



Informe referent al document d'abast de la variant Nord d'Inca en el terme municipal d'Inca.

Documentació

1. En data 17/01/2019 té entrada ofici de la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat del Consell de Mallorca per donar compliment a l'art. 18 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental (BOE núm. 296 d'11/12/2013) amb la finalitat de que l'òrgan ambiental determini l'abast de l'Estudi Ambiental Estratègic, adjuntant la següent documentació en format paper i digital:
 - Sol·licitud de tramitació ambiental.
 - Document inicial estratègic de gener de 2019.
2. En data 5 de febrer de 2019 l'òrgan ambiental realitza la consulta al Servei d'Aigües superficials i al Servei d'Aigües subterrànies de la DG de Recursos Hídrics (RS 42/2019), segons el que preveu l'art. 19 de l'esmentada llei; el present informe s'emet una vegada transcorreguts el termini de 45 dies hàbils prevists a l'esmentat article.
3. En data 7 de febrer de 2019 l'òrgan ambiental realitza la consulta a la Direcció General de Mobilitat i Transports Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat (RS 1964/2019) segons el que preveu l'art. 19 de l'esmentada llei.
4. En data 21 de febrer de 2019 l'òrgan ambiental realitza la consulta al Servei de Canvi Climàtic i Atmosfera (RS 29363/2019) segons el que preveu l'art. 19 de l'esmentada llei.
5. En data 4 de març de 2019 té entrada núm. 5212/19 a l'òrgan ambiental l'informe 024/19-CA del Servei de Canvi Climàtic i Atmosfera.



6. En data 08/08/2019 s'envia per mail el document anomenat "modificació puntual de l'Estudi Informatiu (EI) de la Variant Nord d'Inca" de novembre de 2018.
7. En data 14/08/2019 d'acord amb l'article 19 realitza consultes a l'Ajuntament d'Inca (RS 11761/19) i a les organitzacions ecologistes (GOB, Terraferida i Amics de la Terra)

Antecedents

1. A la base de dades de la CMAIB figura l'expedient 25955/2012 Estudi informatiu Ronda Nord d'Inca, on s'inclouen els següents documents:
 - a. Ofici de la CMAIB de 1/08/2012 indicant que l'estudi informatiu s'avaluarà d'acord amb l'article 48 de la Llei 11/2006 (informes ambientals)
 - b. Informe tècnic de 11 d'abril de 2013 on es proposa al Subcomitè d'Informes Ambientals que no es pronunciï sobre l'estudi informatiu, atès que emetre un Acord sobre el mateix sense saber quin serà finalment l'àmbit d'actuació i per on discorrerà el projecte definitiu, es prendre una decisió administrativa que es decanta significativament del procediment ambiental reglat que estableix la Llei 11/2006 per aquest projecte [...]
 - c. Informe jurídic de 22 d'abril de 2013 on es proposa al Subcomitè d'Informes Ambientals, des del punt de vista jurídic i d'acord amb l'article 48 de la Llei 11/2006, no emetre informe sobre l'estudi informatiu per a la determinació de la zona de reserva viària de la Ronda Nord d'Inca i declinar qualsevol pronunciament sobre les reserves viàries per part de l'òrgan ambiental ja que el Pla Director Sectorial de Carreteres vigent no estableix clarament la franja viària amb caràcter definitiu de cap de les infraestructures a desenvolupar i per tant ens obliga d'acord amb la Llei 11/2006, que serà a nivell de projecte quan s'estudien les alternatives.
 - d. En el Subcomitè d'Informes Ambiental de 23/04/13 el Consell de Mallorca sol·licita retirar l'expedient de l'ordre del dia.
2. A la base de dades de la CMAIB hi figura l'expedient 18034/2013 Projecte Ronda Nord d'Inca (entrada 21/05/2013).

En data 22 de maig de 2014 es publica al BOIB núm. 70 la informació pública del projecte de traçat de la Variant Nord d'Inca i l'estudi d'impacte ambiental.

En data 26/11/2016 (RS 26305/15) té entrada ofici de la Direcció Insular d'infraestructures sol·licitant l'arxiu de l'expedient 18034/13.

