SEPARATA FERROCARRIL

PROYECTO PLANTA FOTOVOLTAICA CONECTADA A RED ALTEN MALLORCA I

Promotor:	ALTEN GLOBAL 10, S.L.
Emplazamiento:	Polígono 14 Parcela 827
	PETRA
Fecha:	01 de noviembre de 2022

Documentación:

1. Memoria
2. Cronograma
3. Planos

QNTM
PROJECTS &
MANAGEMENT

DOCUMENTO Nº1:
MEMORIA SEPARATA

ÍNDICE

1. GENERALIDADES 2

1.1 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN 2

1.2 TITULAR 3

1.3 EMPLAZAMIENTO 3

2. AFECCION FERROCARRIL 4

2.1 CARACTERÍSTICAS DEL CRUZAMIENTO 4

2.1.1. Punto de cruce 1 ..... *4*

1. GENERALIDADES

Dicha vía es competencia del Servicios Ferroviarios de Mallorca ubicado en la calle Jacint Verdaguer, 23 (07004) Palma, Islas Baleares.

1.1 Antecedentes y justificación

El proyecto propuesto por **ALTEN GLOBAL 10, S.L.**, ALTEN MALLORCA I y LSMT 15 kV PFV ALTEN MALLORCA I – ST MANACOR, apuesta por la mejora y el aprovechamiento de los recursos de la Comunidad Autónoma de Islas Baleares, favoreciendo así a la sostenibilidad energética, mediante las más recientes tecnologías de aprovechamiento energético de recursos y desde el máximo respeto al entorno y medio ambiente natural.

A continuación, se presenta el plan de desarrollo de una planta fotovoltaica según lo dispuesto en la Circular 1/2021, de 20 de enero, de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, "por la que se establece la metodología y condiciones del acceso y de la conexión a las redes de transporte y distribución de las instalaciones de producción de energía eléctrica" con el fin de poder solicitar los permisos de acceso y conexión a las redes de transporte y distribución de energía eléctrica.

Las siguientes son las principales características del proyecto:

- La planta fotovoltaica recibirá el nombre de "ALTEN MALLORCA I"
- La instalación se plantea en el Polígono 14 Parcela 827, Manacor (Islas Baleares) en la parcela catastral 07041A014008270000IK.
- La potencia instalada será de 7,2 MWac y la potencia pico de 8,419 MW.
- Un sistema de almacenamiento de energía de 1.6 MWh
- La instalación ocupará 120.173 m², aproximadamente, del total de 281.637 m² de la parcela.
- Al ocupar una superficie superior a 10 ha y estar clasificado el terreno, según el PDS Energético, como de media aptitud fotovoltaica – área prioritaria por la administración ambiental para acoger este tipo de instalaciones –, y según lo dispuesto en el decreto legislativo 1/2020, del 28 de agosto, mediante el cual se aprueba el Texto refundido de la Ley de evaluación ambiental de las Islas Baleares, el proyecto será sometido a evaluación ambiental.
- La potencia de la planta fotovoltaica se evacuará por una línea eléctrica de doble circuito, íntegramente subterránea, hasta la ST MANACOR (15 kV) recorriendo una distancia de 9.380m.
- La subestación elevadora ST MANACOR (15 kV) y la planta fotovoltaica ALTEN MALLORCA I estarán conectadas mediante la infraestructura de evacuación en 15 kV, que es aquella canalización externa a la planta fotovoltaica que permite la evacuación de la energía generada. Dicha infraestructura comprende dos circuitos de media tensión que conecta

un Centro de Transformación y Centro de Seccionamiento (ubicados dentro de la planta solar) con la ST MANACOR (15 kV), permitiendo la evacuación de la energía generada.

