



G CONSELLERIA
O MEDI AMBIENT
I I TERRITORI
B DIRECCIÓ GENERAL
/ ESPAIS NATURALS
I BIODIVERSITAT

Exp.: GF007-20
Document: informe tècnic
Emissor: LBM/abt
Destinatari: director general

Informe de l'aixecament topogràfic per a la delimitació de la forest d'utilitat pública Cúber (terme municipal d'Escorca)

Antecedents

1. Dia 9 de juliol de 1969 foren adjudicades les obres incloses en el *Plan General de aprovechamiento integral de los recursos hidráulicos disponibles en la Isla de Mallorca para abastecimiento de agua, 1ª fase*, integrades, entre d'altres, pels projectes de la "Presa de Cúber, Canal de trasvase de Gorch Blau a Cúber".
2. Dia 9 de gener de 1970, per acord del Consell de Ministres, l'ocupació dels terrenys afectats per l'execució de les obres adjudicades va ser declarada urgent, als efectes de l'aplicació de la llei, de 16 de desembre de 1954, d'expropiació forçosa; "*procediéndose en su virtud, en distintas fechas y a medida que lo requerían las necesidades de la obra, a la ocupación material de tales terrenos (...)*".
3. El Decret de 25 de juny de 1971 va fixar un auxili estatal pel pagament de les expropiacions precises per executar les obres en qüestió, consistent en el 35% del seu import amb caràcter de subvenció, motiu pel qual el 65% del justipreu de cadascun dels béns expropiats va ser satisfet per l'Ajuntament de Palma.
4. Dia 27 d'octubre de 1973 les obres varen ser objecte de recepció definitiva, dia 28 de novembre de 1973 es va aprovar l'acta de recepció, i es varen entregar a l'Ajuntament de Palma, mitjançant acta formalitzada, dia 6 de novembre de 1974.

5. Segons acta de dia 22 de març de 1976, de reunió entre el batle de Palma i l'*Ingeniero Jefe del Servicio Hidráulico de Baleares*, es fa constar que els béns ocupats amb motiu de les obres eren, entre d'altres, el que l'acta anomena:

*Finca nº 5 – Porción del Predio Cúber. (...) Propietario: Fundación "Antonia Magraner".
Usufructuario: D. Cristobal Magraner Morell. Arrendatario: Dª catalina Morell Vicens. (...)
extensión superficial: (...) 691.103 m². [69,1103 ha].*

6. Dia 14 de març de 1978, es publica al BOE (núm. 62) el Decret 447/1978, de 13 de febrer, *por el que se aprueba el proyecto de restauración hidrológico-forestal de la cuenca alimentadora del embalse de Cuba*. Aquest decret també declara la utilitat pública dels treballs integrats en el projecte.
7. Dia 13 de novembre de 1989 es declara urgent l'ocupació de la finca Cúber, per acord del Conseller d'Agricultura i Pesca.
8. Dia 15 de gener de 1990 es va fixar el preu de l'expropiació de Cúber, en seixanta-quatre milions setanta-cinc mil set-cents trenta-dues pessetes, pagades a la Fundació Antonia Magraner dia 4 de juliol de 1990.
9. Dia 31 de maig de 1990, en Consell de Govern de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (CAIB) va convalidar l'Acord del Conseller d'Agricultura i Pesca de dia 13 de novembre de 1989, declarant així l'ocupació urgent de la finca de Cúber.
10. Dia 10 d'octubre de 1990, mitjançant acta autoritzada, es va procedir a l'ocupació definitiva de les finques expropiades, amb la compareixença, a l'Ajuntament d'Escorca, del batle d'Escorca, Sr. Martín Solivellas Ferrer, el Conseller d'Agricultura i Pesca, Pere J. Morey Ballester (acompanyat del Sr. Mateo Castelló Mas, Cap del Servei de Conservació de la Naturalesa), i el Sr. José Ollers Bujosa, Canonge i aleshores director de la fundació Antonia Magraner.
11. Dia 12 de desembre de 1990 s'inscriu la finca a favor de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (inscripció núm. 10 en la història registral) en el Registre de la Propietat núm. 2 d'Inca).
12. El 13 de febrer de 2004 es va declarar d'utilitat pública la forest de Cúber, per acord del Conseller de Medi Ambient, així com la seva inclusió en el Catàleg de forests d'utilitat pública de les Illes Balears (amb el número 22).
13. Dia 4 de setembre de 2012, la Sra. Ana Maria García Serrano, Directora General de Patrimoni, Contractes i Obres Públiques de la Conselleria d'administracions Públiques de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears,



GOIB
/

sol·licita, la inclusió de la parcel·la cadastral 54 del polígon 5, amb referència cadastral núm. 07019A005000540000WS com a part integrant de la finca 80, propietat de la CAIB, pel fet de:

(...) estar ubicada en el centro de la misma, completando, por tanto, la relación de las parcelas cadastrales que la componen.

14. Dia 11 de desembre de 2012, s'incorpora nota marginal a la història registral de la finca, a instància de la sol·licitud esmentada en l'antecedent anterior (i complementada per una altra sol·licitud de dia 13 de novembre de 2019, subscrita per la mateixa directora general), mitjançant la qual es valida i incorpora "la finca de este número, a la base gráfica de este Registro".
15. Dia 11 de desembre de 2012, la Sra. María Alícia Echevarría Pérez, Registrador de la Propietat d'Inca núm. 2, certifica:

PRIMERO.- Que al folio 65 del tomo 3.367, libro 13 de Escorca, aparece la inscripción 10ª y nota puesta a su margen de la finca registral número 80, con IDUFIR número 07022000216567, de fechas doce de diciembre de mil novecientos noventa y once de diciembre de dos mil doce, respectivamente, cuya descripción es la siguiente: RUSTICA: Predio denominado CUBER, en término de Escorca. Su cabida es de cuatrocientas treinta y una hectáreas treinta y cinco áreas once centiáreas. Linda: Norte, con el predio Son Torrella; Sur, con los predios Comasema y Tosals Verds; Este, con el predio Aumallutx; y Oeste, con el predio L'Ofre. Comprende las parcelas 55 del polígono 4 y 10, 11, 12, 13 y 54 del polígono 5 -ésta última parcela también conocida catastralmente como Pantano de Cúber-.

SEGUNDO.- Que dicha finca aparece inscrita en pleno dominio a favor de la COMUNIDAD AUTONOMA DE LAS ISLAS BALEARES, por título de Acta de expropiación forzosa autorizada el día diez de octubre de mil novecientos noventa en el Ayuntamiento de Escorca (...) que causó la inscripción 10ª al folio 65 del tomo 3.367, libro 13 de Escorca, de fecha doce de diciembre de mil novecientos noventa.

La relacionada inscripción es la de dominio vigente en la actualidad de la finca que se certifica.

(...)

CUARTO.- Que no existe presentado en el Libro Diario ni pendiente de despacho ningún documento referente a la finca que se certifica.

Normativa aplicable

- Article 21 de la Llei 43/2003, de 21 de novembre, de forests.
- Articles 12 i 13 de la Llei 6/2001, d'11 d'abril, del Patrimoni de la Comunitat Autònoma de la Illes Balears.

- Articles 7 a 14 del Decret 127/2005, pel qual s'aprova el reglament de desplegament de la Llei 6/2001, d'11 d'abril, de patrimoni de la comunitat autònoma de les Illes Balears.

Consideracions tècniques

Consideracions prèvies relatives al domini

En la història registral de la finca no hi consten els fets esmentats en els antecedents -de l'1 al 6- d'aquest informe, motiu pel qual la partió que es descriurà en aquest informe engloba el conjunt de les parcel·les cadastrals que mencionen al Registre de la Propietat, més la parcel·la 53 del polígon 5, terme municipal d'Escorca, que cadastralment està a nom de la CAIB i que queda a dins la finca de Cúber, a l'extrem oest, entre el camí i el torrent de l'Ofre, separada de l'Ofre per una paret seca. De totes maneres, tot l'esmentat en els antecedents de l'1 al 6 no alteren en absolut el traçat de la partió proposada.

Consideracions prèvies relatives a la descripció de les partions

El traçat aixecat topogràficament és fruit de la revisió documental feta en gabinet, de l'estudi de la cartografia existent, de la revisió de bibliografia existent, de visites prèvies fetes a la finca i d'entrevistes fetes amb agents de medi ambient de la zona, i amb els veïnats -o representants dels veïnats- per tal de contrastar les hipòtesis elaborades a partir de la informació documental o cartogràfica.

S'ha aixecat un conjunt de punts, de manera que de la unió -amb línies rectes- d'aquest conjunt de punts, en surti un traçat coherent amb l'ortofoto i amb la realitat del terreny. De tots aquests punts aixecats, n'hi ha uns quants que, per la seva singularitat tenen una consideració especial. Per tant, podríem parlar de dos tipus de punts aixecats topogràficament, als quals aquest informe es referirà, d'ara endavant, com a:

- a) *Punts o punts normals*: cadascun dels punts que conformen l'aixecament topogràfic; és a dir, tots els punts ho són. O sigui que és a través de la unió d'aquests punts es defineix el traçat de la partió proposada. Per tant, seran els que es trametran al Registre de la Propietat i al Cadastre.

Per obtenir una major precisió del traçat de la línia de la partió, s'ha fet l'aixecament topogràfic de 568 punts. Com que els punts s'uneixen entre sí amb una línia recta per definir el traçat de la partió, s'ha intentat de que aquest traçat sigui el més coherent possible amb el terreny per on transcorre, i eviti línies rectes il·lògiques entre punts que, sobre el terreny, no es

comuniquen amb una recta (per exemple, enlloc d'agafar el punt d'inici i final d'una paret que fa una corba, s'han aixecat també punts intermedis per traçar millor la paret; o el mateix per a un tombant d'aigües i, en general, per a qualsevol traçat que no segueix una línia recta entre els punts de referència).

Per tant, tots els punts de l'aixecament són *punts o punts normals*, però de tots els punts normals, només uns quant són *punts de referència*, com es pot observar al mateix Annex. Els *punts normals*, com a tals, no estan senyalitzats sobre el terreny.

A l'Annex 3 es relacionen els punts, amb les seves coordenades X i Y (dàtum ETRS89 i projecció UTM fus 31N), i amb l'azimut¹ i la distància entre cadascun d'ells.

b) *Fites o Punts de referència*: són, del conjunt de *punts o punts normals*, aquells que, per les seves característiques concretes, tenen una rellevància especial en la descripció detallada de la partió i que, per això, es proposen per a què siguin fitats en un futur, en el moment oportú del procediment administratiu de delimitació i fitació. Són exemples de punts de referència:

- Canvis significatius de rumb o azimut en el traçat de la partió.
- Portells de camins.
- Arestes o bases de precipicis o penyes transversals al traçat.
- Intersecció amb torrents, gorgs, etc.
- Interseccions amb camins o tiranys.
- Inici o final de trams significatius de paret.
- Intersecció amb elements etnogràfics (canals, síquies, parets, fonts...).
- Altres que es puguin considerar rellevants.

Són 64 en total i estan senyalitzats in situ (amb un punt de color blau pintat amb esprai² i un codi identificatiu, normalment en vermell), en alguns casos puntuals, potser que estiguin senyalitzats amb un punt de pintura vermella. Degut a diverses incidències, el codi identificatiu sobre el terreny varia, i pot ser: una xifra precedit per la lletra "F" (per exemple "F1"); la xifra tota sola (el nombre sense la "F") o d'altres en què només hi ha el punt blau. En qualsevol cas, no s'ha repetit cap nombre per evitar confusions. Per a major claredat, es pot consultar l'Annex 4, de relació de punts de referència, on hi ha les coordenades UTM de cadascun d'ells.

Degut a l'organització dels treballs, les incidències sobrevingudes i la dificultat d'accés en algunes zones, no es varen poder senyalar els punts de referència amb una numeració correlativa sobre el terreny. És a dir, donat el punt d'inici

¹ Angle, comprès en un pla horitzontal, format pel pla visual que passa per un punt (nord) i una direcció fixa.

² Hi ha 4 casos en què hi ha un punt vermell enlloc d'un de blau (veure Annex 4).

de la delimitació proposada, i sempre seguint el sentit horari, la codificació dels punts pintats sobre el terreny no presenta un ordre correlatiu, mentre que, com és de suposar, la futura col·locació de fites sí que es farà correlativament (per això al plànols estan ordenats de l'F01 fins a l'F64). Per tant, en alguns casos difereix el codi del punt de referència senyalat sobre el terreny del número que apareix als plànols, i que és el que ha de servir per enumerar la futura fita. Per això, es donen alguns casos en què, per exemple, a l'informe es faci referència al punt "F17", i a continuació s'especifiqui "34 sobre el terreny".

Els Annexes 3 i 4 serviran d'ajuda per aclarir possibles confusions al respecte:

- En l'Annex 3 es relacionen els codis numèrics identificatius dels punts (columna *Punt*) amb els codis de les fites (columna *Fita*).
- En l'Annex 4: es relaciona la *Fita* amb el codi que hi ha escrit sobre el terreny (*Codi a camp*), així com amb el tipus de marca o senyal que s'hi pot trobar (*Senyal a camp*).

Per altra banda, convé mencionar que alguns dels punts inicialment replantejats es varen haver de corregir i que, tot i que estiguin pintats sobre el terreny, ja no són vàlids per a la partió proposada en aquest informe: és el cas de 2 punts ubicats en la zona del coll d'es xoriguer (senyalats en blau sobre el terreny i identificats amb el codi 38 i 40) i d'una altre, el 49 (al peu del cingle Verd).

Finalment, convé fer esment que en la major part dels sectors 1 i 3 (coma dels Ases i Precipicis de sa Rateta³), i en la totalitat del sector 2 (torrent d'Almadrà) no s'ha executat l'aixecament topogràfic del traçat de la partió, pels següents motius:

- a) Els precipicis i el torrent constitueixen un límit clar i fàcil de reconèixer tant in situ com sobre ortofoto, i per tant no es presten a confusions amb els veïnats.
- b) En principi aquests trams no constitueixen motiu de disputa amb cap de les propietats veïnes.
- c) Els precipicis representen un perill evident a l'hora d'haver-los de recórrer per replantejar el límit amb precisió col·locant el jaló tant arran de l'aresta com arran de la base del precipici. Igualment passa amb el torrent d'Almadrà on, a més, no hi havia cobertura pel GPS.

³ En aquest informe s'utilitza el topònim *sa Rateta* ja que és el que apareix en tota la cartografia actual, assumint que és un topònim que antigament pareix ésser que corresponia a una zona concreta del camí de nevaters que pujava al cim des del coll des Bosc, mentre que el puig en qüestió era *sa Franquesa* o *na Franquesa* (Font: <http://www.toponimiamallorca.net>, disponible en línia).



G
O
I
B
/

- d) L'alternativa al punt c) seria, a priori, fer l'aixecament amb estació total i jalons, però les característiques d'aquestes zones concretes (l'aresta d'uns penya-segats i el llit d'un torrent de muntanya) el feien molt difícil de recórrer, més encara carregant una estació total. Per tant, per seguretat, es va descartar aquesta opció.
- e) Les ortofotos georeferenciades disponibles actualment permeten traçar el límit amb una precisió acceptable, ja que la resolució del píxel és de 15 cm la de 2018, i de 25 cm les de 2015 i 2012.

Per tenir una major precisió respecte les ortofotos, hauríem d'haver recorregut la zona molt aprop de la vorera del torrent o arran dels precipicis (això si hi hagués hagut cobertura gps, si no, ho hauríem d'haver fet amb estació total -amb l'afegit d'haver de carregar el pes de l'estació-). Per tant, en base als factors exposats, es va decidir que no compensava córrer el risc.

El que s'ha fet en aquests sectors és:

1. Recórrer la zona per observar-ne les característiques generals i identificar sobre el terreny les zones observades en la cartografia.
2. Fer l'aixecament topogràfic dels punts d'inici i final d'aquests trams, així com de punts o petits segments on sí que hi havia accessibilitat i cobertura, on valia la pena aixecar punts per aclarir el traçat de la partió i comprovar que no hi hagués un biaix significatiu amb les coordenades obtingudes en gabinet.
3. Amb aquesta informació, traçar cartogràficament, mitjançant programari SIG, el límit provisional seguint l'aresta dels precipicis i el marge esquerre del torrent (en el sentit de baixada de les aigües) en base a la combinació de les ortofotos recents disponibles i el mapa topogràfic. Tots els punts de referència que apareixen en aquests sectors sí que s'han aixecat in situ mitjançant gps.

Descripció de la partió objecte de l'aixecament topogràfic

A continuació es fa una descripció del traçat de la partió, per tal que es pugui disposar d'aquesta informació de cara al procediment administratiu de delimitació i pugui ajudar a aclarir dubtes que puguin sorgir en les persones o entitats propietàries, en relació al traçat de la partió, en especial en el tràmit de notificació a les persones propietàries de les finques contigües. Aquest traçat, en la seva major part, ha estat objecte d'un aixecament topogràfic executat per aquest Servei, com ja s'ha exposat en aquest informe. La descripció final del traçat de la partió es redactarà en les pertinents actes que s'elaboraran durant el procés

de delimitació, el contingut de les quals s'inclourà en la Resolució d'aprovació de la delimitació i de proposta de la posterior fitació.

A més del llistats de punts (Annexos 3 i 4) i de la descripció que es farà a continuació, per ajudar les persones interessades a en reconèixer o localitzar el traçat de la partió sobre el terreny, s'ha elaborat un annex fotogràfic (Annex 1) i tota una sèrie de plànols (Annex 2, sobretot els plànols 6 i 7), per completar la següent descripció i ajudar a identificar aquells punts significatius que hi ha sobre el terreny.

Donat el punt d'inici de l'aixecament topogràfic, el traçat provisional de la partió es descriu seguint el traçat en sentit horari. Per facilitar la descripció, s'ha dividit la partió proposada en un total de 7 sectors, tal i com es pot observar en la figura següent, on també s'hi ubica el punt d'inici a partir del qual es descriu el traçat de la partió proposada. Alhora, els sectors s'han subdividit en trams, de manera que cadascun dels trams abasta dos o més punts de referència o fites proposades.



Figura 1: diferents sectors de la partió provisional i ubicació del primer punt de referència (F01, en vermell)

Per a cada sector, quan es fa referència a les finques veïnades, en cap cas es vol prejudicar la partió entre elles: qualsevol referència que es faci a l'informe relativa a la finca amb la qual es fa partió en un punt concret dels límits de Cúber, es fa en base a la parcel·lació cadastral. Per tant podria ser que aquest informe mencioni que en un punt donat es comença o es deixa de fer partió amb una finca determinada, i no sigui així.



GOIB

SECTOR 1

Fa partió amb la finca Tossals Verds (terme municipal d'Escorca, polígon cadastral 5, parcel·la 43), seguint el traçat que marquen les penyes o cingles que conformen el límit oriental (est) de la Coma des Ases, fins a la seva intersecció amb el torrent d'Almadrà, a prop del pas Llis. Aquest sector té una longitud total de 1.811,11 m.

