



G CONSELLERIA
O EDUCACIÓ
I I UNIVERSITAT
B DIRECCIÓ GENERAL
/ FORMACIÓ
PROFESSIONAL
I FORMACIÓ
PROFESSORAT

FORMACIÓ
PROFESSIONAL **F**
ILLES BALEARS **P**

COMPETICIÓ



TEST PROJECT 2018-2019

SKILL 13
REPARACIÓ DE CARROSSERIA



L'FSE inverteix en el teu futur

Fons Social Europeu

UNIÓN EUROPEA

C. del Ter, 16
07009 Palma
Tel. 971 17 77 73
dgfpfp.caib.es



1. INTRODUCCIÓ

Balearskills és la competició d'alumnes de formació professional de diferents especialitats que es duu a terme a les Illes Balears a partir de proves pràctiques.

Aquesta competició permet designar els alumnes que han de representar les Illes Balears al campionat Spainskills, que es tindrà lloc a Madrid durant el 2019.

Un tècnic en carrosseria es un professional la funció principal del qual és la reparació de carrosseries de vehicles automòbils i els seus sistemes adjunts; tant en cotxes, motocicletes, vehicles industrials (camions), vehicles agrícoles com carrosseries d'altres tipus de vehicles com ferrocarrils i avions. Així, s'encarrega de la reparació dels desperfectes soferts per la carrosseria com a resultat d'un accident o per la degradació de la carrosseria per l'acció de les inclemències climàtiques i del temps. Un tècnic en carrosseria inclou dins les seves funcions tant la reconstrucció de l'estructura de la carrosseria com l'embelliment que se'n pot fer (pintat del vehicle). En aquest *skill* 13, però, només es farà la reparació de la carrosseria i es deixarà la part d'embelliment per a un altre *skill* específic.

2. DESCRIPCIÓ DE LES PROVES

El campionat corresponent a l'*skill* de carrosseria preveu el següent:

Realització de quatre proves pràctiques consistents en la realització de diferents exercicis proposats per l'organització amb els mòduls següents:

- Substitució parcial d'un element fix metàl·lic de la carrosseria.
- Reparació d'un element de material sintètic.
- Reparació d'un dany lleu en un element metàl·lic.
- Substitució d'un vidre d'una porta de vehicle.

Els enunciats dels exercicis corresponents a la prova els proporcionarà el jurat del campionat just abans de l'inici del treball.

Els alumnes participants han de tenir els coneixements teòrics suficients abans de l'inici de la competició dels components materials sobre els quals versen les proves.

El conjunt de les proves que s'han de dur a terme durant la competició consta dels mòduls següents:

Mòdul A. Substitució parcial d'un element fix metàl·lic de la carrosseria

Descripció:

Substituir una secció parcial a un element fix d'una carrosseria d'acer d'un vehicle utilitari. La peça de substitució es tallarà i conformarà manualment per part de l'alumne a partir d'una planxa plana d'acer o d'una peça de substitució parcial aportada per l'organització.

Procediment:

- Traçat del contorn de tall a la carrosseria original.
- Tall de la peça a extreure. Donar la peça al jurat per a comprovació.
- Tall i escalonat del panell fix del vehicle per preparar-lo per rebre la peça nova.
- Fabricació de la nova peça de substitució. Tallar-la a les mides correctes i conformar-la al perfil del vehicle.
- Trepanat de la nova xapa per fer la soldadura per punts a tap.
- Tractament anticorrosiu de les superfícies a unir.
- Posicionament correcte de la peça nova i puntejat provisional.
- Soldadura final.
- Acabat superficial de la reparació, llest per passar a preparació.

Temps: 4 hores

Mòdul B. Reparació d'un element de material sintètic

Descripció:

- Reparar un trencament sobre un para-xocs de material sintètic utilitzant la tècnica d'aferrat.
- La peça s'ha de col·locarà sobre un cavallet.
- Materials: para-xocs sintètic, equip de reparació de plàstics per adhesiu de Wurth.

Procediment:

- Identificació del material de què està fabricat el para-xocs.
- Neteja de la zona de treball.
- Preparació de la zona que s'ha de reparar.
- Desgreixat.
- Preparar i aplicar l'adhesiu.
- Reforçar, si és necessari, la unió.
- Acabat superficial de la reparació, llest per passar a pintura.

