



**PROYECTO PARA LA SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN
DE EJECUCIÓN DE INSTALACIONES Y EN CONCRETO
DECLARACIÓN DE UTILIDAD PÚBLICA PARA EL
PROYECTO DE EXTENSIÓN DE RED PARA LA
DISTRIBUCIÓN DE GAS CANALIZADO PARA EL
CENTRO AMADIP ESMENT EN SON FERRIOL (PALMA)
SEPARATA**

PARALELISMO y CRUCE

**CARRETERA Ma-3013
CARRETERA Ma-30**

CONSELL INSULAR DE MALLORCA

DEPARTAMENT DE MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

CARRETERAS

MARZO 2020

MEMORIA PLANOS

MEMORIA

- 1. OBJETO**
- 2. PETICIONARIO Y ANTECEDENTES**
- 3. NORMAS DEL PROYECTO**
- 4. DESCRIPCION DE LA CANALIZACION**
 - 4.1. DESCRIPCION DEL TRAZADO
 - 4.2. CARACTERISTICAS DE LA CONDUCCION EN LA ZONA AFECTADA
 - 4.3. PLAZOS DE EJECUCION PREVISTOS

1. OBJETO

La presente separata tiene por objeto el dar a conocer las condiciones y características que el tramo de canalización presenta en el paralelismo y cruzamiento con las siguientes carreteras, a su paso por el T.M. de Marratxí y T. M de Palma, tal y como se refleja en el capítulo de planos.

- Ctra. Ma-30
- Ctra. Ma-3013

Esta afección corresponde al organismo:

CONSELL INSULAR DE MALLORCA
DEPARTAMENT DE MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES
CARRETERAS
C/ GENERAL RIERA, 113.
07010 PALMA (MALLORCA)

Al que se le solicita autorización para la construcción de la red de gas natural por el trazado previsto teniendo en cuenta las afecciones que pudieran darse, y según las condiciones que se exponen en la presente separata y las del citado Proyecto.

2. PETICIONARIO Y ANTECEDENTES

La Entidad peticionaria de la presente autorización necesaria para la ejecución de las instalaciones descritas en el **“PROYECTO PARA LA SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN DE EJECUCIÓN DE INSTALACIONES Y EN CONCRETO DECLARACIÓN DE UTILIDAD PÚBLICA PARA EL PROYECTO DE EXTENSIÓN DE RED PARA LA DISTRIBUCIÓN DE GAS CANALIZADO PARA EL CENTRO AMADIP ESMENT EN SON FERRIOL (PALMA)”** es:

REDEXIS GAS, S.A.
Edificio Pórtico
C/ Mahonia 2, 2ª planta
28043 MADRID

Con domicilio a efectos de notificaciones en:

REDEXIS GAS, S.A.
C/ Fluvía, 1 – Piso 2 – Puerta 2B
07009 – Palma de Mallorca

Asimismo, dicha Entidad figurará como peticionaria de cualquier otro permiso o autorización que fuese necesario para la construcción de la instalación.

3. NORMAS DEL PROYECTO

Esta red de distribución será diseñada de acuerdo a la legislación vigente, y en particular:

- Real Decreto 919/2006, de 28 de Julio por el que se aprueba el Reglamento Técnico de distribución y utilización de combustibles gaseosos y sus instrucciones técnicas complementarias ICG 01 a 11.
- Resolución de 29 de abril de 2011, de la Dirección General de Industria, por la que se actualiza el listado de normas de la instrucción técnica complementaria ITC-ICG 11 del Reglamento técnico de distribución y utilización de combustibles gaseosos, aprobado por Real Decreto 919/2006, de 28 de Julio.
- Ley 34/1998 de 7 de Octubre del Sector Hidrocarburos.
- Real Decreto 1434/2002 de 27 de diciembre por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de Autorización de instalaciones de Gas Natural.
- Decreto 2913/1973, de 26 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General del Servicio Público de Gases Combustibles (B.O.E. de 21/11/73) en aquellos puntos no derogados por el Real Decreto 1434/2002 y Real Decreto 919/2006.
- Reglamento del Servicio Público de Gases Combustibles.
- El control sobre la arena y tierras de aportación se realizará según el Pliego de Prescripciones Técnicas generales para Obras de Carreteras y Puentes del MOPT.
- Normas y especificaciones técnicas de la propiedad.
- Recomendaciones de Sedigas.

