

10. TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESÚMEN

La actividad coyuntural durante el año 2007 destaca por la recuperación del transporte de pasajeros por vía marítima regular en régimen de cabotaje, que asciende un notable 20,9% (el año anterior había disminuido un 6,8%). El transporte aéreo crece más moderadamente, un 4,1% de media. Los cruceros turísticos continúan también su expansión, con una subida del 15%. La tasa más baja de crecimiento es la del transporte de mercaderías, con una variación positiva del 3,8%, el más reducido de los últimos tres años. Con respecto a las telecomunicaciones, el año 2007 las líneas fijas cambian su tendencia decreciente de los últimos años y se mantienen, con un ligero aumento del 0,4%. Es destacable el incremento de las líneas ADSL, un 18,7%, mientras que las RDSI bajan algo (2,7%) y las líneas de telefonía móvil se mantienen con un ligero crecimiento del 0,6%.

Según la encuesta de servicios el sector del transporte presenta un volumen de producción de 3.344 millones de euros y un total de producción agregada de 2.922 millones (con crecimientos respectivos del 6,1% y 4,9%), es muy significativa la caída del VAB a coste de los factores en un 9,6% hasta los 988 millones (versus los 1.020 millones del 2004). También es altamente significativa la reducción en un 28,9% de la inversión bruta en bienes materiales, hasta los 155 millones de euros. Contrastan intensamente estos datos con las cifras a escala nacional, que muestran un incremento del VAB a coste de los factores de un 7,7% y una reducción en la inversión bruta de sólo el 2,7%. El sector del transporte ocupaba de media un total de 22.764 personas, un notable incremento en la ocupación del 7,5% (un crecimiento que duplica la tasa nacional, que sólo llega al 4,4%). De las variables anteriores resulta una productividad por trabajador que alcanza los 43.406 euros de media, una caída interanual de un 15,9%. Aun así, la productividad es de 4.662 euros mayor que la media en el ámbito nacional.

De la misma manera que en los años anteriores, el transporte de viajeros es la actividad más importante del total del sector del transporte, con un volumen de negocio de 2.588 millones de euros, un 76,49% del total. Con 2.329 empresas (un 54% del total) el sector da trabajo a un 60% del total de empleados (una media de 13.855 personas). La inversión bruta en bienes materiales fue de 89 millones, un 57% del total. Sigue en importancia el sector del transporte de mercaderías, con un volumen de negocio de 432 millones, un reseñable incremento interanual del 32,6% (y un 12,9% del total de negocio del sector). Son 1.661 empresas que dan trabajo a 5.482 personas, una notable subida respecto al año anterior de un 15,7%. En tercer lugar por importancia aparecen las actividades anexas al transporte, que generan un 10% del total de negocio, 335 millones de euros. El sector ha reducido el número de empresas un 5,4% hasta las 228, con una media de ocupados que llega a los 2.875 (un 16% más que el año anterior). La inversión bruta experimentó un fuerte descenso, un 64,9% menos (35 millones de euros). Un total de 89 empresas trabajan en actividades postales con sólo 17 millones de euros de volumen de negocio, una fuerte caída de un 38,3%. La media de ocupación ascendió un 2,3%, hasta los

532 trabajadores, mientras que la inversión bruta cae tres cuartas partes, hasta un 75,6% (293 mil euros).

10.1. INTRODUCCIÓN

En este apartado se estudian, en primer lugar, las actividades relativas al transporte a partir de la encuesta de servicios de las Islas Baleares. En segundo lugar, se analiza la coyuntura referida al año 2007 para las siguientes actividades: el transporte marítimo, el transporte aéreo y el transporte terrestre.

10.2. LOS TRANSPORTES

Durante el año 2005 el número de empresas dedicadas al sector del transporte que trabajaban en las Islas era de 4.307 (un 1,94% del total nacional), tan sólo un pequeño incremento de un 0,7% comparado con el 2004. De este total, un 97,7% son empresas de menos de 20 trabajadores, y el resto, un 2,29%, tienen 20 o más empleados. Esta pequeña variación se explica principalmente gracias al 13,8% más de grandes empresas (20 o más trabajadores), ya que el número de pequeñas empresas casi no sufre variaciones (un incremento de un 0,5%). En el resto de España el incremento de empresas ha sido porcentualmente un 300% superior, con una variación interanual de 2,1% (delante del 0,7% de las Baleares). La variación de este crecimiento está más homogéneamente repartida entre pequeñas (2,0% de subida) y grandes empresas (un 3,4%).

