

CAPÍTULO I. PANORAMA ECONÓMICO

RESUMEN

A. LA ECONOMÍA MUNDIAL Y LA UNIÓN EUROPEA

El panorama internacional del año 2010 se caracteriza por la recuperación del crecimiento de la economía internacional, si bien de forma desigual, más acentuado en las nuevas economías emergentes, con el ejemplo paradigmático de la China y la India, que están creciendo en tasas de hasta el 10%, mientras las economías desarrolladas se sitúan en torno al 2%. La tasa de crecimiento mundial se ha situado en el 3,6%. Donde más se ha dejado notar la recuperación es en el comercio mundial de mercancías con tasas superiores al 14%, que es la tasa más alta desde que se inició esta estadística el año 1950.

Según la Organización Internacional del Trabajo (OIT), el impacto de la crisis económica ha supuesto la pérdida de más de 27 millones de ocupaciones, con un aumento generalizado de las tasas de paro, y hay pocas esperanzas que a corto plazo se devuelva a los niveles de antes de la crisis. La crisis económica comporta unos costes humanos tremendos en términos de reducción de los ingresos a lo largo de la vida y de la ocupabilidad, así como repercusiones sociales negativas diversas y en materia de salud. Para evitar este incremento de los costes sociales de la crisis, hace falta mantener o promover medidas que ayuden a impulsar la generación de ocupación y conseguir una recuperación sostenible de la ocupación.

Según las previsiones de primavera de 2011 elaboradas por la Comisión Europea, el Producto Interior Bruto (PIB) de la zona euro crecerá en torno al 1,8% a lo largo del trienio 2010-2012. Este crecimiento económico se distribuye de forma desigual en los tres principales mercados turísticos emisores de flujos turísticos hacia las Islas Baleares: Alemania, el Reino Unido y España. Alemania crecerá por encima de esta media a lo largo de este trienio. El Reino Unido crecerá por encima de la media de la zona euro el 2011 y 2012, mientras que para España no se prevé un crecimiento superior en ninguno de los tres años. La variación anual de la inflación en la zona euro presenta un aumento con un máximo del 2,6% en el 2011, para caerse dentro de los criterios de

estabilidad por debajo del 2% en el 2012 con una previsión del 1, 8. Éste también es el perfil para Alemania, el Reino Unido y España, si bien en el caso de estos dos últimos países la punta de inflación de 2011 se sitúa claramente por encima de la media de la zona euro con valores del 4,1% y 3%, respectivamente. En abril de 2011, el Banco Central Europeo (BCE) endureció la política monetaria con una subida de un cuarto de punto del tipo de interés de referencia, el tipo de las operaciones principales de financiación, que quedaba situado al 1,25%, después de haberlos mantenido durante casi dos años en el 1%, y el 7 de julio los volvió a subir un cuarto de punto hasta situarlos en el 1,5.

Las disparidades regionales internas han aumentado especialmente también en los países de la UE-12, cosa que pone de relieve que, dentro de estos países, el crecimiento económico ha sido profundamente desigual. En concreto, este crecimiento se ha concentrado, en la mayor parte de casos, en las regiones metropolitanas y, sobre todo, en aquéllas en que está la capital del país. En el ámbito de la UE-15, la mayor pérdida registrada se ha dado en las regiones preponderantemente urbanas, que han sido las menos dinámicas, mientras que en la UE-27 las más dinámicas han sido las regiones rurales.

B. LA ECONOMÍA ESPAÑOLA

El año 2010 el PIB de la economía española ha registrado un retroceso del 0,1%, enfrente de la caída del 3,7% de 2009. Por otra parte, en términos intertrimestrales, el PIB ha mostrado tasas de crecimiento a lo largo de todo el año, excepto en el tercer trimestre, en el cual no varió el ritmo de actividad en el conjunto de la economía, aunque sí se registraron caídas intertrimestrales en buena parte de los componentes de la demanda, fundamentalmente en la formación bruta de capital fijo y en las importaciones de bienes y servicios.

Desde la perspectiva de la oferta, la energía se ha convertido en el sector más dinámico de la economía, con un crecimiento interanual del 3%, seguidamente la industria, que a pesar de mostrar un tono todavía débil, ha sido la actividad que más se ha recuperado con respecto al año anterior, con un aumento del

0,9%. El sector de los servicios ha pasado a registrar tasas de variación positivas a partir del segundo trimestre, para conseguir en el conjunto del año un crecimiento del 0,5%. La construcción se ha mantenido prácticamente en las mismas tasas de variación negativas del año anterior (-6,3%), mientras que la actividad del sector primario ha caído un 1,3%.

