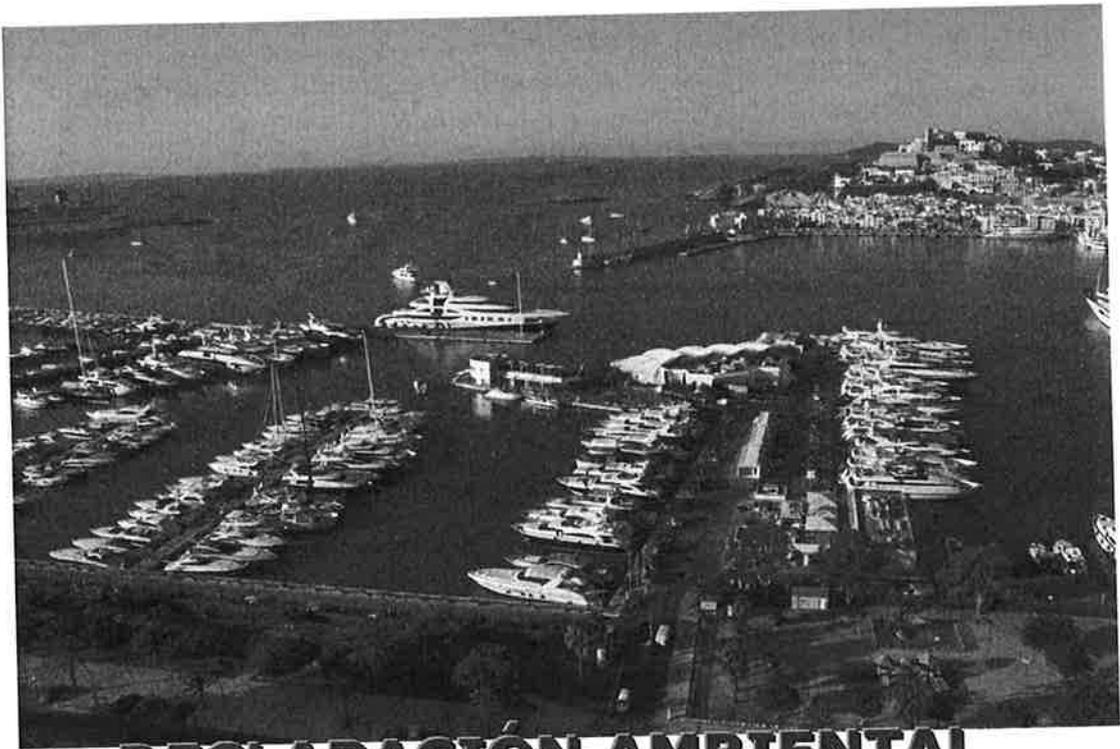




MARINA IBIZA



**DECLARACIÓN AMBIENTAL  
ENERO - DICIEMBRE 2016**

---

Marzo 2017. Rev.0

## ÍNDICE

<b>1. INTRODUCCIÓN</b> .....	<b>3</b>
1.1. Declaración medioambiental.....	3
<b>2. PRESENTACIÓN DE LA EMPRESA</b> .....	<b>4</b>
2.1. Instalaciones.....	5
2.2. Organigrama.....	7
2.3. Datos de contacto .....	7
<b>3. POLÍTICA DEL SISTEMA DE GESTIÓN</b> .....	<b>8</b>
<b>4. SISTEMA DE GESTIÓN</b> .....	<b>9</b>
<b>5. ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS</b> .....	<b>10</b>
<b>6. OBJETIVOS Y METAS</b> .....	<b>13</b>
<b>7. COMPORTAMIENTO AMBIENTAL</b> .....	<b>16</b>
7.1. Comportamiento respecto a la legislación ambiental.....	16
7.2. Eficiencia energética.....	17
7.2.1. Consumo de energía eléctrica .....	17
7.2.2. Consumo de combustible .....	18
7.3. Eficiencia en el consumo de materiales .....	20
7.3.1. Consumo de papel.....	20
7.4. Agua .....	20
7.5. Residuos.....	22
7.6. Biodiversidad .....	24
7.7. Emisiones .....	25
7.7.1. Emisiones procedentes del consumo eléctrico .....	25
7.7.2. Emisiones procedentes del consumo de combustible.....	26
7.7.3. Emisiones totales .....	28
7.7.4. Emisiones de gases refrigerantes .....	<b>iError! Marcador no definido.</b>
<b>8. COMUNICACIÓN</b> .....	<b>29</b>
8.1. Comunicación Interna .....	29
8.2. Comunicación Externa .....	30
<b>9. EMERGENCIAS</b> .....	<b>32</b>
<b>ANEXO I: Legislación aplicable</b> .....	<b>33</b>

## 1. INTRODUCCIÓN

---

### **1.1. Declaración medioambiental**

Serveis Marítims Port d'Eivissa (en adelante Marina Ibiza) a partir del día 09 de enero de 2015 y por Resolución de la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori de les Illes Balears, está inscrita en el Registro EMAS (Sistema Comunitario de Gestión y Auditoría Medioambiental) con el número de registro ES-IB-000086.

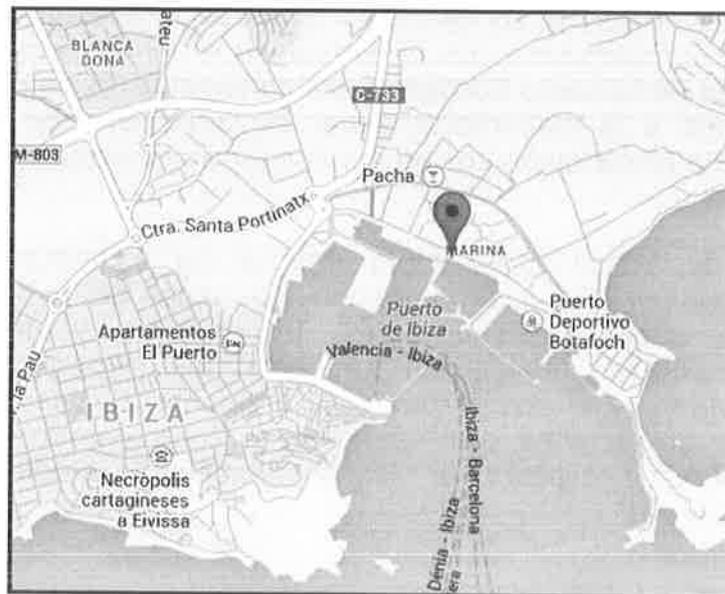
Se presenta en Ibiza, a 16 de mayo de 2017 la presente declaración ambiental en cumplimiento con lo estipulado en el Reglamento (CE) nº 1221/2009 del Parlamento Europeo y del consejo de 25 de noviembre de 2009, referente a la elaboración anual de la Declaración Ambiental y validación de la Declaración por un verificador ambiental.

La presente declaración tiene como objetivo dar a conocer a todas las partes interesadas de la organización (personal de la organización, usuarios del puerto, colaboradores, proveedores y demás partes interesadas) aquella información ambiental del impacto que supone nuestra actividad, y el comportamiento ambiental de Marina Ibiza, así como de las actuaciones que se llevan a cabo enmarcadas en una mejora continua respecto a la sostenibilidad ambiental de la organización.

## 2. PRESENTACIÓN DE LA EMPRESA

Marina Ibiza es la concesionaria de la explotación de las instalaciones destinadas a servicios de amarre y otros servicios a embarcaciones en el Puerto de Ibiza.

Marina Ibiza se ubica en el puerto de Ibiza, al sudoeste de la Isla.