Taula 1: descripció, per trams, del traçat de la partió proposada en el sector 1

Tram ⁴	Azimut general (°) ⁵	Longitud (m) ⁶	Descripció
F01-F02	209	510,61	El primer punt de referència o punt d'inici del traçat de la partió provisional s'ha establert en la intersecció entre, per una banda, el tirany que, venint de la Coma des Ases, passa pel pas que hi ha davall el puig de sa Font; i per altra banda, la continuació del traçat del tram de paret que queda part davall. El punt F01 queda al peu de la penya, a mà esquerra del tirany, en el sentit de la delimitació. Aquest punt queda a uns 40 m al nord-est del cim del puig de sa Font. A partir d'aquest punt inicial, la partió proposada segueix els cingles que conformen la cara nord-oest del puig de sa Font (Foto 1 de l'annex fotogràfic), i va davallant cap al sud-oest, fins el punt F02, al final de les penyes que venen de l'F01.
F02-F06	203	181,06	Al punt F02 (F2 sobre el terreny) està ubicat allà on acaba el cingle i s'obri un pas natural que dona accés a un coster pedregós cobert parcialment per càrritx (<i>Ampelodesmos mauritanica</i>), que permet pujar a peu al cim del puig de sa Font. La partió travessa aquest pas des del punt F02 fins l'F03 (F3) on hi ha una roca que sobresurt, de manera que a una banda d'aquesta roca hi ha l'F03, i a l'altra, l'F04 (F4). Des de l'F04 travessa 59 m el que queda de pas, per les carritxeres, fins a l'F05 (F5), ubicat al peu d'un petit cingle que conforma una espècie de marjada natural ubicada a la part baixa del cingle. La partió segueix l'aresta d'aquest marge natural fins que arriba a la paret pròpia del cingle en el punt F06 (F6). Es pot veure tot aquest tram a la foto 2 de l'Annex fotogràfic.
F06-F09	194	587,76	A partir de l'F06 s'enfila per l'aresta de les penyes, seguint 490 m un traçat irregular però en general entre sud i sud-oest, fins al punt F07 (F9 sobre el terreny) i, 13 m després, l'F08 (F8). Aquests dos punts delimiten un pas natural a través del qual es pot accedir, amb certa dificultat, cap als Tossals Verds des de sa Coma des Ases. Es pot observar a la foto 3. Des del punt F08 la partió fa un sortint cap a la Coma des Ases, seguint l'aresta del cingle, fins que arriba a un altre pas, més estret que l'anterior, que presenta senyals d'haver estat tancat fa uns anys amb pals de fusta i reixa metàl·lica. El punt F09 (F7 sobre el terreny) està a l'altre extrem del pas, travessant en el sentit de la partió (foto 4).
F09-F11	192	531,68	Des de la fita F09 (F7) torna a seguir l'aresta fins a la seva intersecció amb el camí que ve de la Coma des Ases, un poc abans d'arribar al pas Llis, i pocs metres part damunt el torrent d'Almadrà. El punt F10 es troba a una roca que hi ha aproximadament un metre part damunt el camí, darrera el cartell de perill de caça major (foto 5). Part davall d'aquest punt, a

⁴ Es relacionen els punts de referència d'inici i final del tram, amb la codificació de les *fites proposades*.

⁵ És l'azimut general entre el punt d'inici i final del tram en qüestió; serveix per indicar la direcció general del traçat sobre el terreny (el nord es correspon amb els 0°, est 90°, sud 180° i oest 270°). L'azimut entre punt i punt ve detallat en l'Annex 3.

⁶ És la distància, seguint el traçat, entre el punt inicial i el final del tram, en projecció ortogonal.

la vorera esquerra del torrent (en el sentit de baixada de l'aigua),
hi ha el punt F11 (foto 6).

SECTOR 2

Va seguint el curs del torrent d'Almadrà, per la seva vorera dreta (en el sentit de la delimitació) aproximadament des del punt F11 fins al punt del torrent que queda part davall del pas de sa Foradada (F12). Els primers metres d'aquest sector fan partió amb la finca Solleiric (terme municipal d'Alaró, polígon 2, parcel·la 1), mentre que la resta fan partió amb Comassema de dalt (polígon 6 parcel·la 3 del terme municipal de Bunyola). El tram té una longitud total de 1.140,46 m, amb un azimut pla general de 291°.

El punt F12, on acaba aquest sector, està ubicat a la vorera dreta (en el sentit de la delimitació), en un petita punta de roca que sobresurt cap a l'interior del torrent, a devora una lletrera (*Euphorbia sp*).

SECTOR 3

En general segueix l'aresta nord del puig de sa Rateta, excepte en un petit pas natural (zona propera al pas dels Picarols, com es coneix en alguns àmbits excursionistes), on segueix una antiga paret seca que tancava l'accés a aquest pas, de banda a banda. Segons la cartografia cadastral, és aproximadament en aquesta zona on la partió deixa de ser amb la finca de Comassema de Dalt (polígon 6, parcel·la 3 de Bunyola) per passar a ser amb Comassema (polígon 6, parcel·la 4, també de Bunyola), fins a devora el cim de sa Rateta. S'ha ubicat un punt a devora el cim de sa Rateta per deixar clar el punt on la partió abandona l'aresta esmentada per davallar per les penyes fins al capdamunt de la paret seca que fa partió amb l'Ofre. El sector té un total de 932,54 m.

Taula 2: descripció, per trams, del traçat de la partió proposada en el sector 3

Tram	Azimut general (°)	Longitud (m)	Descripció
F12-F13	240	131,58	A partir del punt F12, la partió travessa el torrent seguint uns 7 m cap al sud, cap a una heura (<i>Hedera helix</i>) que queda al peu d'unes penyes (foto 7). A partir d'aquí s'enfila seguint l'aresta fins al punt on aquesta penya o cingle canvia de direcció (cap a sud sud-est). En aquell punt, part davall de l'aresta, a peu de penya, hi ha el punt F13, que queda, quasi dins la rosseguera, devora una alzina i just devora un pal amb restes de fil metàl·lic, que fa uns anys devia formar part d'un tancament metàl·lic que anava d'aquest punt fins al final de la paret (a l'F15).
F13-F15	244	56,69	A devora el punt F13 hi ha una petita rosseguera, i a l'altra banda, un pic travessada, a uns 8 m cap al nord-oest, hi ha el cap d'una paret seca, on hi ha el punt F14. A partir d'allà la partió gira cap amunt i segueix la paret seca existent que puja el coster per anar a parar al peu d'unes altres penyes, allà on acaba el pas. En aquell punt hi ha l'F15 (fotos 8 i 9).

F15-F16	258	744,27	A partir del punt F15, s'enfila i va seguint l'aresta del precipici que constitueix la cara nord del puig de sa Rateta, part damunt d'es Frare (que queda dins Cúber), fins a arribar a les proximitats del cim. Aproximadament uns 80 m abans d'arribar el cim hi ha el punt F16. Fotos 10, 11 i 12.
---------	-----	--------	---

SECTOR 4

En aquest sector, en un primer moment la partió abandona l'aresta del Puig de sa Rateta que havia seguit en el sector anterior, per davallar per les penyes fins a trobar el capdamunt de la paret seca que, seguint la línia de màxim pendent, constitueix una partió clara amb la finca de l'Ofre (primer a la falda del puig de sa Rateta, i després del torrent, amb la vessant sud-est de la serra de Cúber). En la cartografia cadastral, aquest sector fa partió amb les parcel·les 3, 4 i 5 (L'Ofre) i la 9018 (torrent de l'Ofre), totes del polígon núm. 5, terme municipal d'Escorca. El sector fa un total de 1.084,17 m.

Taula 3: descripció, per trams, del traçat de la partió proposada en el sector 4

Tram	Azimut general (°)	Longitud (m)	Descripció
F16-F17	291	249,35	En el punt F16 el traçat abandona l'aresta per davallar per les penyes en sentit nord-oest fins el cap de la paret que puja des del camí de l'Ofre cap a davall cim del puig de sa Rateta (foto 13). A devora l'inici de la paret, a la roca, hi ha l'F17.
F17-F19	322	661,15	Des del punt F17 (34 in situ) se segueix la paret seca que baixa per la línia de màxim pendent fins a arribar al camí, que va cap a l'Ofre. A l'esquerra del portell, mirant cap a l'Ofre, hi ha l'F18 (35). Després del camí la paret continua baixant, uns 37 metres, fins que s'interromp puntualment pel torrent de l'Ofre, i després s'enfila cap a la Serra de Cúber, en general seguint també línia de màxim pendent, i girant lleugerament cap a l'esquerra fins que, davall unes alzines, arriba a les roques, on s'acaba la tirada llarga de paret (F19, 36 a camp). Veure fotos 14 i 15.
F19-F20	311	13,07	Part damunt de les roques on hi ha el punt F19, hi ha paret seca discontinua, concretament dos petits trams de paret de 2 o 3 m de longitud, que tanquen la partió en els punts on la roca era més plana. Al final del segon petit tram de paret, just a l'inici de la roca, hi ha el punt F20 (foto 16). Hi ha un forat natural a les roques que permet travessar cap a l'altra banda i seguir el traçat de la partió.
F20-F21	256	27,35	Des del punt F20 (F17 sobre el terreny), se segueix el tancament amb malla ramadera que travessa, cap a l'oest seguint corba de nivell, la canal que conforma el terreny, passant per devora dues alzines i acabant, a l'altra banda de canal, a la paret de roca on hi ha el punt F21, devora un pal de tancament que ha caigut i està tombat (foto 16).
F21-F22	315	49,69	Des del punt F21, la partió proposada puja, cap al nord-oest, per la base de la petita penya, pel que és el marge esquerra (sentit ascendent) de la canal natural, fins el punt F22, on la paret de la canal acaba i la partió gira gairebé 90°, cap a sud-oest.
F22-F24	234	83,56	A partir d'aquest punt F22, el traçat proposat gira gairebé 90°, cap al sud-oest, i segueix el tombant d'aigües fins arribar al peu d'una petita penya, on comença la paret seca que constitueix el primer tram del sector 5 (foto 17).

SECTOR 5

Aquest sector ve definit per la partió que va per la Serra de Cúber; és a dir, des del final del sector 4 fins a la carretera Ma-10, aproximadament en el seu punt quilomètric núm. 35,2. Aquest sector fa partió únicament amb la finca de Son Torrella. En la cartografia cadastral, fa partió amb la parcel·la 8 del polígon 5, del terme municipal d'Escorca. La longitud total del sector és de 2.109,01 m.

Taula 4: descripció, per trams, del traçat de la partió proposada en el sector 5

Tram	Azimut general (°)	Longitud (m)	Descripció
F24-F25	12	92,40	En aquest tram coincideix amb el traçat de paret seca que hi ha a la zona, i que presenta un tancament, en estat regular, de malla ramadera (més recent) i fils metàl·lic de pues (més antics i rovellats), amb pals vells d'ullastre. La paret acaba just a l'aresta que fa el terreny, a la banda nord-oest de la Serra de Cúber. De fet queda a l'endret d'una paret que, part davall d'aquell punt, divideix el sementer de Son Torrella. (Veure foto 18).
F25-F42	45	1.968,20	Una vegada abandonada la paret, el traçat proposat de la partió cerca la divisòria o tombant d'aigües, seguint el terreny rocós i orogràficament ondulat, alternant petits cims amb colls suaus, tal i com es pot observar a les fotos 19 i 20. Hi ha a la zona diverses senyals cinegètiques (de vedat privat de caça, tot i que la majoria despintades), instal·lades sobre un tub de galvanitzat. Just abans del punt F34 (52), el traçat fa un petit canvi d'azimut, per travessar un petit coll -pràcticament amb rumb nord- fins el punt F34, que queda a la part més alta de la divisòria en aquella zona, i des d'on se segueix altra pic la divisòria general de la Serra de Cúber. Aquest tram acaba al punt F43 (60), que és el darrer punt accessible abans del precipici que guaita a la carretera Ma-10, a devora la base militar (que queda a l'esquerra).
F42-F43	64	48,41	Des del punt F60 baixa seguint l'aresta fins a l'F43, que es troba al peu de les penyes, just abans d'arribar al llit del torrent (a la seva vorera dreta, en el sentit de les aigües), just part damunt d'unes alzines, devora una fita del domini públic de la carretera Ma-10 (fotos 21 i 22).

SECTOR 6

Aquest sector ve definit per la partió entre la carretera Ma-10 en el seu punt quilomètric 35,3 i la figuera que hi ha, part davall el cingle Verd, i que queda al final d'un tancament de malla ramadera metàl·lica. En la cartografia cadastral, aquest sector fa partió amb la parcel·la 56 del polígon 4 (Son Torrella), i amb la parcel·la 66 del mateix polígon 4 (Almallutx); sempre al terme municipal d'Escorca.

La longitud total del tram és de 1.365,80 m.

Taula 5: descripció, per trams, del traçat de la partió proposada en el sector 6

Tram	Azimut general (°)	Longitud (m)	Descripció
F43-F45	63	54,57	Des de l'F43 es travessa el torrent i després la carretera Ma-10 pel punt quilomètric 35,3, de manera que, abans de travessar-la, la caseta d'aigua queda uns 10 metres a l'esquerra, i el senyal de "Refugi de fauna" queda uns 25 metres a la dreta. Entre la fita del



GOIB
/

			punt quilomètric 35,3 i dues petites alzines (estan a les roques, a un metre i mig part damunt el nivell de la carretera), s'enfila per una petita canal que s'agafa des de la mateixa carretera (foto 23). Pujant per la canal, en poc metres es troba una fita de DP (domini públic de carreters), i just després, l'F44 (foto 24). Seguint en màxim pendent fins al final de la canal, s'arriba a l'F45 (37 sobre el terreny), que està a l'extrem d'una petita balconada o mirador natural, allà on se suavitza el pendent significativament, i comença una mena de plana.
F45-F47	78	334,71	Des de l'F45 la partió travessa, recta, una espècie de coll ample, suau, anomenada Coll d'es Xoriguer (segons el mapa topogràfic de les Illes Balears, 1:5.000; de 2010), per anar a cercar el peu de la petita serra que es descriu al tram següent. L'F46 està ubicat en un petita elevació que queda enmig d'aquesta plana, i l'F47 està al peu d'unes penyes que marquen l'inici de la serra esmentada. A la foto 25 s'aprecia aquest tram.
F47 - F53	57	515,53	A partir del punt F47 (F39 sobre el terreny), la partió s'enfila per anar a cercar el petit cim que li queda part damunt i, partir d'allà, segueix la divisòria d'aigües d'aquesta petita serra, seguint un traçat ondulat que va alternant petits cims i colls suaus (foto 26). [Aquesta serra, connecta, ja sense relació amb Cúber, amb el puig de Ses Vinyes i la Serra de Turixant]. Uns 20 m després de l'F49 hi ha un petit tram de paret seca d'uns 10 m de longitud, que tanca un petit coll. En alguns punts del traçat hi ha senyals cinegètiques antigues (o restes), així com també un tub metàl·lic que pareix un antic vèrtex geodèsic, a devora el qual està ubicat el punt F51 (44) (foto 27). La partió proposada segueix la divisòria d'aigües fins que, transcorreguts uns 400 m des d'F47, comença, a mà dreta (dins Cúber), a uns 10 metres del traçat de la partió, una carritxera més o manco plana, sense tants afloraments rocosos. La partió segueix pel tombant d'aigües, devora el límit esquerra d'aquesta carritxera, fins el punt F53 (46), que és l'extrem d'una petita penya que sobresurt cap a dins Cúber (foto 28).
F53 - F58	105	460,99	Des del punt F53, que queda a la part alta d'aquesta penya, se segueix l'aresta que davalla cap al cingle, cap a les carritxeres que el vegeten. A pocs metres, també en l'aresta de la petita penya, hi ha el punt F54 (47) (foto 29), a partir del qual es travessa la part alta del cingle per anat a cercar una petita penya, que queda a l'enfront, i que mira cap al nord nord-oest. Just travessant hi ha l'F55 (48), veure foto 30. La base d'aquesta penya és el que defineix el traçat de la partió durant uns 300 m; així, la següent fita proposada (F56), queda, a uns 100 m més endavant, en el racó que formen les penyes. Des d'aquella raconada baixa uns 200 metres gairebé recta, sempre seguint les penyes i amb el càrritx a mà esquerra, fins l'F57 que està ubicat just al final de la penya, a la base de la roca, part davall un ullastre, de manera que la paret natural que seguia la partió aquí ja presenta poca altura (foto 31). Des d'aquí el traçat gira marcadament cap a SE, i travessa per un petit pas les roques primer i, per terreny complicat, va baixant un pendent costerut -recobert de càrritx i alguns ullastres- fins al peu d'unes petites penyes que, poc a poc van virant cap al sud-oest, per, finalment arribar al punt F58, que queda a la roca, part davall un figuera, en el punt on acaba un tancament metàl·lic de malla ramadera. Veure fotos 32, 33 i 34.

SECTOR 7 (paret amb Almallutx fins al Puig de sa Font)

Aquest sector és el que recull la major part de la partió entre Cúber i Almallutx que està molt ben delimitada sobre el terreny mitjançant paret seca (en la major

part del sector), i tancament amb malla ramadera metàl·lica (en tot el sector). Va quasi sempre seguint la línia de màxim pendent. Aquesta paret s'interromp per la carretera (punt quilomètric 32,8, aproximadament), i pel canal dels embassaments.

Fa partió, abans de la carretera, amb les parcel·les cadastrals 66 i 53 (Almallutx) i, enmig de les dues, la 9015 del mateix polígon 4 d'Escorca (torrent d'es Gorg Blau). A partir de la carretera, la partió, a efectes de la cartografia cadastral actual, és amb la parcel·la 14 del polígon 5 (Almallutx); excepte el tram entre F58 i F01, que fa partió amb la parcel·la 43 del polígon 5 (Tossals Verds), tot sempre dins el terme municipal d'Escorca.

Aquest sector té una longitud total de 1.013,13 m.

Taula 6: descripció, per trams, del traçat de la partió proposada en el sector 7

Tram	Azimut general (°)	Longitud (m)	Descripció
F58-F60	132	170,56	Des de devora la petita figuera on hi ha el punt F58 (33), la partió davalla en màxim pendent seguint les restes de paret seca; des d'aquest punt i fins el punt següent, hi ha un tancament continu de malla ramadera, en general en bones condicions. Baixant uns 70 m en màxim pendent s'arriba al torrent des Gorg Blau, i just després de travessar-lo, a la vorera, hi ha l'F59 (32). A partir d'aquí la partió proposada travessa les carritxeres seguint les pedres que devien constituir la base de la paret seca de la partió (foto 35); un traçat que no té pèrdua per mor de la malla ramadera que hi ha, i de l'esmentat traçat de pedres, que es torna paret al punt F60 (37), devora un petit xaragall (foto 36).
F60-F64	164	705,26	Aquest tram ve definit pel traçat de la paret, que en general està en bon estat, i que presenta un tancament de malla ramadera. La paret puja el coster en línia de màxim pendent (foto 1). A 194 m de l'F60 hi ha la carretera Ma-10 (just després del punt quilomètric 32,8). Part davall la carretera hi ha l'F61 (30), i part damunt, l'F62 (29 a camp). A l'altra banda de la carretera es reprèn el traçat seguint la paret amb malla ramadera fins que passats uns 220 m arriba al canal dels embassaments; part davall de la canal hi ha l'F63 (28), veure foto 37. Un pic travessat, part damunt el canal es reprèn la paret amb tancament metàl·lic, que puja altre pic en màxim pendent fins als peus de les penyes que hi ha a les faldes del puig de sa Font, en la seva cara nord. Allà acaba la paret i el tancament, i hi ha l'F64 (27), que s'observa a la foto 38.
F64-F01	130	137,31	Des del final de la paret fins el punt F01 s'ha traçat una línia recta superant un primer cingle, però part damunt del primer cingle, en el segon cingle, s'ha seguit una petita paret seca que queda, part davall, a l'endret del punt F01, i que està definida pels punts normals 1 i 2. Veure foto 1.

Conclusions

És convenient que se sol·liciti la incoació d'un expedient de delimitació i fitació de la forest d'utilitat pública Cúber, al terme municipal d'Escorca i propietat de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (CAIB), d'acord amb els articles 7 a 14 del



GOIB
/

Decret 127/2005, pel qual s'aprova el reglament de desplegament de la Llei 6/2001, d'11 d'abril, de patrimoni de la CAIB.

