

# Plan de Acción 2008-2012 de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética en España E4 (2004-2012)

Juan Luis Plá de la Rosa  
Jefe del Departamento de Transporte  
Dirección Ahorro y Eficiencia Energética

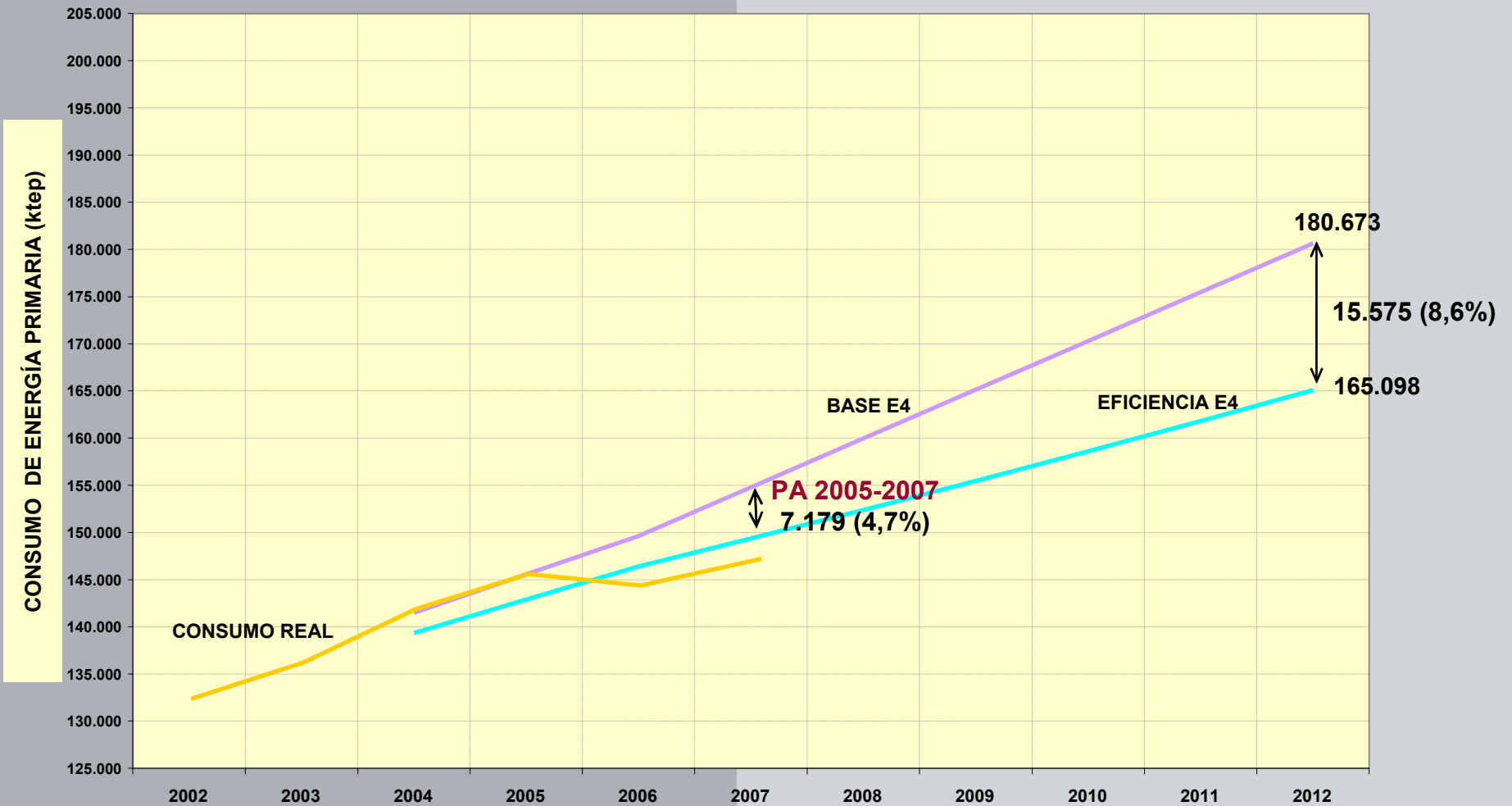
## LIMITADA INFLUENCIA DE LA EFICIENCIA EN LA DEMANDA DE ENERGÍA EN ESPAÑA: BARRERAS (I)