El conjunto de las empresas de transporte tuvo una facturación de 3.344 millones de euros, una notable variación de un 6,1%, pero inferior a la media de incremento española, que aumentó un 9,4%. El total de la facturación de las Baleares sobre el total nacional llegó al 3,9%, una pequeña bajada frente al 4% del 2004. Del total de volumen de negocio en las Baleares, es remarcable el 15,1% de subida en los pequeños negocios. En la gran empresa el incremento fue tan sólo de un 4,5%. Los datos nacionales están nuevamente más repartidos, un 8,2% para la pequeña empresa y un 10,2% para la gran empresa. Las diferencias entre las Baleares y el total nacional son mayores en lo referente al valor de la producción, con un incremento insular del 49% (principalmente en las pequeñas empresas) frente a un 11,2% en el total de España. (Véase el cuadro A I- 47).

Es importante señalar la caída tanto del VAB a precios de mercado, como a costes de los factores (un 9,6% en ambos casos). Esta caída contrasta con el incremento moderado de las cifras nacionales, un 6,2% y un 3,2%, respectivamente.

Los notables ascensos en los gastos de personal (un 12,2% de incremento) y en las compras y servicios (un 14% de incremento) explican sin duda, esta caída de casi el 10% del VAB.

También es importante señalar la fuerte caída en la inversión bruta, con un 28,9% de incremento negativo. Esta disminución tan sólo se notó en la pequeña empresa (un 0,8%), pero en la grande significó una reducción de un 35,8%. En el resto de España el descenso fue un poco más moderado, la

reducción llegó al 12,7% respecto del 2004. Igual que sucede en las Islas Baleares, el mayor descenso se dio en las empresas de más de 20 trabajadores, con una caída de un 15,5%.

Si analizamos los datos de personal ocupado y remunerado nos encontramos con una tendencia muy positiva, se da un incremento de ocupación del año 2005 respecto del 2004 del 7,5%, superior al incremento nacional que tan sólo llegó al 4,4%. En ambos casos, este incremento se repartió bastante homogéneamente entre las pequeñas y las grandes empresas (un 4,8% y un 9,4% de ascenso respectivamente en las Baleares). (Véanse los cuadros A I-48 y A I-49).

La media de empleados por empresa en las Islas Baleares es de 5,3 personas, superior a la cifra estatal que tan sólo llega a los 4,1 empleados. Porcentualmente, el crecimiento ha sido de un 8,2%, dato también muy superior a la media de subida estatal, que tan sólo llegó al 2,5%. Esta situación puede explicar el hecho de que las grandes empresas en las Baleares tengan un 33% más de trabajadores que las grandes empresas peninsulares. Concretamente, la grandeza media en las Baleares es de 137,9 empleados (a pesar de que hay una disminución porcentual del 3,1%), mientras que en la Península tan sólo llega a los 103,2 (con un incremento interanual de un 1,7%).

Durante el año 2005 el salario en el sector del transporte se incrementó un 3,6%, hasta llegar a los 30.182 euros de media. Es reseñable la gran diferencia de sueldo existente entre la pequeña y la gran empresa (17.882 euros y 34.963 euros respectivamente). Por tanto, un trabajador de una gran empresa tiene un salario que es casi el doble que el de un operario de una pequeña empresa (un 95,5% exactamente). Si nos fijamos en datos relativos, la variación de salarios en las empresas de menos de 20 trabajadores asciende un 8,7%, mientras que en las empresas de 20 o más empleados esta subida tan sólo llega al 3%.

Si nos fijamos en los datos de la productividad, podemos observar que existe una más que notable bajada, concretamente un 15,9% de disminución de media. En la pequeña empresa la situación es casi de estancamiento, tan sólo una variación de menos de un 0,4%. Es en la gran compañía donde se da la máxima caída, 21,7% de disminución interanual. A escala estatal, las variaciones son más suaves, la media estatal tan sólo disminuye un 1,2%, con un reparto más equilibrado entre pequeñas y grandes empresas.