Es proposa, com a partió de Cúber, el traçat definit per la unió correlativa, en línia recta, de cadascun dels 568 punts relacionats en l'Annex 3, tal i com es pot observar en la cartografia de l'Annex 2. Aquest traçat no és, en cap cas, el límit definitiu de la finca pública Cúber, sinó que és la partió proposada des del Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl. La delimitació final serà aquella que consti en la resolució d'aprovació pertinent.

A partir dels límits descrits en aquest informe, la superfície de la finca pública de Cúber seria de 424,12 hectàrees, amb un perímetre de 9.456,22 metres.

Es proposa que es tenguin en compte, de cara a futures fases del procediment administratiu de delimitació i fitació, el contingut d'aquest informe, així com la informació annexa que s'hi aporta.

Per altra banda, els punts que es proposa que siguin fitats en el moment pertinent del procediment de delimitació i fitació, són els de l'Annex 4 (que es poden visualitzar en els plànols 6 i 7 de l'Annex 2).

Palma, 6 de febrer de 2020

L'enginyer tècnic forestal

Artur Barceló Tortella

Vist i plau,

El cap del Servei de Gestió
Forestal i Protecció del Sòl

Luis Berbiela Mingot

Documentació annexa:

- **Annex 1: Annex fotogràfic**
- **Annex 2: Plànols**
- **Annex 3: Punts definitoris del traçat de la partió**
- **Annex 4: Fites proposades**
- **Annex 5: Equip topogràfic utilitzat**

Annex 1: Annex fotogràfic

Aquest annex pretén il·lustrar les descripcions que apareixen a l'informe. Per ajudar a interpretar les fotos, sovint s'hi ha incorporat o bé una línia discontinua de punts (per evidenciar el traçat proposat per a la partió), i també el codi de les fites amb una fletxa (si la zona de la fita és visible) o amb una petita línia de punts (si la zona queda amagada en la foto; en aquest cas el codi de la fita apareix entre parèntesis i en cursiva).

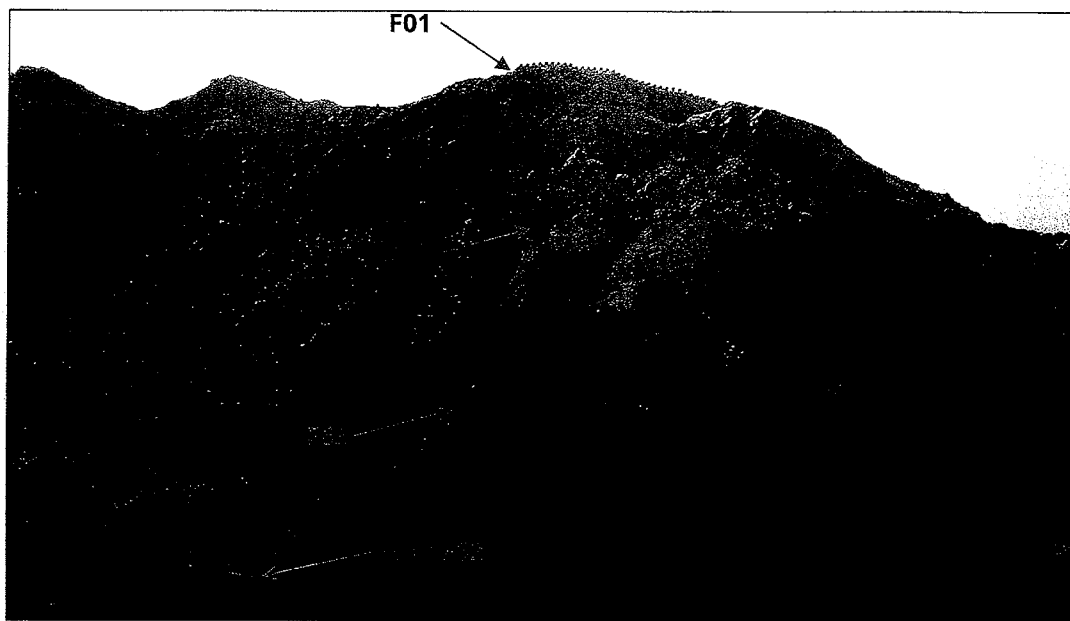


Foto 1: Vista general de la partió amb Almallutx (esquerra de la paret), part davall el puig de sa Font



Foto 2: Part alta de la coma dels Ases, vista des del coll des Portellet.



Foto 3: Vista general dels pas que hi ha al terç inferior de la Coma dels Ases

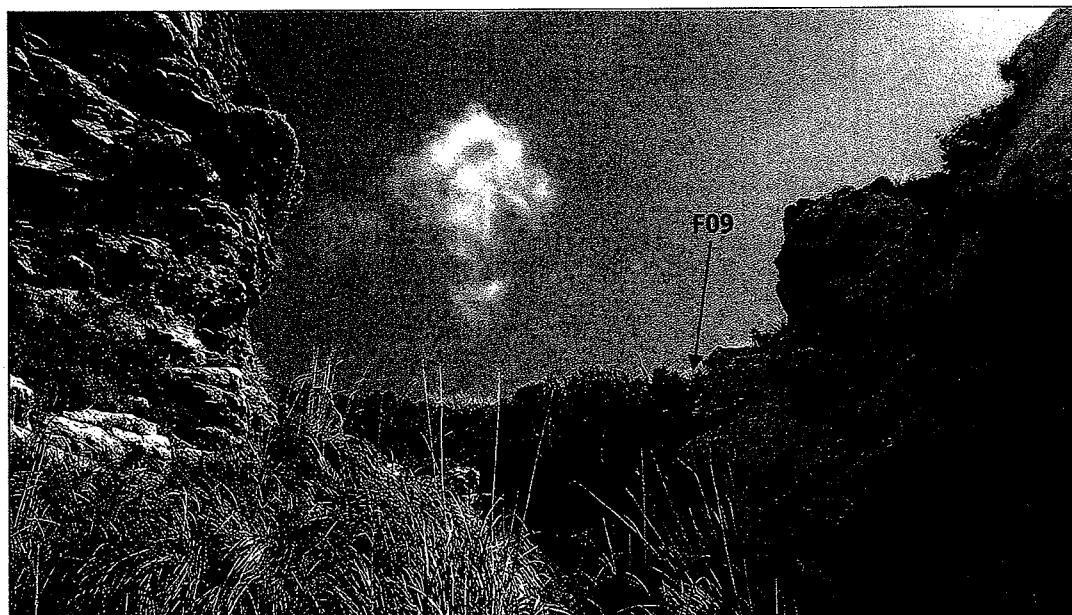


Foto 4: Detall del pas esmentat a la foto 3 (s'aprecien pals d'antic tancament amb reixa).



Foto 5: Vista general dels pas que hi ha al terç inferior de la Coma dels Ases



Foto 6: Vista de la partió proposada amb Tossals verds, en el torrent d'Almadrà.



G
O
I
B
/



Foto 7: zona on la partió travessa el torrent d'Almadrà.



Foto 8: Paret que tancava l'únic pas per on els animals podien travessar els precipicis de sa Rateta. L'F15 (aquí no es veu) queda a la dreta, al final de la paret, al peu dels precipicis que ja són els del Puig de sa Rateta.

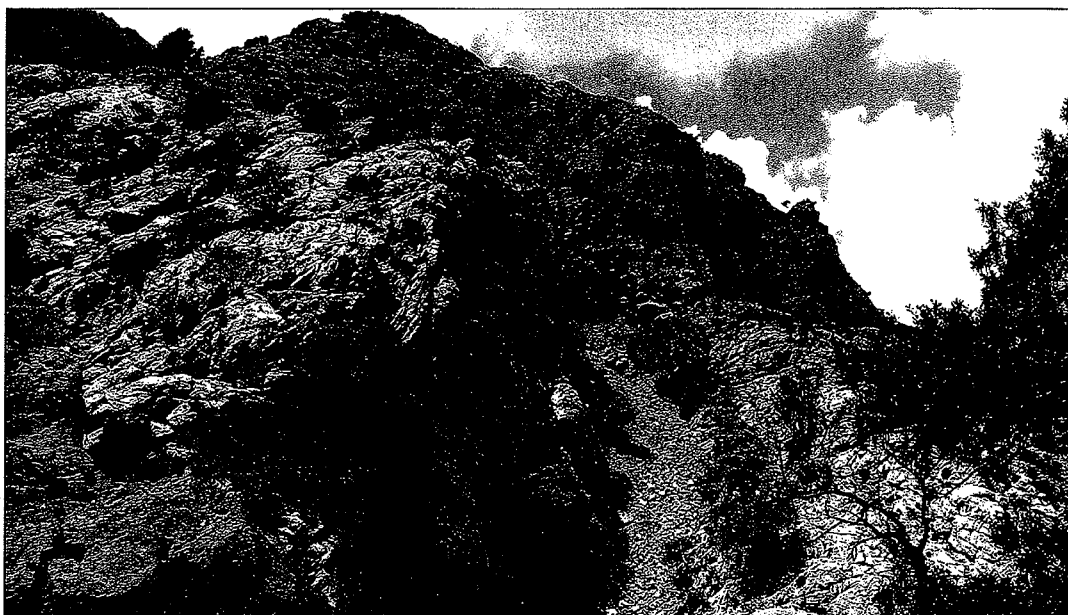


Foto 9: vista, des del pas de sa foradada (a l'altre banda del torrent), de la zona del pas dels picarols i es Frare

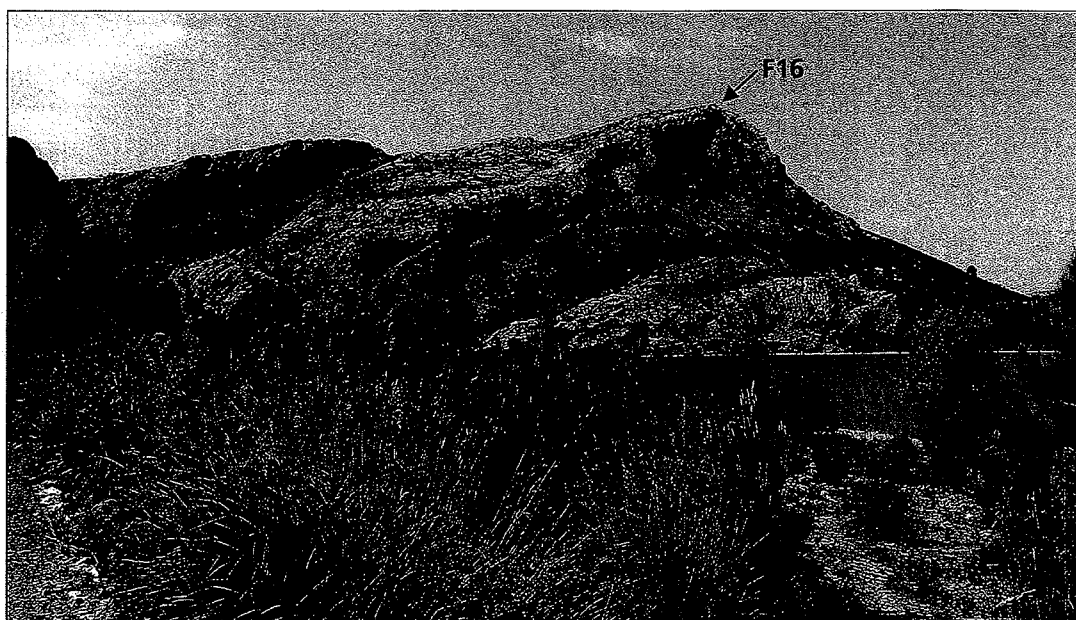
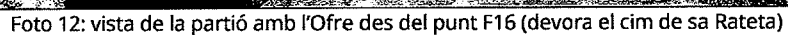
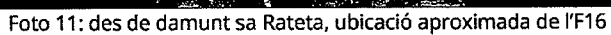


Foto 10: vista general de la partió per la cara nord del puig de sa Rateta



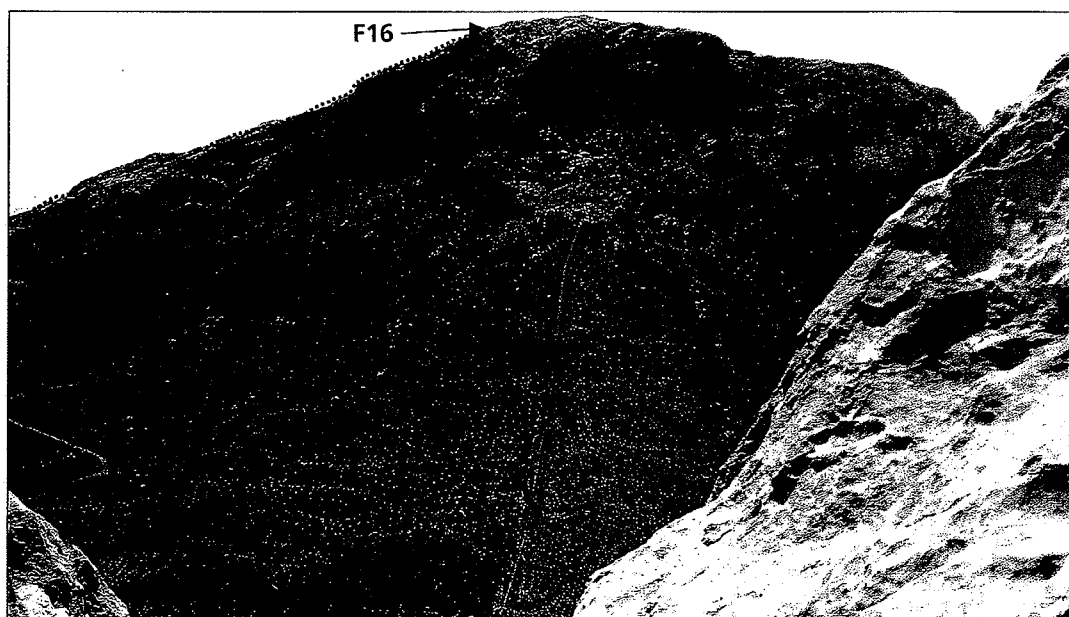


Foto 13: vista de la cara nord de sa Rateta amb la paret de partió amb l'Ofre.



Foto 14: paret que fa partió amb L'Ofre vista des de davall sa Rateta (des de l'F17 -senyalat com a 34-).



GOIB
/

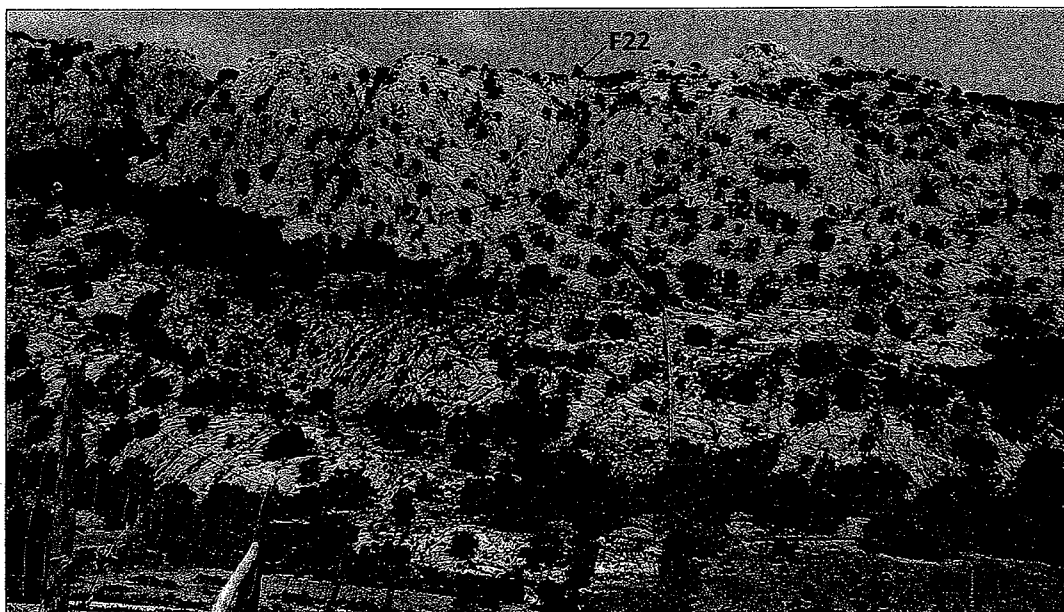


Foto 15: vista general del tram de la partió amb l'Ofre (queda a l'esquerra de la paret), a la Serra de Cúber

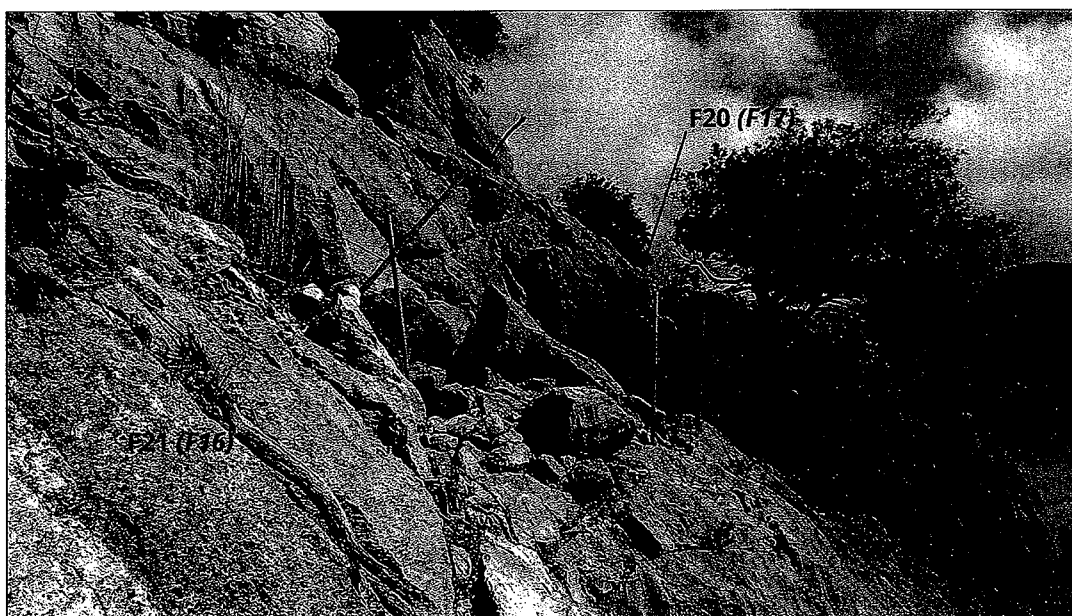


Foto 16: el darrer tros de paret acaba a l'F20 i la malla condueix a l'F21, travessant un petit canal



GOIB
/

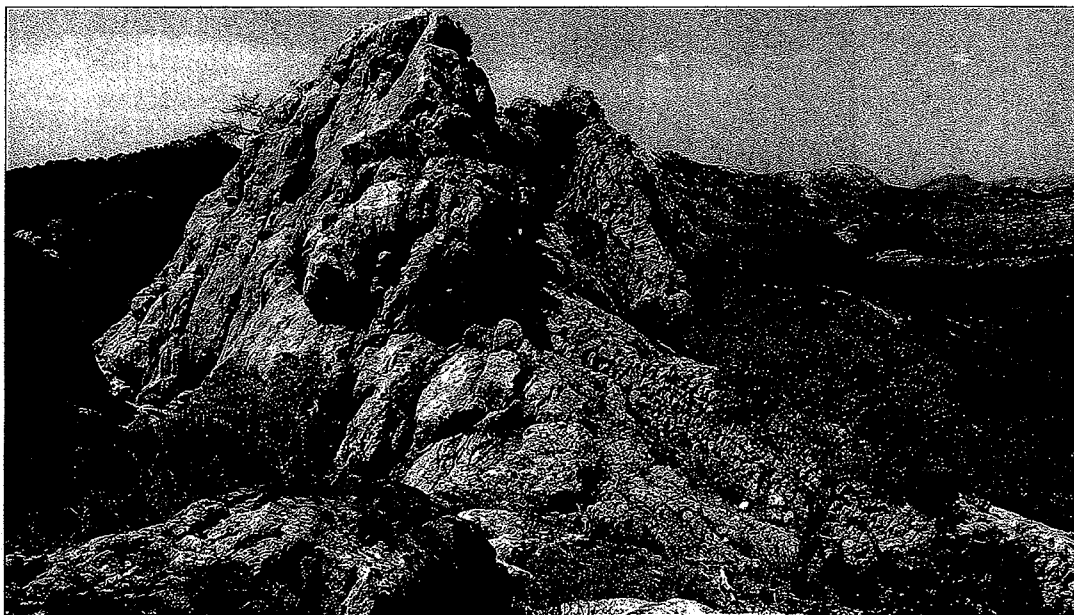


Foto 17: partió amb l'Ofre (línia punts) i amb Son Torrella (paret). A la dreta de la paret, Coma de Son Torrella.