En data 23/12/2015 es tramet al CIM (RS 30147/15) la Resolució l'arxiu de l'expedient 18034/13.
3. En base a la consulta que ens realitza la Direcció Insular d' Infraestructures i Mobilitat del CIM (exp.91C/16 zona reserva viària de la variant Nord d'Artà), la



CMAIB amb informe realitzat l'1 de desembre de 2016, considera que l'estudi informatiu per la determinació de la zona de reserva viària d'aquesta variant s'ha de tramitar d'acord amb l'article 17 i següents de la Llei 21/2013 (avaluació ambiental estratègica ordinària). Per la qual cosa tots els projectes de variants i de nou traçats de carreteres, cal que es tramitin d'aquesta manera, tal com s'indica a l'ofici presentat per la Direcció Insular de Carreteres.

4. Al document inicial estratègic de data gener de 2019 a la pàgina 14 s'adjunta còpia de la Resolució d'aprovació definitiva de l'Estudi Informatiu per a la determinació de la zona de reserva viària de la Ronda Nord d'Inca. Clau 11-07.0-EI de 4 de juliol de 2013, on en el punt 3 dels antecedents fa referència a un informe tècnic de la CMAIB.

Resum Document Inicial Estratègic - DIE (gener de 2018)

Introducció i justificació del procediment d'avaluació ambiental ordinària

El DIE es redacta per a realitzar la tramitació ambiental de la modificació d'un tram de l'estudi informatiu de la variant nord d'Inca, aprovat el 2013.

L'objecte del DIE és realitzar la previsió i avaluació dels impactes generats per a valorar la idoneïtat ambiental de la millora introduïda.

S'indica que la tramitació ambiental de la reserva viària es va realitzar sense arribar a completar-se, la CMAIB no va emetre declaració d'impacte sobre la idoneïtat ambiental de l'alternativa seleccionada.

Es justifica que la modificació de l'estudi informatiu que es presenta no estableix un nou marc per a l'autorització de projectes, atès que no suposa un nou projecte, ni augmenta les dimensions de l'impacte del projecte que es permetia amb l'estudi informatiu sense modificar, per la qual cosa la tramitació seria simplificada però atès els art. 6 i 9 de les lleis d'impacte ambiental estatal i autonòmica respectivament, l'òrgan promotor sol·licita la tramitació estratègica ordinària de l'expedient.

Es justifica la no necessitat de realització de l'estudi de repercussions.

Marc conceptual d'avaluació i antecedents tramitació ambiental de l'estudi informatiu vigent

S'indica que en el moment actual els criteris per a la tramitació d'un estudi informatiu (EI) corresponen a un pla que defineix una franja per la qual haurà de discórrer la carretera. Però en el 2012-2013 període en el que es va aprovar definitivament l'EI es va considerar que els EI no estaven subjectes al procediment d'avaluació d'impacte i les alternatives de traçat s'havien d'avaluar a la fase de



projecte. El promotor decideix tramitar-ho d'acord amb l'article 48 de la Llei 11/2006 (informe ambiental).

S'adjunta un quadre resum de la tramitació i còpia dels informes rebuts.