En lo referente a Obra Civil, se han considerado:

- Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para obras de carreteras y Puentes (PG-3).
- Pliego de Condiciones Técnicas de la Dirección General de Arquitectura del M.O.P.T.
- Código Técnico de la Edificación.

Del mismo modo, esta red respetará el Plan General de Ordenación Urbana del Ayuntamiento de Marratxí y Palma, así como las propias de LA PROPIEDAD.

4. DESCRIPCION DE LA CANALIZACION

4.1. DESCRIPCION DEL TRAZADO

Las canalizaciones objeto de la presente separata y cuyos tramos se incluyen en el proyecto **“PROYECTO PARA LA SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN DE EJECUCIÓN DE INSTALACIONES Y EN CONCRETO DECLARACIÓN DE UTILIDAD PÚBLICA PARA EL PROYECTO DE EXTENSIÓN DE RED PARA LA DISTRIBUCIÓN DE GAS CANALIZADO PARA EL CENTRO AMADIP ESMENT EN SON FERRIOL (PALMA) “**, forman parte de la red de abastecimiento de gas natural a los términos municipales de Marratxí y Palma.

Se adjunta plano con trazado completo.

4.2. CARACTERISTICAS DE LA CONDUCCION EN LA ZONA AFECTADA

4.2.1 Generales del sistema

- Fluido a transportar: Gas Natural
- Presión Máxima de diseño (MOP) 5 bar

4.2.2 Características de la tubería

- Las tuberías serán de polietileno de DN 90 de alta densidad (PE 100) SDR 17/17,6, de acuerdo con la Norma UNE-EN 12.007-2.
- Espesores de pared correspondientes a SDR 17/17,6

DN (mm)	Espesor (mm)	Ø int. (mm)	SDR (Ø ext/esp)
90	5,4/5,2	78,1/78,5	17/17,6

Se colocará la tubería enterrada, según UNE-EN 60311, por lo menos a 0,50 metros de profundidad de la generatriz superior de la misma, aunque se recomienda para su colocación respetar los planos tipo de LA PROPIEDAD.

4.2.3 Características de la afección

Paralelismo

La red de distribución proyectada discurrirá en dirección Sureste por el margen izquierdo de la carretera Ma-30 en una longitud de 394 m

La apertura de zanja para la instalación de la canalización, se realizará a cielo abierto según plano tipo PTEG-LIN-OC-010.

RELACION DE PARALELISMOS CON CARRETERAS DEL CONSELL DE MALLORCA					
DEPARTAMENTO DE TERRITORIO E INFRAESTUCTURAS					
<i>Cruce con carretera</i>	<i>Longitud (m)</i>	<i>Tubería PE 100</i>	<i>Término Municipal</i>	<i>Planos de Planta</i>	<i>Ejecución</i>
Ctra. Ma-30	394	DN 90 mm	Palma	PT-04,05	C.A
C.A.: Ejecución a Cielo Abierto					

Cruzamiento

La red de distribución proyectada discurrirá en dirección Suroeste, cruzando la carretera Ma-3013, mediante sistema de perforación horizontal, a en una longitud de 135 m. Un segundo cruce será realizado dirección Noreste para cruzar la carretera Ma-30, mediante sistema de perforación dirigida, con una longitud de 52 m. Ejecución según plano tipo PTEG-LIN-OC-016,

RELACION DE CRUZAMIENTOS CON CARRETERAS DEL CONSELL DE MALLORCA					
DEPARTAMENTO DE TERRITORIO E INFRAESTUCTURAS					
<i>Cruce con carretera</i>	<i>Longitud (m)</i>	<i>Tubería PE 100</i>	<i>Término Municipal</i>	<i>Planos de Planta</i>	<i>Ejecución</i>
Ctra. Ma-3013	135	DN 90 mm	Marratxí	PT-03	P.H.D.
Ctra. Ma-30	52	DN 90 mm	Palma	PT-05	P.H.D
C.A.: Ejecución a Cielo Abierto P.H.D: Perforación Horizontal dirigida					

La afección con las carretas queda reflejada en los planos incluidos en este documento.

Durante el tiempo de duración de las obras se seguirá la normativa vigente de señalización de los trabajos.

4.3. PLAZOS DE EJECUCION

Para las canalizaciones a construir incluidas dentro de esta separata, serán realizadas por Redexis Gas en un plazo previsto de 6 semanas.