- El proyecto se desarrollará en suelo rústico general (SRG), sin afectaciones a ningún otro tipo de clasificación y totalmente compatible con el proyecto a desarrollar. Según el PTI y la información proporcionada por el visor del IDEIB (Infraestructura de datos espaciales de las Islas Baleares), la parcela está clasificada como SRG. La matriz de ordenación del suelo rústico y definición del PTI permite este tipo de instalaciones, según lo establecido en su norma 19.2.c.
- La parcela no está clasificada como suelo protegido ni se ve afectada por ninguna figura de protección de la Red Natura 2000. Tampoco se han identificado especies ni hábitats protegidos.
- El promotor tiene un acuerdo firmado con la propiedad del terreno para arrendar los terrenos.

1.2 Titular

El titular y a la vez promotor del proyecto de la LÍNEA DE EVACUACION 15 kV entre la PF ALTEN MALLORCA I y ST MANACOR (ENDESA) es:

- ALTEN GLOBAL 10, S.L.
- C.I.F. B06773808
- DIRECCIÓN: Calle José Abascal, 58, 3ºD, 28003, Madrid

1.3 Emplazamiento

La línea discurrirá por los términos municipales de Petra y de Manacor, sitos en la provincia de Islas Baleares, comunidad autónoma de Islas Baleares. Su cota aproximada de explanación se sitúa por debajo de los 1000 metros sobre el nivel del mar (m.s.n.m).

2. AFECCION FERROCARRIL

Las posibles afecciones que puede ocasionar la instalación fotovoltaica "ALTEN MALLORCA I" sobre la línea de Ferrocarril de Palma – Manacor vienen derivadas de los accesos y sus correspondientes entronques.

2.1 Características del cruzamiento

2.1.1. Punto de cruce 1

El cruzamiento con la línea proyectada se produce en las coordenadas UTM (Zona Uso 31 T):

Coord. X: 512315.34

Coord. Y: 4382076.10

El cruzamiento de la nueva línea proyectada será a través de la carretera Ma-3310 a través de un paso subterráneo (topo).

imagen 1 – Paso Línea Ferrocarril Palma-Manacor

imagen 2 – Plano de recorrido

Características de la línea de ferrocarril

El ferrocarril, con la que se produce el cruzamiento, tiene una anchura total de 5 metros.

Distancias de seguridad

Se cumplirán lo prescrito en el apartado 8 de Líneas subterráneas de media tensión DYZ10000

Los cables se colocarán en canalizaciones entubadas hormigonadas, perpendiculares a la vía siempre que sea posible.

La parte superior del tubo más próximo a la superficie quedará a una profundidad mínima de 1,1 metros respecto de la cara inferior de la traviesa. Dichas canalizaciones entubadas rebasarán las vías férreas en 1,5 metros por cada extremo.