La evolución del mercado de trabajo se ha caracterizado por la tasa de paro, que ha llegado al 20% de la población activa, para cerrar el cuarto trimestre con un total de 4,7 millones de parados, y la ocupación ha continuado disminuyendo, aunque a ritmos cada vez más moderados.

La evolución de la inflación ha vuelto a una variación positiva, en la línea iniciada a finales de 2009 después de haber registrado en este año tasas de variación negativas. Esta evolución al alza se ha mantenido de forma continuada a lo largo del año, e incluso se ha acelerado de forma brusca a finales de 2010, para situar la tasa de variación interanual en diciembre en el 3%, 2,2 puntos porcentuales más que la registrada un año antes.

C. LA ECONOMÍA BALEAR

Como consecuencia de la crisis económica internacional, y según la estimación que ha hecho a la dirección general de Economía del Gobierno de las Islas Baleares, el valor añadido bruto (VAB) real de la economía balear ha sido para el año 2010 de 22.337,24 millones de euros, con una variación negativa del 0,8%. Lo mismo ha pasado a España, con un crecimiento negativo del 0,1%. La zona euro experimenta un aumento del 1,7. Las Baleares aumentan la caída respecto de España en 0,7 puntos y en 2,5 puntos respecto de la zona euro.

Por sectores económicos, el sector primario ha caído un 0,4% en el 2010, con la misma pérdida del año pasado, y sigue una tónica de desaceleración económica desde el año 2006. En el 2010 el sector de la industria y la energía presenta un decrecimiento del 2,8%, con una pérdida porcentual de 0,7 puntos en relación con el año pasado. El sector de la construcción disminuye un 6,2%, con una caída porcentual de 2,4 puntos porcentuales en comparación con el

año pasado. Finalmente, el sector servicios se recupera con respecto al año 2009, lo cual representa una mejora de dos puntos, a consecuencia del mayor dinamismo de la demanda de los no residentes.

Por islas, el menor impacto de la crisis económica internacional tiene lugar en las Pitiüses, con un crecimiento del 1% y con una recuperación de 3,2 puntos porcentuales. Mallorca presenta una caída del 1,1% y con una recuperación de 1,7 puntos porcentuales, y finalmente, Menorca, que tiene una tasa de -1,3% y presenta una recuperación de 1,9 puntos porcentuales respecto del año 2009.

Desde el punto de vista de la contabilidad regional, el conjunto de las administraciones públicas en las Baleares registra una necesidad de financiación de -0,77% del PIB, la más baja del Estado por el conjunto de comunidades autónomas, gracias al superávit fiscal que el Estado registra en las Baleares.

C.1. Análisis de la oferta

El sector primario

Según los datos de las consejerías de Agricultura y Pesca y de Medio Ambiente, el sector primario ha disfrutado, en el 2010, de una producción final del valor añadido bruto a coste de factores de 159,33 millones de euros (euros corrientes 2010), de los cuales el 84,92% corresponde al subsector agroganadero; el 10,81% en el subsector pesquero; y el resto, el 4,26%, en el subsector forestal. Esta magnitud representa un incremento en euros corrientes de hacia el 4,12% con respecto al 2009.

La industria y la energía

Desde el año 2000, el peso de la industria balear y la ocupación en el sector van perdiendo representatividad en la economía balear. En términos de PIB, la industria balear ha perdido un punto porcentual en el periodo que va del ejercicio de 2000 en el de 2010 y dos puntos en términos de ocupación para

situarse, estos porcentajes, en el último año, en un 5,8% y 7%, respectivamente. Con el objetivo de modificar sustancialmente este comportamiento y conseguir una representatividad mucho mayor de la industria en la economía balear, se ha elaborado el Plan Industrial de las Islas Baleares 2011-2020. En cuanto al índice de producción industrial (IPI base 2005), los datos muestran que el periodo de enfriamiento económico en la industria balear se mantiene y con mayor efecto en las Islas Baleares que en el resto del Estado, ya que este indicador presenta en el 2010 una variación negativa del 8,3% en Baleares, mientras en España se registra un crecimiento positivo del 0,9%.