Tramitación ambiental del Estudio Informativo Vigente		2012 oct 2013 may		Tramitación de Consultas y emisión de informes, Ayuntamiento - Ayuntamiento Inca									
Si bien en el momento actual los criterios para la tramitación de un estudio informativo, corresponden a la evaluación de un plan que define una franja por la que deberá discurrir la carretera, en el periodo 2012-2013 se consideró que los estudios informativos no estaban sujetos al procedimiento de evaluación de impacto, donde las alternativas de trazado se debían estudiarse en fase de proyecto.				<ul style="list-style-type: none"> • Recursos Hídricos, Dominio Hidráulico. • Transportes - servicios ferroviarios. • Desarrollo agrario. • Medi ambient. Servei de Planificació. • Medi ambient. Servei Gestió Forestal. • Medi ambient. Servei Protecció Espècies. 									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Estudio Informativo (definición de la reserva viaria aprobada)</th> <th>Proyecto de trazado y constructivo variante (tramitación decaída)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2012 Jul Consulta Consell a CMIB para determinar la tramitación ambiental de Estudio Informativo.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2012 agos Contestación en la que se señala que un estudio informativo no está incluido en anexos I y II de evaluación ambiental y que se podrá solicitar pronunciamiento del órgano ambiental sobre conveniencia del proyecto y medidas correctoras, estableciéndose que el Estudio se tramitará de acuerdo con artículo 48 de la Ley 11/2006/caib de evaluación</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2013 Marz Presentación a CMIB de Estudio Informativo que incluía anejo específico de evaluación ambiental de alternativas.</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Estudio Informativo (definición de la reserva viaria aprobada)	Proyecto de trazado y constructivo variante (tramitación decaída)	2012 Jul Consulta Consell a CMIB para determinar la tramitación ambiental de Estudio Informativo.		2012 agos Contestación en la que se señala que un estudio informativo no está incluido en anexos I y II de evaluación ambiental y que se podrá solicitar pronunciamiento del órgano ambiental sobre conveniencia del proyecto y medidas correctoras, estableciéndose que el Estudio se tramitará de acuerdo con artículo 48 de la Ley 11/2006/caib de evaluación		2013 Marz Presentación a CMIB de Estudio Informativo que incluía anejo específico de evaluación ambiental de alternativas.		2013 abril		Consell • Patrimoni. • Medi Ambient. • Ordenació del territori Govern • Comissió de Medi Ambient. Informe Juridic.	
Estudio Informativo (definición de la reserva viaria aprobada)	Proyecto de trazado y constructivo variante (tramitación decaída)												
2012 Jul Consulta Consell a CMIB para determinar la tramitación ambiental de Estudio Informativo.													
2012 agos Contestación en la que se señala que un estudio informativo no está incluido en anexos I y II de evaluación ambiental y que se podrá solicitar pronunciamiento del órgano ambiental sobre conveniencia del proyecto y medidas correctoras, estableciéndose que el Estudio se tramitará de acuerdo con artículo 48 de la Ley 11/2006/caib de evaluación													
2013 Marz Presentación a CMIB de Estudio Informativo que incluía anejo específico de evaluación ambiental de alternativas.													
				En base a la tramitación del estudio informativo, se solicitó aprovechamiento de actos administrativos y emisión de informe de referencia									
				2013 May Solicitud inicio tramitación ambiental 2013 jun Emisión Doc. Referencia CMIB 2014 Marz Redacción estudio de Impacto									

Descripció de la modificació del Pla (s'indica que correspon a art. 18.1 a, b,c i e de la llei 21/2013)

S'indica que la necessitat de desenvolupament de la Variant Nord d'Inca ve determinada pel Pla Director Sectorial de Carreteres (PDSC) i la no execució de la mateixa suposaria una modificació del PDSC .

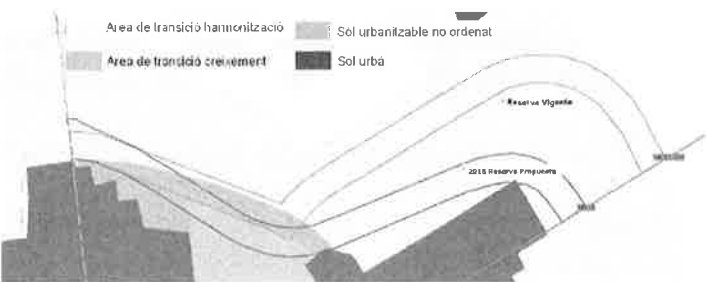
El DIE fa referència a que es considera necessari la millora del traçat aprovat per l'EI 2012-2013.

La modificació de l'EI aprovat es realitza mitjançant la redacció d'un nou EI complet que substitueix a l'aprovat. S'indica que a l'EI aprovat es varen estudiar diferents alternatives de traçat, i a aquesta modificació s'han eliminat totes les alternatives que varen ser estudiades i descartades, i es mantenen l'alternativa vigent (EI aprovat 2013) i la nova proposta.

El DIE parla de modificació menor. La modificació que es proposa és entre la intersecció de la carretera de Selva fins a la connexió amb la carretera d'Alcúdia (sense alterar la major part del traçat, des de la carretera de Palma fins a la intersecció amb la ctra. de Selva) reduint superfície i longitud en 0,3km (2.5ha) i millor adaptació al perímetre urbà.