El Ingeniero Industrial
al servicio de ICC Ingenieros

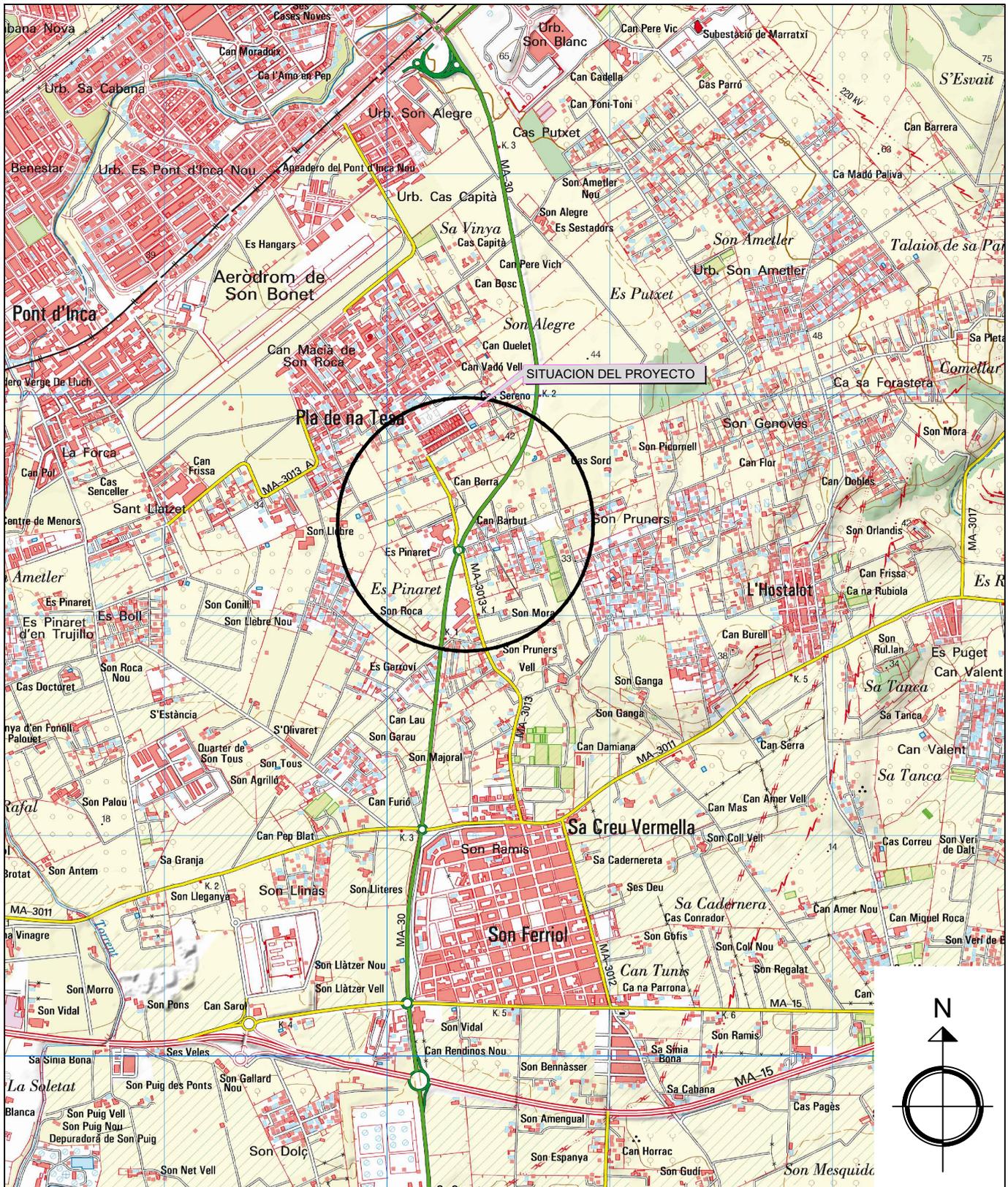


JOSÉ ROIG GÓMEZ
Colegiado N° 12.392 del COIIM

PLANOS

- 1. PLANOS DE CANALIZACIONES**
- 2. PLANOS TIPO**

1. PLANOS DE CANALIZACIONES



PROYECTO PARA LA SOLICITUD DE AUTORIZACION DE EJECUCION DE INSTALACIONES Y EN CONCRETO DECLARACION DE UTILIDAD PUBLICA PARA EL PROYECTO DE EXTENSION DE RED PARA LA DISTRIBUCION DE GAS NATURAL CANALIZADO PARA EL CENTRO AMADIP ESMENT EN SON FERRIOL (PALMA)