En cuanto al número de empresas, sólo en dos grupos de las Islas Baleares se han obtenido resultados positivos en relación con el ejercicio 2009. Alimentación, con 13 empresas más, y bebidas y tabaco, con seis empresas más en relación con el ejercicio anterior.

En referencia a la ocupación, el año 2010 ha representado un año difícil, ya que se han destruido 1.610 ocupaciones con respecto al ejercicio anterior, de los cuales el 15% fueron autónomos y el 85% restantes asalariados.

La construcción

El año 2010 ha continuado siendo un año complicado para el sector. Gran parte de los indicadores y los ratios de actividad han continuado disminuyendo, pero, a diferencia del año anterior, lo han hecho a una tasa más moderada. La mayoría ha registrado tasas negativas, entre el 10% y el 30%, la mitad de las conseguidas durante el 2009. El descenso de actividad ha seguido ajustando la situación del mercado laboral: se ha elevado un 1% el número de parados y ha disminuido un 11% de los ocupados.

El Indicador Global de Actividad, encara lejos de alcanzar tasas positivas, ha frenado la caída, ya que ha decrecido una tasa del -20,8%), con lo cual registra un nivel similar al del 2008. La primera estimación para el año 2010 del PIB del sector a precios corrientes ha calculado un retroceso del -7,2%) en las Baleares, más intenso que a nivel nacional, -6,3%.

La producción, aprovisionamiento y consumo de cemento ha continuado reduciéndose. Después de un ajuste severo en el 2009, con disminuciones que superaron el 50%, la producción interior de cemento ha descendido un 22%, y se estimaba una fabricación de 200,3 miles de toneladas. Lo mismo ha pasado respecto del aprovisionamiento exterior de cemento. Los costes propios de la construcción se han reducido cerca de un 2%, cosa que refleja la pérdida de demanda del sector y el reajuste de actividad.

La obra pública, tanto en edificación como en obra civil, ha continuado bajando, y ha quedado reducida prácticamente a la mitad. Se ha llegado a los 494 millones de euros. A diferencia de lo que había pasado el año anterior, en el 2010 la inversión pública, derivada sobre todo de obra civil, ya no ha sido el pilar de la construcción y no ha podido compensar parte de las disminuciones registradas en el ámbito privado.

La actividad en curso se ha frenado notablemente: se han empezado 2.903 viviendas, una cifra similar a la del 2009, pero se han acabado sólo la mitad (5.562 viviendas). Las perspectivas futuras no indican un cambio a corto plazo. Los visados de obras y de viviendas siguieron disminuyendo a dos dígitos, y el tamaño medio de las obras, que están en retroceso desde el año 2008, manifestaron que la construcción de edificación plurifamiliar de obra nueva quedó reducida a la mínima expresión y que el tamaño medio de la edificación residencial fue mínima.

Los servicios privados

Los servicios privados tenían, en el 2008, 57.198 empresas; eso es un 6,2% menos que en el 2007. Su volumen de negocio fue de 27.402 millones de euros, con una contracción del 8,7% respecto del año anterior. Por su parte, el total de renta generada (VAB) por los servicios privados en las Islas Baleares fue de 8.660 millones de euros, cifra que evidenciaba una reducción respecto del 2007 que hay que atribuir a la disminución del excedente bruto de explotación (-20,3%), ya que la remuneración de asalariados creció un 3,6%. El comercio es la principal actividad entre los servicios privados con respecto a

número de empresas y de establecimientos, volumen de negocio, valor añadido bruto, remuneración de asalariados y excedente bruto de explotación. En cambio, la hostelería es el sector con más valor de la producción, con unos mayores consumos intermedios y con un mayor volumen de ocupación. El total de personal ocupado por parte de las empresas de servicios privados fue, en el 2008, de 286.545 personas, lo cual representa una disminución del 3,9% respecto de 2007. Los sectores con más ocupación fueron la hostelería (32%) y el comercio (28%), mientras que los que representan una menor ocupación son las actividades inmobiliarias (2%) y la información y comunicaciones (3%).

A continuación se resume la evolución coyuntural de las tres principales actividades privadas: el turismo, el comercio y el transporte.