L'actuació consisteix en l'execució d'una carretera de 2 carrils, amb calçada única, amb vials de servei. El tipus de sòl per on transcorren les dues alternatives és:

Parámetros básicos de la mobilización	Alternativa 1 Estudio informativo vigente	Alternativa 2 Nueva propuesta de trazado	Diferencia (ha)
Total reserva			0,0
Longitud total reserva	Km	5,89	-0,1
Ancho reserva	m	75	0,0
Estimación superficie reserva (longitud * ancho)	ha	44,18	-0,7
Tramo modificado, Desde Carretera de Selva a Carretera de Alcúdia			
Longitud tramo modificado (eje)	Km	1,84	-0,3
Ancho reserva, m	m	75	-0,7
Estimación superficie reserva (longitud * ancho) ha, Tramo modif.	ha	13,80	-2,5
Estimación superficie, Tipos de suelo afectados,			
Rústico_A1H		10,2	7,7
Rústico_A1C		2,8	2,5
Rústico común		0,7	0,0
Urbanizable		0,0	1,7
Superficie futura afectada estimada por el proyecto ejecución Sección de 11,3 m	ha	2,12	1,74
Tramos sobre carretera de Alcúdia			
Longitud sobre carretera de Alcúdia	km	1,0	1,3



El desenvolupament del Pla o programa es realitzarà a través de la redacció del corresponent projecte constructiu que haurà de passar tràmit ambiental. I el desenvolupament del PDSC es dur a terme mitjançant el present EI.

Estudi alternatives i justificació alternativa seleccionada (art. 18.1b llei 21/2013)

S'indica que les alternatives estudiades el 2012, s'han descartat preliminarment de l'anàlisi actual de les alternatives, ara només es presenten dues alternatives la solució que finalment va ser aprovada (EI2012) i la que es proposa en aquest nou EI 2018. (Dels plànols es desprèn que l'alternativa aprovada EI 2012 no era cap de les alternatives presentades inicialment a l'EI)

A més es presenta l'alternativa 0 de no actuació indicant que aquesta alternativa de no desenvolupament de la variant no és pròpiament una alternativa que correspongui a la fase de planificació de l'EI. També s'indica l'alternativa 0 de no modificació de l'EI de 2012 la qual es descarta al considerar-se menys favorable ambientalment.

Respecte a les alternatives descartades preliminarment EI 2012, s'indica que l'alternativa descartada 1 fou descartada per què divideix una zona urbana, l'alternativa descartada 2 perquè prolonga innecessàriament una variant, i l'alternativa descartada 3 perquè prolonga innecessàriament una variant, transcorre molt a prop de sistemes educatius i afectaria a part d'alzina catalogat.

Per tot l'anterior es proposen dues alternatives i la valoració de l'aptitud ambiental es realitza al capítol corresponent.

Inventari ambiental



Es realitza un inventari ambiental de la zona afectada per les alternatives proposades, les deus es troben fora d'àrea amb risc d'inundació, afecten a la mateixa conca de drenatge, mateixa unitat hidrogeològica i vulnerabilitat d'aqüífers moderada. Afecta a pous de regiu i domèstics. Respecte a la vegetació es tracta de zona de conreu amb taques d'ullastrar.

L'ús del territori és agrícola i agrícola residencial afectant a 10 habitatges l'alternativa 1 i a 8 l'alternativa 2.

Existeix una caseta d'obres públiques catalogada que es veu afectada per les dues alternatives i també es veuen afectat diversos camins d'accés.

Identificació i valoració dels efectes ambientals (art. 18.1d llei 21/2013)

Es realitza una valoració de la idoneïtat ambiental de cada subfactor analitzat i de per a cada alternativa, es presenta una taula on s'avaluen diferents factors com moviments de terra, superfície ocupada, edificacions afectades, espècies de flora i fauna... essent el grau d'adequació ambiental ponderada per a l'alternativa 1 de 91,4 i de l'alternativa 2 de 93,6.

