



## **Informe referent al document d'abast de la definició de la franja de reserva de la variant de Llubí**

### **Documentació**

En data 19/03/2017 té entrada núm. 373/17 la sol·licitud d'inici de la tramitació ambiental estratègica en paper, s'adjunta en format digital l'esborrany de l'estudi informatiu i el document ambiental estratègic, d'abril de 2017.

En data 12/06/2017 es realitzen les consultes (art.19) a l'Ajuntament de Llubí.

### **Antecedents**

En base a la consulta que ens realitza la direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat del CIM (exp.91C/16), la CMAIB amb informe realitzat l'1 de desembre de 2016, considera que l'estudi informatiu per a la determinació de la zona de reserva viària de la Variant Nord d'Artà s'ha de tramitar d'acord amb l'article 17 i següents de la Llei 21/2013 (avaluació ambiental estratègica ordinària). Per la qual cosa tots els projectes de variants i de nou traçats de carreteres cal que es tramitin d'aquesta manera.

### **Descripció**

L'objecte de l'estudi informatiu és la determinació de la zona de reserva viària de la variant est de Llubí que es troba recollida en la revisió del Pla Director Sectorial de Carreteres (plànol B.1.1)

Llubí ja disposa d'una variant que transcorre per el sud del nucli, en el present estudi informatiu es planteja la reserva de la franja viària pel tram de la variant que complementaria l'existent. El tram de variant que es projecta pretén connectar les carreteres Ma-3440 i Ma-3441.



Aquesta connexió afavorirà el trànsit direcció Nord-sud, millorant l'itinerant dels nuclis Sineu-Muro-Sa Pobla.

Es pren una IMD de 2.281 vehicles/dia per a la futura variant, segons la hipòtesi d'assignació i repartiment del trànsit.

### Alternatives

Es presenten alternatives referents al traçat de les franges. Totes les alternatives s'inicien en el punt pk 9+880 de la Ma-3440 i finalitzaran amb una glorieta a la Ma-3441 però a diferents punts segons l'alternativa escollida.

Els criteris de disseny i selecció que s'han utilitzat són:

- Màxim aprofitament de la xarxa viària existent
- Mínima afecció a les parcel·les
- Minimització d'afecció a vivendes i/o edificacions
- No afecció a espais naturals protegits (no afecció a alzinars)
- No afecció a elements catalogats
- D'accessibilitat i qualitat del traçat
- Econòmic (€/km)

Es presenten 5 alternatives incloent la zero:

- Alternativa Zero, de no execució de les previsions del PDS, no es milloraria el trànsit dins el nucli.
- Alternativa 1: d'1,01km i 8ha, la més pròxima al nucli urbà aprofitant al màxim la xarxa viària existent fins al pk 0+000 de la Ma-3441, es preveuen dues interseccions, pot afectar a dos béns etnològics, i transcorre pel sud-oest de l'Alzinar protegit, sense afectar-lo.
- Alternativa 2: d'1,15km i 9,1 ha, transcorre per la Ma-3440 fins al pk 10+200 i posteriorment transcorre per llindars de les parcel·les fins al pk 0+000 de la Ma-3441, es preveuen dues interseccions, pot afectar a dos béns etnològics, i transcorre pel sud-oest de l'Alzinar protegit, sense afectar-lo.

A les alternatives 1 i 2 justs després de l'enllaç amb la MA-3441 apareix una zona amb un coll de botella i una corba molt tancada.

- Alternativa 3: d'1,08km i 8,5ha, des de la intersecció de la Ma-3440 discorre per llinars de parcel·les fins a la Ma-3441 pk 0+300 pel nord-est de l'alzinar protegit i al sud-est d'una altra clapa d'alzinar protegit. Afecta al jaciment del Camp des pi i a un bé etnològic catalogats municipalment.
- Alternativa 4: d'1,4km i 10,1ha, transcorre per la Ma-3440 fins al pk 10+200 i posteriorment transcorre per llinars de les parcel·les fins al pk 0+300 de la Ma-3441 pel nord-est de l'alzinar protegit i al sud-est d'una altra clapa d'alzinar protegit, es preveuen dues interseccions i des del punt de vista de la seguretat és més favorable que les alternatives 1 i 2.

#### Potencials impactes ambientals

Es presenta una matriu on s'identifiquen com a positiu, nul, compatible o crític els diferents impactes.

#### Incidències previsibles sobre els plans sectorials i territorials concurrents

No s'avalua aquest punt.

#### **Consideracions tècniques**

En el document ambiental no s'indica quin tipus de via serà, quines característiques tindrà (metres, voreres,...) ni l'amplitud de la franja de reserva.

No es descriu el tipus de sòl pel qual discorren les alternatives ni els enllaços de connexió amb les carreteres.

Es presenten les alternatives, es realitza un anàlisi de cada una d'elles, classificant els impactes com a positius o negatius, compatibles, moderats, severos i crítics. Es considera necessari realitzar una major descripció dels impactes i la realització d'una valoració quantitativa i qualitativa dels mateixos per a cada una de les alternatives i determinar l'alternativa tècnica i ambientalment més favorable.

S'haurà d'avaluar els impactes de les diferents alternatives sobre les figures descrites a les normes subsidiàries, com poder ser els riscos.