- La eficiencia energética no ha sido una prioridad de la política energética, hasta fechas recientes. La política de mejora de la eficiencia energética se convierte en prioritaria de la mano de la política de lucha contra el cambio climático.
- Esfuerzo económico, tecnológico y de reforma normativa en políticas de oferta (*fomento de las energías renovables*) que no ha sido complementado con políticas de demanda, también hasta fechas recientes.
- El esfuerzo económico y de promoción de la eficiencia energética lo asume, íntegramente, el sector público (*no hay mercado para la eficiencia energética*).
- El <<ahorro>> no es un valor social ni individual (se presume de <<consumir cada día más>>, no de <<consumir cada día menos>>).

## LIMITADA INFLUENCIA DE LA EFICIENCIA EN LA DEMANDA DE ENERGÍA EN ESPAÑA: BARRERAS (II)

- **Lentitud en la respuesta de los agentes/consumos a las medidas adoptadas:** cambios en los procesos productivos (industria) o cambios en los hábitos de vida y modos de comportamiento (uso del vehículo privado).
- **Dificultad para establecer y trasladar a la sociedad cuáles son las prioridades de los programas de ahorro y eficiencia energética** (¿quién *debe/puede* realizar el mayor esfuerzo?).
- Mayor aceptación social de los mensajes sobre la necesidad de <<ahorrar>>, si se enmarcan dentro de una política coherente, compartida y consensuada de lucha contra el cambio climático.

## PLAN DE ACCIÓN 2005-2007 Y PREVISIONES DE CONSUMO EN EL HORIZONTE DE LA E4 (2012)



## PLAN DE ACCIÓN 2005-2007 (1/3)

### NORMATIVA:

- *Código Técnico de la Edificación* (RD 314/2006, de 17 de marzo).
- *Certificación Energética de Edificios* (R.D. 47/2007, de 19 de enero).
- Revisión del *Reglamento de Instalaciones Térmicas en Edificios* (RD 1027/2007, de 20 de julio).
- Plan de Ahorro y Eficiencia Energética en los Edificios de la *Administración General del Estado* (Acuerdo de Consejo de Ministros de 20 de julio de 2007).  
Objetivo de ahorro = 9% (2010) y 20% (2016).
- Discriminación fiscal en el *Impuesto de Matriculación de Vehículos Automóviles* según eficiencia energética y emisiones de CO<sub>2</sub> por kilómetro recorrido (exención para aquéllos de menos de 120 gCO<sub>2</sub>/km).
- Normativa de apoyo a la cogeneración de alta eficiencia. Transposición Directiva.
- Discriminación positiva en el Plan *Renove* de tractores sobre aquéllos con mejor etiqueta de eficiencia energética.

