



ESTUDI DE VIABILITAT ECONÒMICA PROJECTE « PROGRAMA DE RESERVES MARINES DE LES ILLES BALEARS » PER EXECUTAR AMB CÀRREC AL FONS PER AFAVORIR EL TURISME SOSTENIBLE. CONVOCATÒRIA 2017.

1. PRESENTACIÓ.

L'article 1 f) del capítol IV del Pla Anual d'Impuls del Turisme Sostenible per al període 2017 estableix que els projectes han d'incorporar un estudi de viabilitat econòmica en el qual es faci constar el cost previst de la despesa o inversió, i també, si escau, el cost anual inherent al manteniment de la inversió i a la resta de despeses recurrents que es puguin generar. Igualment, s'ha de fer constar si el projecte disposa d'una altra font de finançament.

2. PROGRAMA DE RESERVES MARINES DE LES ILLES BALEARS.

El cost previst del projecte és de 1.090.000,00 €, que es desglossa, per accions i anualitats, en el quadre següent:

	2018	2019	2020	TOTAL
Vigilància	200.000 €	200.000 €	200.000 €	600.000 €
Mitjans de vigilància	250.000 €	-	-	250.000 €
Control	70.000 €	70.000 €	-	140.000 €
Seguiment	50.000 €	-	50.000 €	100.000 €
TOTAL	570.000 €	270.000 €	250.000 €	1.090.000 €

Pel que fa al càlcul del cost econòmic de cadascun de les quatre accions en que es materialitza el Programa, la justificació és la següent:

A) Dotació de personal de vigilància a les noves reserves marines de Pitiüses. Atès que les necessitats de personal en el supòsit de creació de les noves reserves marines de Tagomago i de la punta de sa Creu són de 4 guardes de pesca més (3 a Eivissa i 1 a Formentera) i en consideració a que les restriccions per contractar personal es mantindran de forma indefinida, fins i tot per a les empreses públiques, la fórmula més ràpida d'aconseguir guardes és mitjançant una encomana de gestió a TRAGSATEC. El cost estimat, a partir de les tarifes de TRAGSA i l'experiència d'encomanes anteriors, és de 200.000 € anuals.

B) Adquisició de mitjans de vigilància. En base a l'experiència d'adquisicions anteriors i a les característiques tècniques que s'han d'acreditar, s'estima un cost de 130.000 € per a una nova embarcació i de 120.000 € per a la resta de mitjans. Tot aquest material s'adquirirà per concurs públic.



G CONSELLERIA
O MEDI AMBIENT,
I AGRICULTURA
B I PESCA
/ DIRECCIÓ GENERAL
PESCA I MEDI MARÍ

C) **El control de les embarcacions de pesca professional.** Atès que el nombre màxim d'embarcacions afectades és de 230, s'estima que el cost de l'adquisició, instal·lació i manteniment d'aquest mecanismes electrònics és de 140.000 €, a desplegar en dos exercicis consecutius. Tant el material com el servei es cobriran per concurs públic.

D) **El seguiment dels recursos pesquers de les noves reserves marines.** En base a l'experiència d'adquisicions anteriors i a les característiques tècniques que s'han d'acreditar, la fórmula més ràpida i eficaç de dur a terme aquest seguiment és mitjançant una encomana de gestió a TRAGSATEC. El cost estimat, a partir de les tarifes de TRAGSA i l'experiència d'encomanes anteriors, és de 50.000 € anuals en anys alterns, amb un cost total de 100.000 €.

Pel que fa al cost anual inherent al manteniment de la inversió i a les despeses recurrents que es pugin generar, pel que fa als apartats relatius a la **Adquisició de mitjans de vigilància** i al **Control de les embarcacions de pesca professional**, les despeses recurrents que es podran generar són les pròpies del manteniment d'uns mitjans materials, que podrà assumir sense problemes la Conselleria de Medi Ambient, Agricultura i Pesca. Així mateix, i pel que fa al **Seguiment dels recursos pesquers de les noves reserves marines**, la Conselleria de Medi Ambient, Agricultura i Pesca podrà assumir sense problemes aquest seguiment més enllà de 2020, integrat dins del seguiment rutinari executat a la resta de reserves marines de les Illes Balears. Finalment, i pel que fa a la **Dotació de personal de vigilància a les noves reserves marines de Pitiüses**, la Conselleria de Medi Ambient, Agricultura i Pesca haurà de trobar finançament addicional per sufragar aquest sevei més enllà del 2020.

Palma, 20 de juliol de 2017

El director general de Pesca i Medi Marí,

Juan Mercant Terrasa