Consultes administracions públiques afectades i persones interessades

D'acord amb l'article 19 de la Llei 21/2013 l'òrgan ambiental el febrer de 2019 va realitzar les consultes següents:

- al Servei de Canvi Climàtic de la DG d'Energia i Canvi Climàtic
- A la DG de Mobilitat i Transports Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat
- Als serveis d'Aigües Superficials i Subterrànies de la DG de Recursos Hídrics.

Posteriorment, en data 14 d'agost de 2019 es consulta a l'Ajuntament d'Inca i a diverses associacions ecologistes.

Transcorregut el termini, s'ha rebut informe del Servei de Canvi Climàtic i Atmosfera de 26 de febrer de 2019, on s'indica que s'han de tenir en compte una sèrie d'accions.

Consideracions tècniques

1. Tal com s'indica a l'apartat d'antecedents a la base de dades de la CMAIB hi figuren dos expedients relacionats amb la variant nord d'Inca, els expedients es varen obrir com a un informe ambiental i com un projecte amb estudi d'impacte ambiental, cap dels dos té pronunciament de l'òrgan ambiental respecte a la Variant Nord d'Inca, un ve ser retirat al subcomitè d'informes ambientals pel promotor i l'altre té resolució d'arxiu.



Per la qual cosa aquesta Variant no s'ha avaluat ambientalment per part de l'òrgan ambiental.

2. En base a la consulta que ens realitza la direcció Insular d' Infraestructures i Mobilitat del CIM (exp.91C/16 zona reserva viària de la variant Nord d'Artà), la CMAIB amb informe realitzat l'1 de desembre de 2016, considera que l'estudi informatiu per la determinació de la zona de reserva viària d'aquesta variant s'ha de tramitar d'acord amb l'article 17 i següents de la Llei 21/2013 (avaluació ambiental estratègica ordinària). Per la qual cosa tots els projectes de variants i de nou traçats de carreteres, cal que es tramitin d'aquesta manera, tal com s'indica a l'ofici presentat per la Direcció Insular de Carreteres
3. L'acord del Ple de la CMAIB de 20/11/2009 en relació a la memòria ambiental de la revisió del PDS de Carreteres obliga en primer lloc, a què a tots els projectes derivats del Pla, l'EIA haurà de preveure l'alternativa zero dins l'estudi d'alternatives, tenint en compte que el traçat grafiat als plànols no vincula per res l'elecció de l'alternativa escollida des del punt de vista ambiental.
4. Al DIE es fa referència als informes sol·licitats en la tramitació de l'EI de 2012 i cal indicar que:
 - Es fa referència a l'informe jurídic sobre l'EI de 2012 de l'exp. 25955/12 de la CMAIB però en tot el document no es fa referència a l'informe tècnic que figura també a l'expedient l'exp. 25955/12 de la CMAIB.
 - Es reben informes de les administracions consultades alguns d'ells amb condicionants. Cal recordar que l'EI de 2012 feia referència a tot el traçat de la variant.
5. El DIE indica que la modificació de l'EI aprovat es realitza mitjançant la redacció d'un EI complet que substitueix a l'aprovat, on s'ha introduït una modificació del tram final del traçat aprovat. Cal indicar que el document que s'avalua només fa referència al traçat entre la Carretera de Selva i la connexió amb la carretera d'Alcúdia.

Es considera necessari que s'indiqui exactament el nou estudi a què fa referència i que en cap cas substitueix a l'EI de 2012 completament atès que no inclou tota la zona de reserva viària.

6. Al DIE es fa referència a què es tracta d'una modificació menor de l'EI aprovat definitivament, i tal com s'ha indicat l'expedient s'ha de considerar com a un nou expedient que afecta al tram entre Selva i la connexió amb la carretera d'Alcúdia.



A la pàgina 47 s'indica que el tram és el comprés entre Ctra. Selva i la connexió amb la ctra. D'Alcúdia, sense alterar la major part del traçat, des de la ctra. de Palma fins la ctra. de Selva, ni el tram final que es superposa sobre la ctra. D'Alcúdia.

Ha de quedar ben clar que aquest EI no afecta, altera ni avalua el traçat entre ctra. Palma i ctra. Selva.