## PLAN DE ACCIÓN 2005-2007 (2/3)

### ACTUACIONES EN COLABORACIÓN CON LAS CC.AA.:

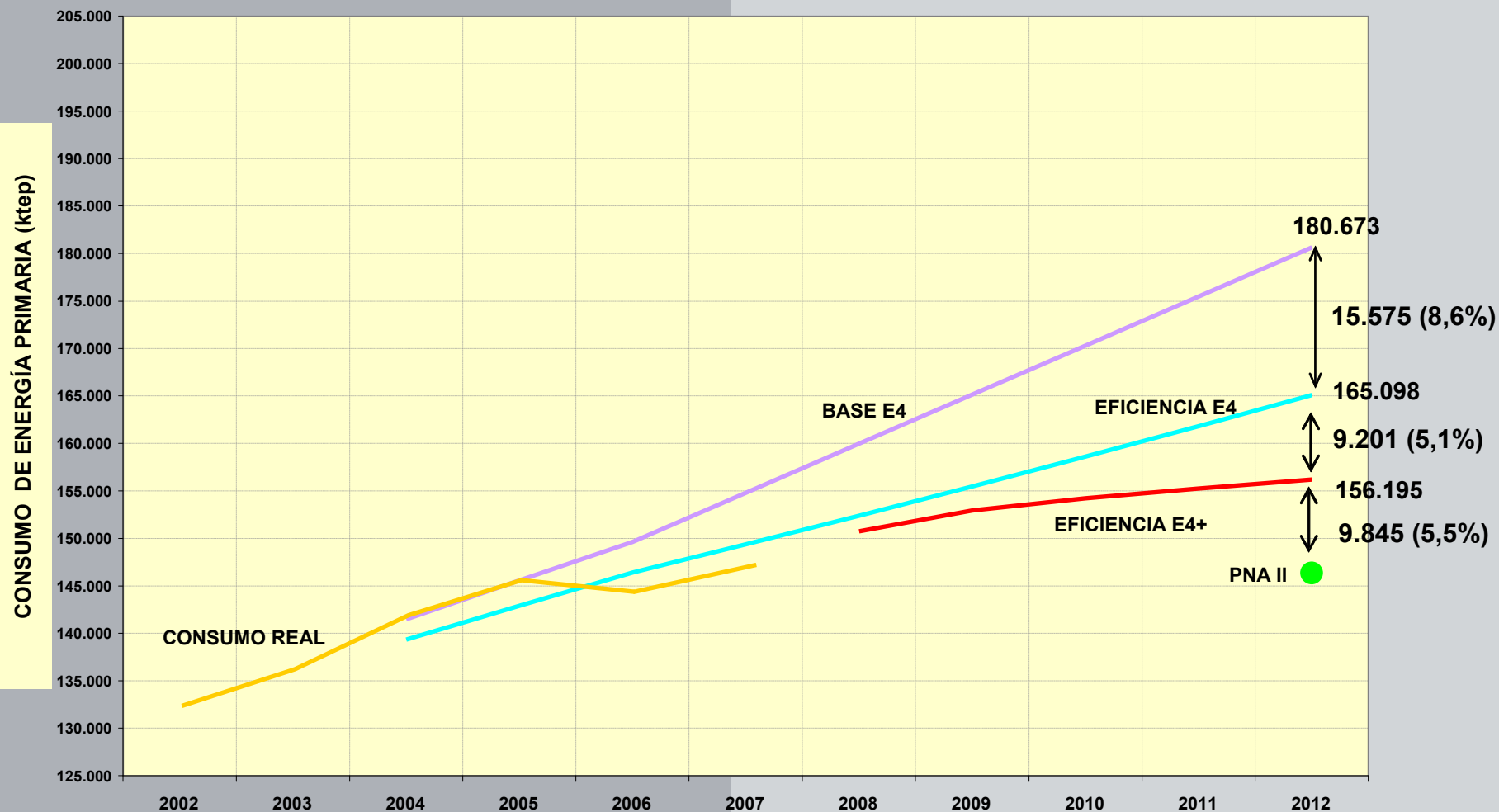
- Firmados 55 convenios de colaboración anuales para 2005, 2006 y 2007, con un presupuesto máximo de **407 M€** para la ejecución de 335 medidas de ahorro en cada ejercicio (18 medidas por Comunidad Autónoma, en promedio anual).
- Las CC.AA. han comprometido presupuesto propio por importe de **123 M€** (2006 y 2007).
- **Éxito del Plan *Renove* de Electrodomésticos** (más de 1.400.000 equipos sustituidos).
- Alrededor de **50.000 conductores formados** en técnicas de conducción eficiente de turismos.
- Más de un centenar de ***Planes de Movilidad Urbana Sostenible*** iniciados y 126 de **sistemas públicos de alquiler de bicicletas**.
- Más de un millar de **vehículos sustituidos** (autobuses a gas natural y turismos híbridos y de GLP).

## PLAN DE ACCIÓN 2005-2007 (3/3)

### ACTUACIONES DIRECTAS IDAE:

- **Cursos de Conducción Eficiente de Vehículos Industriales** (en colaboración con la Dirección General de Transportes por Carretera, ANFAC y ANIACAM) ~ **3.900 conductores formados**, hasta la fecha, con un objetivo total de 8.500.
- Promoción de **sistemas masivos de movilidad sin utilización de combustibles fósiles** (Guías metodológicas de sistemas de préstamo público de bicicletas, PMUS, PTT, aparcamientos de bicicletas).
- **Inversiones directas IDAE** (p.e.: microgeneración en edificios de uso residencial, car sharing...).
- **Campañas de comunicación institucional IDAE sobre ahorro y eficiencia energética.**
- **Guía práctica de la energía. Consumo eficiente y responsable. Dos ediciones. Mas de 5.000.000 ejemplares.**