QNTM
PROJECTS &
MANAGEMENT

DOCUMENTO Nº2:
CRONOGRAMA

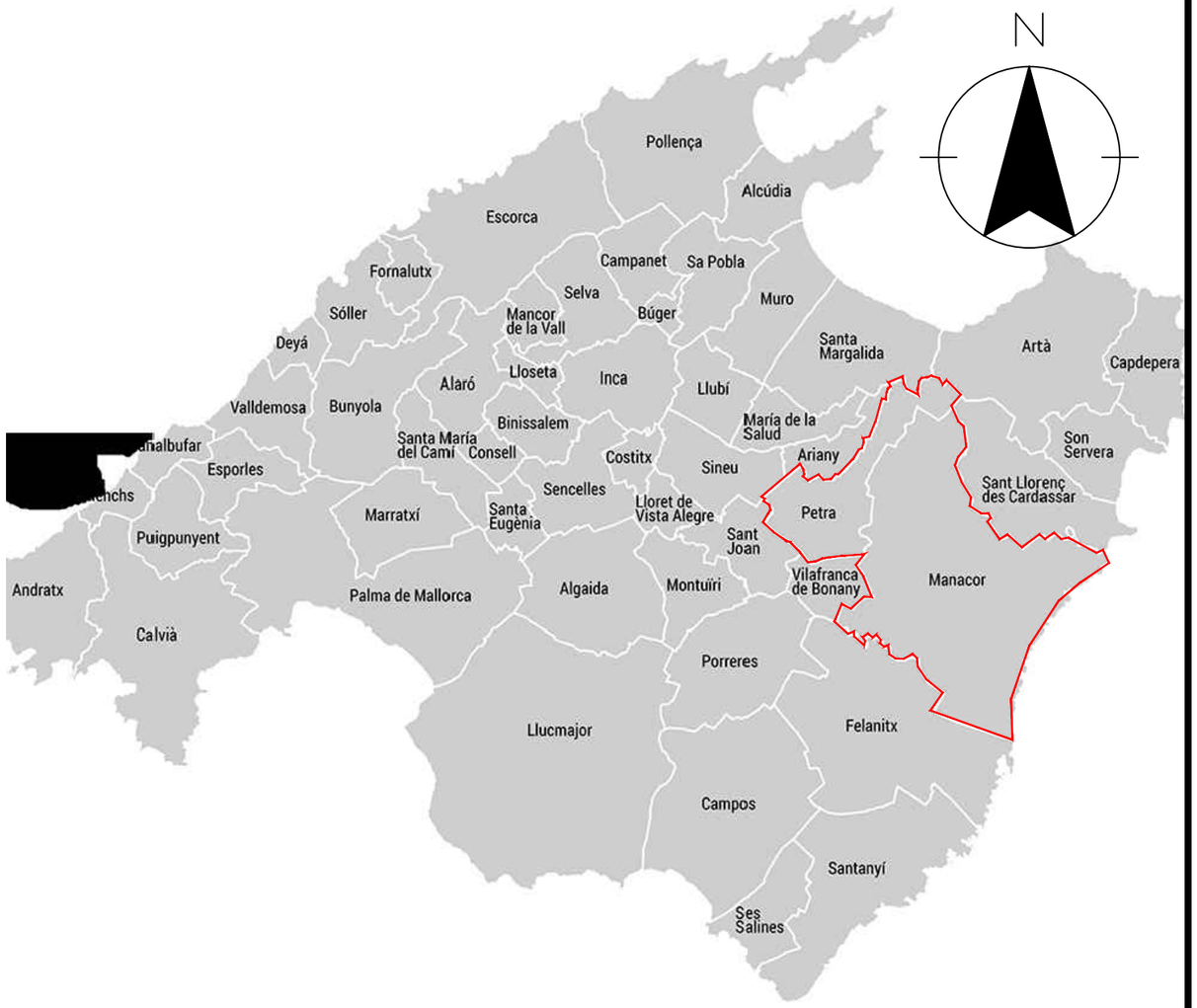
Planificación LSMT 15kV ALTEN MALLORCA I - ST MANACOR (E-distribución)						
Etapas Proyecto	**MESES**					
	M1	**M2**	**M3**	**M4**	**M5**	**M6**
Ingeniería (Básica y desarrollo)						
Licencias y permisos						
Equipos principales (compra+fabricación+entrega)						
Construcción: Obra Civil						
Construcción: Montaje y pruebas						
Puesta en servicio						

QNTM
PROJECTS &
MANAGEMENT

DOCUMENTO Nº3:
PLANOS

Islas Baleares en España

Mallorca en las Islas Baleares



Petra y Manacor en Mallorca

Núm: 01	Plano: **LOCALIZACIÓN**			
Escala: s/e				
QNTM PROJECTS & MANAGEMENT	Proyecto: Línea subterránea 15 kV PFV ALTEN MALLORCA I			
CRISTÓBAL RAMIS DE AYREFLOR RIGO Ingeniero Técnico Naval coleg.nº 1511 Teléfono: 619 356 271 Mail: cramis@qntm-management.com	Situación: Polígono 14 - Parcela 827 Petra (Mallorca)	Nº Expte: 22071 - INS		
		Nº:	REVISIÓN DE	FECHA
		01	CRR	05/09/2022
	Titular: ALTEN GLOBAL 10, S.L.	02		XX-XX-XXXX
		03		XX-XX-XXXX
		04		XX-XX-XXXX