De ello deriva esta situación de descenso de la productividad, producida principalmente por dos causas: en primer lugar, se explica gracias a la caída en la tasa del valor añadido, con una notable disminución del 13,8%, casi el doble de la media estatal, que tan sólo presenta el 7,1% de disminución. En segundo lugar, tenemos el fuerte ascenso de la tasa de gastos de personal, que llega a los 23,9 puntos porcentuales de media (un 17,4% por pequeña empresas y un notable 28,7% para las grandes). Esta subida de la tasa de gastos en personal multiplica por seis la que tiene lugar en el ámbito nacional, que tan sólo llega al 4,1% (frente al 23,9% de las Baleares).

La situación de la estabilidad en la ocupaciones de casi estancamiento, con un

ligero descenso de un 0,9% (un 0,3% de media estatal). Esta situación es más inestable en la pequeña empresa, con una caída de un 4,6%. En la gran empresa la situación es de un crecimiento mínimo del 0,4%.

La tasa de participación femenina, situada en el 23,8%, tiene un crecimiento interanual del 1,3%. La variación de la media española es más alta, 3,1% de subida, pero hay que tener en cuenta que la situación global tan sólo llega a una tasa del 16,6%.

La evolución del resultado de explotación tiene unas implicaciones muy importantes. El volumen de negocio se amplió hasta llegar a los 3.344 millones de euros, un 9,4% del total nacional. La variación interanual fue de un 6,1%, esto es, 2/3 del crecimiento nacional, que llegó al 9,4%. En las Baleares, este incremento porcentual tiene una distribución muy irregular. Mientras que las pequeñas empresas tuvieron un importante crecimiento de un 15,1%, las grandes empresas (de 20 o más trabajadores), ni siquiera llegaron al 4,5%. Los datos en el resto de España nos muestran una situación totalmente inversa: las grandes empresas presentan una variación de crecimiento mayor que las pequeñas (un 10,2% y un 8,2% respectivamente).

Si comparamos el volumen de negocio y el volumen de producción podemos concebir importantes diferencias entre las Baleares y el resto de España. Mientras que en las Baleares aumenta más el volumen de negocio que el de producción (6,1% y 4,9% respectivamente) en el total nacional se da una situación inversa y es más grande el volumen de producción que el de negocio (11,2% y 9,4% respectivamente). Es por tanto remarcable el hecho de que el valor de la producción en las Islas Baleares aumenta tan sólo la mitad que en el resto de España, un 4,9% versus 11,2%.

Esta diferencia en el valor de la producción es tan sólo una causa del hecho más importante que hay que recalcar en los resultados de explotación: el descenso del VAB a precios de mercado de un 9,6%, mientras que en el total nacional se produce un ascenso de un 6,2%. En las Baleares este descenso de casi 10 puntos está muy desigualmente repartida. En las pequeñas empresas el VAB asciende un 5,1%, mientras que en la gran empresa se produce un descenso de un 14,8%. Las causas principales de esta situación se pueden hallar en la subida de un 17% en el consumo de las materias primas y un 13% de incremento en los servicios exteriores. El ascenso de un 12,2% en los gastos de personal también colabora en la reducción final del excedente bruto de explotación en un 40,2%. La pequeña empresa presenta una moderada caída de un 5,5%, pero la grande sufre una reducción del excedente bruto de 62,5 puntos porcentuales.

La situación en el total nacional es justo la contraria, con incrementos del VAB a precios de mercado de 6,2 puntos y un excedente bruto de explotación que tan sólo cae un 2,2%.

Si analizamos el personal ocupado por trimestres, podemos estimar que hay una moderada variación relativa del total de trabajadores entre el trimestre de más ocupación y el de menos. Concretamente, en el primer trimestre del 2005

había 20.899 empleados en el sector del transporte, mientras que en el tercero eran 24.324, una diferencia relativa de un 16%. A escala nacional, esta diferencia entre el trimestre de más y de menos ocupación tan sólo alcanza un 2% de variación relativa (902.678 empleados el primer trimestre y 919.986, el tercero). En el conjunto del sector del transporte habría una mayor estacionalidad en las Baleares que en el resto de España.

A fecha del 30/09/05, el total de ocupados en las Baleares ascendía a 24.504 personas, un incremento de un 6,1% respecto al año anterior. En el total nacional, el incremento de ocupación fue tan sólo de un 4,5%. Del total de ocupados, 9.647 trabajaban en la pequeña empresa (un 39% del total), mientras que 14.857 lo hacían a favor de la gran empresa (un 60,6% del total de empleados).

Dentro del conjunto nacional, un 48% de los ocupados trabajan para la pequeña empresa y un 51,7% ejerce para la gran empresa. En lo referente a la ocupación, la gran empresa posee un mayor protagonismo en las Baleares que en el resto de España.