## PREVISIONES DE CONSUMO EN EL HORIZONTE DEL PLAN DE ACCIÓN 2008-2012



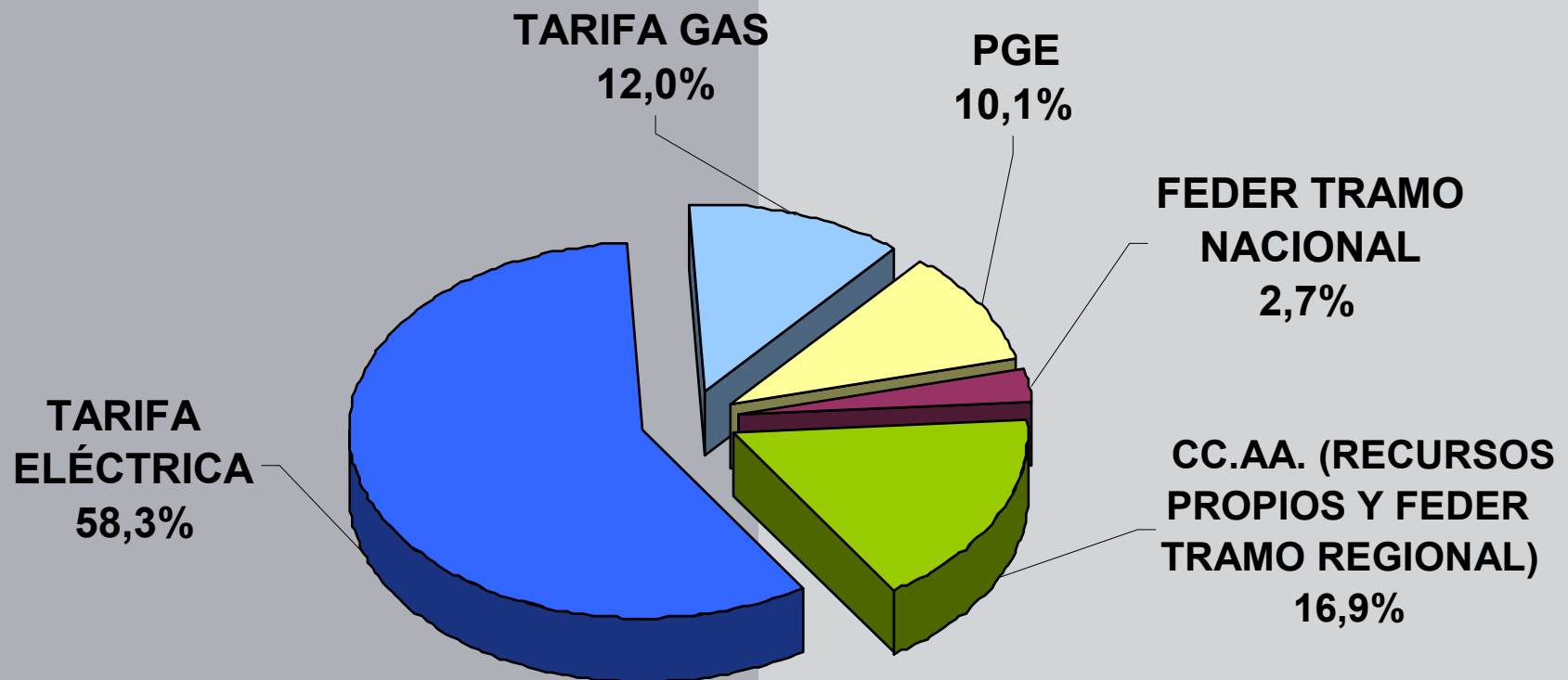
## PLAN DE ACCIÓN 2008-2012:

### OBJETIVOS GENERALES

*(APROBADO POR CONSEJO DE MINISTROS DE 20.7.2007)*

- Ahorro de energía final en 2012 equivalente al 12,4% del consumo anual.
- Ahorro de energía primaria en 2012 equivalente al 13,7% del consumo anual.
- Emisiones evitadas en el conjunto del período = 238,1 MtCO<sub>2</sub> (12,1% de las emisiones de GEI previstas en el PNA 2008-2012).
- El Plan de Acción 2008-2012 movilizará una inversión de 22.185 M€, con un apoyo público de 2.367 M€.