El turismo

Las estancias de los turistas extranjeros han disminuido un 6,2% (se pasa de 83,4 millones de estancias extranjeras en el 2009 a 78,3 millones en el 2010) y la estancia media se sitúa en los 8,6 días (un -7,8% con respecto al 2009). En cambio, el número total llegados extranjeros el año 2010 se recupera con un 1,8% (se pasa de 8,9 millones de turistas extranjeros llegados en el 2009 a 9,1 millones en el 2010). En cuanto a la distribución de las estancias turísticas por tipología de alojamiento, el total de turistas se alojan en un 74,1% a la categoría de hoteles y similares, de los cuales un 61,7% de éstos tienen servicio de paquete turístico y el 38,3% restante vienen sin paquete turístico. La variación con respecto al año 2009 ha sido un incremento del 2,6% de los alojados a hoteles y similares; en cambio, los alojados en el resto de alojamientos ha disminuido un 9,5%, con un aumento de la cuota hotelera de 2,5 puntos.

La estacionalidad medida por la variación en el número de turistas en la temporada media-baja presenta una variación negativa de 3,5 puntos, teniendo en cuenta que el año 2009 el total de llegadas en esta temporada era del 19,8% y el 2010 ha sido del 16,3%. De acuerdo con un indicador sintético de la estacionalidad calculado con el índice de Gini, hay un empeoramiento de la

estacionalidad de 0,0409 puntos, que en términos de una equidistribución igual por meses de la media de las llegadas es de un -6,63%. Este empeoramiento de la estacionalidad es a causa del comportamiento del mercado español, que pierde un 21,8% a la temporada media-baja.

La ocupación sobre la planta abierta hotelera de Baleares indica un aumento de la media anual de 3,4 puntos, que se sitúa en el 69,6%. En Mallorca también se sitúa en el 69,6%; en Menorca se sitúa en el 69,5%; y Ibiza y Formentera, en el 70%, el máximo por islas.

Finalmente, según EGATUR, los turistas han gastado en las Islas Baleares un total de 8.753 millones de euros, un 0,5% más que a lo largo del año 2009. El gasto medio por turista ha llegado a los 953 euros, con un decrecimiento del 1,2. De lo contrario, el gasto medio por turista y día ha sido de 110 euros, con una recuperación del 6,7%.

El comercio

El año 2010 había en las Islas Baleares 18.345 empresas del sector del comercio; es decir, el 20,48% del total de empresas. En números absolutos, desaparecen un total de 1.086 empresas de comercio con respecto al 2009 (eso representa un incremento de un 300% con respecto a la desaparición de empresas del comercio el año anterior) y el porcentaje de disminución es de un 0,68%, cuando el año 2009 con respecto al 2008 en valor absoluto disminuyeron un total de 369 establecimientos comerciales, y el porcentaje de esta disminución era de un 0,05%. El gran proceso de desaparición durante este último año de empresas del sector comercial ha hecho que el porcentaje de empresas de este sector con respecto a los otros haya descendido significativamente. Un 66,48% de estas empresas se dedicaban al comercio al detalle, un 23,68% al comercio al por mayor y un 9,65% en venta, mantenimiento y reparación de vehículos. Allí donde se ha producido esta disminución porcentual es precisamente en las empresas que se dedican al comercio al detalle, y ésta es una tendencia que ya se produce desde el año 2008.

El volumen de negocio del sector comercio ha sido de 12.823 millones de euros y el valor de la producción agregada, de 4.045 millones de euros. Casi un 60% de esta producción agregada ha generado un valor añadido, distribuido entre un 60% de gastos de personal y un 40% de excedente bruto de explotación.

El número de personas ocupadas en el sector del comercio ha sido de 81.469 por término medio anual, mientras que la productividad global del sector se ha situado alrededor de los 30.900 euros por persona ocupada. Con respecto al año anterior, tan sólo en el subsector de comercio al detalle se produce un incremento de la productividad, y, en cambio, en los otros dos subsectores se produce un descenso de la productividad media del personal. El incremento del salario medio se da en los tres subsectores. En los subsectores de la automoción y comercio al por mayor se produce una disminución de la media de personas trabajando por empresa, mientras al comercio al detalle se produce una respunteada pequeña, al pasar de una media de 3,6 a 3,7 personas por empresa.