TIPO DE PRESION	TIPO DE CONDUCCION	3						
MOP 16	ACERO	2						
MOP 10	● POLIETILENO	1						
● MOP 5		0						
MOP 4			REV.	FECHA	DESCRIPCION	REALIZADO	COMPROBADO	APROBADO
MOP 0,4			CODIGO DE REDES					
	FECHA	NOMBRE	FIRMA	DENOMINACION DE LA CANALIZACION PLANO SITUACION Nº DE PLANO <u>1</u> DE <u>5</u> ESCALA 1:25.000				
PROYECTADO	MARZO 2020							
CONSTRUIDO								
COMPROBADO								
								
DOCUMENTO PROPIEDAD DE REDEXIS GAS, PROHIBIDA SU REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL SIN AUTORIZACION EXPRESA								



CANALIZACIONES RED MOP5 BAR EN PROYECTO

	TUBERÍA PE 100 SDR 17/17,6 DN 90 mm. LONGITUD: 858 mts.
	TUBERÍA PE 100 SDR 17/17,6 DN 90 mm PHD. LONGITUD: 193 mts.
	BITUBO PORTACABLE F.O. LONGITUD TOTAL: 1.051 mts.
	VALVULA PE DN 3" UNIDADES: 1 Ud.
	ACOMETIDA UNIDADES: 3 Ud.
	TÉRMINO LÍMITE MUNICIPAL
	INSTALACIONES PARA GESTIÓN DE RESIDUOS DE OBRA G.D.R.

N EL INGENIERO INDUSTRIAL

Fdo. José Roig Gómez
Colegiado Nº 12.392

TÉRMINO MUNICIPAL DE PALMA DE MALLORCA (ILLES BALEARS)

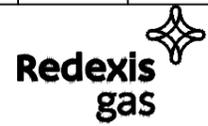


PROYECTO PARA LA SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN DE EJECUCIÓN DE INSTALACIONES Y EN CONCRETO DECLARACIÓN DE UTILIDAD PUBLICA PARA EL PROYECTO DE EXTENSIÓN DE RED PARA LA DISTRIBUCIÓN DE GAS NATURAL CANALIZADO PARA EL CENTRO AMADIP ESMENT EN SON FERRIOL (PALMA)

TIPO DE PRESION	TIPO DE CONDUCCION	3							
MOP 16	ACERO	2							
MOP 10	● POLIETILENO	1							
● MOP 5		0							
MOP 4			REV.	FECHA	DESCRIPCION	REALIZADO	COMPROBADO	APROBADO	
MOP 0,4					CODIGO DE REDES				

	FECHA	NOMBRE	FIRMA	RED MOP5		
PROYECTADO	MARZO 2020	ICC				
CONSTRUIDO						
COMPROBADO						

DOCUMENTO PROPIEDAD REDEXIS GAS, S.A. PROHIBIDA SU REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL SIN AUTORIZACION EXPRESA



Nº DE PLANO 2 DE 5 ESCALA 1:6000

RED MOP5
DENOMINACION DE LA CANALIZACION
PLANO TRAZADO GENERAL

T.M. DE MARRATXI



N

 EL INGENIERO INDUSTRIAL

 Fdo. José Roig Gómez
 Colegiado Nº 12.392

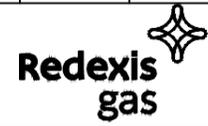
DETALLE TRAZADO - CRUCE CARRETERA MA-3013
 PARALELISMO REALIZADO MEDIANTE PERFORACION HORIZONTAL DIRIGIDA
 LONGITUD APROXIMADA: 135 m



PROYECTO PARA LA SOLICITUD DE AUTORIZACION DE EJECUCION DE INSTALACIONES Y EN CONCRETO DECLARACION DE UTILIDAD PUBLICA PARA EL PROYECTO DE EXTENSION DE RED PARA LA DISTRIBUCION DE GAS NATURAL CANALIZADO PARA EL CENTRO AMADIP ESMENT EN SON FERRIOL (PALMA)

TIPO DE PRESION	TIPO DE CONDUCCION	3						
MOP 16	ACERO	2						
MOP 10	● POLIETILENO	1						
● MOP 5		0						
MOP 4			REV.	FECHA	DESCRIPCION	REALIZADO	COMPROBADO	APROBADO
MOP 0,4					CODIGO DE REDES			