Foto 18: paret a la Serra de Cúber, que fa partió amb Son Torrella (esquerra), entre els punts F19 i F20.



GOIB
/

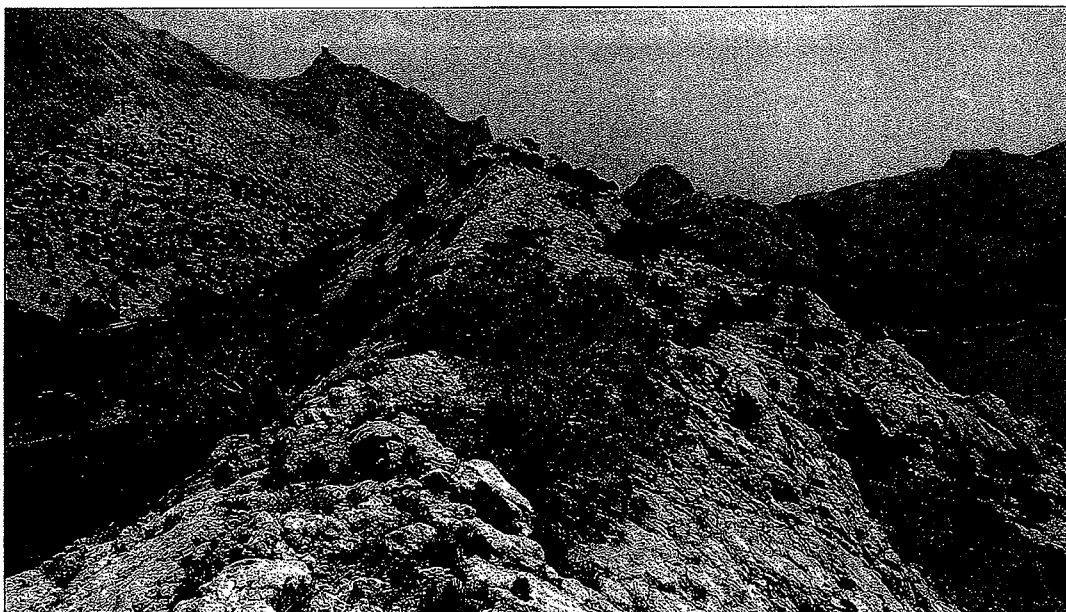


Foto 19: Serra de Cúber, entre F28 i F30: in situ s'aprecia fàcilment la divisòria d'aigües

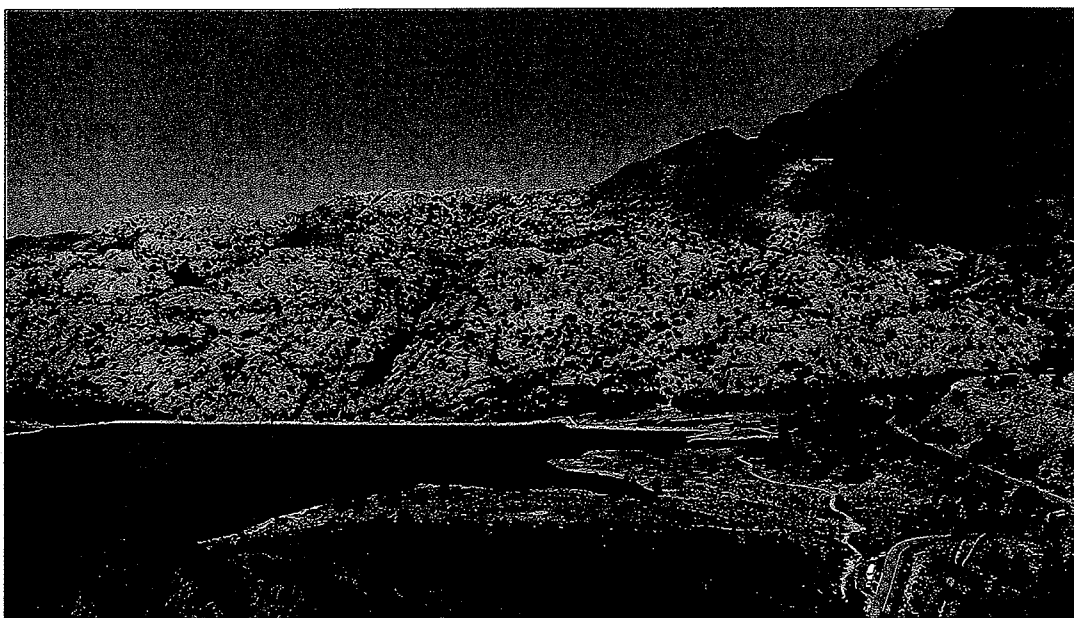


Foto 20: vista general de la partió amb Son Torrella, a la Serra de Cúber



Foto 21: extrem est de la Serra de Cúber, vista des de l'altra banda de la carretera (des de l'F45 -37 a camp)



Foto 22: detall del punt F43



Foto 23: proximitats punt F44, que queda part damunt l'alzina (font *StreetView*, Google)¹

¹ Disponible en línia: <https://www.google.es/maps/@39.7925715,2.7902571,203m/data=!3m1!1e3>



GOIB
/

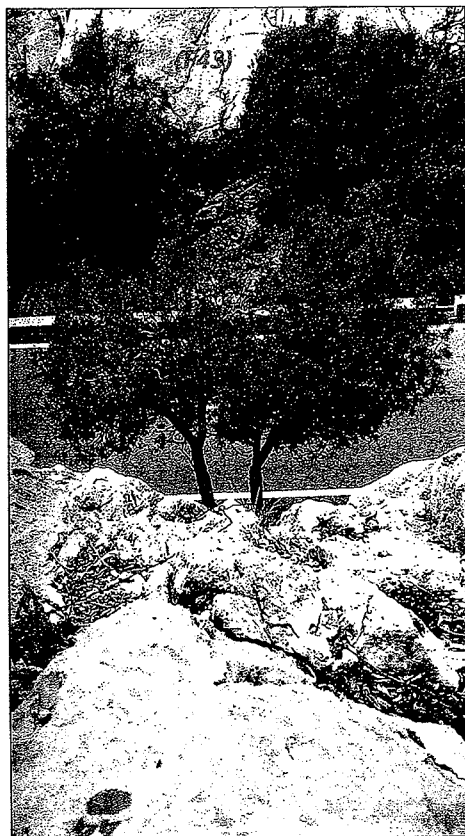


Foto 24: devora l'F44, a l'esquerra-centre, s'aprecia fita DP carreteres i fil ferro antic tancament

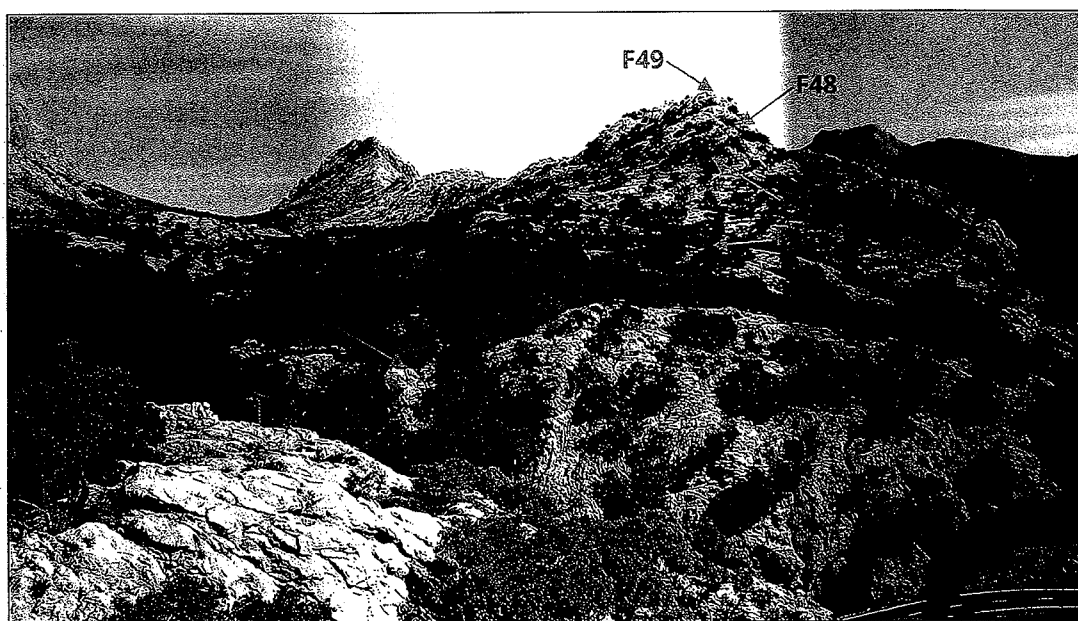


Foto 25: vista general de la zona propera al coll des Xoriguer, amb el puig de ses Vinyes al fons.

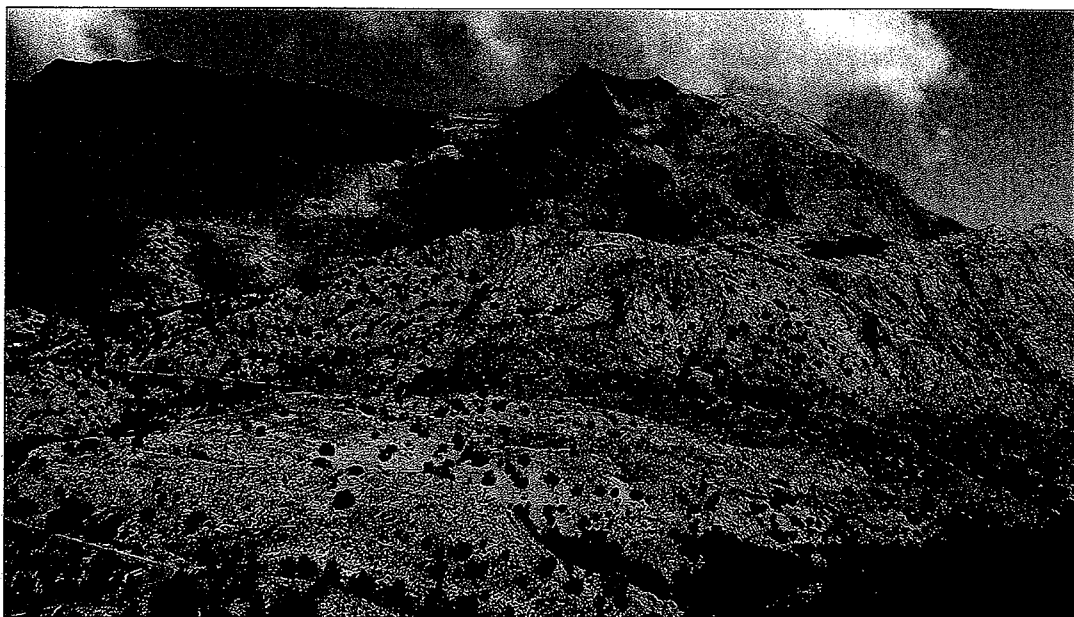


Foto 26: vista general de la partió entre la zona del coll d'es Xoriguer i el Cingle Verd.

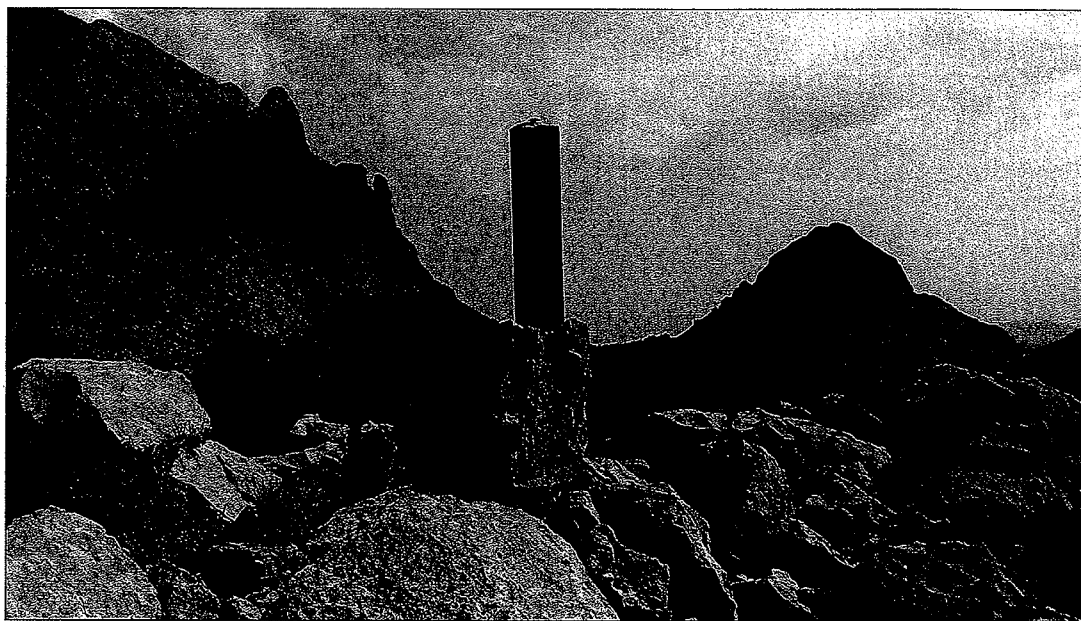


Foto 27: zona de l'F51 (44), la finca pública queda a la dreta



GOIB
/

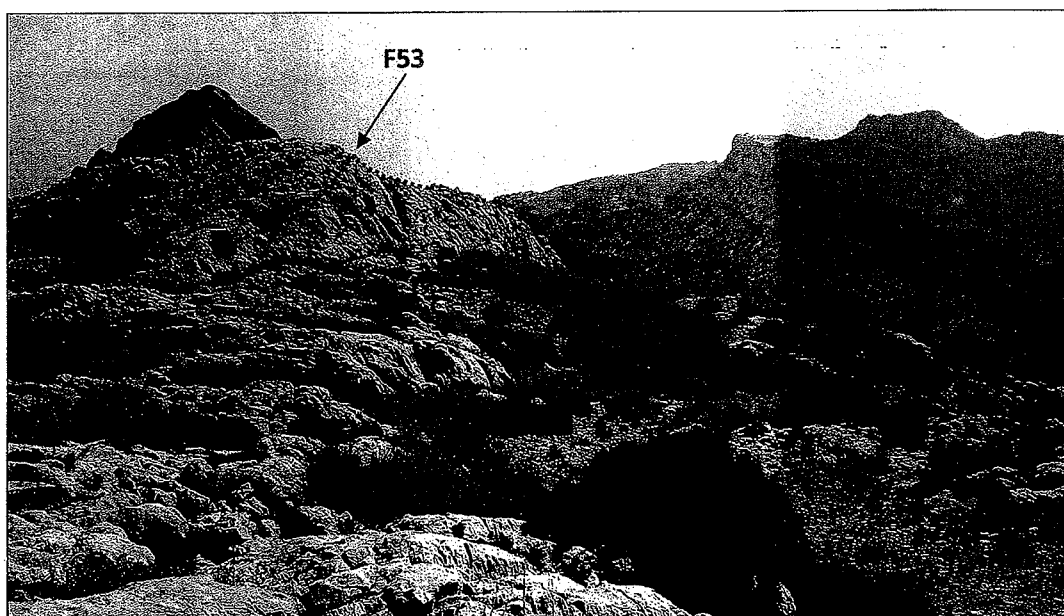


Foto 28: aproximació a l'F53, part damunt el cingle Verd, vist des de Cúber

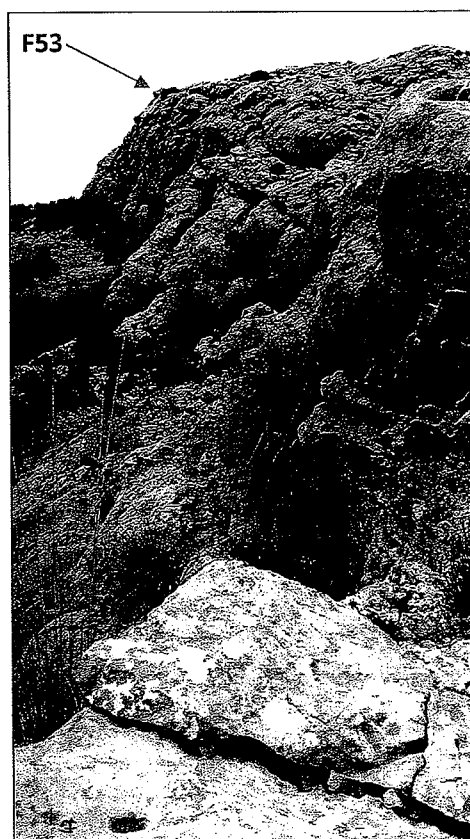


Foto 29: entre F53 i F54 (47 in situ), primer tram en què la partió comença a davallar pel cingle Verd

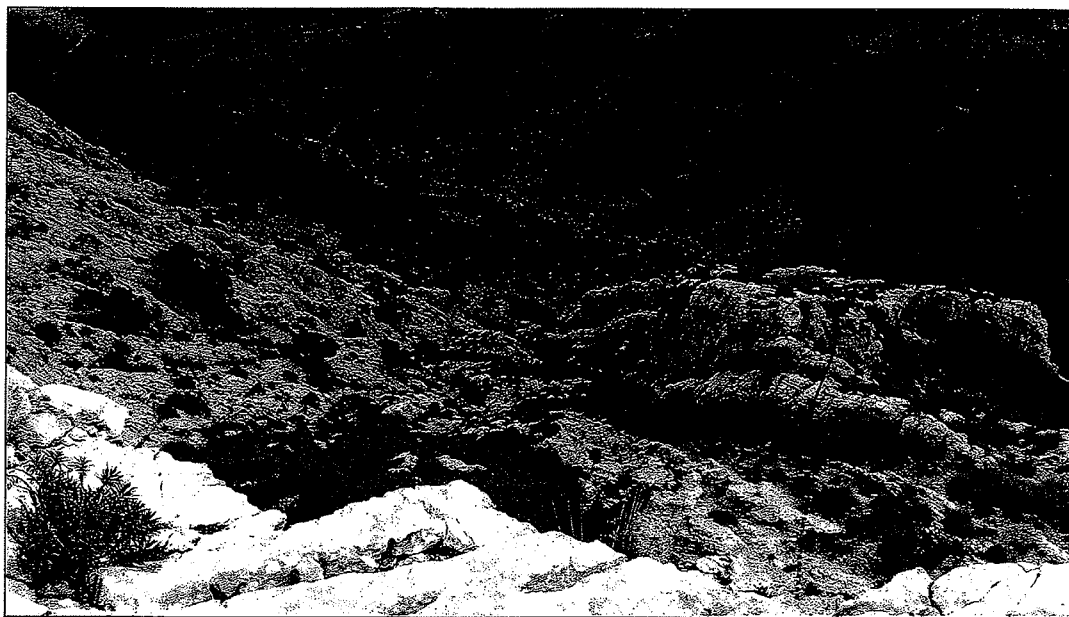


Foto 30: punt F55 vist des de l'F54, i vista parcial del traçat pel cingle Verd (l'F56 queda amagat a un racó)