El transporte

El año 2008 (últimos datos disponibles de la EAS) el volumen de negocio del sector del transporte llegó a los 3.160 millones de euros, con un valor de la producción de 3.238 millones y un VAB a coste de los factores de 1.200 millones. Estas cifras de producción fueron el resultado del trabajo de las 4.500 empresas existentes en el sector del transporte el año 2008. La productividad de estas empresas se sitúa en los 47.500 euros por trabajador. En relación con el mercado de trabajo, se tiene que destacar que durante el año 2008 el total de personal ocupado en el sector del transporte fue de 27.300 personas, 1.200 ocupados menos que el año anterior.

En referencia con la actividad coyuntural a lo largo del año 2010 se tienen que considerar diversos aspectos. En primer lugar, la importancia del turismo de cruceros, que en los últimos diez años ha pasado de 638 mil pasajeros a un millón y medio. El número de pasajeros en cruceros turísticos de 2010 se ha incrementado un 24,7% con respecto al año anterior. Por otra parte, el año

2010 el transporte de pasajeros en régimen de cabotaje ha disminuido un 1,15% con respecto al año anterior, y el transporte en tráfico de bahía ha aumentado un 10,23%. Con respecto al transporte marítimo de mercancías, después de unos años de caídas progresivas, el año 2010 se observa un estancamiento motivado, sobre todo, por el espectacular aumento del transporte de mercancías especiales (119%). En cuanto al transporte de pasajeros por vía aérea, en el 2010 se ha experimentado un pequeño crecimiento del 1,6% con respecto al 2009. El aeropuerto que más ha aumentado el tráfico de viajeros ha sido el de Ibiza. Con respecto al transporte por carretera, se ha incrementado durante el año 2010, para devolver a los niveles de 2008. Desde el año 2001 se aprecia un crecimiento constante a todas las islas. Finalmente, el transporte por ferrocarril ha visto truncado el aumento progresivo de los últimos años y en el 2010 ha experimentado una caída de un 9% en el número de pasajeros, que ha afectado la totalidad de las líneas.

En cuanto a las comunicaciones, el año 2010 había en las Islas Baleares un total de 528.303 líneas de telefonía fija, con un decrecimiento del 4% con respecto al año anterior, y un total de 514.365 líneas de telefonía móvil, con un crecimiento del 3% con respecto al 2009.

Las instituciones financieras

En el 2010 las instituciones financieras han introducido reestructuraciones con el fin de mantener la eficiencia ante las múltiples tensiones derivadas de la contracción de la actividad económica, del duro ajuste en el sector inmobiliario, así como del estallido de la crisis de la deuda soberana en Europa. En este contexto, los créditos percibidos por el sector privado han registrado en el 2010 un decremento del 1,4%, cosa que confirma la existencia de un intenso proceso de desapalancamiento de las empresas y de las familias, iniciado en el 2008. Un elemento que explica esta tendencia es que el ratio de morosidad ha vuelto a crecer con intensidad, para situarse en diciembre de 2010 en el 5,81%, el nivel más alto desde diciembre de 1995, en respuesta a la confluencia de diversos factores: el elevado crecimiento del crédito concedidos en los años

pasados, el incremento de la tasa de paro y el aumento de los créditos dudosos a causa del elevado nivel de activos inmobiliarios problemáticos.

En el 2010 el número total de hipotecas sobre fincas ha disminuido en las Baleares un 10,28% respecto del año anterior, de manera que se ha situado en 26.870 garantías hipotecarias. En términos monetarios, el capital prestado ha estado de 3.886,46 millones de euros, un -8,45% que durante el año 2009. De esta manera, para el conjunto del año, la cuantía media hipotecada se ha situado en el archipiélago en 144.639 euros, 16.872 euros más que la media española. Hay que destacar que las Islas Baleares y Aragón son las únicas comunidades autónomas que presentan tasas de variación interanual positivas en los importes medios hipotecados, con un 3,2% y un 0,1%, respectivamente.

Los datos manifiestan una moderación de la financiación a las administraciones públicas (la tasa interanual ha experimentado un crecimiento notablemente inferior en el 2010, del 5,27%, en el registrado el año anterior, del 24,13%) como respuesta a las medidas de austeridad adoptadas por el Gobierno el año 2010 para conseguir la consolidación fiscal y el encarecimiento de la financiación, que, en noviembre, alcanzó máximos históricos a raíz de la crisis de la deuda soberana.