FECHA	NOMBRE	FIRMA	RED MOP5		
PROYECTADO MARZO 2020	ICC		DENOMINACION DE LA CANALIZACION		
CONSTRUIDO					
COMPROBADO					



CRUCE CRTA-MA-3013		
Nº DE PLANO	3 DE 5	ESCALA 1:1.000

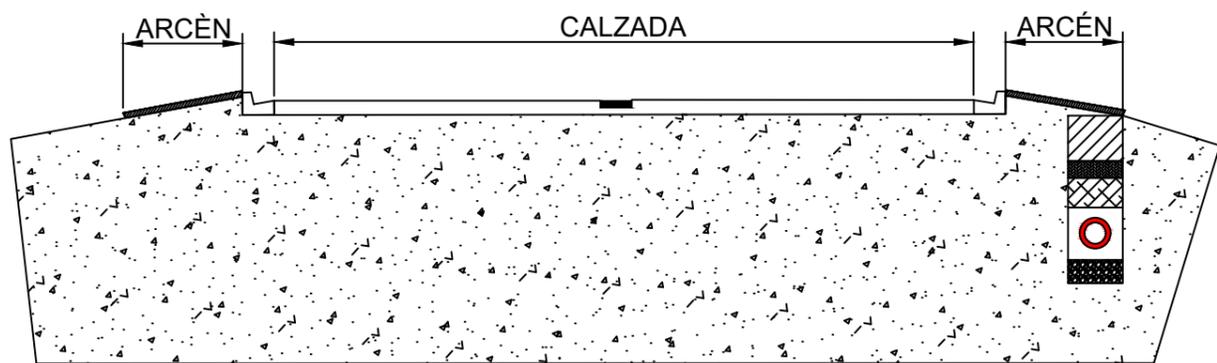


N

 EL INGENIERO INDUSTRIAL

 Fdo. José Roig Gómez
 Colegiado Nº 12.392

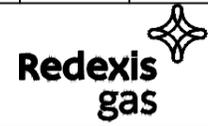
DETALLE TRAZADO - PARALELISMO CON CARRETERA MA-30
 PARALELISMO REALIZADO MEDIANTE ZANJA A CIELO ABIERTO
 LONGITUD APROXIMADA: 394 m



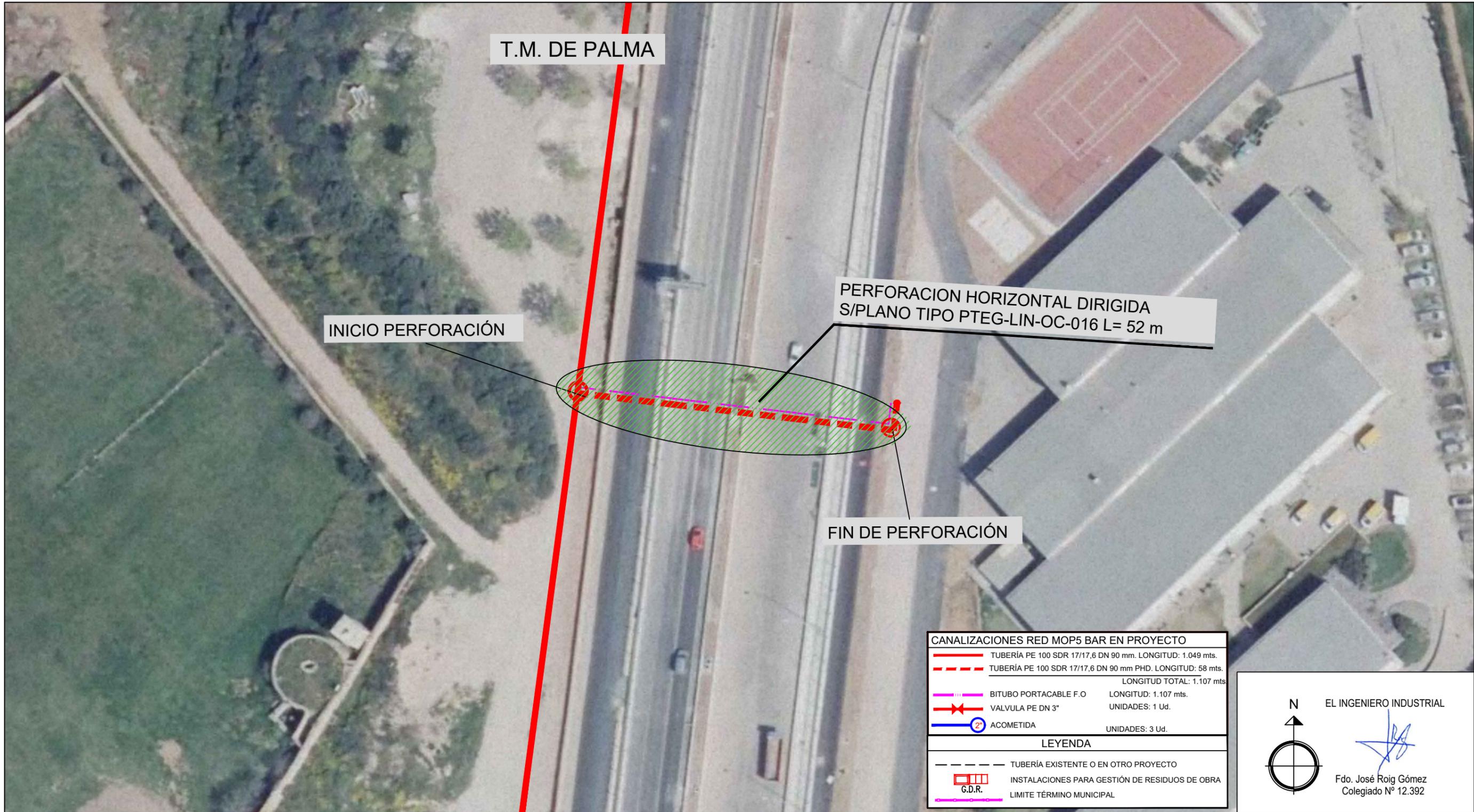
PROYECTO PARA LA SOLICITUD DE AUTORIZACION DE EJECUCION DE INSTALACIONES Y EN CONCRETO DECLARACION DE UTILIDAD PUBLICA PARA EL PROYECTO DE EXTENSION DE RED PARA LA DISTRIBUCION DE GAS NATURAL CANALIZADO PARA EL CENTRO AMADIP ESMENT EN SON FERRIOL (PALMA)