I la superposició de les diferents alternatives del traçat sobre la ctra. d'Alcúdia s'ha d'avaluar en aquest procediment d'avaluació ambiental estratègica.

7. De la documentació que hi ha en el DIE es desprèn que a l'Estudi Informatiu de 2012 es varen presentar 9 alternatives de tot el traçat, i que l'alternativa que es va considerar més adequada pel tram que ens ocupa, entre Selva i Alcúdia, es l'alternativa que es va aprovar amb la Resolució d'aprovació definitiva per a la determinació de la zona de reserva viària de la Ronda Nord d'Inca de 4 de juliol de 2013, alternativa que va sorgir del procés d'exposició pública, després de les al·legacions,...

Com s'ha indicat anteriorment l'EI de 2012 no té un pronunciament per part de l'òrgan ambiental, per la qual cosa les alternatives que es varen plantejar en el seu moment no varen ser avaluades per l'òrgan ambiental i es desconeix si es va presentar l'alternativa zero tal com indica l'acord del Ple de la CMAIB de 20/11/2009.

A més es desconeix si l'alternativa (Reserva vigent 2012) que es va aprovar definitivament es va exposar al públic.

8. A l'EI de novembre de 2018 es presenten 4 alternatives del traçat, les qual s'inicien al mateix punt de la carretera de Selva (A) i acaben al mateix punt de la carretera d'Alcúdia (F).

L'EI de novembre compta amb una sèrie de documents que l'acompanyen com són la definició de les alternatives, l'anàlisi ambiental de les alternatives, comparació i valoració de les alternatives,... mentre que al DIE a la pàgina 52-53 només indica el perquè han estat descartades 3 d'aquestes alternatives. Però al DIE no hi ha una valoració ambiental de les alternatives proposades a l'EI de 2018.

També indicar que al plànol 4 s'observen 5 possibles alternatives i no 4 com s'indica al document.

Es considera necessari mantenir la mateixa nomenclatura de les alternatives als dos documents (per exemple: A'C-CH-HF i o alternativa proposada 2018).



9. A l'avaluació ambiental de les alternatives s'haurà de fer especial esment al paisatge, a la contaminació acústica, als elements catalogats, a l'afecció sobre la població, fraccionament del territori, APR incendis,...al trobar-se alguna de les alternatives molt properes al nucli urbà, a escoles i centres esportius.
10. S'haurà d'estudiar, descriure, valorar, avaluar tot el traçat de les alternatives, des de la connexió amb la crta. de Selva fins a la connexió amb la crta. Ma-13a i/o amb l'autopista.
11. S'haurà de definir els enllaços per a cada una de les alternatives i valorar els impactes possibles.
12. L'inventari ambiental i la valoració de la idoneïtat de les alternatives fan referència només a les dues alternatives proposades al DIE de gener 2019 i no a les que apareixen a l'EI de novembre de 2018.

S'haurà de realitzar un inventari ambiental i una avaluació ambiental detallada de les diferents alternatives presentades, ha d'incloure les 5 alternatives.
13. Es considera necessari repetir determinades consultes que es realitzaren amb l'EI de 2012 i que no s'han realitzat en aquesta fase (art. 19 de la Llei 21/2013) per tal de poder tenir el pronunciament de les administracions i persones afectades d'aquest EI de novembre de 2018, que inclou alternatives que no varen ser avaluades ambientalment en el 2012 i de noves.

Conclusions

Revisada la documentació presentada, l'11 de gener d 2019, d'acord amb l'article 18 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, es proposa que l'Estudi Ambiental Estratègic, tenguí en compte, a més del contingut mínim detallat a l'annex IV i el previst a l'article 20 de la Llei 21/2013 i a l'article 10.5 de la Llei 12/2016, de 17 d'agost, l'indicat en aquest informe i els aspectes següents:

1. S'haurà d'especificar exactament l'abast de l'Estudi Informatiu (EI) de novembre de 2018.

Es considera necessari que en el títol i a la redacció de la documentació presentada es detalli i especifiqui que l'EI i la documentació ambiental que es presenta i s'avalua, només correspon al tram entre Selva i Alcúdia.