Ubicación de Marina Ibiza

La actividad de Marina Ibiza consiste en:

- Servicios embarcaciones (conexiones eléctricas, agua,...) Proporcionar toma de corriente, agua,... a embarcaciones
- Retirada de residuos. Se realiza una retirada diaria de residuos de embarcaciones y en algunos casos de otras empresas.
- Limpieza de instalaciones. Limpieza mediante medios mecánicos o manuales de instalaciones.
- Tareas administrativas. Tareas administrativas y de gestión de todas las actividades.

De esta manera, Marina Ibiza ofrece a sus clientes los siguientes servicios:

- Amarres para embarcaciones de hasta 50 m, pudiendo acoger a megayates de mayor eslora.
- Agua potable

- Energía eléctrica de 16, 32, 62, 125, 250, 400 amperios (220/380V)
- Parking y vigilancia 24h.
- Internet (WiFi)
- Aspiración de aguas sentinas/oleosas
- Aspiración de aguas negras
- Suministro de combustible en amarres para embarcaciones de gran porte (eslora mayor de 25 metros)

Para el desarrollo de la actividad empresarial se dispone de los siguientes grupos:

- Dirección. Organización y gestión de la actividad.
- Personal de marinería. Tareas de control de la explanada y amarres, lectura de contadores, servicios a embarcaciones,...
- Personal técnico. Mantenimiento de instalaciones e infraestructuras.
- Personal administración.

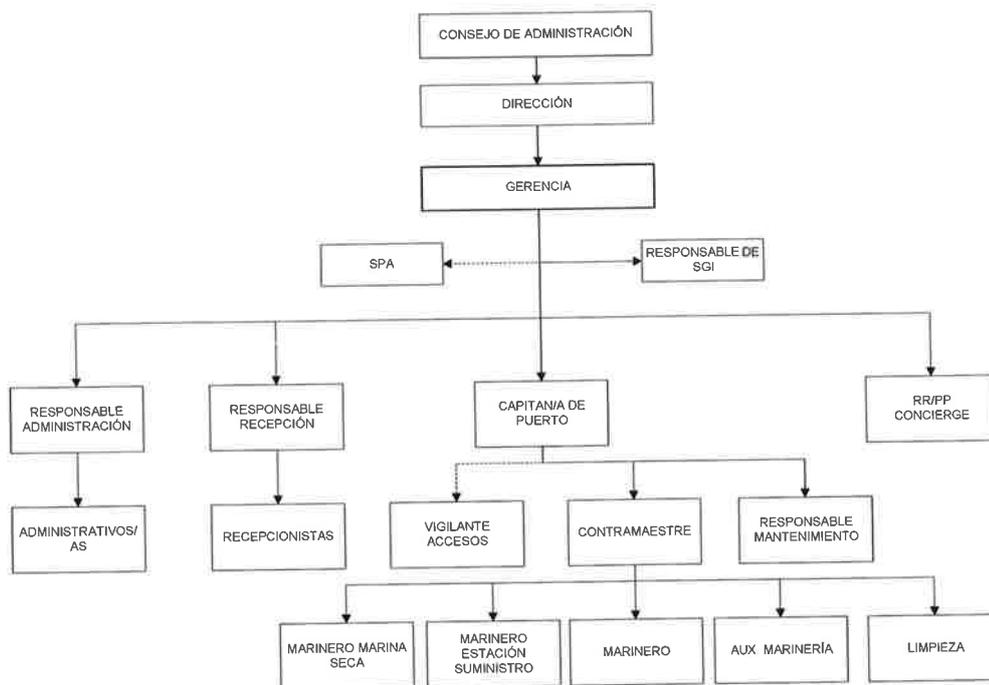
### **2.1. Instalaciones**

Marina Ibiza dispone de un único centro de trabajo situado en su zona de explotación en el que se ubican varias dependencias independientes, como se muestran en la siguiente imagen:

- Capitanía
- Recepción
- Marinería
- Seguridad
- Puntos verdes
- Punto de gestión de residuos tóxicos y peligrosos
- Aseos y duchas
- Gasolinera
- Marina Seca
- Pantalanes: un total de 380 amarres, que comprenden esloras entre 8 y 50 metros.



## 2.2. Organigrama



-----> Servicio subcontratado  
-----> Forma parte de SEMAR

## 2.3. Datos de contacto

Paseo Juan Carlos I, nº 20.  
07800 Ibiza  
Tel. 971 318 040  
Fax 971 199 355  
e-mail: [info@marinaibiza.com](mailto:info@marinaibiza.com)  
<http://www.marinaibiza.com>.

### 3. POLÍTICA DEL SISTEMA DE GESTIÓN



MARINA IBIZA

#### **POLÍTICA DE CALIDAD, MEDIO AMBIENTE Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**

SERVEIS MARITIMS PORT EIVISSA, S.L. (MARINA IBIZA) empresa dedicada a la gestión y explotación del puerto deportivo, situado en el Paseo Juan Carlos I, nº 20, de la ciudad de Ibiza.

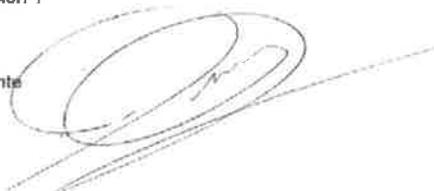
Desde su inicio y siguiendo con nuestro afán de mejorar continuamente hemos apostado por gestionar nuestra empresa mediante un SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL.

Mediante este documento MARINA IBIZA hace pública la Política de Calidad, Medio Ambiente y Prevención de Riesgos Laborales, englobada en la estrategia de la empresa, cuyos objetivos globales son:

- Configurar y dotar la estructura de la Organización en los aspectos documental, técnico productivo y administrativo para poder asegurar el cumplimiento de los requisitos de los clientes, en todos nuestros productos y servicios.
- Cumplir con los requisitos legales y reglamentarios aplicables, así como con otros requisitos que la organización pueda suscribir.
- Orientar la actividad de la Organización para conseguir el mayor grado posible de satisfacción de los clientes, mediante un trato personalizado según sus necesidades.
- Conseguir la participación e implicación de todo el personal de la Organización en el cumplimiento y desarrollo del Sistema de Gestión Integral.
- Conocer la incidencia de nuestras actividades sobre el entorno, gestionando correctamente todos los residuos y minimizando los aspectos medioambientales significativos.
- Prevenir la contaminación y hacer un uso racional de los recursos.
- Garantizar que el compromiso de mejora continua es claramente entendido y asumido por todos los empleados, como vía imprescindible para asegurar la competitividad de la empresa y la máxima satisfacción del cliente.
- Prevenir el daño y el deterioro de la salud alcanzando y manteniendo un alto nivel de seguridad y salud a través de una mejora continua de las condiciones de trabajo, la gestión y el desempeño de la seguridad y salud en el trabajo, mediante la integración y concienciación por parte de todos los miembros de MARINA IBIZA.

Ibiza a 18 de abril de 2011  
Revisión 1

Gerente



## 4. SISTEMA DE GESTIÓN

---

Uno de los principios fundamentales de Marina Ibiza es su compromiso en la protección del medio ambiente, desarrollando actuaciones que permiten minimizar el impacto derivado de la prestación de su servicio en el medio ambiente. Por este motivo, en el año 2010 se decide implantar los requisitos de la norma de referencia UNE EN ISO 14001:2004, sistema que obtiene certificación en el año 2011.

Además de su compromiso medioambiental, la gestión de Marina Ibiza se basa en dos pilares importantes; por una parte la mejora continua en la calidad de su servicio y la satisfacción de sus clientes, y por otra, la prevención del daño y deterioro de la salud en el trabajo. Las actuaciones llevadas a cabo bajo estas premisas quedan constatadas con la certificación de los requisitos establecidos en la norma UNE EN ISO 9001:2008, y el estándar OHSAS 18001:2007, certificación obtenida también en el año 2011. De esta forma, se establece un sistema de gestión integrado cuyo objetivo final es la mejora continua en 3 aspectos fundamentales: la protección del medio ambiente, la calidad de su servicio, y la seguridad y salud en el trabajo.