TIPO DE PRESION	TIPO DE CONDUCCION	3						
MOP 16	ACERO	2						
MOP 10	● POLIETILENO	1						
● MOP 5		0						
MOP 4			REV.	FECHA	DESCRIPCION	REALIZADO	COMPROBADO	APROBADO
MOP 0,4					CODIGO DE REDES			

	FECHA	NOMBRE	FIRMA
PROYECTADO	MARZO 2020	ICC	
CONSTRUIDO			
COMPROBADO			



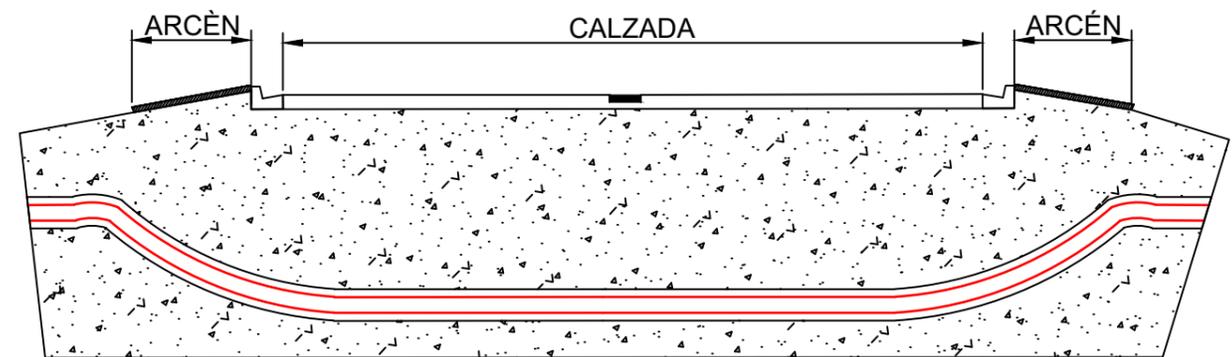
RED MOP5			
DENOMINACION DE LA CANALIZACION			
PARALELISMO CRTA-MA-13			
Nº DE PLANO	4	DE	5
ESCALA	1:1.000		