## ORIGEN DE FONDOS PARA FINANCIAR LOS APOYOS PÚBLICOS DEL PAE4+



## PA 2008-2012: TIPOLOGÍAS DE MEDIDAS

- MEDIDAS EN COLABORACIÓN CON LAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS.
- ACTUACIONES DIRECTAS DE IDAE.
- MEDIDAS NORMATIVAS.

## MEDIDAS EN EL HORIZONTE DEL AÑO 2012 PA 2008-2012

### ACTUACIONES EN COLABORACIÓN CON LAS CC.AA. (I):

- Convenios Marco plurianuales de colaboración entre IDAE y las Comunidades Autónomas para todo el horizonte temporal del Plan de Acción (2008-2012).
  - Mayor velocidad/agilidad en la convocatoria y resolución de ayudas a proyectos de ahorro.
  - Mayor margen de maniobra en la cofinanciación y aplicación de las medidas para las CC.AA.
- **Presupuesto IDAE 2008 = 258 M€/año** (equivalente al 70% de los fondos consignados para la financiación del PA en PGE y en las tarifas eléctrica y de gas).
- **Presupuesto CC.AA. = 77 M€/año.**

## MEDIDAS EN EL HORIZONTE DEL AÑO 2012 PA 2008-2012

### ACTUACIONES EN COLABORACIÓN CON LAS CC.AA. (II):

MEDIDAS PRIORITARIAS EN 2008-2012 (a ejecutar por las Comunidades Autónomas):

- 1: Programa de Ayudas Públicas en el sector Industria.
- 2: Planes de Movilidad Urbana.
- 3: Gestión de Flotas de Transporte por Carretera.
- 4: Conducción Eficiente de Turismos y Vehículos Industriales.
- 5: Renovación del Parque Automovilístico de Vehículos y de Flotas de Transporte.
- 6: Rehabilitación de la Envolvente Térmica de los Edificios Existentes.
- 7: Mejora de la Eficiencia Energética de las Instalaciones Térmicas de los Edificios Existentes.
- 8: Mejora de la Eficiencia Energética de las Instalaciones de Iluminación Interior en los Edificios Existentes.
- 9: Plan RENOVE de Electrodomésticos.
- 10: Desarrollo Potencial Cogeneración. Ayudas Públicas Cogeneraciones no Industriales.

## MEDIDAS EN EL HORIZONTE DEL AÑO 2012 PA 2008-2012

### ACTUACIONES EN COLABORACIÓN CON LAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS (III):

MEDIDAS ADICIONALES EN 2008-2012 (a ejecutar por las Comunidades Autónomas):

- 1: *Auditorías Energéticas* en el sector Industria.
- 2: *Planes de Transporte para Empresas.*
- 3: Mayor participación de los medios colectivos en el transporte por carretera.
- 4: Construcción de nuevos edificios con alta calificación energética.
- 5: Cursos de formación sobre la nueva normativa energética edificatoria.
- 6: Estudios de viabilidad para cogeneraciones.
- 7: *Auditorías Energéticas* en Cogeneración.
- 8: Fomento de plantas de cogeneración de pequeña potencia.
- 9: Campaña de promoción y formación de *Técnicas de Uso Eficiente de la Energía* en Agricultura.
- 10: Impulso para la migración de *Sistemas de Riego por Aspersión a Riego Localizado.*
- 11: Mejora del ahorro y la eficiencia energética en el Sector Pesquero.

## MEDIDAS EN EL HORIZONTE DEL AÑO 2012 PA 2008-2012 (1/5)

### ACTUACIONES EN COLABORACIÓN CON LAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS (IV):

**12:** Realización de *Auditorías Energéticas y Planes de Actuación de Mejoras* en Comunidades de Regantes.

**13:** Mejora de la eficiencia de los tractores en uso mediante la ITV.

**14:** Apoyo a la migración hacia la *Agricultura de Conservación* (siembra directa en cultivos extensivos y cubiertas vegetales en cultivos leñosos).