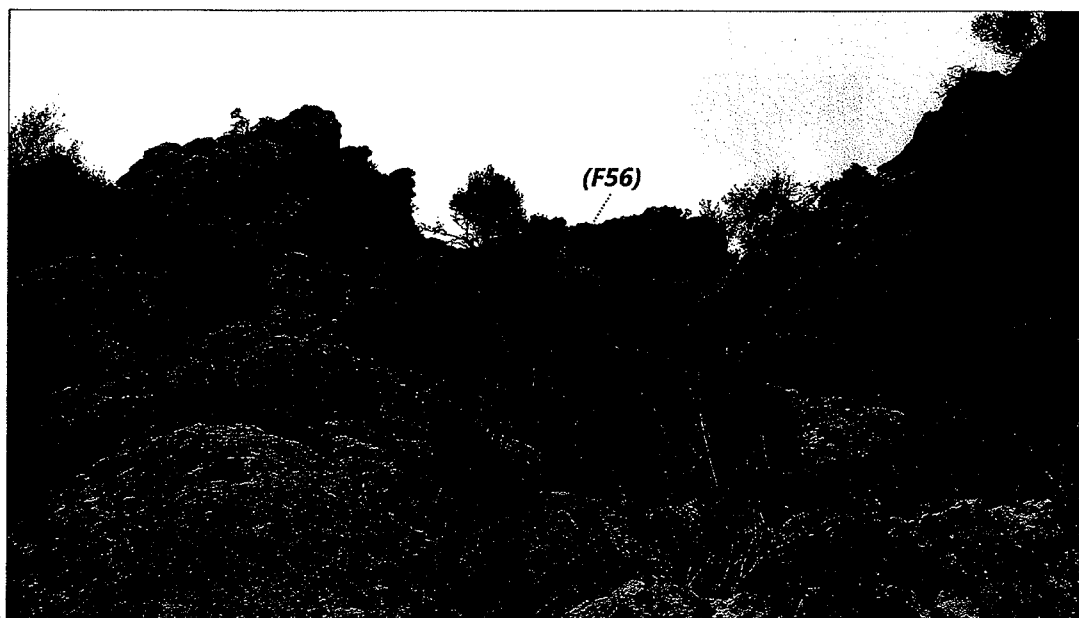


Foto 31: part baixa del cingle Verd; el traçat proposat gira a F57 per anar a cercar la figuera, on hi ha l'F58



GOIB
/

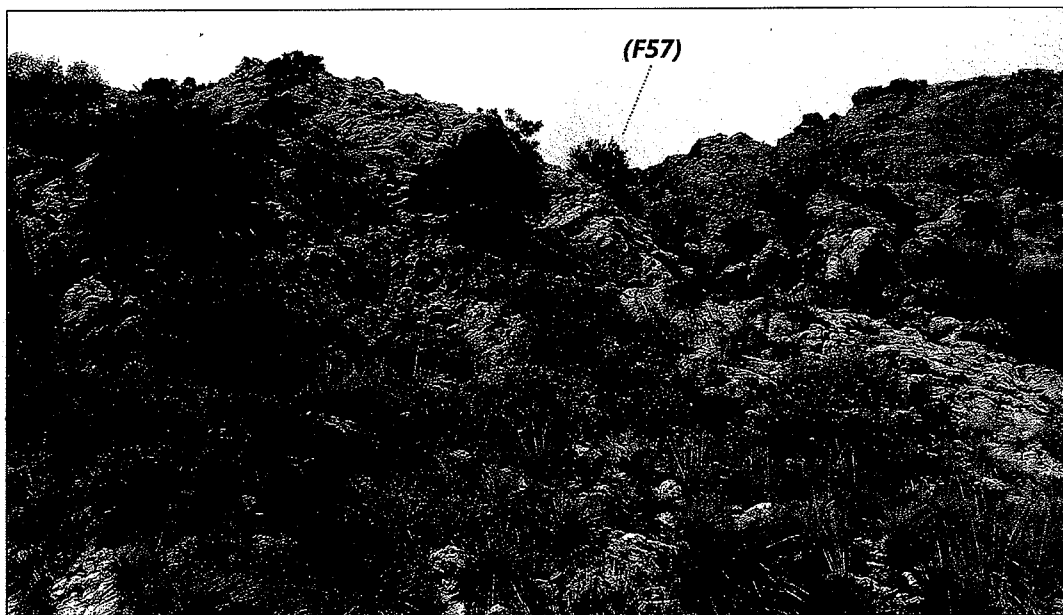


Foto 32: part del tram entre F57 i F58 (quedaria a l'esquerra, fora de la foto), vist des de dedins Almallutx.

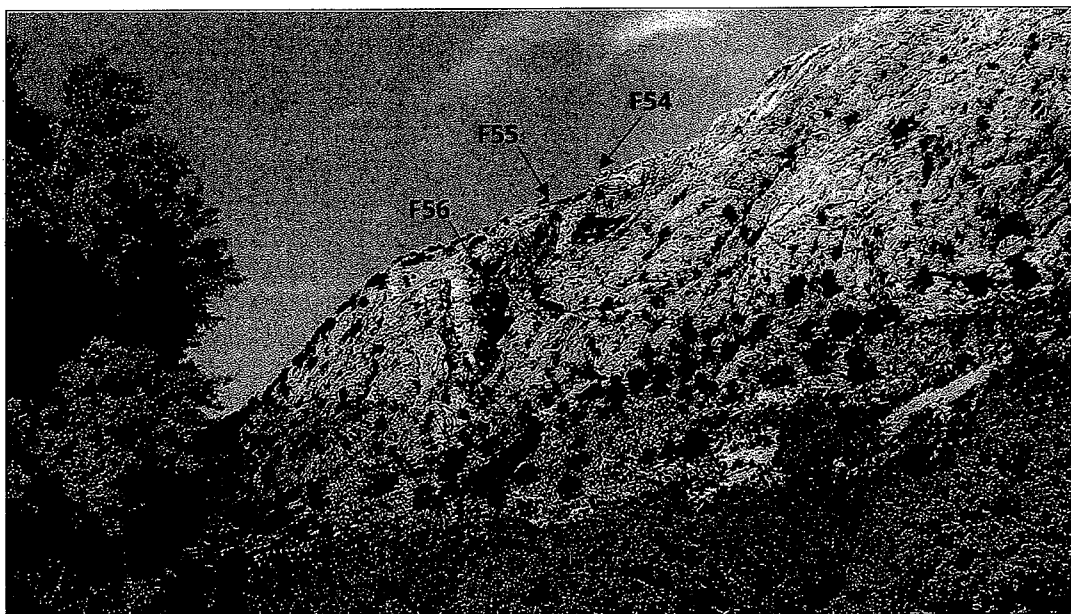


Foto 33: vista general de la partió en la zona del cingle Verd



Foto 34: F58 (punt vermell a la roca, a l'esquerra); s'aprecia la figuera, part damunt



Foto 35: tram entre F58 i F59, vist des de l'F59 (que està just travessat el torrent)



Foto 36: F60, punt on la paret comença a estar en més bon estat



Foto 37: punt F63 (enterra, a mig metre a l'esquerra del senyal), just abans del canal dels embassaments

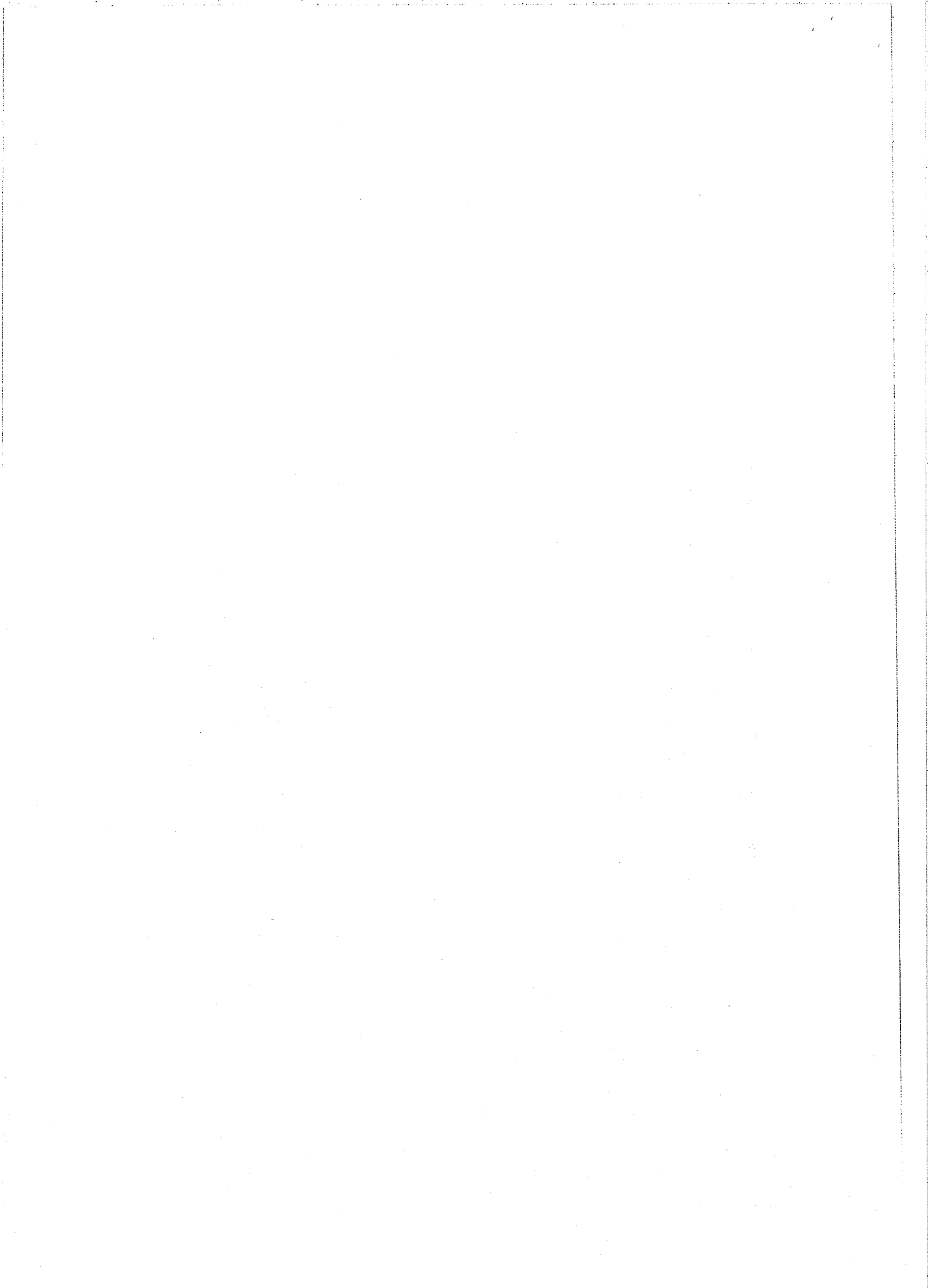


Foto 38: F64 al final de la paret, just al peu dels cingles de la cara nord del puig de sa Font

Annex 2: Plànols

A continuació s'adjunten els següents plànols:

1. Punts i partió proposada sobre ortofoto de 2018
2. Punts i partió proposada sobre mapa topogràfic de les Illes Balears
3. Punts i partió proposada sobre ortofoto 1989
4. Punts i partió proposada sobre foto aèria de 1956
5. Punts i partió proposada sobre cartografia cadastral
6. Fites i partió proposada sobre ortofoto de 2018
7. Fites i partió proposada sobre mapa topogràfic de les Illes Balears