CANALIZACIONES RED MOP5 BAR EN PROYECTO	
	TUBERÍA PE 100 SDR 17/17,6 DN 90 mm. LONGITUD: 1.049 mts.
	TUBERÍA PE 100 SDR 17/17,6 DN 90 mm PHD. LONGITUD: 58 mts.
LONGITUD TOTAL: 1.107 mts.	
	BITUBO PORTACABLE F.O LONGITUD: 1.107 mts.
	VALVULA PE DN 3" UNIDADES: 1 Ud.
	ACOMETIDA UNIDADES: 3 Ud.
LEYENDA	
	TUBERÍA EXISTENTE O EN OTRO PROYECTO
	INSTALACIONES PARA GESTIÓN DE RESIDUOS DE OBRA
	LIMITE TÉRMINO MUNICIPAL

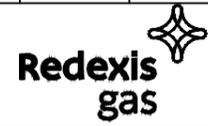
EL INGENIERO INDUSTRIAL

DETALLE TRAZADO - CRUCE CARRETERA MA-30
PARALELISMO REALIZADO MEDIANTE PERFORACIÓN HORIZONTAL DIRIGIDA
LONGITUD APROXIMADA: 52 m

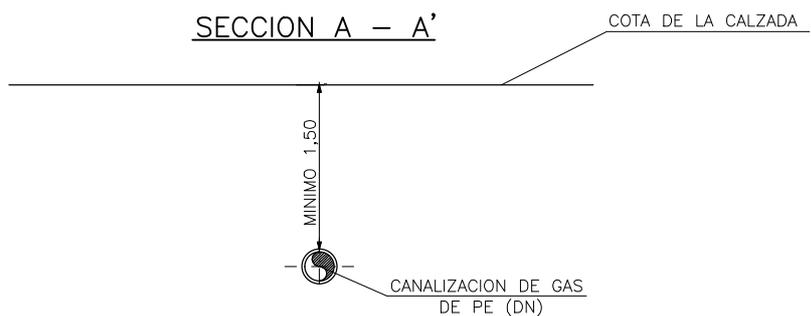
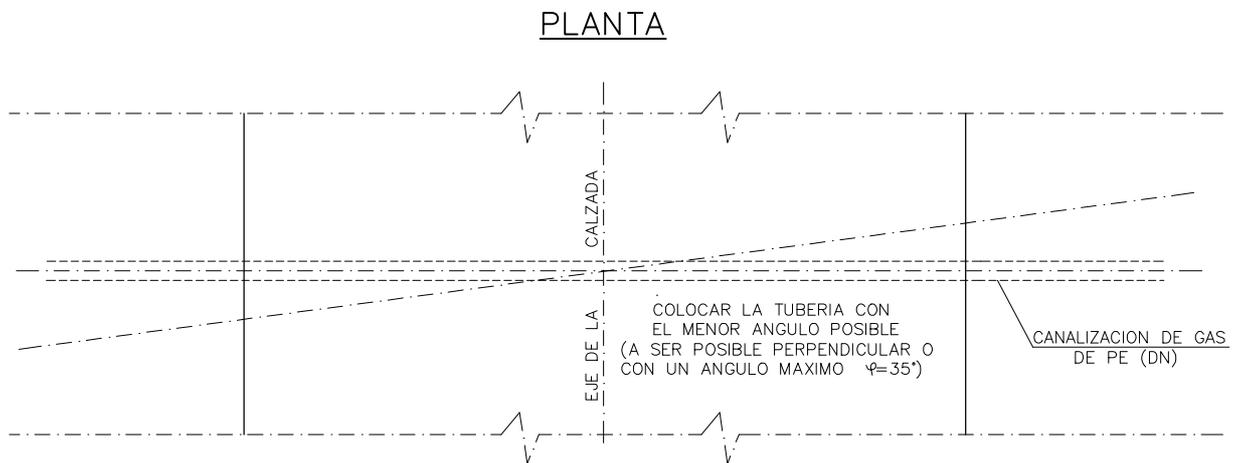
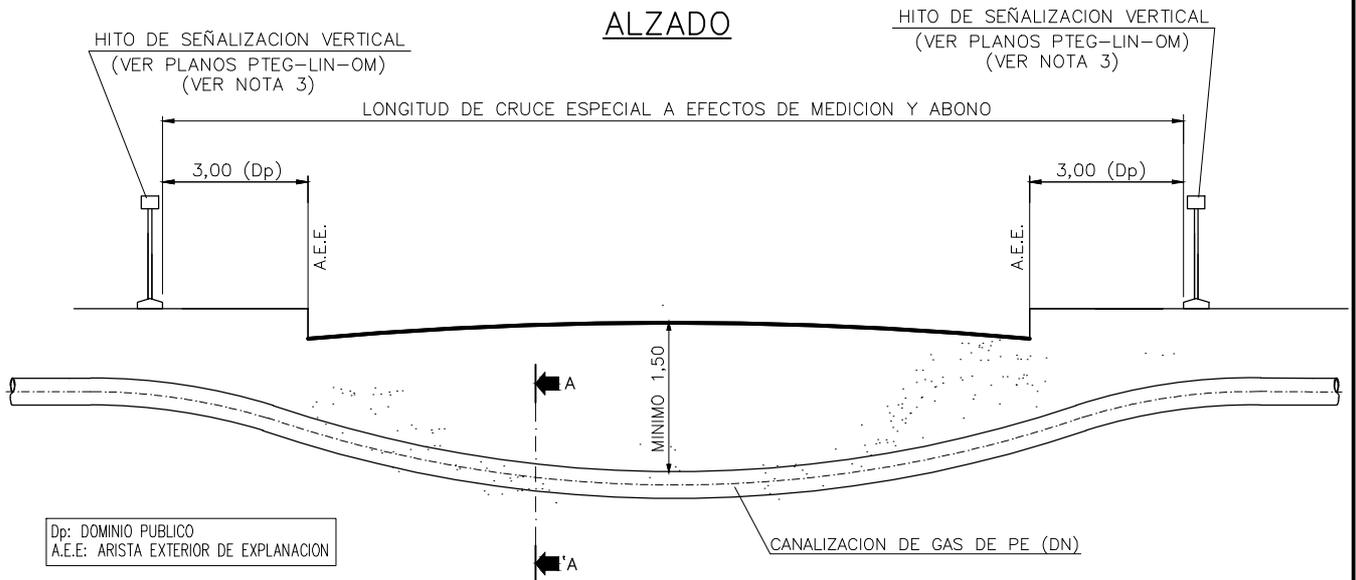