Desde entonces, y dentro del compromiso de mejora continua y sostenibilidad ambiental, Marina Ibiza ha ido desarrollando un sistema de gestión ambiental que ha permitido la obtención del galardón "Bandera Azul" desde el año 2012.

Además, en 2013 se obtiene el galardón internacional "Blue Star Marina", en reconocimiento al cuidado que presta al medio ambiente, la calidad del servicio prestado y la prevención de riesgos.

En 2014 se decide implantar los requisitos del Reglamento (CE) nº 1221/2009 del Parlamento Europeo y del consejo de 25 de noviembre de 2009, referente a la elaboración anual de la Declaración Ambiental y validación de la Declaración por un verificador ambiental, estando inscrita en el registro EMAS desde el 09 de enero de 2015.

## 5. ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS

Marina Ibiza ha desarrollado una sistemática para la identificación de sus aspectos ambientales. Esta identificación se realizará en todas y cada una de las actividades desarrolladas en la marina, comprendiendo todos los aspectos e impactos ambientales, directos e indirectos, producidos en situaciones normales, anormales o en caso de incidentes o emergencias previsibles, relacionados con las actividades presentes.

El responsable del sistema de gestión integrado recoge la información referida a las actividades que desarrolla Marina Ibiza, e identifica los aspectos ambientales según el formato "Tabla de identificación y evaluación de aspectos ambientales". A la hora de llevar a cabo la identificación de aspectos ambientales se consideran los siguientes vectores:

- Generación de residuos
- Consumo de energía
- Consumo de agua
- Uso de materias primas y recursos naturales
- Vertidos al agua
- Vertidos al suelo
- Emisiones a la atmósfera
- Generación de ruido

Los impactos derivados de los aspectos ambientales son los siguientes:

ASPECTO AMBIENTAL	IMPACTO AMBIENTAL
<b>RESIDUOS:</b> cualquier sustancia u objeto que su poseedor deseche o tenga la intención o la obligación de desechar.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Su impacto variará en función de la eliminación de los mismos con la consiguiente contaminación del aire por efecto de su incineración, del suelo y del agua.</li><li>- Malos olores.</li><li>- Impacto paisajístico.</li></ul>
<b>CONSUMO DE ENERGÍA</b> Uso realizado por la actividad de la organización del recurso energía. Se diferencia la fuente de procedencia de la energía.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Agotamiento de recursos naturales (combustibles fósiles).</li></ul>
<b>CONSUMO DE AGUA</b> Uso realizado por la actividad de la organización del recurso agua, sea cual sea su procedencia.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Reducción de los recursos hidrológicos potables limitados.</li></ul>

ASPECTO AMBIENTAL	IMPACTO AMBIENTAL
<p><b>USO DE MATERIA PRIMA Y RECURSOS NATURALES</b></p> <p>Consumo de materiales que realiza la organización para poder desarrollar la actividad o servicio.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- El impacto depende la materia prima usada. Según su toxicidad y composición tendrá efectos para la salud y/ o para el medio ambiente.</li> <li>- Reducción de los recursos naturales no renovables.</li> <li>- Contribución a la generación de residuos.</li> </ul>
<p><b>VERTIDOS AL AGUA</b></p> <p>Incorporación de líquidos derivados de la actividad de la organización al medio ambiente (suelo o aguas).</p>	<p>Alteración del ecosistema natural. Dicho impacto variará dependiendo de las aguas receptoras como de la composición del efluente.</p>
<p><b>VERTIDOS AL SUELO</b></p> <p>Incorporación de líquidos derivados de la actividad de la organización al medio ambiente (suelo o aguas).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Contaminación del terreno.</li> <li>- Contaminación de los recursos hidrológicos subterráneos.</li> </ul>
<p><b>EMISIONES A LA ATMÓSFERA</b></p> <p>Aportación a la atmósfera de materias (partículas sólidas, líquidas, vapores o gases).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Contaminación del aire de bajo nivel (smog fotoquímico).</li> <li>- Cambio climático y efecto invernadero (calentamiento global del planeta).</li> <li>- Reducción de la capa de ozono.</li> <li>- Efectos en la salud humana (afección del aparato respiratorio).</li> <li>- Efectos en la agricultura y los bosques (las plantas son bastante más sensibles a los gases contaminantes que los seres humanos).</li> <li>- Lluvia ácida (provocada por dióxido de azufre y óxido de nitrógeno).</li> <li>- Efectos en los materiales y el paisaje urbano (corrosión de los metales, deterioro de las esculturas de piedra expuestas a la intemperie, etc.).</li> </ul>
<p><b>RUIDO</b></p> <p>El sonido exterior no deseado o nocivo generado por las actividades humanas, incluido el ruido emitido por los medios de transporte, por el tráfico rodado, ferroviario y aéreo y por emplazamientos de actividades industriales [...]”.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Puede afectar a la ecología local o al entorno natural.</li> <li>- Además el ruido puede provocar en el ser humano sordera profesional, pérdida temporal de audición, estrés, efectos sobre el sueño y modificación del comportamiento.</li> </ul>

Una vez identificados los aspectos ambientales el Responsable del sistema de gestión integrado lleva a cabo la evaluación y registro de su impacto mediante una tabla en la que se cruzan la evaluación de los aspectos en base a los siguientes criterios:

- Naturaleza del aspecto
- Medio receptor o destino
- Magnitud (amplitud / intensidad / cantidad).

Por otra parte, se tiene en cuenta en la valoración si se puede llevar a cabo alguna actuación económica y/o técnica viable o no.

Una vez valorada la influencia en el medio de cada aspecto ambiental, aquellos con una mayor valoración se consideran significativos por la actividad de la marina. Determinados los aspectos significativos, se plantean objetivos con la finalidad de ir reduciendo continuamente su impacto ambiental.

El sistema de evaluación permite conocer el grado de afección de las diferentes actividades normales en el medio ambiente, y también, bajo los mismos criterios de valoración, de los aspectos anormales, como es el caso de una remodelación o rotura de equipos/vehículos.

La organización tiene en cuenta las actividades pasadas, presentes y futuras, presentando por ello los aspectos significativos futuros, relativos a la evaluación de aspectos ambientales realizada a inicios de 2017. Los aspectos ambientales significativos respecto a los datos de 2016 son:

- Consumo de electricidad.

## 6. OBJETIVOS Y METAS

---

Marina Ibiza desarrolla con una periodicidad anual un programa de gestión cuya finalidad es plasmar los objetivos planteados por la organización, así como las actuaciones y recursos necesarios para la consecución de las metas proyectadas.

Los compromisos establecidos en la Política del Sistema de Gestión y el compromiso de mejora continua conforman los principios de acción de Marina Ibiza respecto a la gestión ambiental.