En relación con el pasivo bancario, las fuertes tensiones sobre la deuda soberana en la de la Unión Europea han dificultado, en el 2010, el acceso de las entidades bancarias españolas a los mercados al por mayor; consecuentemente, las entidades de depósitos han competido por la captación de depósitos al detalle. El interés creciente de las entidades financieras por captar el pasivo al detalle, junto con una reducción de la tasa de ahorro de los hogares españoles (de cuatro puntos porcentuales, para situarse al 13,1% de su renta bruta disponible) explica el incremento del tipo de interés de los depósitos a plazo, que se colocó al 2,74% en el mes de diciembre de 2010, el nivel más alto desde marzo de 2009. En este contexto, el volumen de los depósitos conseguido por el conjunto de entidades bancarias en el 2010 ha aumentado a una tasa del 3,5% a las Baleares, y del 0,4% para el conjunto de España.

En verano se publicaron los resultados de las primeras pruebas de esfuerzo (test de estrés), por parte del Comité Europeo de Supervisores Bancarios (CEBS), efectuadas a 91 entidades de crédito europeas, 27 de las cuales eran entidades españolas, que confirmaban la solidez, en general, del sector bancario español. Entre ellas, Banca March, una entidad de depósito con una clara vinculación en el territorio balear, destaca para ser la más solvente de España, con un ratio Tier-1 del 19%.

Las administraciones públicas

El total del consumo público en las Islas Baleares (los salarios más las compras de bienes y servicios) ha llegado a los 3.408,6 millones de euros, lo cual representa el 12,6% de la renta disponible a precios de mercado, 5,7 puntos por debajo del nivel estatal, que es el nivel de consumo público más bajo del conjunto de las comunidades autónomas. Igualmente, el porcentaje de asalariados de las administraciones públicas es del 6,9%, el cuarto más bajo por comunidades autónomas, y se sitúa 0,4 puntos por debajo de la media regional. En contrapartida, el ahorro público ha estado de 658,7 millones de euros, mientras que la inversión pública se ha situado en los 832,7 millones de euros, de manera que se ha generado una necesidad de financiación del conjunto de las administraciones públicas (el estatal, la autonómica, la insular y la local) de -174 millones de euros, equivalente al 0,8% del PIB, que es el porcentaje más bajo de todas las comunidades autónomas.

El ejercicio de 2010 ha sido el de la consolidación de la Agencia Tributaria de las Islas Baleares (ATIB) en el segundo año de actividad. La recaudación de este año para el conjunto de los ingresos es de 928,7 millones de euros, cifra que supone un aumento del 9,83%, con respecto al 2009.

El presupuesto general de ingresos para el año 2010 de la Administración general de la Comunidad Autónoma de las Islas Baleares, en el cual quedan incluidas las entidades autónomas, es de 3.844,8 millones de euros (-4,8%), en contraste con los 4.037,5 millones de euros que se habían aprobado para el ejercicio del año anterior.

Los consejos insulares presentan unos presupuestos agregados que suman 634 millones de euros, cifra que representa un aumento del 17,8% en relación con el ejercicio anterior. En cuanto a los presupuestos municipales, el montón total de los ingresos para el ejercicio de 2010 se aleja de la barrera de los mil quinientos millones de euros y modera el grado de crecimiento de los presupuestos municipales, con una tasa de decrecimiento (-7,5%) que supone, en términos absolutos, devolver a cifras del ejercicio 2008.

La deuda acumulada de las Islas Baleares durante el año 2010 ha sido de 4.064 millones de euros, 791 millones más que el año anterior, con un aumento del 24,2%, pero 7,5 puntos por debajo del incremento medio para el conjunto de comunidades autónomas.

El 26 de julio de 2011 el Ministerio de Economía publicó la liquidación del sistema de financiación de las comunidades autónomas de régimen común (todas excepto el País Vasco y Navarra) correspondientes al año 2009. De estos datos se puede calcular un indicador de financiación por competencias homogéneas por habitante, que muestra para el año 2007 los resultados obtenidos por el sistema anterior, y lo compara con los resultados del año 2009 con el sistema actual. Los resultados demuestran que la comunidad autónoma más beneficiada por el nuevo sistema de financiación ha sido Madrid (mejora 13 puntos), seguido por Baleares (mejora de 10 puntos) y Cataluña (mejora seis puntos). Valencia queda igual y el resto empeora su situación, teniendo que destacarse la pérdida de Andalucía (-10 puntos) y de Extremadura (-7 puntos).