PROYECTO PARA LA SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN DE EJECUCIÓN DE INSTALACIONES Y EN CONCRETO DECLARACIÓN DE UTILIDAD PUBLICA PARA EL PROYECTO DE EXTENSIÓN DE RED PARA LA DISTRIBUCIÓN DE GAS NATURAL CANALIZADO PARA EL CENTRO AMADIP ESMENT EN SON FERRIOL (PALMA)

TIPO DE PRESION	TIPO DE CONDUCCION	3							
MOP 16	ACERO	2							
MOP 10	POLIETILENO	1							
MOP 5		0							
MOP 4			REV.	FECHA	DESCRIPCION	REALIZADO	COMPROBADO	APROBADO	
MOP 0,4					CODIGO DE REDES				
	FECHA	NOMBRE	FIRMA	<h2>RED MOP5</h2> <h3>DENOMINACION DE LA CANALIZACION</h3> <h1>CRUCE CTRA-MA-13</h1>					
PROYECTADO	MARZO 2020	ICC							
CONSTRUIDO									
COMPROBADO				Nº DE PLANO	5	DE	5	ESCALA	1:1.000



2. PLANOS TIPO



NOTAS:

- 1.- TODAS LAS DISTANCIAS INDICADAS EN PLANO SON MERAMENTE ORIENTATIVAS Y SE AJUSTARAN AL CONDICIONADO TECNICO PARTICULAR QUE EMITA EL ORGANISMO COMPETENTE EN SU AUTORIZACION (EN SU CASO).
- 2.- CADA PERFORACION SERA OBJETO DE UN ESTUDIO ESPECIFICO.
- 3.- ALTERNATIVAMENTE, EN ZONAS DE CARACTER URBANO, ESTA SEÑALICACION SERA DE TIPO HORIZONTAL.
- 4.- COTAS EN METROS.

0	09/12	REVISION ESTANDARIZACION - NORMALIZACION REDEXIS GAS	
REVISION	FECHA	DESCRIPCION / MODIFICACION	
		PLANO TIPO REDEXIS GAS	ESCALA: %
		CODIGO: PTEG-LIN-OC-016	1 DE 1
		DENOMINACION: CRUCE DE CARRETERA CON CANALIZACION DE PE -SISTEMA DE PERFORACION DIRIGIDA-	
		VºBº _____	FECHA _____
ESTE PLANO CONTIENE INFORMACION PROPIEDAD DE REDEXIS GAS Y NO SE PERMITE SU REPRODUCCION O USO SIN AUTORIZACION ESCRITA DE REDEXIS GAS			