A continuación, se analizan los objetivos y metas planteados de carácter ambiental, en la planificación estratégica 2016-2019, correspondiente al primer año de dicha planificación, así como la planificación estratégica planteada para el período 2016-2019:



Declaración ambiental  
2016. Rev. 0

PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA 2016-2019 – RESULTADOS 2016			
OBJETIVO	METAS	ACTUACIONES A REALIZAR	SEGUIMIENTO
1. Reducción de las emisiones	Reducción de un 1% las emisiones de GEI* a la atmósfera	Inscripción Huella de carbono (Calculo y reduzco)	Se procede a realizar la inscripción de la organización en el Registro de Huella de Carbono y compensación. No obtenemos confirmación antes de finalizar el año.
	2. Aumentar la sensibilización ambiental entre el personal	Formación ambiental al personal Concurso de ideas ambientales entre el personal	Realizada formación ambiental en noviembre de 2016. Realizado concurso de ideas entre el personal.
3. Participar en la sensibilización ambiental en el ámbito local	Reducción de una jornada anual	Realización de jornadas ambientales de sensibilización	Realizado evento Marina Day el 11/06/2016. En dicho evento se instaló un Stand informativo del proyecto "La selva de posidonia, el hábitat del caballito de mar"
	Espacio web tema ambiental	Desarrollar un espacio en la web relacionado con aspectos relacionados de conservación y medio ambiente	Se ha creado un espacio ambiental en la web de Marina Ibiza incluyendo información sobre temas diversos (posidonia, fondo responsable, consejos medioambientales, etc). En el apartado de noticias de la web y facebook se publican noticias/artículos medioambientales.
4. Prevención contaminación espejo de agua	Disminución anual de la contaminación marina en el espejo de agua afectado	Jornada limpieza del fondo marino	Realizada limpieza del fondo marino de en la marina el 06/05/2016.
5. Aumento de sensibilización entre los clientes y usuarios	Disminución anual del consumo de agua, generación de residuos y electricidad indirecto respecto al año anterior. Fomento del servicio de recogida de aguas sucias de embarcaciones	Folleto de buenas prácticas ambientales Panel de buenas prácticas ambientales	Realizado folleto de buenas prácticas, así como el panel de buenas prácticas, a disposición de los usuarios de la marina.
	6. Mejora control operacional ambiental	Disminución anual del 2% respecto a incidencias ambientales Inspecciones externas ambientales Consultoría EMAS	Realizadas 4 inspecciones ambientales en todas las instalaciones de la marina. Se ha llevado a cabo la consultoría EMAS. A partir del próximo año podremos comparar el número de incidencias habidas entre dos años.

Respecto a la planificación estratégica 2017-2019, no se han dado cambios, considerando las siguientes líneas estratégicas ambientales:

<b>OBJETIVO</b>	<b>META</b>	<b>ACTUACIÓN</b>	<b>FECHA FIN</b>
1. Reducción de las emisiones	Reducción de un 1% las emisiones de GEI* a la atmósfera	Inscripción Huella de carbono (Calculo y reduzco)	2016-2019
2. Aumentar la sensibilización ambiental entre el personal	Disminución anual de las no conformidades ambientales internas de carácter ambiental	Formación ambiental al personal	2016-2019
		Concurso de ideas ambientales entre el personal	2016-2019
3. Participar en la sensibilización ambiental en el ámbito local	Realización de una jornada anual	Realización de jornadas ambientales de sensibilización	2016-2019
	Espacio web tema ambiental	Desarrollar un espacio en la web relacionado con aspectos relacionados de conservación y medio ambiente	2016-2019
4. Prevención contaminación espejo de agua	Disminución anual de la contaminación marina en el espejo de agua afectado	Jornada limpieza del fondo marino	2016-2019
5. Aumento de sensibilización entre los clientes y usuarios	Disminución anual del consumo de agua, generación de residuos y electricidad indirecto respecto al año anterior. Fomento del servicio de recogida de aguas sucias de embarcaciones	Folleto de buenas prácticas ambientales	2016-2019
		Panel de buenas prácticas ambientales	2016-2019
6. Mejora control operacional ambiental	Disminución anual del 2% respecto a incidencias ambientales	Inspecciones externas ambientales	2016-2019
		Consultoría EMAS	2016-2019

## 7. COMPORTAMIENTO AMBIENTAL

---

A continuación se presenta el comportamiento ambiental de la empresa, y su evolución desde 2014.

### **7.1. Comportamiento respecto a la legislación ambiental**

En Marina Ibiza hemos establecido una sistemática para identificar y verificar el cumplimiento legal de nuestra organización, de forma que queden controlados en todo momento aquellos aspectos legislativos aplicables a nuestra organización, especialmente en relación a los aspectos ambientales sobre los que nuestra actividad tiene influencia.

En el anexo I se presenta la evidencia de la identificación y evaluación del cumplimiento de requisitos legales aplicables.

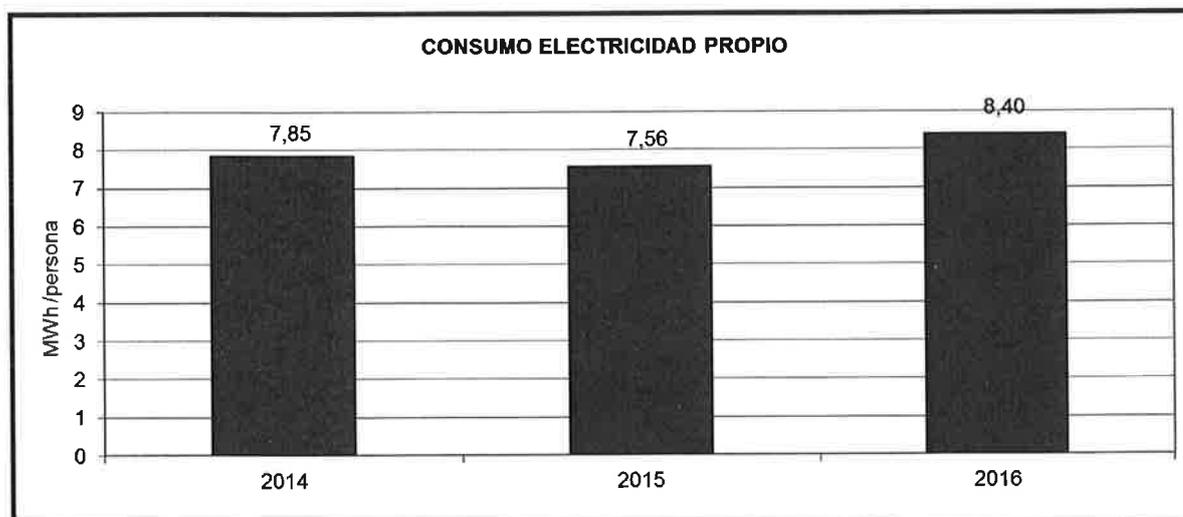
## 7.2. Eficiencia energética

### 7.2.1. Consumo de energía eléctrica

El consumo eléctrico se expresa en MWh. Los datos que se presentan a continuación hacen referencia al consumo de las instalaciones (el consumo total a excepción del correspondiente a las embarcaciones).

CONSUMO ELECTRICIDAD				
Año	Consumo (kWh)	Consumo (MWh)	Nº personas <sup>1</sup>	Ratio (MWh/nº personas)
2014	254.190,18	254,19	32,5	7,82
2015	249.722,91	249,72	33	7,56
2016	285.799,39	285,79	34	8,40

El consumo eléctrico propio, en función del personal, ha aumentado un 11,08% en 2016 respecto al consumo realizado en 2015. Incidiremos en la sensibilización ambiental del personal para evitar la realización de malas prácticas ambientales, como dejar luces encendidas en las instalaciones.



<sup>1</sup> Se ha tomado como referencia el dato incluido en los informes de siniestralidad elaborados por la Mutua.