No es presenta un anàlisi dels potencials impactes de cada una de les alternatives, es considera necessari presentar-lo. S'haurà de realitzar una valoració dels impactes.

Es realitza una descripció molt general de la situació del medi ambient del municipi, s'haurà de realitzar i aprofundir en la descripció del medi a la zona afectada pel Pla. S'haurà de descriure el medi afectat (abiòtic, biòtic i socioeconòmic) per a cada una de les alternatives.



No s'indica les incidències del pla sobre els plans sectorials i territorials concurrents.

S'ha realitzat consulta a l'Ajuntament de Llubí i no s'ha rebut resposta.

### **Conclusions**

Revisada la documentació presentada, el 19 d'abril de 2017, d'acord amb l'article 18 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, es proposa que l'Estudi Ambiental Estratègic, tengui en compte, a més del contingut mínim detallat a l'annex IV i el previst a l'article 20 de la Llei 21/2013 i a l'article 10.5 de la Llei 12/2016, de 17 d'agost, els aspectes següents:

1. S'haurà d'incidir en la justificació de la realització del projecte, definir els objectius de la planificació.

2. S'haurà de detallar quina consideració tindrà la via, tipus de calçada, amplada de cada carril, si existeixen o no voravies i l'amplitud.

S'haurà d'indicar l'amplada de les franges i les activitats que es poden dur a terme dins la franja.

3. S'haurà de definir els serveis afectats (telecomunicacions, electricitat, aigua,...) i tenir-los en compte en l'avaluació de les alternatives.

4. L'inventari ambiental haurà de ser més exhaustiu per a cada una de les alternatives estudiades, flora, fauna, hidrologia, sòls, usos del sòl,...

5. S'haurà de realitzar una caracterització de la situació del medi ambient per a cada una de les alternatives del Pla, inclosa l'alternativa 0.

6. S'haurà de realitzar una major descripció dels impactes i la realització d'una valoració quantitativa i qualitativa dels mateixos per a cada una de les alternatives tenint en compte, entre d'altres, els factors següents: qualitat de l'aire, renou, hidrologia superficial i subterrània, sòl, àrees protegides, alzinars protegits, alzinars no protegits, elements culturals, patrimonials catalogats o inventariats, la flora, hàbitats, la fauna, usos del sòl, àrees de prevenció de riscos, consum de recursos, generació de residus, paisatge, visibilitat, serveis afectats, edificacions,...i determinar l'alternativa tècnica i ambientalment més favorable.

7. S'haurà d'avaluar tant els impactes directes com indirectes a les pletes d'alzinar que es poden veure afectades amb l'execució de la variant, tenint en compte totes les alternatives.

8. En referència al punt anterior les alternatives 3 i 4 finalitzen vora pletes d'alzinar protegit s'hauran de descriure els possibles impactes.



9. Per a l'elecció de l'alternativa tècnica i ambiental es considera necessari establir criteris ambientals (ampliació de criteris com hidrologia, alzinars, espècies de flora i fauna), de seguretat, de viabilitat, tècnics,...
10. S'haurà de definir o indicar els enllaços per a cada una de les alternatives, el tipus de sòl pel qual discorren i valorar els impactes possibles.
11. Es considera necessari descriure les parcel·les i edificacions afectades per a cada alternativa.
12. S'hauran de definir els criteris de selecció d'alternatives i realitzar una explicació acurada de cada un d'ells.
13. S'hauran de detallar les incidències previsibles sobre els plans sectorials i territorials concurrents.
14. S'haurà de realitzar una explicació detallada de les conclusions finals.
15. Tots els documents hauran d'anar correctament datats i signats.

Una vegada realitzada la fase de document d'abast, la tramitació que cal seguir dins el procediment de l'Avaluació Ambiental Estratègica Ordinària és el que preveuen els articles 20 a 26 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre.

S'haurà de consultar a l'Ajuntament de Llubí durant la informació pública (tenint present que es poden afectar béns etnològics catalogats municipalment) i també al Departament de Patrimoni del Consell Insular de Mallorca ja que a la Documentació Ambiental presentada no queda clar si hi ha elements patrimonials insulars catalogats (BICs). A més, la DG d'Energia i Canvi Climàtic de la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat, durant la informació pública.

També a agrupacions ecologistes (GOB, Terraferida, Amics de la Terra), associacions de veïnats afectats, si n'hi ha, i plataformes civils que es pugin crear contra l'execució d'aquest projecte

Aquest informe que actua com a document d'abast tal com preveu l'article 19 de la Llei 21/2013, s'emet segons el meu saber i entendre i sense perjudici de millor criteri al qual sotmet aquest informe.

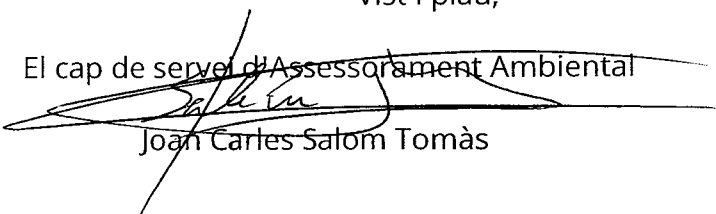
Palma, 20 de setembre de 2017

La tècnica de la GMAIB

  
Maria del Puig Carbonell Ripoll

Vist i plau,

El cap de servei d'Assessorament Ambiental

  
Joan Carles Salom Tomàs