Un total de 20.567 personas hacían un trabajo remunerado a fecha de 30/09, un incremento de un 8%. En el resto del Estado, el crecimiento fue la mitad, un 4,2%. Del total de remunerados, 14.207 eran empleados fijos (un 69% del total) y 6.359 eran eventuales (un 30,9% del total). Estas cifras nos indican un mayor incremento de la ocupación eventual con un 10,3%, que de la fija, que tan sólo ascendió un 7,1%. En el seno del segmento de trabajadores fijos es reseñable el hecho de que el incremento de la ocupación femenina es mayor que el de los hombres (un 10,2% y un 6,1% respectivamente). Todo lo contrario de lo que sucede con los eventuales, con crecimientos de un 11,8% para los varones, y de un 7,3% para las féminas.

Es destacable que en la pequeña empresa la presencia de la mujer en términos absolutos sea muy reducida, aunque en términos relativos sean destacables. En concreto, de los remunerados fijos, solamente un 13,6% (539 empleados) son mujeres, y de los eventuales, tan sólo un 8,2% lo eran (149 empleadas). En la gran empresa, la situación es de mayor equidad, ya que son mujeres un 27,6% del total de asalariados fijos y un 41.8% de los eventuales.

10.2.1. EL TRANSPORTE DE VIAJEROS

En el año 2005 había en las Baleares un total de 2.329 empresas dedicadas al transporte de viajeros, una variación porcentual respecto al 2004 de tan sólo un 0,3%. Un 98,75% de las empresas tenían menos de 20 trabajadores y un 1,25% tenían 20 o más. La importancia de la pequeña y mediana empresa en este sector es aplastante bien en las Baleares, bien en la Península. Dentro del total nacional, el número de empresas creció un 0.9%.

El volumen de negocio se incrementó en un 3,6%, hasta los 2.588 millones de euros, con una modesta variación de un 1,1% para la pequeña empresa y de un 3,7% para la grande. En las Baleares, un 5,7% del total de negocio lo facturan empresas de menos de 20 trabajadores, mientras que un 94% es para

empresas de 20 o más trabajadores. (Véase el cuadro A I-50).

Es muy destacable la caída del VAB a precios de mercado de un 15%, descenso que afectó especialmente a la gran empresa de las Baleares (con una caída media de un 17,8%). En el total nacional el descenso fue más suave, un 3,2% para el sector más afectado, que fue nuevamente el de las grandes las grandes empresas (caída de un 6,6%). Explican esta situación el ascenso de los costes de personal en 9,1 puntos porcentuales y el fuerte incremento de las cuentas y gastos en bienes y servicios, en total un 12,1%. En el resto de España, influyó en una menor caída del VAB (un 3,2%) el mayor control de los gastos de personal que cayeron un 4,3%.

La inversión bruta en bienes materiales se estancó, con una pequeña caída interanual de un 0,3%, dato que contrasta con la fuerte caída estatal de 13,2 puntos porcentuales.

Un total de 15.283 personas estaban ocupadas en el sector del transporte el día 30/09/05, un 1,6% más que el año anterior. De este total, un 26,9% trabajaba en la pequeña empresa y un 73% en la grande. Los porcentajes de crecimiento son muy reducidos, un 2,2% para empresas de menos de 20 trabajadores y un 1,4% para las de 20 o más; aún así la situación es mucho más favorable que en el resto del Estado, donde la ocupación cayó un 4,2% (afectando primordialmente a la gran empresa, con un descenso de un 7,1%).

La media de ocupados por empresa llega a los 5,9 trabajadores, con un incremento respecto del 2004 de un 1,7%. La pequeña empresa no presenta variación alguna (tiene un total de 17 trabajadores por empresa con una variación nula), pero la gran empresa crece un 8,2% hasta situarse en una media de 340,2 ocupados por empresa. Hay que destacar el hecho de que la media de trabajadores de las Baleares, ya sea pequeña o grande, es mucho mayor que la de sus homólogas de la Península (en el resto del Estado, la empresa pequeña tiene un tamaño medio de 1,5 personas y la gran empresa de 191,6 trabajadores).