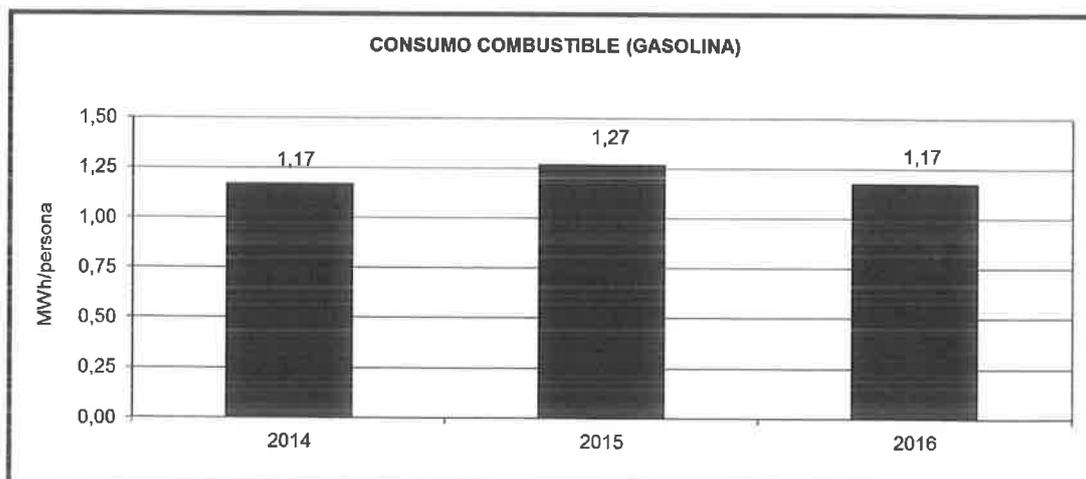
### 7.2.2. Consumo de combustible

En Marina Ibiza existe un consumo de combustible para los vehículos y maquinaria empleada. Los vehículos (motocicletas, furgoneta, zodiac) emplean gasolina, mientras que la maquinaria (toro,...) emplean gasóleo para su funcionamiento.

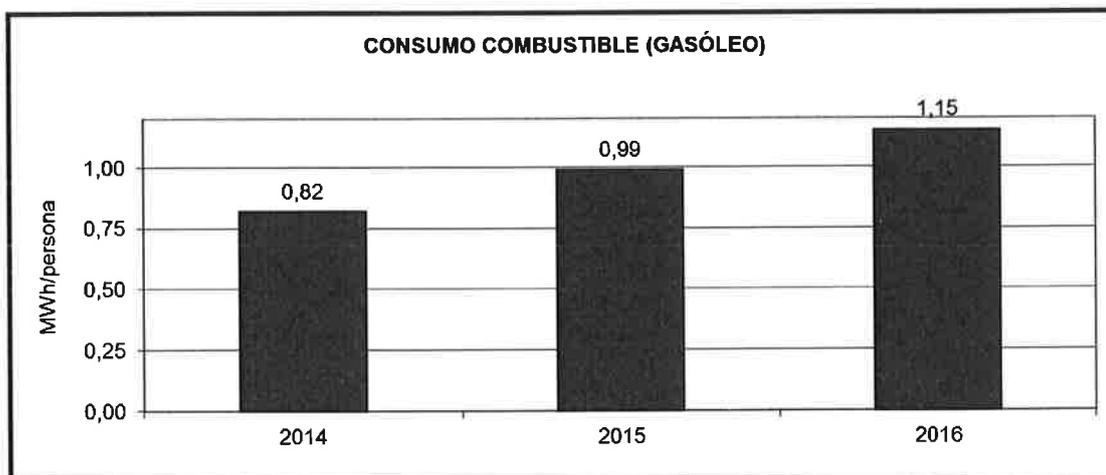
Para conocer los MWh consumidos, se ha determinado en primer lugar la cantidad de toneladas de combustible empleadas, teniendo en cuenta la densidad tanto de la gasolina como del gasóleo (tomándose como valores de referencia 680g/l y 832g/l respectivamente); con la cantidad de Tn podemos conocer las tep (tonelada equivalente de petróleo) de gasolina (1 tonelada de gasolina: 1,070 tep), y las tep nos permiten conocer los kWh (1 kWh 0,86 \* 10<sup>-4</sup> tep).

CONSUMO COMBUSTIBLE						
Año	Tipo combustible	Litros	Tn	MWh	Nº personas	Ratio (MWh/nº personas)
2014	Gasolina	4.512,51	3,068	38,18	32,5	1,17
2015		4.935,28	3,355	41,75	33	1,26
2016		4.705,74	3,200	39,81	34	1,17
2014	Gasóleo	2.570,44	2,139	26,61	32,5	0,82
2015		3.107,57	2,585	32,17	33	0,97
2016		3.238,64	2,695	33,53	34	0,99

En el caso de la gasolina, después de darse el aumento de consumo, en 2016 se ha vuelto a disminuir, un 7,45%, dando valores idénticos al año 2014.



En cuanto al gasóleo, sigue la tendencia al aumento en el consumo, de forma leve, siendo este año del 1,15%. Este aumento es trazable a una mayor ocupación, que indirectamente implica un mayor uso de maquinaria, que se refleja en el mayor aumento del consumo de gasóleo.



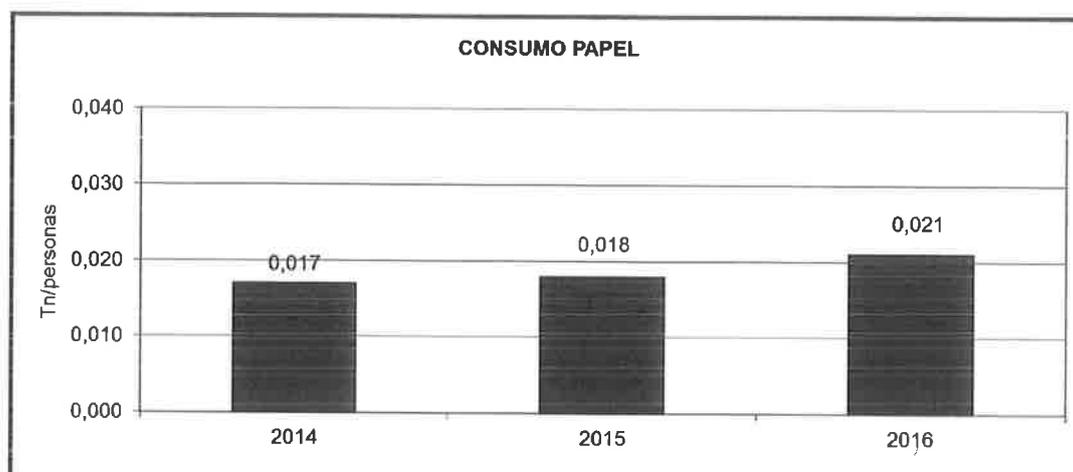
### 7.3. Eficiencia en el consumo de materiales

#### 7.3.1. Consumo de papel

En Marina Ibiza se da un consumo de papel para las gestiones administrativas que conlleva la prestación del servicio. Los datos relativos al consumo de papel se presentan en toneladas y han sido convertidos, teniendo en cuenta que 16 folios suponen 1 m<sup>2</sup>.

CONSUMO PAPEL					
Año	Nº Hojas	m <sup>2</sup>	Tn	Nº personas	Ratio (Tn papel/ nº personas)
2014	112.500	7031,25	0,56	32,5	0,017
2015	120.000	7500,00	0,60	33	0,018
2016	142.500	8906,25	0,7125	34	0,021

El consumo de papel ha aumentado un 15%, aunque se ha de tener en cuenta que el año anterior los últimos 4 meses no se realizaron compras debido al gran remanente que se tenía.

