



Sessió III: Les Illes Mediterrànies i La UE: el cost de la insularitat a la conca mediterrània

INFORME DE CONCLUSIONS

1. Estructura de l'esdeveniment

La Cambra de Comerç de Mallorca ha acollit la quarta sessió de les jornades organitzades pel Govern sobre les Illes Mediterrànies i la Unió Europea centrada en *l'Informe sobre l'ajuda al transport de mercaderies a les Illes Balears*, actualitzat per la Cambra de Comerç de Mallorca amb el qual es posen de manifest les debilitats econòmiques dels territoris insulars

L'acte ha començat amb diferents ponències sobre la necessitat de construir i visibilitzar una realitat insular Mediterrània i amb una presentació molt detallada sobre l'informe referenciat. A continuació, un col·loqui amb diferents agents econòmics i institucionals i un debat obert al públic han tancat la jornada.

2. Objectius

1. Evidenciar la necessitat d'una aplicació real i efectiva de l'article 174 del TFUE per als territoris insulars tal i com s'ha desenvolupat l'article 349 del TFUE per a les regions ultraperifèriques.
2. Fomentar la participació de la ciutadania i promoure la Conferència sobre el futur d'Europa entre tota població, especialment entre els joves.
3. Crear un espai de reflexió sobre el fet de ser europeus, sobre les diferències i la multiculturalitat i sobre l'Europa que en un futur es necessitarà.
4. Deixar palesa la situació de doble perifèria (illencs i mediterranis) que pateixen les illes de la conca Mediterrània.
5. Posar de manifest que la conca Mediterrània és un espai molt fràgil, vulnerable i poc cohesionat.
6. Evidenciar el cost econòmic i social de la insularitat i la necessitat d'establir mecanismes compensatoris.





3. Conclusions

Com a conclusió general de totes les aportacions fetes durant la jornada destaca principalment la necessitat urgent de desplegar l'article 174 del TFUE per als territoris insulars declinat per conques, tal i com s'ha desenvolupat l'article 349 del TFUE per a les regions ultraperifèriques.

Per altra banda, també s'han esgrimits les següents reflexions:

- S'ha de reclamar un reconeixement i una estratègia específica de la Unió Europea per a les illes Mediterrànies com tenen altres territoris insulars.
- Aconseguir que les importacions de les mercaderies a les Illes s'acostin a un 65% i no com ara que s'han d'importar a les illes gairebé un 90%.
- Cal constituir un lobby per lluitar de la mà de territoris insulars que pateixen la problemàtica comuna de la insularitat mediterrània.
- Cal que el 2023 s'elimini la limitació que existeix per a les ajudes al sector del transport de mercaderies ja que això perjudica directament a les empreses de les Illes Balears.
- Necessitat d'implementar un règim fiscal específic, amb bonificacions per la insularitat a la conca Mediterrània.
- S'ha d'implementar una gestió mediambiental dels territoris insulars amb l'objectiu de preservar la Mediterrània i aconseguir la sostenibilitat.
- S'ha d'aconseguir prioritzar la qüestió insular en el govern d'Espanya i a l'Europa continental.
- Cal afrontar el repte energètic, gestionar inversions en energies renovables i reduir les contaminats, tot plegat sota l'objectiu final de la sostenibilitat.
- S'ha de replantejar el model de creixement de les Illes prioritzant la seva diversificació impulsar veure i aprofitar la mar com un avantatge.
- S'ha de donar suport a la creació del Corredor Mediterrani i dissenyar una estratègia de participació amb l'objectiu de pal·liar desavantatges.