4405000

4404000

4403000

481000

482000

483000


GENERALITAT DE CATALUNYA
DEPARTAMENT D'INTERIOR
REGISTRAR GENERAL

Delimitació finca pública Cúber
T.M. Escorça

1. Punts i partió proposada (Ortofoto 2018)

 Punts
 Partió proposada



481000

482000

483000

4403000

4404000

4405000

4405000

4404000

4403000

487000

487000

483000

487000

482000

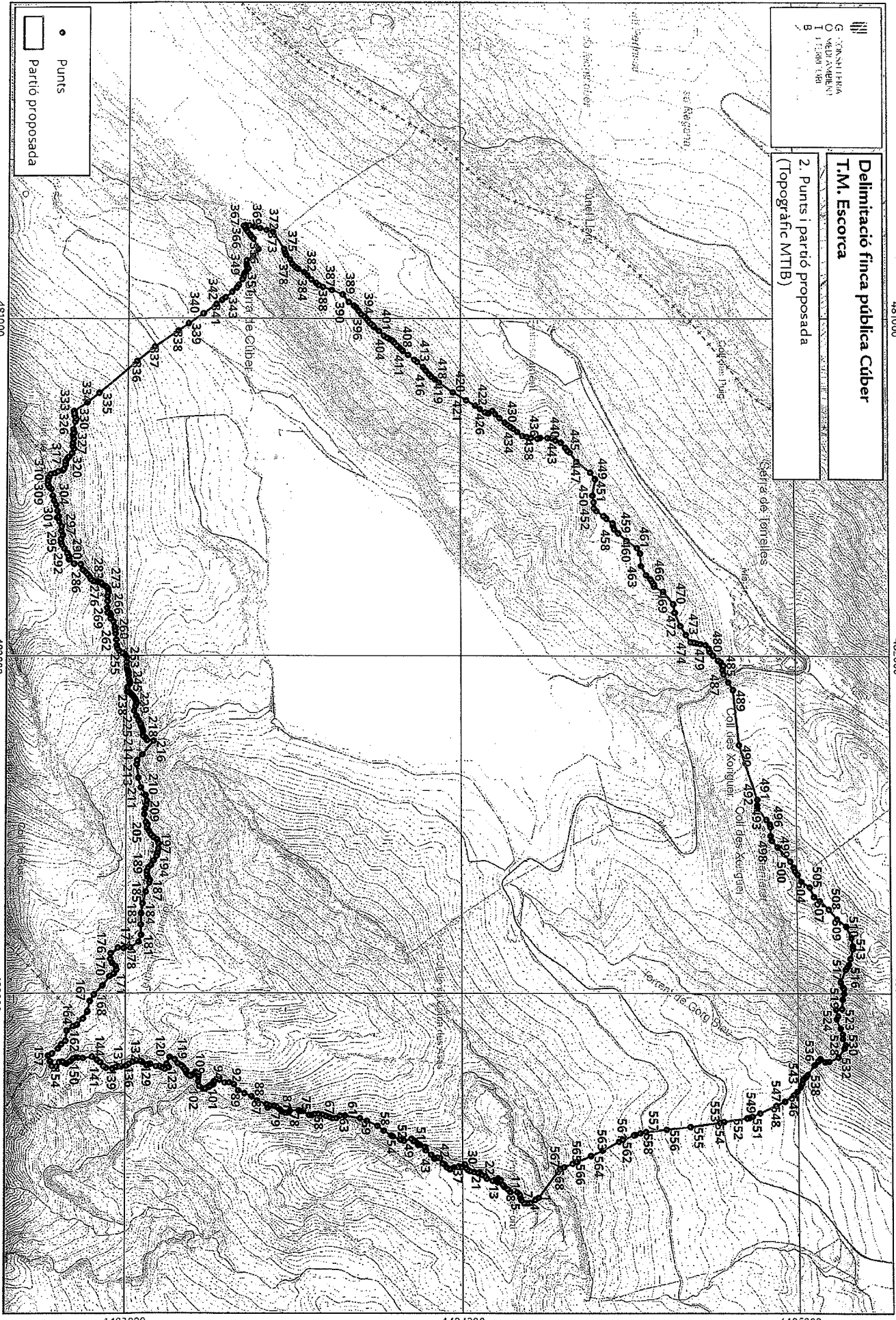
483000


CONSSELLERIA
DE MEDI AMBIENT
GOVERN DE LES ILLES BALEARS

Delimitació finca pública Cúber
T.M. Escorca

2. Punts i partió proposada
(Topogràfic MTIB)

• Punts
□ Partió proposada

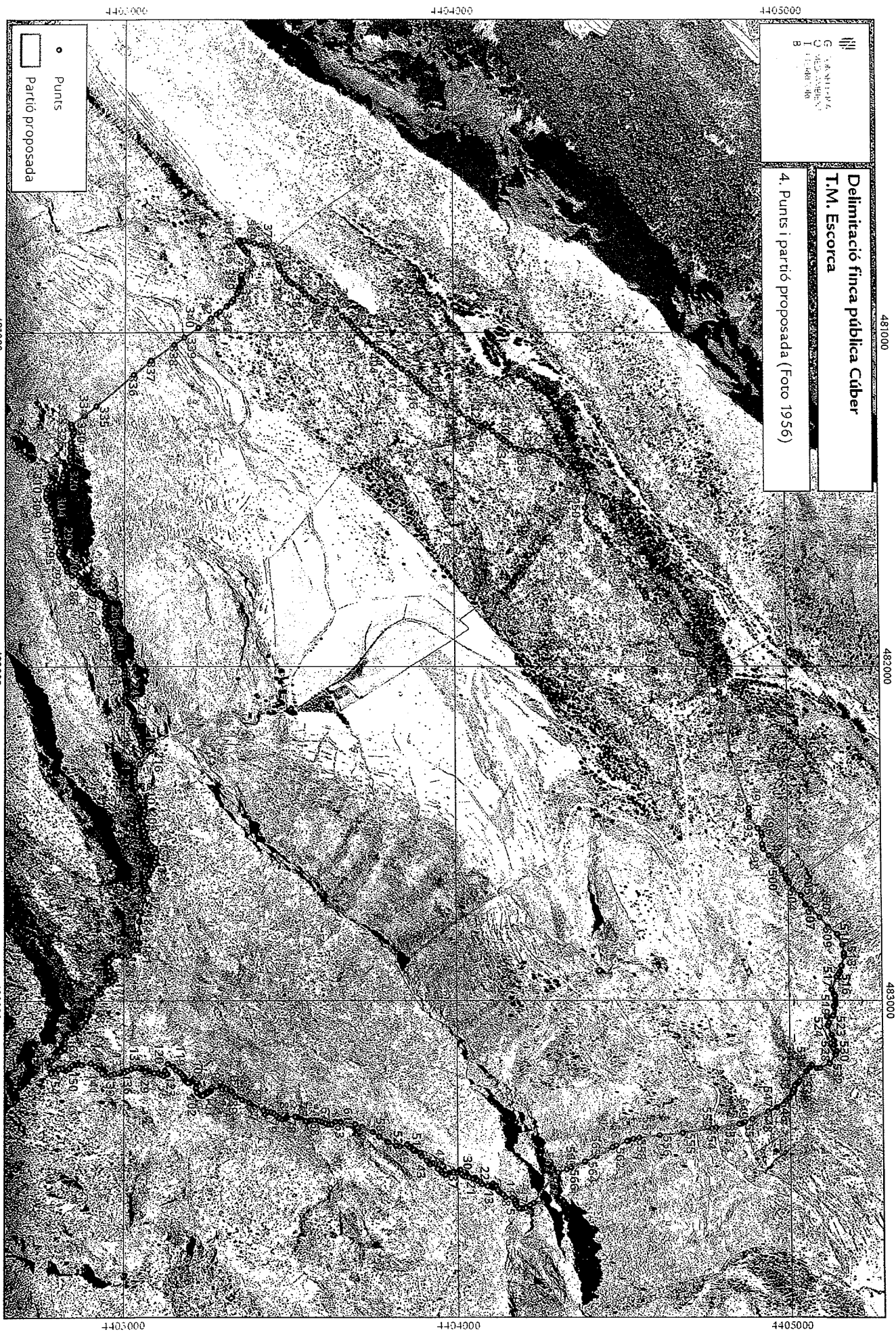


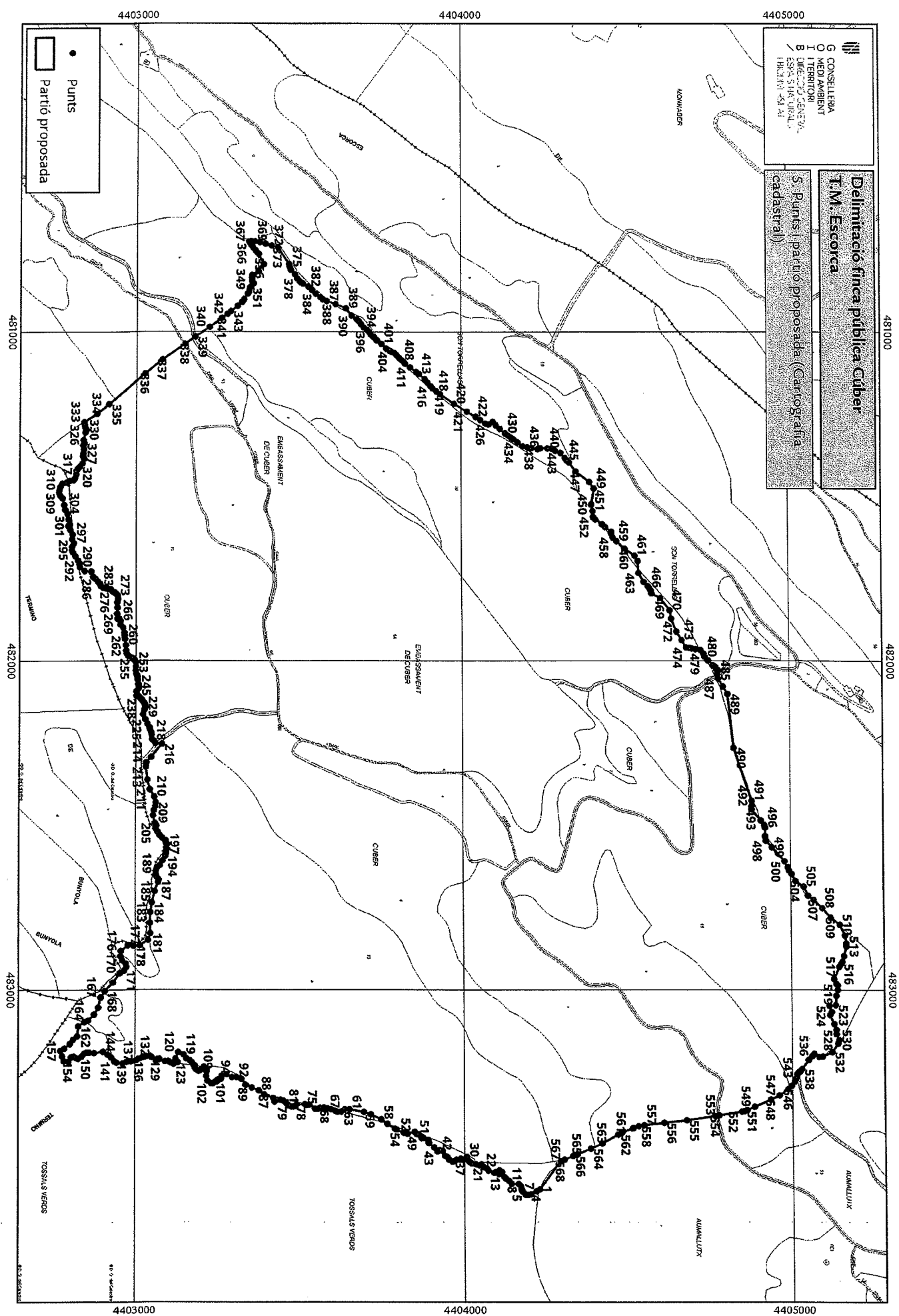


Delimitació finca pública Cúber
T.M. Escorca

3. Punts i partió proposada (Foto 1989)

• Punts
□ Partió proposada





4405000

4404500

4404000

481000

482000

483000

6. Fites i partió proposada (Ortofoto 2018)

Delimitació finca pública Cúber
T.M. Escorca

○ Fites
□ Partió proposada

531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
841
842
843
844
845
846
847
848
849
850
851
852
853
854
855
856
857
858
859
860
861
862
863
864
865
866
867
868
869
870
871
872
873
874
875
876
877
878
879
880
881
882
883
884
885
886
887
888
889
890
891
892
893
894
895
896
897
898
899
900
901
902
903
904
905
906
907
908
909
910
911
912
913
914
915
916
917
918
919
920
921
922
923
924
925
926
927
928
929
930
931
932
933
934
935
936
937
938
939
940
941
942
943
944
945
946
947
948
949
950
951
952
953
954
955
956
957
958
959
960
961
962
963
964
965
966
967
968
969
970
971
972
973
974
975
976
977
978
979
980
981
982
983
984
985
986
987
988
989
990
991
992
993
994
995
996
997
998
999
1000

4405000

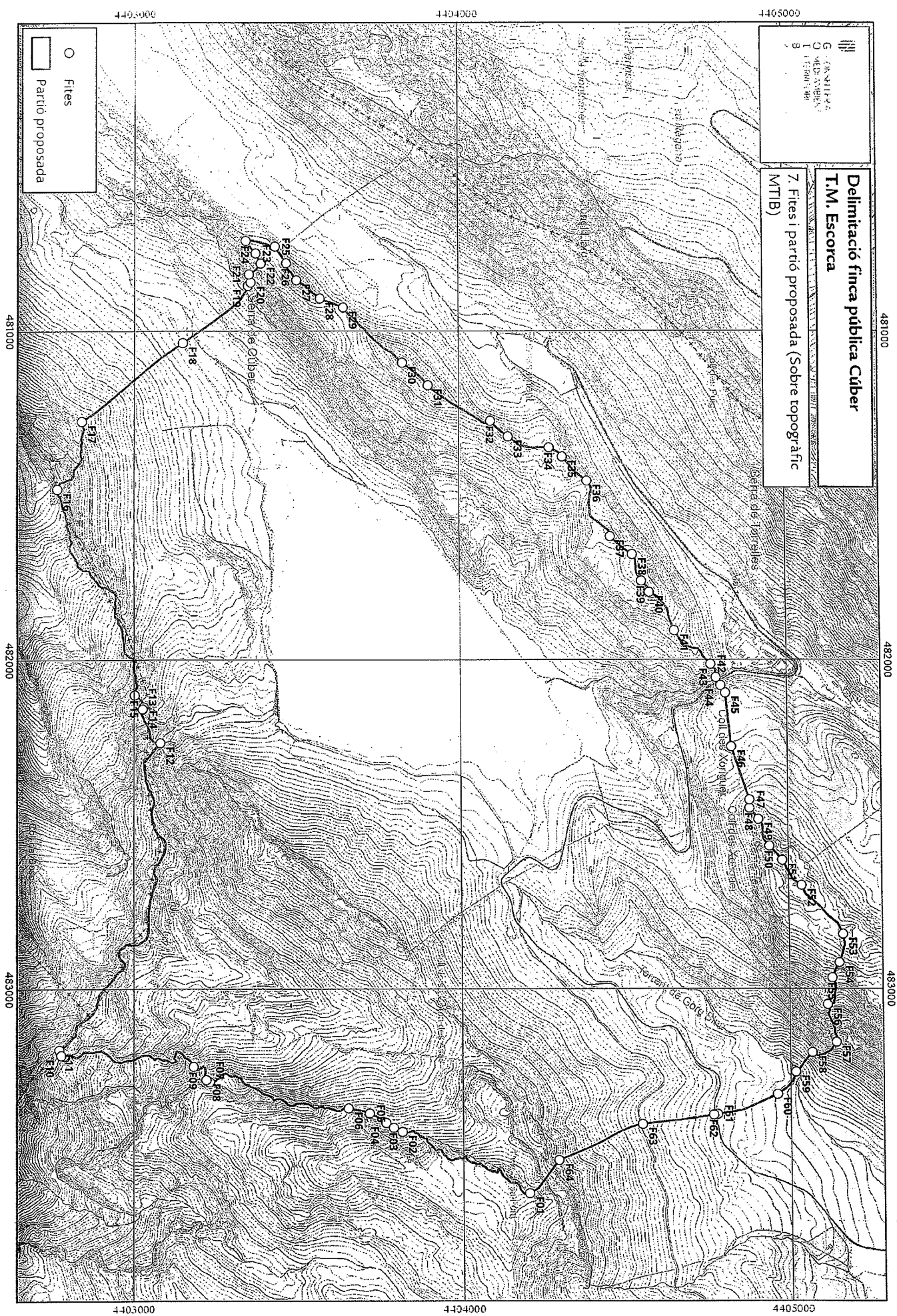
4404500

4404000

481000

482000

483000



Annex 3: Punts definitoris del traçat de la partió

En la taula següent es relacionen tots els punts definitoris del traçat de la partió. Per definir el traçat de la partió proposada s'ha generat un polígon a partir de la unió, amb línia recta, de cada punt amb el següent (en sentit horari). És a dir, aquests punts són els vèrtexs del polígon definitori de la partió proposada.

A la taula hi apareix (columna "Fita proposada"), la fita proposada per a aquells punts que es proposen com a tals. També es relaciona l'azimut i la distància del traçat de la partió entre punts consecutius, sempre en sentit horari sobre el plànol.

El sistema de coordenades és UTM (fus 31 N), i el Datum ETRS89.

Punt	Fita	Coordenades UTM		Segment	Azimut (sexagesimal)	Distància (m)
		X	Y			
1		483608,37	4404227,37	1 a 2	149°22'27.55"	12,23
2		483614,60	4404216,84	2 a 3	149°11'57.38"	17,71
3	F01	483623,67	4404201,63	3 a 4	171°27'21.64"	9,09
4		483625,02	4404192,64	4 a 5	180°51'18.35"	8,21
5		483624,90	4404184,44	5 a 6	226°58'29.76"	12,56
6		483615,71	4404175,87	6 a 7	245°33'21.76"	7,4
7		483608,98	4404172,81	7 a 8	257°19'10.62"	10,04
8		483599,18	4404170,60	8 a 9	224°00'44.06"	10,05
9		483592,20	4404163,38	9 a 10	182°23'9.40"	20,59
10		483591,35	4404142,81	10 a 11	228°55'48.63"	11,37
11		483582,77	4404135,34	11 a 12	215°13'3.33"	12,74
12		483575,43	4404124,93	12 a 13	228°54'1.78"	7,64
13		483569,67	4404119,91	13 a 14	245°11'39.60"	16,05
14		483555,10	4404113,17	14 a 15	211°05'50.33"	9,01
15		483550,45	4404105,46	15 a 16	97°25'53.07"	11,36
16		483561,71	4404103,99	16 a 17	221°59'13.96"	6,59
17		483557,30	4404099,09	17 a 18	197°06'9.82"	5
18		483555,84	4404094,31	18 a 19	160°08'41.23"	4,69
19		483557,43	4404089,91	19 a 20	200°49'15.21"	18,6
20		483550,81	4404072,52	20 a 21	232°11'36.49"	8,99
21		483543,71	4404067,01	21 a 22	201°56'18.53"	9,5
22		483540,16	4404058,19	22 a 23	229°11'5.70"	10,68
23		483532,08	4404051,21	23 a 24	153°26'5.82"	4,11
24		483533,92	4404047,54	24 a 25	149°02'10.48"	2,14
25		483535,02	4404045,70	25 a 26	197°08'43.98"	12,05
26		483531,47	4404034,19	26 a 27	192°39'9.20"	12,3
27		483528,77	4404022,19	27 a 28	210°57'49.52"	8,57
28		483524,36	4404014,84	28 a 29	229°05'8.22"	7,29
29		483518,85	4404010,07	29 a 30	253°18'2.72"	10,23
30		483509,06	4404007,13	30 a 31	133°15'51.46"	8,58
31		483515,30	4404001,25	31 a 32	158°48'21.40"	6,44
32		483517,63	4403995,25	32 a 33	202°50'1.16"	7,57
33		483514,69	4403988,27	33 a 34	127°18'14.21"	3,23
34		483517,26	4403986,31	34 a 35	178°01'30.24"	10,66
35		483517,63	4403975,66	35 a 36	146°18'35.76"	7,06
36		483521,55	4403969,78	36 a 37	164°28'33.20"	6,86
37		483523,39	4403963,17	37 a 38	209°53'56.05"	11,3



GOIB /

38		483517,75	4403953,37	38 a 39	237°31'43.71"	9,58
39		483509,67	4403948,23	39 a 40	207°45'30.75"	7,89
40		483506,00	4403941,25	40 a 41	242°53'15.19"	17,2
41		483490,69	4403933,41	41 a 42	191°36'41.35"	9,13
42		483488,85	4403924,47	42 a 43	152°37'20.27"	7,72
43		483492,40	4403917,62	43 a 44	231°50'33.98"	15,26
44		483480,40	4403908,19	44 a 45	220°01'12.00"	20,95
45		483466,93	4403892,15	45 a 46	256°28'36.62"	9,95
46		483457,26	4403889,82	46 a 47	202°33'3.15"	15,65
47		483451,26	4403875,37	47 a 48	172°52'29.94"	4,94
48		483451,87	4403870,47	48 a 49	247°55'55.56"	4,89
49		483447,34	4403868,63	49 a 50	225°00'0.00"	10,22
50		483440,12	4403861,41	50 a 51	182°29'22.39"	5,64
51		483439,87	4403855,78	51 a 52	229°23'55.34"	9,03
52		483433,02	4403849,90	52 a 53	164°18'54.43"	22,64
53		483439,14	4403828,10	53 a 54	195°48'37.84"	11,37
54	F02	483436,04	4403817,17	54 a 55	203°53'22.09"	24,39
55		483426,16	4403794,87	55 a 56	210°58'16.43"	4,74
56	F03	483423,72	4403790,80	56 a 57	213°20'29.69"	27,4
57	F04	483408,66	4403767,91	57 a 58	216°30'56.09"	23,33
58		483394,78	4403749,16	58 a 59	205°30'13.89"	34,9
59	F05	483379,75	4403717,66	59 a 60	199°35'59.95"	21,4
60		483372,57	4403697,50	60 a 61	190°34'40.81"	44,9
61	F06	483364,33	4403653,36	61 a 62	179°07'1.66"	15,19
62		483364,56	4403638,18	62 a 63	144°27'44.36"	12,64
63		483371,91	4403627,89	63 a 64	180°34'43.41"	12,12
64		483371,79	4403615,77	64 a 65	204°35'24.42"	7,95
65		483368,48	4403608,55	65 a 66	197°43'23.65"	12,47
66		483364,69	4403596,67	66 a 67	196°49'17.08"	11
67		483361,50	4403586,14	67 a 68	155°16'57.21"	8,49
68		483365,05	4403578,42	68 a 69	236°18'35.76"	7,06
69		483359,18	4403574,50	69 a 70	175°57'19.85"	12,15
70		483360,03	4403562,38	70 a 71	153°26'5.82"	7,39
71		483363,34	4403555,77	71 a 72	184°41'9.24"	7,49
72		483362,73	4403548,30	72 a 73	214°46'40.19"	21,47
73		483350,48	4403530,67	73 a 74	175°14'10.89"	7,37
74		483351,09	4403523,32	74 a 75	200°10'14.35"	6,39
75		483348,89	4403517,32	75 a 76	178°20'51.70"	25,48
76		483349,63	4403491,85	76 a 77	120°45'45.79"	5,99
77		483354,77	4403488,79	77 a 78	168°27'55.37"	6,12
78		483355,99	4403482,79	78 a 79	182°00'34.39"	6,98
79		483355,75	4403475,81	79 a 80	199°32'11.96"	8,06
80		483353,05	4403468,22	80 a 81	225°00'0.00"	10,04
81		483345,95	4403461,11	81 a 82	218°13'13.56"	12,47
82		483338,24	4403451,32	82 a 83	199°26'24.13"	8,83
83		483335,30	4403442,99	83 a 84	178°00'7.63"	10,54
84		483335,67	4403432,46	84 a 85	144°27'44.36"	9,48
85		483341,18	4403424,74	85 a 86	250°01'0.82"	11,47
86		483330,40	4403420,83	86 a 87	201°05'20.92"	29,27
87		483319,87	4403393,52	87 a 88	218°23'24.20"	20,31
88		483307,26	4403377,60	88 a 89	202°34'26.90"	23,61
89		483298,20	4403355,80	89 a 90	203°28'15.58"	20,29
90		483290,11	4403337,19	90 a 91	235°06'33.47"	22,69
91		483271,50	4403324,21	91 a 92	200°08'10.69"	15,65
92		483266,11	4403309,52	92 a 93	178°25'24.42"	13,35
93		483266,48	4403296,17	93 a 94	208°13'31.20"	18,9
94		483257,54	4403279,52	94 a 95	161°08'48.63"	15,92
95		483262,68	4403264,45	95 a 96	103°51'39.70"	9,71



GOIB /

96		483272,11	4403262,13	96 a 97	163°44'23.26"	6,12
97		483273,83	4403256,25	97 a 98	167°07'29.99"	4,4
98		483274,81	4403251,96	98 a 99	111°02'15.04"	5,12
99		483279,58	4403250,13	99 a 100	165°57'49.52"	7,07
100		483281,30	4403243,27	100 a 101	141°50'33.98"	6,54
101		483285,34	4403238,13	101 a 102	186°57'21.73"	6,89
102	F07	483284,50	4403231,29	102 a 103	213°14'18.34"	12,7
103	F08	483277,54	4403220,67	103 a 104	256°42'8.36"	14,85
104		483263,09	4403217,25	104 a 105	274°35'28.27"	13,22
105		483249,91	4403218,31	105 a 106	272°02'21.37"	6,33
106		483243,58	4403218,53	106 a 107	227°29'22.39"	11,96
107		483234,76	4403210,45	107 a 108	119°21'27.91"	6,74
108		483240,64	4403207,15	108 a 109	164°19'13.71"	7,25
109		483242,60	4403200,17	109 a 110	120°08'28.99"	4,39
110		483246,40	4403197,96	110 a 111	173°17'24.59"	4,19
111		483246,89	4403193,80	111 a 112	209°27'41.15"	7,26
112		483243,32	4403187,48	112 a 113	228°06'3.30"	8,39
113	F09	483237,07	4403181,87	113 a 114	280°23'49.09"	6,78
114		483230,41	4403183,10	114 a 115	207°41'4.37"	6,17
115		483227,54	4403177,64	115 a 116	236°03'23.09"	7,68
116		483221,17	4403173,35	116 a 117	226°53'17.48"	7,88
117		483215,42	4403167,96	117 a 118	208°31'23.23"	12,82
118		483209,29	4403156,70	118 a 119	233°52'14.00"	15,16
119		483197,05	4403147,76	119 a 120	204°20'27.92"	16,93
120		483190,07	4403132,33	120 a 121	113°36'40.96"	22,32
121		483210,52	4403123,39	121 a 122	55°42'47.24"	13,04
122		483221,29	4403130,74	122 a 123	160°14'25.91"	13,4
123		483225,83	4403118,12	123 a 124	203°37'45.76"	10,69
124		483221,54	4403108,33	124 a 125	211°54'29.18"	7,65
125		483217,50	4403101,84	125 a 126	177°10'22.35"	9,93
126		483217,99	4403091,92	126 a 127	201°13'50.20"	18,26
127		483211,38	4403074,90	127 a 128	173°20'44.07"	7,4
128		483212,23	4403067,55	128 a 129	126°34'22.91"	4,73
129		483216,03	4403064,73	129 a 130	218°09'26.02"	17,44
130		483205,25	4403051,02	130 a 131	211°32'5.25"	6,32
131		483201,95	4403045,63	131 a 132	181°08'3.92"	12,37
132		483201,70	4403033,26	132 a 133	166°25'46.44"	10,96
133		483204,27	4403022,61	133 a 134	154°39'13.77"	12,87
134		483209,78	4403010,98	134 a 135	145°56'20.73"	10,49
135		483215,66	4403002,28	135 a 136	171°29'43.51"	13,25
136		483217,62	4402989,18	136 a 137	180°53'42.63"	7,84
137		483217,50	4402981,34	137 a 138	168°13'54.16"	9,01
138		483219,34	4402972,53	138 a 139	157°51'17.35"	11,37
139		483223,62	4402962,00	139 a 140	187°04'44.12"	18,88
140		483221,29	4402943,26	140 a 141	215°08'3.10"	8,09
141		483216,64	4402936,65	141 a 142	232°34'22.62"	15,11
142		483204,64	4402927,46	142 a 143	216°33'34.69"	13,57
143		483196,56	4402916,57	143 a 144	211°54'53.78"	16,45
144		483187,87	4402902,61	144 a 145	170°50'15.55"	26,92
145		483192,15	4402876,03	145 a 146	184°13'8.74"	14,98
146		483191,05	4402861,10	146 a 147	180°58'15.68"	7,23
147		483190,93	4402853,87	147 a 148	158°44'58.18"	7,09
148		483193,50	4402847,26	148 a 149	132°52'44.05"	11,7
149		483202,07	4402839,30	149 a 150	147°46'16.47"	13,32
150		483209,17	4402828,03	150 a 151	201°17'50.47"	7,75
151		483206,36	4402820,81	151 a 152	212°00'19.38"	6,93
152		483202,68	4402814,93	152 a 153	166°20'58.49"	8,82
153		483204,76	4402806,36	153 a 154	123°33'45.88"	15,28