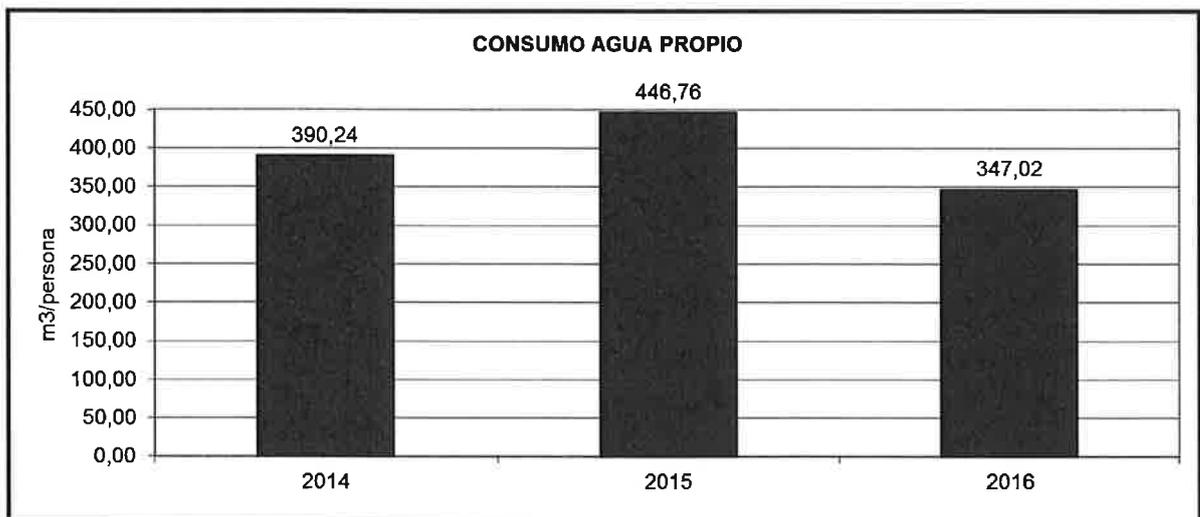


#### 7.4. Agua

El consumo de agua propio realizado por el personal de la marina se determina mediante la diferencia del valor obtenido en el contador general y el consumo generado por las embarcaciones.

<b>CONSUMO AGUA</b>			
<b>Año</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>Nº personas</b>	<b>Ratio (m<sup>3</sup>/nº personas)</b>
2014	12.683,00	32,5	390,24
2015	14.743,00	33	446,76
2016	11.799	34	347,02

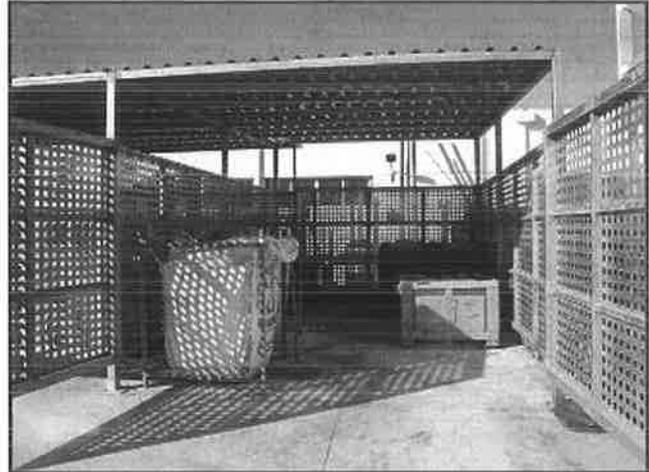
El consumo propio de agua en 2016 ha disminuido un 22,32% respecto al consumo de 2015. Esta reducción se debe a las actuaciones realizadas en las mejoras de las infraestructuras en la marina, que han derivado en la detección de pequeñas fugas en el sistema de riego,... Por otra parte, se ha incidido mucho en la sensibilización del personal, no solo en la realización de buenas prácticas ambientales, sino también en observar con minuciosidad posibles malas prácticas externas, fugas, roturas,...



### 7.5. Residuos

En Marina Ibiza el mayor porcentaje de residuo generado proviene de nuestros clientes, siendo un residuo indirecto que se gestiona desde nuestras instalaciones. En pequeña proporción, se genera un tipo de residuo directo relacionada con las tareas propias de mantenimiento de la marina y de las tareas administrativas.

Marina Ibiza ha habilitado un punto verde para la gestión de los residuos tóxicos y peligrosos, en la zona de la marina seca. Se encuentra en una zona protegida de las inclemencias del tiempo, tal y como se observa en la siguiente imagen.



Además, se encuentran en diferentes puntos de la marina, puntos verdes para la gestión de Residuos Sólidos Urbanos, favoreciendo el reciclaje de envases, papel y vidrio.

La siguiente tabla muestra los datos del total de residuos peligrosos gestionados en Marina Ibiza, relativizando los datos de la generación propia por el personal de la organización. No se dispone de datos relativos a la generación propia de residuo, al gestionarse en el mismo punto verde, pero cabe comentar que la mayoría de los residuos son de origen indirecto, provenientes de nuestros clientes. Hemos considerado hacer una estimación del total de residuo generado de forma directa por la marina, respecto al total. De esta manera, se ha considerado que del total de residuos generados, un 15% corresponde a Marina Ibiza, a excepción de Aguas de Sentina y Baterías, que se ha considerado un 1%.

Año					
2013	2014	2015	2016		
Residuos propios (Tn/persona)			Residuos propios (Tn)	Nº personas	Residuos propios/nº persona
0,0267	0,0198	0,0281	1,144	34	0,0337

El residuo propio se considera un 15% del total de residuo generado, a excepción de Aguas de sentina y Baterías, que se ha considerado un 1%.

Residuos que suponen un 15%: aceites minerales, aerosoles, envases metálicos y plásticos, filtros usados, pilas, residuos con HC, trapos contaminados y pinturas

En 2014 se dio una disminución en la generación de residuos propios, que en 2016 vuelve a aumentar, a valores similares al 2013. Este aumento es del 19,64%.

En cuanto a los residuos no peligrosos, a día de hoy no se disponen de datos de los residuos generados, a excepción del papel, que se ha comentado anteriormente como consumo.

A continuación se presentan los datos relacionados con los residuos generados de forma indirecta, los cuales se ha considerado relativizar en función de la ocupación de los amarres y por temporada:

Año	Temporada	Residuos indirectos (Tn)	Nº medio amarres ocupados	Residuos indirectos (tn/amarre)
2014	Temporada baja	6,49	136,8	0,047
	Temporada media	2,84	216,6	0,013
	Temporada alta	2,38	330,6	0,007
2015	Temporada baja	2,01	133	0,016
	Temporada media	4,04	247	0,015
	Temporada alta	4,09	334,4	0,012
2016	Temporada baja	3,87	148,20	0,026
	Temporada media	3,35	250,8	0,013
	Temporada alta	3,33	345,8	0,009

Como se observa en los diferentes años, la mayor generación de residuos en función de la ocupación, se da en temporada baja. Respecto al año anterior, tanto en temporada media como alta, la cantidad de residuos ha disminuido.

## 7.6. Biodiversidad

Las instalaciones de Marina Ibiza ocupan la siguiente superficie:

- Superficie en tierra marina: 34.775 m<sup>2</sup>

Dentro de la superficie en tierra, hay un total de 1.882,02 m<sup>2</sup> construidos, que contemplan las oficinas de administración, marinería o los diferentes locales en alquiler.

- Espejo de agua: 88.015 m<sup>2</sup>

La ocupación del suelo en función al personal de la organización, es de 1.022,79 m<sup>2</sup>/persona en 2016.

## 7.7. Emisiones

En Marina Ibiza existen dos focos principales contaminantes de la atmósfera: el consumo eléctrico (emisión indirecta) y el consumo de combustible (emisión directa). Se tienen en cuenta también las emisiones de gases refrigerantes.

### 7.7.1. Emisiones procedentes del consumo eléctrico

A continuación se presentan las emisiones de CO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> y partículas derivadas del uso de combustible en Marina Ibiza. Para determinar estas emisiones por kWh consumido, se han empleado los factores de emisión contaminantes, según publicación de Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori<sup>2</sup>:

<b>EMISIONES CONSUMO ELÉCTRICO</b>			
<b>Año</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
<b>kWh</b>	254190,18	249722,91	285.799,39
<b>Nº personas</b>	32,5	33	34
<b>Tn CO<sub>2</sub></b>	200,37812	196,8566	225,2957
<b>Tn CO<sub>2</sub>/nº personas</b>	<b>6,16</b>	<b>5,96</b>	<b>6,62</b>
<b>Tn SO<sub>2</sub></b>	0,362	0,356	0,4075
<b>Tn SO<sub>2</sub>/nº personas</b>	<b>0,0112</b>	<b>0,0108</b>	<b>0,0120</b>
<b>Tn No<sub>x</sub>/kWh</b>	0,657	0,646	0,7396
<b>Tn NO<sub>x</sub>/nº personas</b>	<b>0,0202</b>	<b>0,0196</b>	<b>0,0218</b>
<b>Tn partículas</b>	0,0160	0,0158	0,0181
<b>Tn partículas/nº personas</b>	<b>0,00049</b>	<b>0,00048</b>	<b>0,0005</b>

Se observa un aumento en la cantidad de emisiones a la atmósfera en relación al consumo eléctrico de un 11,08%, relacionado con el aumento del consumo eléctrico.