**15:** Renovación de las Instalaciones de Alumbrado Público Exterior Existentes.

**16:** Estudios, Análisis de Viabilidad y Auditorías en Instalaciones de Alumbrado Público Exterior Existentes.

**17:** Realización de cursos de formación energética para los técnicos municipales que posibiliten la mejora de la eficiencia energética de las instalaciones municipales.

**18:** Mejora de la eficiencia energética de las instalaciones actuales de potabilización, abastecimiento, depuración de aguas residuales y desalación.

## MEDIDAS EN EL HORIZONTE DEL AÑO 2012 PA 2008-2012

### ACTUACIONES DIRECTAS IDAE:

- Programa de Ayudas Directas IDAE a la Financiación de Proyectos Estratégicos de Ahorro y Eficiencia Energética (60 M€ (2008); 120 M€ (2009))
- *Programa de Sustitución de Semáforos* a la nueva tecnología LED.
- Programa de promoción de *Lámparas de Bajo Consumo* (LBC) 2 x 1.
- Creación de la *Oficina Técnica* del Plan de Ahorro y Eficiencia Energética de los Edificios de la *Administración General del Estado*.
- Programa de Rehabilitación Energética de Barrios Históricos.
- Programa de promoción del *Vehículo Eléctrico* (*Proyecto MOVELE*).

## MEDIDAS EN EL HORIZONTE DEL AÑO 2012 PA 2008-2012

### MEDIDAS NORMATIVAS:

- Decreto de *Certificación Energética de Edificios Existentes* (finalización del proceso de transposición de la Directiva 2002/91/CE de Eficiencia Energética en Edificios).
- Decreto de Eficiencia Energética en Iluminación Exterior.
- Normativa para la sustitución progresiva de las bombillas de filamento incandescente y otras de baja eficiencia.
- Desarrollo de la Ley de bases de Movilidad Sostenible.
- Revisión del Decreto sobre etiquetado de turismos.
- Modificación del marco normativo para la conexión a red de plantas de cogeneración y mejora del marco retributivo.

## PLAN DE ACTIVACIÓN AGOSTO 2008

### OBJETIVO:

Reducir el consumo de energía en 44 millones de barriles de petróleo (~ 6 Mtep), equivalentes al 10% de las importaciones anuales de petróleo de España.

El Plan contiene **31 medidas** de ahorro y eficiencia energética agrupadas en:

- **MEDIDAS TRANSVERSALES** (4 medidas), entre ellas:
  - Impulso al desarrollo de *Empresas de Servicios Energéticos*.
  - Duplicación programa de ayudas IDAE a proyectos estratégicos (de 60 a 120 M€).
- **MOVILIDAD** (16 medidas), entre ellas:
  - Proyecto Piloto Vehículo Eléctrico (Proyecto MOVELE).
  - Promoción de la conducción eficiente mediante campañas de comunicación e introducción de las técnicas de conducción eficiente en el sistema de enseñanza para la obtención del permiso de conducir (en un plazo de 2 años).

- **AHORRO ENERGÉTICO EN EDIFICIOS** (3 medidas), entre ellas:

- Modificación del RITE para limitar la temperatura en el interior de los edificios climatizados de uso no residencial (no menos de 26° en verano ni más de 21° en invierno).
- Obligatoriedad de elevada calificación energética para los edificios nuevos de la Administración General del Estado.

- **MEDIDAS DE AHORRO ELÉCTRICO** (8 medidas), entre ellas:

- Distribución gratuita de 49 millones de bombillas de bajo consumo en 2009 y 2010 (2 LBC x abonado) a través de tickets-regalo en la factura eléctrica.
- Reparto de 6 millones de bombillas de bajo consumo mediante *Programa 2x1*.
- Mejora de la eficiencia energética en instalaciones de alumbrado público exterior (RD 1890/2008, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el *Reglamento de eficiencia energética en instalaciones de alumbrado exterior y sus Instrucciones técnicas complementarias EA-01 a EA-07*, BOE 19 de noviembre de 2008).

***Muchas gracias por su atención***

***[jlpla@idae.es](mailto:jlpla@idae.es)***

***IDAE  
Departamento de Transporte***

***[www.idae.es](http://www.idae.es)***

***91 456.49.00***