G
O
I
B
/

154		483217,50	4402797,91	154 a 155	184°09'34.71"	13,51
155		483216,52	4402784,44	155 a 156	251°16'18.74"	15,49
156	F10	483201,85	4402779,47	156 a 157	251°01'6.94"	17,8
157	F11	483185,02	4402773,68	157 a 158	330°39'48.83"	13,19
158		483178,56	4402785,18	158 a 159	321°14'30.89"	22,3
159		483164,60	4402802,56	159 a 160	306°47'2.85"	16,36
160		483151,50	4402812,36	160 a 161	321°04'20.84"	16,37
161		483141,21	4402825,09	161 a 162	275°57'39.92"	30,66
162		483110,72	4402828,28	162 a 163	324°27'44.36"	22,12
163		483097,86	4402846,28	163 a 164	337°28'0.30"	12,46
164		483093,09	4402857,79	164 a 165	313°37'53.11"	25,38
165		483074,72	4402875,30	165 a 166	301°18'26.74"	24,51
166		483053,78	4402888,04	166 a 167	282°30'18.72"	32,24
167		483022,31	4402895,02	167 a 168	303°36'16.84"	22,79
168		483003,33	4402907,63	168 a 169	312°56'23.60"	36,13
169		482976,88	4402932,24	169 a 170	306°42'31.42"	34,83
170		482948,96	4402953,06	170 a 171	328°42'25.06"	14,62
171		482941,37	4402965,55	171 a 172	303°41'24.24"	14,13
172		482929,61	4402973,38	172 a 173	256°54'29.18"	10,81
173		482919,08	4402970,94	173 a 174	222°55'47.89"	14,38
174		482909,29	4402960,40	174 a 175	245°43'32.01"	13,7
175		482896,80	4402954,77	175 a 176	274°19'56.33"	16,21
176		482880,63	4402956,00	176 a 177	321°34'55.00"	27,19
177		482863,73	4402977,30	177 a 178	5°37'50.46"	17,47
178		482865,45	4402994,69	178 a 179	357°08'15.34"	19,62
179		482864,47	4403014,28	179 a 180	325°39'37.25"	29,96
180		482847,57	4403039,02	180 a 181	288°51'11.37"	21,22
181		482827,49	4403045,88	181 a 182	268°12'36.32"	31,36
182		482796,14	4403044,90	182 a 183	271°42'35.33"	32,83
183		482763,32	4403045,88	183 a 184	278°55'26.36"	30
184		482733,69	4403050,53	184 a 185	284°19'21.79"	35,64
185		482699,16	4403059,35	185 a 186	292°04'4.44"	29,33
186		482671,97	4403070,37	186 a 187	282°20'20.71"	8,02
187		482664,14	4403072,08	187 a 188	232°37'27.09"	11,09
188		482655,32	4403065,35	188 a 189	253°31'23.23"	9,07
189		482646,63	4403062,77	189 a 190	274°17'20.95"	9,82
190		482636,83	4403063,51	190 a 191	289°17'24.17"	10,38
191		482627,03	4403066,94	191 a 192	321°20'24.69"	10,98
192		482620,18	4403075,51	192 a 193	300°13'31.62"	16,3
193		482606,09	4403083,71	193 a 194	300°34'45.22"	15,65
194		482592,62	4403091,67	194 a 195	286°53'55.14"	10,11
195		482582,95	4403094,61	195 a 196	284°02'10.48"	12,12
196		482571,19	4403097,55	196 a 197	270°56'49.03"	14,82
197		482556,38	4403097,80	197 a 198	247°05'13.82"	12,9
198		482544,50	4403092,78	198 a 199	215°54'35.00"	13,15
199		482536,79	4403082,12	199 a 200	225°25'50.83"	11,52
200		482528,58	4403074,04	200 a 201	239°36'4.58"	10,65
201		482519,40	4403068,65	201 a 202	237°03'40.71"	10,36
202		482510,70	4403063,02	202 a 203	260°13'3.33"	3,6
203		482507,15	4403062,41	203 a 204	286°41'57.28"	7,67
204		482499,80	4403064,61	204 a 205	235°53'7.90"	9,17
205		482492,21	4403059,47	205 a 206	256°54'53.78"	23,26
206		482469,56	4403054,20	206 a 207	279°02'22.14"	16,37
207		482453,40	4403056,77	207 a 208	290°21'41.77"	12,67
208		482441,52	4403061,18	208 a 209	276°00'32.42"	11,7
209		482429,88	4403062,41	209 a 210	255°16'37.29"	17,35
210		482413,11	4403058,00	210 a 211	238°03'0.10"	26,84
211		482390,33	4403043,79	211 a 212	255°27'26.01"	30,23



GOIB /

212		482361,07	4403036,20	212 a 213	262°57'43.41"	39,98
213		482321,39	4403031,30	213 a 214	276°12'56.29"	12,44
214		482309,02	4403032,65	214 a 215	310°52'4.58"	22,83
215		482291,76	4403047,59	215 a 216	310°28'27.10"	51,6
216	F12	482252,51	4403081,08	216 a 217	186°47'37.19"	20,16
217		482250,12	4403061,06	217 a 218	234°27'44.36"	8,43
218		482243,27	4403056,16	218 a 219	222°27'18.70"	7,8
219		482238,00	4403050,41	219 a 220	264°17'21.86"	13,54
220		482224,53	4403049,06	220 a 221	260°13'3.33"	7,21
221		482217,43	4403047,84	221 a 222	248°37'45.76"	9,07
222		482208,98	4403044,53	222 a 223	255°27'55.96"	6,83
223		482202,37	4403042,82	223 a 224	238°56'44.62"	13,29
224		482190,98	4403035,96	224 a 225	244°17'24.17"	14,68
225		482177,75	4403029,59	225 a 226	244°54'30.49"	17,04
226		482162,33	4403022,37	226 a 227	285°47'33.78"	13,53
227	F13	482149,31	4403026,05	227 a 228	296°04'16.68"	7,1
228	F14	482142,92	4403029,17	228 a 229	284°51'42.63"	3,17
229		482139,86	4403029,98	229 a 230	259°38'6.70"	3,96
230		482135,97	4403029,27	230 a 231	249°21'30.06"	3
231		482133,16	4403028,21	231 a 232	245°52'56.87"	4,8
232		482128,77	4403026,25	232 a 233	234°37'10.84"	2,45
233		482126,77	4403024,83	233 a 234	239°39'13.27"	2,08
234		482124,98	4403023,78	234 a 235	233°18'48.59"	6,43
235		482119,83	4403019,94	235 a 236	223°10'19.39"	4,81
236		482116,53	4403016,43	236 a 237	233°11'56.30"	1,67
237		482115,19	4403015,43	237 a 238	244°35'44.61"	2,24
238		482113,17	4403014,47	238 a 239	223°47'41.99"	4,86
239		482109,80	4403010,96	239 a 240	219°55'32.96"	3,94
240		482107,27	4403007,93	240 a 241	189°48'4.97"	2,91
241		482106,78	4403005,07	241 a 242	195°50'4.13"	3,27
242	F15	482105,88	4403001,92	242 a 243	271°01'38.27"	13,24
243		482092,64	4403002,16	243 a 244	303°51'56.35"	12,53
244		482082,24	4403009,14	244 a 245	274°09'34.71"	6,75
245		482075,51	4403009,63	245 a 246	245°33'21.76"	5,92
246		482070,12	4403007,18	246 a 247	263°08'10.71"	13,32
247		482056,89	4403005,59	247 a 248	267°34'49.77"	8,7
248		482048,20	4403005,22	248 a 249	250°46'9.58"	5,58
249		482042,93	4403003,39	249 a 250	244°32'11.96"	5,7
250		482037,79	4403000,94	250 a 251	262°18'14.21"	9,14
251		482028,73	4402999,71	251 a 252	271°15'32.56"	11,15
252		482017,59	4402999,96	252 a 253	273°20'1.86"	12,63
253		482004,97	4403000,69	253 a 254	236°58'34.08"	8,76
254		481997,63	4402995,92	254 a 255	230°11'39.94"	6,69
255		481992,48	4402991,63	255 a 256	203°23'6.80"	4,94
256		481990,53	4402987,10	256 a 257	212°04'2.61"	11,99
257		481984,16	4402976,94	257 a 258	231°50'33.98"	8,72
258		481977,30	4402971,55	258 a 259	257°00'19.38"	9,8
259		481967,75	4402969,34	259 a 260	267°25'1.13"	16,3
260		481951,46	4402968,61	260 a 261	262°52'29.94"	18,76
261		481932,85	4402966,28	261 a 262	263°57'21.27"	10,47
262		481922,44	4402965,18	262 a 263	266°11'9.33"	9,2
263		481913,26	4402964,57	263 a 264	254°47'1.22"	15,86
264		481897,95	4402960,40	264 a 265	228°58'20.99"	12,5
265		481888,52	4402952,20	265 a 266	270°36'57.82"	11,39
266		481877,13	4402952,32	266 a 267	241°28'36.77"	6,41
267		481871,50	4402949,26	267 a 268	183°21'59.26"	6,26
268		481871,13	4402943,02	268 a 269	265°54'51.78"	15,47
269		481855,70	4402941,91	269 a 270	273°45'50.53"	18,65



GOIB /

270		481837,09	4402943,14	270 a 271	267°17'42.45"	15,57
271		481821,54	4402942,40	271 a 272	284°46'28.38"	11,52
272		481810,40	4402945,34	272 a 273	261°45'51.77"	9,4
273		481801,09	4402944,00	273 a 274	247°53'25.99"	4,23
274		481797,17	4402942,40	274 a 275	224°14'9.97"	6,49
275		481792,64	4402937,75	275 a 276	204°54'17.17"	7,56
276		481789,46	4402930,89	276 a 277	210°39'2.40"	3,84
277		481787,50	4402927,59	277 a 278	233°54'6.18"	7,27
278		481781,62	4402923,30	278 a 279	188°14'46.75"	8,54
279		481780,40	4402914,85	279 a 280	224°59'60.00"	4,16
280		481777,46	4402911,91	280 a 281	174°55'13.41"	5,53
281		481777,95	4402906,40	281 a 282	192°05'41.13"	7,01
282		481776,48	4402899,55	282 a 283	212°23'59.42"	7,54
283		481772,44	4402893,18	283 a 284	244°06'46.71"	9,26
284		481764,11	4402889,14	284 a 285	228°21'59.26"	8,85
285		481757,50	4402883,26	285 a 286	228°15'26.00"	10,67
286		481749,54	4402876,16	286 a 287	220°06'3.27"	9,12
287		481743,66	4402869,18	287 a 288	249°58'52.46"	16,81
288		481727,86	4402863,42	288 a 289	184°38'42.28"	19,66
289		481726,27	4402843,83	289 a 290	219°48'20.06"	19,13
290		481714,03	4402829,14	290 a 291	267°52'44.05"	9,93
291		481704,11	4402828,77	291 a 292	242°51'53.50"	11,01
292		481694,31	4402823,75	292 a 293	237°39'54.23"	15,8
293		481680,97	4402815,30	293 a 294	234°27'44.36"	13,69
294		481669,82	4402807,34	294 a 295	251°17'17.74"	8,02
295		481662,23	4402804,77	295 a 296	272°13'52.23"	9,44
296		481652,80	4402805,13	296 a 297	296°19'5.12"	12,7
297		481641,41	4402810,77	297 a 298	247°37'11.51"	13,51
298		481628,92	4402805,62	298 a 299	275°06'7.79"	13,77
299		481615,21	4402806,85	299 a 300	243°37'52.20"	15,99
300		481600,88	4402799,75	300 a 301	239°46'57.81"	12,9
301		481589,74	4402793,26	301 a 302	321°31'11.29"	6,1
302		481585,94	4402798,03	302 a 303	256°41'10.92"	16,48
303		481569,90	4402794,24	303 a 304	257°28'16.29"	18,06
304		481552,27	4402790,32	304 a 305	241°52'7.17"	14,02
305		481539,90	4402783,71	305 a 306	257°21'59.90"	14,56
306		481525,70	4402780,52	306 a 307	256°37'23.69"	20,64
307		481505,61	4402775,75	307 a 308	229°19'30.22"	10,33
308		481497,78	4402769,01	308 a 309	245°29'33.34"	9,15
309		481489,45	4402765,22	309 a 310	274°52'4.10"	9,18
310	F16	481480,31	4402765,99	310 a 311	285°07'55.14"	9,68
311		481470,96	4402768,52	311 a 312	300°10'24.67"	12,18
312		481460,43	4402774,64	312 a 313	347°13'16.56"	12,18
313		481457,73	4402786,52	313 a 314	331°57'58.13"	10,68
314		481452,71	4402795,95	314 a 315	349°50'16.50"	13,19
315		481450,39	4402808,93	315 a 316	305°18'40.37"	7,2
316		481444,51	4402813,09	316 a 317	289°18'58.87"	12,59
317		481432,63	4402817,26	317 a 318	271°54'32.95"	11,03
318		481421,61	4402817,63	318 a 319	302°28'16.29"	7,98
319		481414,88	4402821,91	319 a 320	314°59'60.00"	8,31
320		481409,00	4402827,79	320 a 321	309°10'25.17"	12,79
321		481399,08	4402835,87	321 a 322	292°03'23.16"	15,33
322		481384,88	4402841,63	322 a 323	240°35'34.12"	7,73
323		481378,14	4402837,83	323 a 324	272°25'10.23"	8,7
324		481369,45	4402838,20	324 a 325	277°50'7.89"	13,47
325		481356,10	4402840,03	325 a 326	259°44'55.68"	11,7
326		481344,59	4402837,95	326 a 327	301°47'56.09"	7,2
327		481338,47	4402841,75	327 a 328	254°48'17.11"	10,28

328		481328,55	4402839,05	328 a 329	283°23'32.99"	23,79
329		481305,40	4402844,56	329 a 330	292°59'19.38"	8,78
330		481297,32	4402847,99	330 a 331	239°25'14.78"	9,39
331		481289,24	4402843,22	331 a 332	265°09'21.60"	7,25
332		481282,02	4402842,61	332 a 333	256°48'15.92"	7,92
333	F17	481274,30	4402840,80	333 a 334	326°35'4.48"	46,47
334		481248,71	4402879,59	334 a 335	321°11'55.81"	46,51
335		481219,56	4402915,83	335 a 336	320°01'26.00"	144,85
336		481126,50	4403026,84	336 a 337	321°28'11.35"	67,62
337		481084,38	4403079,73	337 a 338	325°37'11.65"	84,34
338	F18	481036,75	4403149,34	338 a 339	325°00'23.19"	37,76
339		481015,09	4403180,28	339 a 340	326°13'14.39"	52,55
340		480985,88	4403223,96	340 a 341	324°01'24.97"	47,36
341		480958,06	4403262,28	341 a 342	324°15'14.68"	20,2
342		480946,25	4403278,68	342 a 343	323°23'0.39"	13,54
343		480938,18	4403289,54	343 a 344	321°57'12.96"	26,38
344		480921,92	4403310,32	344 a 345	319°10'25.13"	18,62
345		480909,75	4403324,41	345 a 346	303°30'54.49"	10,25
346		480901,20	4403330,07	346 a 347	303°25'48.09"	20,14
347		480884,40	4403341,16	347 a 348	303°27'21.00"	7,52
348		480878,12	4403345,31	348 a 349	277°35'47.47"	5,15
349		480873,02	4403345,99	349 a 350	278°30'54.37"	3,5
350		480869,55	4403346,51	350 a 351	289°57'23.48"	3,13
351		480866,61	4403347,58	351 a 352	313°13'43.88"	5,26
352	F19	480862,78	4403351,18	352 a 353	311°08'36.97"	13,07
353	F20	480852,94	4403359,78	353 a 354	221°40'12.53"	5,95
354		480848,98	4403355,33	354 a 355	259°56'59.13"	4,83
355		480844,22	4403354,49	355 a 356	270°47'0.30"	5,25
356		480838,97	4403354,56	356 a 357	261°49'31.89"	3,9
357		480835,10	4403354,00	357 a 358	273°24'54.76"	7,42
358	F21	480827,70	4403354,44	358 a 359	327°38'36.82"	23,64
359		480815,05	4403374,41	359 a 360	308°01'30.63"	26,05
360	F22	480794,53	4403390,46	360 a 361	243°13'33.88"	34,4
361	F23	480763,82	4403374,96	361 a 362	225°42'34.69"	8,76
362		480757,55	4403368,84	362 a 363	231°51'7.30"	6,96
363		480752,07	4403364,54	363 a 364	230°33'0.30"	11,8
364		480742,96	4403357,04	364 a 365	228°40'41.89"	7,1
365		480737,63	4403352,36	365 a 366	243°24'12.00"	7,87
366		480730,59	4403348,84	366 a 367	228°41'6.93"	6,67
367	F24	480725,58	4403344,43	367 a 368	344°33'44.66"	6,57
368		480723,84	4403350,77	368 a 369	3°36'53.30"	11,95
369		480724,59	4403362,69	369 a 370	10°24'16.41"	15,4
370		480727,37	4403377,84	370 a 371	15°13'34.01"	18,06
371		480732,11	4403395,27	371 a 372	16°19'47.63"	19,79
372		480737,68	4403414,26	372 a 373	14°55'51.73"	20,63
373	F25	480742,99	4403434,19	373 a 374	55°44'40.50"	61,61
374	F26	480793,92	4403468,87	374 a 375	75°53'17.16"	9,62
375		480803,24	4403471,22	375 a 376	69°01'1.31"	9,45
376		480812,06	4403474,60	376 a 377	46°41'37.47"	17,93
377		480825,11	4403486,90	377 a 378	63°02'18.00"	14,79
378		480838,29	4403493,60	378 a 379	46°14'48.91"	10,36
379	F27	480845,78	4403500,77	379 a 380	41°01'34.14"	7,16
380		480850,47	4403506,17	380 a 381	29°51'6.30"	6,91
381		480853,92	4403512,16	381 a 382	27°29'12.17"	19,27
382		480862,81	4403529,25	382 a 383	42°31'6.00"	15,17
383		480873,06	4403540,43	383 a 384	46°02'36.95"	15,97
384		480884,55	4403551,52	384 a 385	36°14'48.47"	17,75
385		480895,05	4403565,83	385 a 386	41°41'6.58"	9,96