<sup>2</sup> Factores de extraídos del resumen "Factors d'emissió de contaminants emesos a l'atmòsfera" (Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori), actualizado en 12/12/2016.

### **7.7.2. Emisiones procedentes del consumo de combustible**



Declaración ambiental  
2016. Rev. 0

Año	GASOLINA			GASÓLEO			TOTAL		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
Total Kg Combustible	3.068,50	3.355,99	4.446,81	2.138,60	2.585,49	2.694,54			
Nº personas	32,5	33	34	32,5	33	34			
Tn CO <sub>2</sub>	9,75	10,67	14,14	6,7152	8,11	8,46			
Tn CO <sub>2</sub> /nº personas	0,3002	0,3233	0,4159	0,2066	0,2460	0,2488	0,5068	0,5693	0,6648
Tn SO <sub>2</sub>	0,000046	0,0000503	0,0000667	0,0000321	0,000039	0,000040			
Tn SO <sub>2</sub> /nº personas	0,0000014	0,00000152	0,00000286	0,00000099	0,0000012	0,0000012	0,00000239	0,0000027	0,0000032
Tn NO <sub>x</sub>	0,0328	0,0369	0,0446	0,0318	0,0385	0,0401			
Tn NO <sub>x</sub> /nº personas	0,00101	0,00111	0,00131	0,00098	0,00117	0,00118	0,00199	0,00228	0,00250
Tn partículas	0,0071	0,0068	0,0129	0,0063	0,0077	0,0080			
Tn partículas/nº personas	0,00021	0,00020	0,00038	0,000196	0,000234	0,000237	0,00040	0,00044	0,00061

El mayor consumo de gasolina realizado, ha dado lugar a una mayor producción de las emisiones procedentes de este tipo de combustible a la atmósfera, habiendo aumentado en todos los casos. Las emisiones de CO<sub>2</sub> y SO<sub>2</sub> han aumentado un 28,60%, siendo el aumento de un 17,47% en el caso de NO<sub>x</sub>. El mayor aumento se da en el caso de las partículas, el cual corresponde a un 83,04%.

En cuanto a las emisiones procedentes del consumo de gasóleo, las emisiones han aumentado un 1,15% en todos los casos, debido a una mayor ocupación, que implica por tanto, un mayor consumo de combustible.

### 7.7.3. Emisiones de gases refrigerantes

En Marina Ibiza hay instalados 12 equipos de refrigeración, distribuidos en las diferentes áreas de la marina. Los equipos de aire acondicionado contienen como gas refrigerante R410A (ninguno contiene como R22).

Dada la reciente instalación de los equipos, no se ha producido ninguna recarga de gas refrigerante, y por tanto no se ha dado ninguna emisión de los mismos.

### 7.7.4. Emisiones totales

La siguiente tabla muestra un resumen del total de emisiones a la atmósfera derivado del consumo eléctrico, de combustible y gases refrigerantes (en su caso).

<b>EMISIONES TOTALES</b>				
<b>Año</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>Diferencia 2016/2015</b>
<b>Tn CO<sub>2</sub>/nº personas</b>	6,6668	6,5293	7,2848	+11,57%
<b>Tn SO<sub>2</sub>/nº personas</b>	0,0112	0,0108	0,0120	+11,11%
<b>Tn NO<sub>x</sub>/nº personas</b>	0,02219	0,02188	0,0243	+11,06%
<b>Tn partículas/nº personas</b>	0,00089	0,00092	0,00111	+20,65%

El aumento en las emisiones a la atmósfera, es debido al gran aumento habido en el consumo eléctrico.

## 8. COMUNICACIÓN

---

### 8.1. Comunicación Interna

Dadas las características y la estructura de las instalaciones, Marina Ibiza establece como sistema adecuado de comunicación interna la comunicación de la información de forma oral, a través del tablón de anuncios, correo electrónico, servidor, una reunión anual y/o reuniones excepcionales convocadas por Gerencia.

Cuando algún trabajador desee comunicar algo lo hará de forma oral o por correo electrónico a su responsable inmediato y/o cuando proceda al responsable de Gestión Integral.

Se realizará como mínimo una reunión anual para revisar el funcionamiento del sistema de gestión, con la participación de Gerencia y del responsable de Gestión Integral como mínimo pudiendo participar los jefes de departamento o el personal que sea requerido. En ésta, se comenta y valora el ejercicio, los nuevos objetivos, variaciones en la política y cualquier otro tema relacionado de interés.

Si Gerencia considerase oportuno establecer una reunión extraordinaria, ésta se realizará dejándose constancia escrita mediante acta de los puntos tratados y de las soluciones adoptadas (plazos y responsables de su ejecución). El acta deberá ser firmada por los asistentes a dicha reunión.

Si es necesario que quede constancia de algún tipo de comunicación, ésta se realizará por escrito en formato libre y se archivará como registro de Gestión Integral.

En cuanto a **sensibilización ambiental**, el personal tiene comunicación directa con la responsable del sistema de gestión integrado, para indicar cualquier área a mejorar o corregir. Además se tiene previsto realizar una reunión anual con el objetivo de detectar puntos débiles en cuanto a la gestión ambiental en la marina.

Con el objetivo de fomentar la participación de los trabajadores en materia medioambiental, se están llevando a cabo más reuniones para recordar y facilitar la comunicación del personal. Además, en 2016, se realizó un "Concurso de ideas" para fomentar la participación ambiental del personal. En esta primera convocatoria, recibimos una sugerencia, relacionado con la instalación de una estación de depuración en la marina; esperamos en próximas convocatorias obtener un mayor grado de participación.

La formación también forma una parte importante en la comunicación y sensibilización ambiental hacia el personal por parte de la dirección de Marina Ibiza, organizándose sesiones informativas y formativas en

materia ambiental, desde gestión de residuos, a actuación en caso de emergencias ambientales.

Otras actividades en las que participa el personal, y realizadas desde dirección para favorecer la sensibilización ambiental de las partes interesadas, son la realización de limpiezas de espejo de agua y del fondo marino, con carácter anual.

## 8.2. Comunicación Externa

Una de las principales herramientas de comunicación con el exterior es la página web ([www.marinaibiza.com](http://www.marinaibiza.com)), mediante la cual se posibilita la acción de realizar amarres, conocer los servicios y tipología de locales que se encuentran en la marina, noticias relacionadas u otros servicios como meteorología.

Además de la página web, Marina Ibiza tiene presencia en redes sociales (Facebook y Twitter (@Marina\_Ibiza)) donde se da una comunicación activa entre clientes y personas interesadas, y Marina Ibiza.

Además de la comunicación digital, Marina Ibiza tiene una comunicación externa con las partes interesadas mediante el uso de paneles informativos distribuidos en la marina, tal y como se observa en la siguiente imagen.

En los paneles informativos se presenta información en cuanto:

- Actividades de educación ambiental
- Información de Bandera Azul
- Buenas Prácticas Ambientales
- Código de Conducta



Imagen de paneles  
informativos en Marina Ibiza

En cuanto a la correspondencia de carácter ambiental recibida por Marina Ibiza, ésta es archivada y controlada, y en caso de que sea necesario, contestada a las partes interesadas.