C.2. Análisis de la demanda

Las Islas Baleares presentan un superávit comercial positivo por un valor de 2.085,1 millones de euros, el cual se explica íntegramente por el superávit comercial referido al extranjero, que es de 3.270,3 millones de euros y que permite financiar con creces el déficit comercial respecto del resto de comunidades autónomas, que es de -1.185,2 millones de euros. El hecho de que este déficit interior no sea más abundante se explica porque en la balanza

comercial se incluye la de servicios, que contabiliza el superávit turístico balear respecto del resto de comunidades autónomas.

Así, Baleares, gracias al turismo, presenta, después de Navarra (9,09%), el segundo saldo comercial neto exterior respecto de la oferta interior (7,73%). Las otras comunidades autónomas que también presentan un saldo neto exterior positivo son, por orden de importancia: Madrid (6,69%), Cataluña (5,52%), el País Vasco (4,93%) y la Comunidad Valenciana (2,38%). Estos porcentajes muestran una estabilidad estructural a lo largo del decenio 2000-2009.

Este saldo comercial neto exterior elevado comporta un porcentaje más bajo con respecto a los diferentes componentes de la demanda final. Así, el análisis de la estructura de la demanda final por comunidades autónomas muestra comportamientos diferentes de las Islas Baleares, como es la comunidad autónoma que muestra el segundo porcentaje más bajo de demanda interna en relación con la oferta interior o renta interior bruta, con el 92,3% (1,4 puntos por sobre de Navarra). Este hecho se explica porque es la comunidad autónoma que muestra una participación relativa más reducida del consumo público, la más baja del Estado en consumo público con el 12,60%, lo cual también comporta, que, con un 6,3% por término medio a lo largo del periodo 2000-2010, sea la tercera comunidad autónoma con un porcentaje más bajo de ocupación pública con respecto a la ocupación total, sólo superada a la baja por Cataluña y la Comunidad Valenciana.

C.3. Análisis de la inflación, de la renta per cápita y de los flujos de financiación

La inflación como media de las tasas de variación anual valorada por el Índice de Precios al Consumo ha sido del 1,7% en las Islas Baleares y del 1,8% en España, valores que se sitúan por encima del Índice de Precios al Consumo Armonizado (IPCH) de la zona euro (1,6%), lo cual refleja una ganancia de competitividad en relación con los países europeos para todos los bienes y los servicios que se ofrecen desde las Baleares. La inflación interanual es del 2,7%

en Baleares, 0,3 puntos por debajo de la española. Con respecto a la inflación subyacente, una vez descontados los efectos inflacionistas de los alimentos no elaborados y de la energía, Baleares tiene un índice en sintonía con el del Estado (0,6%).

Las Islas Baleares ocupan la décima plaza en PIB per cápita dentro del conjunto de las comunidades autónomas, con un índice de 97,29 con respecto al nivel 100 de España. Por tercera vez, hay un PIB per cápita en las Baleares por debajo del de España. Hay que observar que, en comparación con el año 2000, hemos perdido 18,1 puntos, ya que la renta real por cápita regional de las Baleares ha crecido por debajo de la media española, hecho que se puede explicar, inicialmente, porque la renta regional ha crecido menos que la media española (ved el apartado 4.3), mientras que la población experimenta uno de los crecimientos regionales más importantes por comunidades autónomas.

Una característica de las Islas Baleares es que, como comunidad con una renta per cápita superior a la media estatal, presenta un nivel relativo bajo de consumo privado y público respecto de la renta que genera, lo cual facilita disponer de unos niveles elevados de ahorro regional, que en el caso de las Baleares para el año 2009 se sitúan en 8.156 millones de euros, el 92% de los cuales proceden del sector privado y el 8%, del sector público. Estos datos demuestran que las Islas Baleares ahorran el 31,8 del PIB regional, que es la cuota más elevada del conjunto de comunidades autónomas, seguimiento de Madrid, con el 28,2%.