GOIB
/

386	F28	480901,67	4403573,27	386 a 387	22°12'56.72"	13,94
387		480906,94	4403586,17	387 a 388	18°20'5.64"	28,89
388		480916,03	4403613,60	388 a 389	21°19'11.48"	34,94
389	F29	480928,73	4403646,15	389 a 390	50°54'37.18"	28,78
390		480951,07	4403664,30	390 a 391	34°55'1.28"	18,99
391		480961,94	4403679,87	391 a 392	38°25'45.53"	8,33
392		480967,12	4403686,39	392 a 393	55°00'48.44"	13,08
393		480977,83	4403693,89	393 a 394	49°28'31.79"	12,48
394		480987,32	4403702,00	394 a 395	32°27'43.43"	12,5
395		480994,04	4403712,55	395 a 396	51°19'35.44"	8,44
396		481000,63	4403717,83	396 a 397	54°44'9.52"	8,25
397		481007,36	4403722,59	397 a 398	46°57'22.56"	10,29
398		481014,88	4403729,62	398 a 399	38°11'51.95"	10,42
399		481021,33	4403737,81	399 a 400	53°48'53.88"	6,09
400		481026,24	4403741,40	400 a 401	36°17'20.85"	17,45
401		481036,57	4403755,46	401 a 402	43°49'12.92"	20,83
402		481050,99	4403770,49	402 a 403	30°53'30.46"	12,08
403		481057,19	4403780,86	403 a 404	30°40'27.77"	6
404		481060,25	4403786,02	404 a 405	23°42'57.38"	10,94
405		481064,65	4403796,03	405 a 406	45°08'25.42"	8,2
406		481070,46	4403801,81	406 a 407	48°34'1.82"	12,57
407		481079,89	4403810,13	407 a 408	39°55'4.06"	10,56
408		481086,66	4403818,23	408 a 409	41°34'48.36"	9,07
409		481092,68	4403825,02	409 a 410	51°44'27.33"	4,77
410	F30	481096,43	4403827,97	410 a 411	36°24'45.77"	19,36
411		481107,92	4403843,55	411 a 412	37°04'55.10"	23,53
412		481122,11	4403862,32	412 a 413	35°02'4.05"	10,5
413		481128,14	4403870,92	413 a 414	42°15'20.36"	24,05
414		481144,31	4403888,72	414 a 415	51°07'2.77"	13,12
415		481154,52	4403896,96	415 a 416	48°36'21.11"	14,78
416	F31	481165,61	4403906,73	416 a 417	47°37'42.92"	9,17
417		481172,39	4403912,91	417 a 418	37°16'48.01"	13,89
418		481180,80	4403923,96	418 a 419	36°31'52.73"	14,95
419		481189,70	4403935,98	419 a 420	34°42'3.02"	51,17
420		481218,83	4403978,05	420 a 421	30°27'31.34"	46,78
421		481242,55	4404018,37	421 a 422	30°24'8.81"	31,1
422		481258,28	4404045,20	422 a 423	33°34'50.91"	17,29
423		481267,85	4404059,60	423 a 424	34°00'25.09"	18,5
424		481278,19	4404074,93	424 a 425	16°47'29.93"	7,41
425		481280,33	4404082,03	425 a 426	8°20'14.97"	4,13
426		481280,93	4404086,12	426 a 427	328°27'38.31"	14,14
427	F32	481273,54	4404098,16	427 a 428	49°34'14.95"	13,28
428		481283,65	4404106,78	428 a 429	41°48'34.20"	16,9
429		481294,92	4404119,38	429 a 430	39°24'52.87"	20,69
430		481308,05	4404135,36	430 a 431	38°40'28.25"	9,67
431		481314,09	4404142,91	431 a 432	36°06'24.88"	12,2
432	F33	481321,28	4404152,77	432 a 433	32°41'43.25"	9,34
433		481326,33	4404160,63	433 a 434	36°55'58.35"	15,83
434		481335,84	4404173,28	434 a 435	38°06'53.17"	19,72
435		481348,02	4404188,80	435 a 436	10°46'41.04"	13,57
436		481350,55	4404202,13	436 a 437	11°22'39.06"	13,76
437		481353,27	4404215,62	437 a 438	8°14'11.03"	19,59
438		481356,08	4404235,00	438 a 439	343°28'48.41"	8,74
439		481353,59	4404243,38	439 a 440	1°09'36.96"	21,56
440		481354,03	4404264,94	440 a 441	2°11'32.93"	13,19
441	F34	481354,53	4404278,12	441 a 442	31°32'50.77"	12,78
442		481361,22	4404289,00	442 a 443	21°29'55.22"	17,89
443		481367,77	4404305,65	443 a 444	47°57'21.06"	19,4



GOIB /

444	F35	481382,18	4404318,64	444 a 445	54°25'11.51"	10,62
445		481390,81	4404324,82	445 a 446	38°05'10.15"	8,97
446		481396,34	4404331,87	446 a 447	53°20'24.34"	34,13
447		481423,72	4404352,25	447 a 448	37°41'23.81"	52,47
448	F36	481455,80	4404393,77	448 a 449	55°35'52.78"	24,76
449		481476,23	4404407,76	449 a 450	99°29'20.64"	48,7
450		481524,27	4404399,73	450 a 451	79°46'49.17"	20,08
451		481544,03	4404403,30	451 a 452	87°32'37.38"	18,04
452		481562,06	4404404,07	452 a 453	47°14'29.98"	10,79
453		481569,98	4404411,39	453 a 454	34°13'30.10"	26,12
454		481584,67	4404432,99	454 a 455	41°47'4.75"	11,57
455		481592,38	4404441,62	455 a 456	36°52'7.35"	22,8
456		481606,06	4404459,85	456 a 457	87°56'57.25"	6,54
457		481612,59	4404460,09	457 a 458	69°22'6.86"	12,7
458	F37	481624,48	4404464,56	458 a 459	43°50'10.85"	16,27
459		481635,74	4404476,30	459 a 460	42°21'20.57"	33,31
460		481658,19	4404500,92	460 a 461	34°21'24.23"	37,41
461	F38	481679,30	4404531,80	461 a 462	59°41'54.16"	18,99
462		481695,70	4404541,38	462 a 463	86°17'37.06"	36,82
463		481732,45	4404543,76	463 a 464	60°46'34.27"	31,19
464	F39	481759,66	4404558,99	464 a 465	43°56'55.03"	17,25
465		481771,64	4404571,41	465 a 466	54°41'28.22"	7,61
466		481777,85	4404575,81	466 a 467	58°31'18.92"	10,18
467		481786,53	4404581,13	467 a 468	79°32'37.39"	7,55
468	F40	481793,95	4404582,50	468 a 469	28°33'23.21"	30,75
469		481808,65	4404609,51	469 a 470	51°49'16.77"	46,83
470		481845,46	4404638,45	470 a 471	81°28'21.64"	25,68
471		481870,86	4404642,26	471 a 472	67°55'50.66"	43,06
472	F41	481910,77	4404658,44	472 a 473	58°39'47.47"	30,5
473		481936,82	4404674,30	473 a 474	58°37'53.75"	25,96
474		481958,98	4404687,81	474 a 475	5°25'57.52"	8,49
475		481959,78	4404696,27	475 a 476	13°37'15.02"	8,75
476		481961,84	4404704,77	476 a 477	11°59'2.24"	11,89
477		481964,31	4404716,40	477 a 478	9°45'42.81"	15,22
478		481966,89	4404731,40	478 a 479	49°13'2.19"	14,8
479		481978,10	4404741,07	479 a 480	71°34'56.04"	10,47
480		481988,04	4404744,38	480 a 481	46°16'33.42"	14,73
481		481998,68	4404754,56	481 a 482	44°57'8.33"	20,38
482	F42	482013,08	4404768,98	482 a 483	32°37'9.15"	9,72
483		482018,32	4404777,17	483 a 484	68°02'21.97"	8,19
484		482025,91	4404780,23	484 a 485	28°55'35.13"	5,32
485		482028,49	4404784,89	485 a 486	101°58'34.08"	12,39
486		482040,61	4404782,31	486 a 487	79°33'25.70"	12,79
487	F43	482053,18	4404784,63	487 a 488	59°46'57.81"	27,99
488	F44	482077,37	4404798,72	488 a 489	58°05'22.33"	26,58
489	F45	482099,94	4404812,77	489 a 490	84°04'42.58"	164,58
490	F46	482263,64	4404829,75	490 a 491	71°29'27.28"	170,13
491	F47	482424,97	4404883,76	491 a 492	90°41'3.17"	16,47
492		482441,44	4404883,56	492 a 493	90°38'8.79"	8,93
493	F48	482450,37	4404883,46	493 a 494	51°25'9.35"	43,14
494	F49	482484,09	4404910,36	494 a 495	52°44'7.57"	17,78
495		482498,24	4404921,13	495 a 496	74°56'17.97"	8,24
496		482506,19	4404923,27	496 a 497	90°09'36.61"	25,62
497		482531,81	4404923,20	497 a 498	78°55'57.51"	14,31
498		482545,86	4404925,94	498 a 499	48°09'26.82"	26,21
499	F50	482565,39	4404943,43	499 a 500	48°09'7.24"	57,25
500	F51	482608,04	4404981,63	500 a 501	60°58'54.50"	20,44
501		482625,91	4404991,54	501 a 502	70°25'41.22"	10,73



GOIB /

502		482636,02	4404995,14	502 a 503	54°51'27.24"	13,69
503		482647,21	4405003,01	503 a 504	62°01'44.25"	23,15
504		482667,66	4405013,87	504 a 505	33°31'10.08"	31,14
505	F52	482684,85	4405039,83	505 a 506	65°24'48.69"	30,53
506		482712,62	4405052,54	506 a 507	37°31'45.09"	20,87
507		482725,33	4405069,09	507 a 508	42°48'1.52"	36,87
508		482750,38	4405096,14	508 a 509	47°59'24.76"	38,65
509		482779,11	4405122,01	509 a 510	37°39'8.30"	35,25
510		482800,64	4405149,92	510 a 511	64°48'4.65"	36,26
511	F53	482833,45	4405165,36	511 a 512	80°27'10.15"	25,05
512		482858,15	4405169,52	512 a 513	86°32'44.17"	8,81
513		482866,95	4405170,05	513 a 514	105°20'16.29"	30,34
514		482896,21	4405162,02	514 a 515	106°21'8.09"	17,77
515		482913,26	4405157,02	515 a 516	118°10'25.97"	7,8
516	F54	482920,14	4405153,34	516 a 517	124°55'54.11"	11,06
517		482929,20	4405147,00	517 a 518	112°41'29.61"	40,55
518	F55	482966,62	4405131,36	518 a 519	64°45'59.74"	16,29
519		482981,35	4405138,30	519 a 520	52°55'56.34"	5,87
520		482986,03	4405141,84	520 a 521	89°30'14.20"	14,14
521		483000,18	4405141,96	521 a 522	105°17'23.97"	17,65
522		483017,20	4405137,31	522 a 523	94°12'32.35"	28,36
523		483045,48	4405135,23	523 a 524	172°22'53.23"	19,4
524	F56	483048,06	4405116,00	524 a 525	70°34'45.04"	20,26
525		483067,16	4405122,74	525 a 526	119°34'40.22"	10,42
526		483076,22	4405117,60	526 a 527	65°18'21.65"	30,19
527		483103,65	4405130,21	527 a 528	69°10'44.79"	18,6
528		483121,04	4405136,82	528 a 529	88°55'8.67"	12,98
529		483134,02	4405137,07	529 a 530	65°26'30.47"	20,33
530		483152,51	4405145,52	530 a 531	110°14'20.97"	10,81
531	F57	483162,65	4405141,78	531 a 532	124°22'24.03"	32,15
532		483189,18	4405123,63	532 a 533	155°39'31.24"	32,63
533		483202,63	4405093,89	533 a 534	173°54'59.22"	11,82
534		483203,89	4405082,14	534 a 535	213°26'23.55"	17,71
535	F58	483194,13	4405067,36	535 a 536	127°42'2.29"	9,46
536		483201,61	4405061,57	536 a 537	134°23'2.18"	16,11
537		483213,12	4405050,31	537 a 538	125°55'25.60"	34,85
538		483241,35	4405029,86	538 a 539	130°04'53.56"	9,38
539		483248,52	4405023,82	539 a 540	151°42'26.95"	3,96
540		483250,40	4405020,33	540 a 541	139°43'23.72"	5,49
541	F59	483253,95	4405016,14	541 a 542	116°37'17.94"	3,77
542		483257,32	4405014,45	542 a 543	103°43'34.07"	11,85
543		483268,83	4405011,64	543 a 544	112°05'42.42"	11,46
544		483279,45	4405007,33	544 a 545	127°27'19.36"	16,42
545		483292,49	4404997,34	545 a 546	135°26'25.13"	14,35
546		483302,56	4404987,12	546 a 547	144°33'26.06"	33,46
547	F60	483321,96	4404959,86	547 a 548	154°01'30.56"	28,99
548		483334,66	4404933,80	548 a 549	155°48'16.44"	53,14
549		483356,43	4404885,33	549 a 550	156°27'23.82"	25
550		483366,42	4404862,41	550 a 551	155°22'59.76"	9,98
551		483370,58	4404853,33	551 a 552	173°32'9.85"	7,05
552		483371,37	4404846,33	552 a 553	170°44'9.60"	69,85
553	F61	483382,62	4404777,39	553 a 554	170°25'15.76"	11,79
554	F62	483384,58	4404765,76	554 a 555	171°22'21.92"	87,79
555		483397,75	4404678,96	555 a 556	173°47'32.04"	70,21
556		483405,34	4404609,17	556 a 557	173°10'16.32"	61,87
557	F63	483412,70	4404547,74	557 a 558	169°31'38.12"	17,1
558		483415,81	4404530,92	558 a 559	160°20'7.34"	16,5
559		483421,36	4404515,39	559 a 560	167°54'41.81"	3,85



GOIB /

560		483422,16	4404511,62	560 a 561	157°37'17.61"	35,47
561		483435,67	4404478,82	561 a 562	153°22'45.53"	12,68
562		483441,35	4404467,49	562 a 563	151°17'1.46"	55,29
563		483467,91	4404419,00	563 a 564	155°24'15.22"	38,25
564		483483,83	4404384,22	564 a 565	156°58'44.67"	45,05
565		483501,45	4404342,76	565 a 566	158°14'3.92"	14,46
566		483506,81	4404329,33	566 a 567	158°04'28.70"	28,16
567		483517,33	4404303,21	567 a 568	157°44'54.51"	12,78
568	F64	483522,17	4404291,38	568 a 1	126°35'40.21"	107,37



GOIB

Annex 4: Fites proposades

En la taula següent es relacionen les coordenades de les fites proposades (o punts de referència). És a dir, és en aquests punts on es proposa col·locar-hi, en el moment oportú del procediment administratiu, les fites pertinents.

Fita	Coordenades UTM		Punt	Codi a camp	Identificador a camp
	X	Y			
F01	483623,67	4404201,63	3	F01	punt blau
F02	483436,04	4403817,17	54	F02	punt blau
F03	483423,72	4403790,80	56	F03	punt blau
F04	483408,66	4403767,91	57	F04	punt blau
F05	483379,75	4403717,66	59	F05	punt blau
F06	483364,33	4403653,36	61	F06	punt blau
F07	483284,50	4403231,29	102	F09	punt blau
F08	483277,54	4403220,67	103	F08	punt blau
F09	483237,07	4403181,87	113	F07	punt blau
F10	483201,85	4402779,47	156	F10	punt blau
F11	483185,02	4402773,68	157	F11	punt blau
F12	482252,51	4403081,08	216	F12	punt blau
F13	482149,31	4403026,05	227	F13	punt blau
F14	482142,92	4403029,17	228	F14	punt blau
F15	482105,88	4403001,92	242	F15	punt blau
F16	481480,31	4402765,99	310	(cap)	punt blau
F17	481274,30	4402840,80	333	F34	punt blau
F18	481036,75	4403149,34	338	F35	punt blau
F19	480862,78	4403351,18	352	F36	punt blau
F20	480852,94	4403359,78	353	F17	punt blau
F21	480827,70	4403354,44	358	F16	punt blau
F22	480794,53	4403390,46	360	(cap)	punt blau
F23	480763,82	4403374,96	361	F18	punt blau
F24	480725,58	4403344,43	367	F19	punt blau
F25	480742,99	4403434,19	373	F20	punt blau
F26	480793,92	4403468,87	374	F21	punt blau
F27	480845,78	4403500,77	379	F22	punt blau
F28	480901,67	4403573,27	386	F23	punt blau
F29	480928,73	4403646,15	389	F24	punt blau
F30	481096,43	4403827,97	410	F25	punt blau
F31	481165,61	4403906,73	416	F26	punt blau
F32	481273,54	4404098,16	427	F50	punt blau
F33	481321,28	4404152,77	432	F51	punt blau
F34	481354,53	4404278,12	441	F52	punt blau
F35	481382,18	4404318,64	444	F53	punt blau
F36	481455,80	4404393,77	448	F54	punt blau
F37	481624,48	4404464,56	458	F55	punt blau
F38	481679,30	4404531,80	461	F56	punt blau
F39	481759,66	4404558,99	464	F57	punt blau

Suryal



GOIB
/

F40	481793,95	4404582,50	468	F58	punt blau
F41	481910,77	4404658,44	472	F59	punt blau
F42	482013,08	4404768,98	482	F60	punt blau
F43	482053,18	4404784,63	487	(cap)	punt vermell
F44	482077,37	4404798,72	488	(cap)	punt vermell
F45	482099,94	4404812,77	489	F37	punt blau
F46	482263,64	4404829,75	490	(cap)	punt vermell
F47	482424,97	4404883,76	491	F39	punt blau
F48	482450,37	4404883,46	493	F41	punt blau
F49	482484,09	4404910,36	494	F42	punt blau
F50	482565,39	4404943,43	499	F43	punt blau
F51	482608,04	4404981,63	500	F44	punt blau
F52	482684,85	4405039,83	505	F45	punt blau
F53	482833,45	4405165,36	511	F46	punt blau
F54	482920,14	4405153,34	516	F47	punt blau
F55	482966,62	4405131,36	518	F48	punt blau
F56	483048,06	4405116,00	524	(cap)	punt blau
F57	483162,65	4405141,78	531	(cap)	punt vermell
F58	483194,13	4405067,36	535	F33	punt vermell
F59	483253,95	4405016,14	541	F32	punt blau
F60	483321,96	4404959,86	547	F31	punt blau
F61	483382,62	4404777,39	553	F30	punt blau
F62	483384,58	4404765,76	554	F29	punt blau
F63	483412,70	4404547,74	557	F28	punt blau
F64	483522,17	4404291,38	568	F27	punt blau



GOIB
/

Annex 5: Equip topogràfic utilitzat

S'adjunta a continuació fitxa tècnica de l'equip GPS utilitzat en l'aixecament topogràfic (pàgina següent).