La Declaración Ambiental se encuentra a disposición de terceros tanto a través de la página web, como en la recepción de la marina, donde estará disponible una copia en papel para las personas interesadas. Además, el departamento de marketing se encargará de dar a conocer la Declaración, o los aspectos más relevantes de la misma, a las partes interesadas mediante diferentes herramientas, como puede ser el uso de redes sociales, campañas de comunicación o sensibilización,...

Por otra parte, se dará a conocer de una forma más proactiva a los siguientes Grupos de Interés:

- Consejo de Administración.
- Autoritat Portuària de les Illes Balears (APB) como organismo adjudicatario de la concesión de la gestión de la marina.
- Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori.

## 9. EMERGENCIAS

Marina Ibiza ha establecido una sistemática para la identificación de situaciones potenciales de emergencia, definiendo las pautas a seguir ante las situaciones identificadas según el procedimiento "MI-PC-447/01 Preparación y respuesta ante emergencia".

Las situaciones de emergencia que se pueden dar en MARINA IBIZA, dadas sus características son las surgidas a través de la evaluación de aspectos ambientales potenciales. Estos son los siguientes:

a) Derivadas de la propia actividad:

- Incendios.
- Derrames o vertidos accidentales de productos químicos peligrosos (tanto de productos químicos utilizados en la prestación del servicio como aquellos generados por los vehículos).
- Hundimiento de embarcación.
- Accidente.
- Contaminación marítima.

b) De origen externo:

a) Originadas en establecimientos próximos o colindantes.

Se han determinado las pautas a seguir ante las diferentes emergencias, siendo comunicadas al personal de la marina.

Con el objetivo de asegurar el conocimiento del personal de las pautas a seguir ante una emergencia ambiental, se realiza un simulacro de carácter interno, bajo la periodicidad establecida en el Plan de Autoprotección. La prueba permite analizar debilidades en la sistemática de actuación, sobre las cuales actuar mediante formación al personal.

En 2016 destaca la ocurrencia de una situación de emergencia grave derivada de la explosión de una embarcación que supuso daños físicos en el mecánico que realizaba el trabajo. La situación quedó debidamente documentada en una NC/AACC para facilitar su control.

## ANEXO I: Legislación aplicable

NORMATIVA APLICABLE	VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO
<b>AGUAS Y VERTIDOS</b>	
<p><b>Real Decreto 1695/2012</b>, de 21 de diciembre, por el que se aprueba el Sistema Nacional de Respuesta ante la contaminación marina</p>	<p>Plan de contingencias realizado en marzo de 2011.</p>
<p>Ley 22/1988, de 28 de Julio, de Costas</p>	<p>No se realiza ningún vertido.</p>
<p><b>Real Decreto Legislativo 2/2011</b>, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.</p>	<p>No se realizan vertidos. Se dispone de plan de contingencias en caso de vertido de hidrocarburos. Se dispone de plan de autoprotección. Se lleva a cabo la coordinación de actividades empresariales con las empresas concurrentes.</p>
<b>RESIDUOS</b>	
<p>Protocolo <b>MARPOL 73/78</b>: Convenio internacional para prevenir la contaminación por buques, de 2 de noviembre de 1973 (ratificado por España: BOE nº 249 y 250, de 17 y 18/10/1984) y diferentes enmiendas posteriores a sus anexos</p>	<p>Disposición en el puerto de contenedores para residuos peligrosos y maquina para la extracción de aguas negras y de sentina</p>
<p>Real Decreto 833/1988, de 20 de julio, por el que se aprueba el reglamento para la ejecución de la Ley 20/1986, de 14 de mayo, básica de residuos tóxicos y peligrosos (BOE nº 182, de 30 de julio de 1988) derogación</p>	<p>Gestión y registros correctos de residuos peligrosos No necesaria la presentación de la declaración anual de los residuos producidos.</p>
<p>Orden de 13 de julio de 1990 por la que se modifica el apartado decimosexto, 2 y el anexo de la orden de 28 de febrero de 1989 por el que se regula la gestión de <b>aceites usados</b></p>	<p>Se siguen las instrucciones por el Gestor autorizado de la cesión del aceite usado o aguas oleosas en nuestro caso</p>

NORMATIVA APLICABLE	VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO
<p>Real Decreto 952/97, de 20 de junio, por el que se modifica el reglamento de ejecución de la ley 20/86, básica de <b>residuos tóxicos y peligrosos</b> aprobado mediante real decreto 833/1988</p>	<p>A día de hoy Marina Ibiza es pequeño productor de residuos, no siendo de aplicación la presentación del Plan de Minimización. En 2016 se han superado los 10.000kg de residuos; está previsto realizar una comunicación al Servei de Residus de la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori, para indicar que se ha superado la cantidad mínima para ser gran productor, pero que se van a realizar determinados cambios con el objetivo de que en años posteriores, la cantidad vuelva a estar por debajo de 10.000 kg, esperando por ahora no realizar el cambio a gran productor de residuos.</p>
<p>Real Decreto 1381/2002, de 20 de diciembre, sobre instalaciones portuarias de recepción de <b>desechos generados por los buques y residuos de carga</b></p>	<p>La empresa dispone de los medios necesarios para la recepción de desechos procedentes de embarcaciones</p>
<p>Real decreto 679/2006, de 2 de junio, por el que se regula la gestión de los <b>aceites industriales usados</b>.</p>	<p>Gestión correcta a través de gestor autorizado. Ver control a partir de gestión de residuos.</p>
<p>Real Decreto 106/2008, 1 febrero, sobre <b>pilas y acumuladores</b> y la gestión ambiental de sus residuos.</p>	<p>Gestión correcta del residuo.</p>
<p>Ley 22/2011, de 28 de julio, de <b>residuos y suelos contaminados</b>. (BOE nº 181, de 29 de julio de 2011)</p>	<p>Gestión y registros correctos de residuos peligrosos. No es necesaria la presentación del plan de minimización por parte de los pequeños productores de residuos.</p>
<b>MANTENIMIENTO INSTALACIONES</b>	
<p>Real Decreto 1027/2007, de 20 de Julio, por el que se aprueba el Reglamento de <b>Instalaciones Térmicas en los Edificios</b> (BOE nº 207, de 29 de Agosto de 2007)</p>	<p>En Marina Ibiza hay un total de 12 equipos de aire acondicionado distribuidas en las diferentes estancias de la marina:  En caso de mantenimiento correctivo, éste se realizaría por parte del mantenedor habilitado Ca'n Fred, con número RI 55075.</p>
<p>Real Decreto 1826/2009, de 27 de noviembre, por el que se modifica el <b>Reglamento de Instalaciones térmicas en los edificios</b>, aprobado por Real Decreto 1027/2007, de 20 de julio.</p>	<p>Se indica mediante carteles informativos las temperaturas reglamentarias.</p>

Declaración ambiental  
2016. Rev. 0



NORMATIVA APLICABLE	VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO
Real Decreto 842/2002: <b>Reglamento electrotécnico de Baja Tensión</b>	Última Inspección con resultado favorable.
Real Decreto 865/2003, criterios sanitarios para la prevención y control de la <b>legionelosis</b> .	Realizada hipercloración y analítica en 2016. El curso de mantenimiento se ha hecho por el responsable de mantenimiento en junio de 2013, y se ha planificado para 2017.

Verificado y validado por:  
**TÜV RHEINLAND IBÉRICA Inspection, Certification & Testing, S.A**  
Garrotxa, 10-12  
08820 El Prat de Llobregat (Barcelona)  
C.I.F. A-59555466  
Nº de Verificador Acreditado (ES V -0010)

Juan Eugenio Fernandez Gajate  
Firmado digitalmente por Juan Eugenio Fernandez Gajate  
Fecha: 2018.01.17 10:22:30 +01'00'