También se puede destacar que el hecho de que determina la inversión regional no son las tasas regionales de ahorro, ya que la mayor parte de las comunidades autónomas que superan el 25% de cuota regional de ahorro respecto del PIB invierten por debajo de los niveles de ahorro generados, de manera que se produce un sobrante de ahorro que no es canalizado hacia la inversión regional, sino hacia el trasvase de recursos financieros al exterior en forma de capacidades de financiación. Así pues, las regiones ricas no son objeto de un sobreesfuerzo inversor por parte del Estado. Así, la media inversora de las siete comunidades autónomas que más ahorran es del 20,3%, mientras que esta media inversora para el resto de comunidades, que ahorran

menos del 25%, es del 25,6%. Por lo tanto, es a las comunidades autónomas más ricas y con más capacidad de ahorro donde se generan las capacidades más elevadas de financiación hacia el resto de comunidades, visto el menor esfuerzo inversor relativo. En el caso de las Baleares, el año 2009 se puede comprobar que la capacidad de financiación de 2.085,9 millones de euros se debe exclusivamente al sector privado, con 2.259,1 millones de euros, ya que el sector público está en una situación de necesidad de financiación por un valor de -174 millones de euros.

D. PRINCIPALES ACCIONES EN EL CAMPO DEL MEDIO AMBIENTE Y DE LA I+D+i

En materia de territorio, el año 2010 se sigue con la tendencia a la baja de la presión urbanística en suelo rústico. Sin embargo, hay que destacar el aumento de los expedientes de disciplina urbanística.

Con respecto a las reservas hídricas, el comportamiento ha sido muy diferente dependiendo de la isla. En Mallorca y Menorca, a pesar de las variaciones entre principios y finales de años, el comportamiento es muy parecido al del año anterior. En Ibiza, las reservas hídricas experimentan un descenso en el global del año. En cuanto al volumen de agua desalada al conjunto de las Islas Baleares, ha sido de 7.443.501 metros cúbicos, lo cual supone un descenso del 49,6% respecto del año anterior, y se sigue de esta manera la tendencia de los últimos años.

En relación con las energías renovables, a pesar del aumento interanual en términos absolutos del 14% en el ámbito de las Islas Baleares, está lejos del crecimiento a nivel del Estado español, que ha sido del 31,7%. El porcentaje de energía originada por residuos sólidos gana terreno en detrimento de los otros orígenes.

Al 2010, y dentro del Plan de Limpieza del Litoral Balear, se han recogido durante el verano un total de 173.035 kilogramos de residuos, lo cual supone un descenso del 32,1% respecto del año anterior. Con respecto a la campaña de limpieza del invierno 2009-10, en el conjunto de las Islas Baleares se han

retirado 195.778 kilogramos de residuos, un 29,65% menos que en la campaña anterior.

En relación con los incendios, el número total durante el 2010 fue de cien. A pesar del descenso del número de siniestros con respecto al año anterior, la superficie quemada ha sido de 605,8 hectáreas; es decir, un 451,7% superior al año anterior.

En el ámbito del medio ambiente, hay que destacar, para acabar, la publicación este año de un nuevo sistema de indicadores clave de sostenibilidad de las Islas Baleares (ICIB) para las Agendas Locales 21 de las Islas Baleares. El número de municipios de la Comunidad con el plan de acción ratificado por la CBMA se mantiene en 50.

Actualmente la iniciativa de los indicadores GIZC basados en el Dictamen del CES 5/2007 se está calculando para Menorca. En este sentido, el OBSAM, el SOCIB y el Ibestat iniciaron el proyecto "Implantación del Sistema de Indicadores para la Gestión Integrada de la Zona Costera en las Islas Baleares: estudio piloto en Menorca", en el cual se trabajan para Menorca los 17 indicadores que se identificaron de alta importancia e idoneidad en el Dictamen del CES.

El año 2010 ha sido el segundo año de funcionamiento del Plan de Ciencia, Tecnología e Innovación de las Islas Baleares (2009-2012). Este plan representa la herramienta clave para continuar reforzando y articulando el sistema de innovación de las Islas Baleares.

Con respecto al campo del conocimiento y la información, las Islas Baleares continúan siendo la comunidad que tiene un menor porcentaje del gasto en I+D sobre el PIB, concretamente 0,38%, valor notablemente inferior a la media nacional, de un 1,38%, pero es una de las pocas comunidades autónomas que sí han aumentado el gasto en I+D, concretamente un 2,54%.

Con respecto a la distribución sectorial del gasto, el 46,88% la realiza la Universidad de las Islas Baleares; un 37,6% la administración pública, y sólo un 15,52% el sector privado. Las Islas Baleares todavía están muy lejos de

conseguir que la participación privada en el gasto llegue a dos tercios de la total, tal como se pretendía con la Estrategia de Lisboa para el 2010.