2. S'haurà d'incidir en la justificació de la realització d'aquest estudi informatiu.



3. L'estudi ambiental estratègic haurà de recollir i realitzar-se sobre l'abast i les alternatives que s'indiquin a l'EI de novembre d 2018, atès que l'EI de 2012 no té un pronunciament ambiental.
4. S'haurà de realitzar un inventari ambiental i una avaluació ambiental detallada de les diferents alternatives presentades, ha d'incloure les 5 alternatives.
5. S'haurà de realitzar un estudi d'avaluació de totes les alternatives i de tot el seu traçat que apareixen a l'EI de novembre de 2018, s'haurà d'incloure l'alternativa zero i avaluació de la mateixa, tal com indica l'acord del Ple de la CMAIB.

A més s'haurà de descriure, valorar, avaluar tot el traçat de les alternatives, des de la connexió amb la crta. de Selva fins a la connexió amb la crta. Ma13a i/o amb l'autopista.

6. A l'avaluació ambiental de les alternatives s'haurà de fer especial esment al paisatge, a la contaminació acústica, als elements catalogats, a l'afecció sobre la població, fraccionament del territori, APR incendis, al trobar-se alguna de les alternatives molt properes al nucli urbà, a escoles i centres esportius
7. S'haurà de fer una descripció detallada de les afeccions al medi, a vivendes, parcel·les, paisatge, contaminació acústica, generació de residus, béns catalogats, població, flora i fauna ... de totes les alternatives plantejades. Al igual que els serveis afectats (aigua, electricitat, telecomunicacions, camins veïnals) per a cada una de les alternatives.
8. S'haurà de definir els enllaços per a cada una de les alternatives i valorar els impactes possibles.
9. S'haurà d'indicar si es veuen afectats o no sistemes generals.
10. S'haurà de detallar les incidències previsibles sobre els plans sectorials i territorials concurrents (residus, ...)
11. Anàlisi detallat dels criteris de valoració de la idoneïtat ambiental que apareixen al document ambiental presentat, i explicació detallada de les conclusions finals.

Una vegada realitzada la fase de document d'abast, la tramitació que cal seguir dins el procediment de l'Avaluació Ambiental Estratègica Ordinària és el que preveuen els articles 20 a 26 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre.



Respecte a la tramitació s'ha de recordar que, per tal de donar compliment a l'art. 21 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental (BOE núm. 296 d'11/12/2013), la Direcció Insular d'infraestructures i Mobilitat del Consell de Mallorca ha de sotmetre a informació pública la versió inicial de l'estudi informatiu, acompanyat de l'Estudi Ambiental Estratègic (EAE), el qual s'haurà tengut en compte per a l'elaboració de l'Estudi informatiu.

Simultàniament, la Direcció Insular trametrà la versió inicial de l'EI i l'EAE a les Administracions públiques afectades i a les persones interessades que han estat consultades prèviament:

- al Servei de Canvi Climàtic de la DG d'Energia i Canvi Climàtic
- A la DG de Mobilitat i Transports Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat
- Als serveis d'Aigües Superficials i Subterrànies de la DG de Recursos Hídrics.

A més també es considera que s'haurà de consultar a:

- A l'Ajuntament d'Inca
- A l'IBISEC
- Servei d'Estudi i Planificació de la DG de Recursos Hídrics
- Departament Patrimoni del Consell de Mallorca
- Departament de Medi Ambient del Consell de Mallorca
- Departament d'Urbanisme i Territori del Consell de Mallorca
- Servei d'Agricultura de la Conselleria d'Agricultura i Pesca
- Servei de Gestió Forestal
- A organitzacions ecologistes (GOB, Terraferida, Amics de la Terra), associacions de veïnats afectades, si n'hi ha.

Aquest informe que actua com a document d'abast tal com preveu l'article 19 de la Llei 21/2013, s'emet segons el meu saber i entendre i sense perjudici de millor criteri al qual sotmet aquest informe.

Palma, 21 d'octubre de 2019

La tècnica de la CMAIB

Maria del Puig Carbonell Ripoll

Vist i plau,

La cap de servei d'Assessorament Ambiental

Margalida Femenia Riutort