COORDENADAS UTM					
PUNTOS	**X**	**Y**	**PUNTOS**	**X**	**Y**
ARQ. DIRECCIÓN 1	509911.31	4382613.47	ARQ. DIRECCIÓN 11	513399.35	4381914.27
ARQ. DIRECCIÓN 2	510503.53	4382653.44	ARQ. DIRECCIÓN 12	513372.48	4381887.44
ARQ. DIRECCIÓN 3	510508.74	4382648.69	ARQ. DIRECCIÓN 13	513516.61	4381691.62
ARQ. DIRECCIÓN 4	510668.74	4382765.47	ARQ. DIRECCIÓN 14	513684.81	4381524.92
ARQ. DIRECCIÓN 5	511257.78	4382493.58	ARQ. DIRECCIÓN 15	514382.55	4381973.46
ARQ. DIRECCIÓN 6	511251.77	4382457.75	ARQ. DIRECCIÓN 16	514736.09	4381448.96
ARQ. DIRECCIÓN 7	511605.74	4382268.88	ARQ. DIRECCIÓN 17	515111.62	4381553.92
ARQ. DIRECCIÓN 8	511443.57	4382056.87	ARQ. DIRECCIÓN 18	515587.01	4380380.08
ARQ. DIRECCIÓN 9	511836.99	4381755.50	ARQ. DIRECCIÓN 19	515979.75	4380357.79
ARQ. DIRECCIÓN 10	512782.30	4382364.56	ARQ. DIRECCIÓN 20	516007.28	4380318.79

LEYENDA

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	LÍNEA SUBTERRÁNEA DE MEDIA TENSIÓN 15 kV
	PLANTA FOTOVOLTAICA
	SUBESTACIÓN
	ARQUETA DE CAMBIO DE DIRECCIÓN
	CENTRO DE SECCIONAMIENTO (PUNTO CONEXIÓN)
	POZO DE ATAQUE

Núm: 02

Escala: 1/12000

Plano: **PLANO DE TRAZADO**

Proyecto: Línea subterránea 15 kV PFV ALTEN MALLORCA I

Situación: Polígono 14 - Parcela 827
Petra (Mallorca)

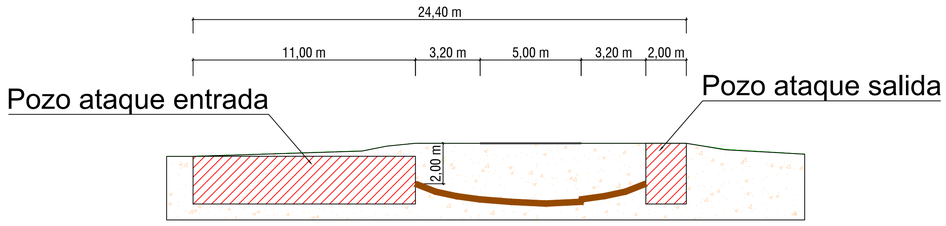
Titular: ALTEN GLOBAL 10, S.L.

Nº Expte: 22071 - INS

Nº:	REVISIÓN DE	FECHA
01	CRR	16/09/2022
02		XX-XX-XXXX
03		XX-XX-XXXX
04		XX-XX-XXXX

QNTM PROJECTS & MANAGEMENT
CRISTOBAL RAMIS DE AYREFLOR RIGO
Ingeniero Técnico Naval colleg.nº 1511
Teléfono: 619 356 271
Mail: cramis@qntm-management.com