Temps:1 hora

Mòdul C. Reparació d'un dany lleu en un element metàl·lic

Descripció:

- Fer una reparació per conformació d'un cop sobre una aleta de xapa d'acer convencional.
- S'ha de situar en un cavallet la peça amb un dany lleu que afecta la forma d'una aresta.
- Materials: aleta sobre cavallet.

Procediment:

- Restitució de l'aresta mitjançant martell, tas o palanca.
- Repàs superficial.
- Recollida del material, si fos necessari, aplicant tècniques per temperar.
- Alleujament de tensions i aplicació de la guia de reparació.

Temps:1,5 hores

Mòdul D. Substitució d'un vidre d'una porta de vehicle

Descripció:

- La prova consisteix a simular la substitució d'un vidre d'una porta de vehicle desmuntant-ne els components fins arribar a extreure el vidre i tornar a muntar-la.
- La porta ha d'estar completament muntada i operativa.
- L'alumne ha de seguir el procés que dona el llibre taller del vehicle.
- Materials: porta de vehicle muntada i en perfecte funcionament.

Procediment:

- Estudiar les instruccions que dona el manual de taller.
- Desmuntatge del revestiment interior de la porta.
- Desmuntatge dels elements interiors de la porta fins accedir al vidre.
- Aturada i valoració del temps i procediment de desmuntatge per part del jurat.
- Muntatge invers de les peces i comprovació del funcionament correcte del mecanisme de pujada i baixada del vidre.
- Valoració final de la prova pel jurat.

Temps: 1,5 hores

Els annexos específics dels mòduls que han realitzar els concursants amb els plànols de d'especejament, les instruccions del llibre taller, els temps intermedis, les aturades per verificar realitzacions, etc. es lliuraran als concursants el mateix dia de la prova per tal de mantenir el secret de les proves.

3. HORARI

L'horari per a la realització de les proves és el següent:

Dijous, 22 de novembre

<i>Horari</i>	<i>Contingut</i>
15.00 h	Benvinguda als participants i acte de presentació de la competició.
15.10 h	Lliurament de la documentació, familiarització amb els materials, l'equipament, els processos, els espais i resolució de dubtes.
15.30 h	Inici de la competició en horari d'horabaixa.
19.30 h	Fi de la competició en horari d'horabaixa.
20.00 h	Deliberació del jurat i recompte de puntuació del dia.

Divendres, 23 de novembre

9.00 h	Inici de la competició en horari de matí.
13.00 h	Fi de la competició en horari de matí.
13.45 h	Deliberació del jurat i recompte de puntuació final de les proves.
14.00 h	Dinar
15.00 h	Cerimònia de lliurament de premis als guanyadors i cloenda de la competició.

4. AVALUACIÓ

Els criteris d'avaluació s'estableixen d'acord amb la graella següent:

Mòdul	Nom	Durada	Avaluació
Mòdul A	Substitució parcial d'un element fix metàl·lic de la carrosseria.	4 hores	40 %
Mòdul B	Reparació d'un element de material sintètic.	1 hora	20 %
Mòdul C	Reparació d'un dany lleu en un element metàl·lic.	1,5 hores	20 %
Mòdul D	Substitució d'un vidre d'una porta de vehicle.	1,5 hores	20 %

Pautes per als criteris d'avaluació

Tot i que cada prova té els seus propis criteris específics, els criteris següents són criteris comuns per a totes les proves:

- L'ordre i l'organització del material i del lloc de treball.
- La preparació i la protecció del competidor i el lloc de feina.
- L'ús i l'habilitat en la utilització d'eines i de materials.
- La documentació tècnica apropiada.
- L'adequació de les tècniques i dels productes.
- L'habilitat en l'execució tècnica.
- La realització de la feina en el temps establert.
- La capacitat per resoldre situacions inesperades.
- L'actitud professional.
- La seguretat i la higiene en el treball
- La finalització del treball.

L'ordre final de la classificació ve determinat per la puntuació obtinguda per cada participant en finalitzar la competició.

5. PATROCINI

PROA GRUP



DRA BALEAR