CRUCE CON FERROCARRIL



D1 Cruce con carretera
Esc: 1/150

LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	LÍNEA SUBTERRÁNEA DE MEDIA TENSIÓN 15 kV
	PLANTA FOTOVOLTAICA
	SUBESTACIÓN
	ARQUETA DE CAMBIO DE DIRECCIÓN
	CENTRO DE SECCIONAMIENTO (PUNTO CONEXIÓN)
	POZO DE ATAQUE

Núm: 03
Escala: 1/2000

Plano: **AFECCIONES**

QNTM PROJECTS & MANAGEMENT

CRISTÓBAL RAMIS DE AYREFLOR RIGO
Ingeniero Técnico Naval colleg.nº 1511
Teléfono: 619 356 271
Mail: cramis@qntm-management.com

Proyecto: Línea subterránea 15 kV PFV ALTEN MALLORCA I

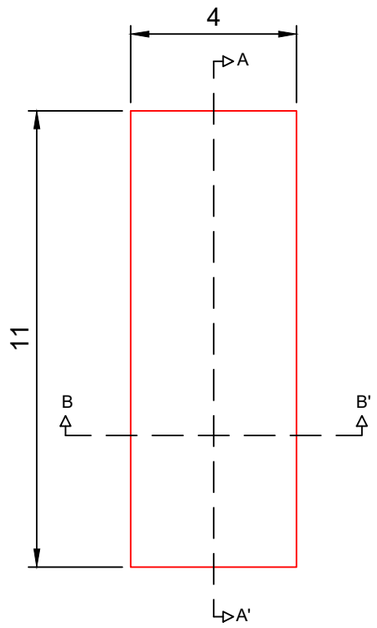
Situación: Polígono 14 - Parcela 827
Petra (Mallorca)

Titular: ALTEN GLOBAL 10, S.L.

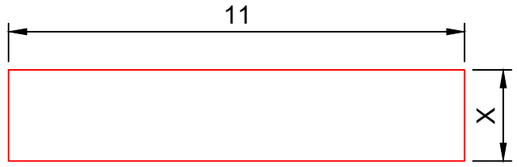
Nº Expte: 22071 - INS

Nº:	REVISIÓN DE	FECHA
01	CRR	16/09/2022
02		XX-XX-XXXX
03		XX-XX-XXXX
04		XX-XX-XXXX

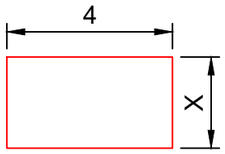
PLANTA. POZO DE ATAQUE ENTRADA



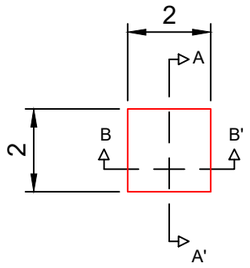
SECCIÓN A-A' POZO DE ATAQUE ENTRADA



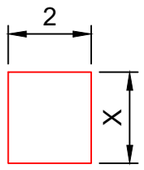
SECCIÓN B-B' POZO DE ATAQUE ENTRADA



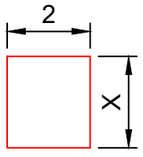
PLANTA. POZO DE ATAQUE SALIDA



SECCIÓN A-A' POZO DE ATAQUE SALIDA



SECCIÓN B-B' POZO DE ATAQUE SALIDA



Núm: 04

Escala: s/e

Plano: **DETALLES DE POZOS**

QNTM PROJECTS & MANAGEMENT

CRISTÓBAL RAMIS DE AYREFLOR RIGO
Ingeniero Técnico Naval coleg.nº 1511
Teléfono: 619 356 271
Mail: cramis@qntm-management.com

Proyecto: Línea subterránea 15 kV PFV ALTEN MALLORCA I

Situación: Polígono 14 - Parcela 827
Petra (Mallorca)

Titular: ALTEN GLOBAL 10, S.L.

Nº Expte: 22071 - INS

Nº:	REVISIÓN DE	FECHA
01	CRR	16/09/2022
02		XX-XX-XXXX
03		XX-XX-XXXX
04		XX-XX-XXXX