La productividad media de las empresas del transporte de viajeros se reduce hasta un 17,5% (en la pequeña empresa cae tan sólo un 1,15%, pero en la gran empresa el descenso llega al 20,4%). En el resto de España la caída es igualmente importante, pero un poco más moderada con una media de un 6,9% menos. Influye en esta caída de la productividad, como ya se ha dicho, el ascenso de los costes de personal (la tasa de gastos de personal asciende un 27,9%) y la fuerte caída en la tasa de valor añadido (se reduce un 18,3%). El salario medio sube hasta los 36.005 euros (pero en la media de pequeñas empresas sólo alcanza lo 13.093 euros, mientras que en las empresas de 20 o más empleados el sueldo medio es de 39.717 euros). Es decir, la remuneración media de la gran empresa es tres veces mayor que la de la pequeña.

La tasa de participación femenina llega al 28,3%, un 2,5% de incremento respecto al año anterior. La participación de la mujer en la pequeña empresa es de un 12,4% (con un incremento interanual de 13,8 puntos porcentuales) y en la gran empresa de un 34,3% (con un incremento correspondiente de un 1,5%).

En el resto del país, la caída es también significativa, pero un poco más moderada, con una media de un 14,4% (pero con un notable crecimiento interanual de 7,5 puntos porcentuales).

El volumen de negocio se incrementó desde un 3,6% hasta llegar a un total de 2.558 millones de euros, con un valor de producción total de 2.383 millones (con un incremento interanual de un 4,5%). Este valor se divide entre la pequeña empresa (menos de un 7%) y la gran empresa (un 93% del volumen total de producción). En el ámbito estatal, este reparto es un poco más equilibrado, un 18% para empresas de menos de 20 trabajadores y un 81% para las de 20 o más empleados.

El hecho más destacable del resultado de explotación es la apreciable caída, ya apuntada anteriormente, del VAB a precios de mercado, con un total de 15 puntos porcentuales. Influyen de forma fundamental en esta situación dos elementos: el incremento en el consumo de materias primas y otros aprovisionamientos y los gastos de servicios exteriores (que suben respectivamente una media de 15,2% y un 14,7%). El aumento posterior de los gastos de personal en un 9,1% ayuda en la más que notable caída final del excedente de explotación en un 52,4%. Este descenso se divide muy desigualmente entre empresas pequeñas y grandes. En las primeras, el excedente bruto cae tan sólo un 3,6%, mientras que en las segundas la reducción es más remarcable: un 71,35. Explican esta negativa situación el incremento en el consumo de materias primas en un 15,3% y los gastos en servicios exteriores en un 15,2%.

Un total de 13.655 personas trabajaban de media en el sector de transporte de viajeros en 2005, un 3,3% de incremento. Este dato contrasta con la disminución de un 4,4% en el resto del Estado. De este total de empleados, un 27,7% trabaja para la pequeña empresa y el resto, un 72,2% para la grande. La máxima diferencia entre el mejor y el peor trimestre (el primero con 12.351 y el tercero con 15.153 ocupados) es en términos relativos de un 185. El mayor incremento de ocupación se da en las empresas de 20 o más trabajadores, con crecimientos medios de un 4,1%, a diferencia de la pequeña, que tan sólo alcanza el 1,3%. (Véase el cuadro A I-51).

A fecha del 30/09/05 un total de 15.283 personas ocupadas componían el sector de transporte de viajeros, un incremento del 1,6%. El 26,9% del total de ocupados trabajaba en la pequeña empresa, mientras que un 73% lo hacía en la grande. Los respectivos crecimientos son muy similares, un 2,2% y un 1,4%. Es muy destacable el descenso del total de asalariados en el resto del Estado con una disminución de un 4,2%. (Véase el cuadro A I-52).

Los trabajadores remunerados eran 13.044, con un incremento respecto al año anterior de un 2,4%. De este total, un 69,6% son empleados fijos y un 30,3% son eventuales (con variaciones interanuales respectivas de un 3,1% y de un 0,7%). Es importante el hecho de que en la gran empresa es donde aumenta más la ocupación fija (un 3,9%), mientras que el trabajo eventual es predominante en la pequeña empresa (ascenso de un 33,7%).

10.2.2. EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

El sector del transporte de mercancías estaba formada por 1.661 empresas, un modesto incremento de un 1,4% respecto al año anterior. El sector está primordialmente formado por pequeñas empresas, 1.620, que representan un 97,53% del total. Tan sólo hay 41 empresas de 20 o más trabajadores con un total de un 2,4%. El volumen de negocio del sector se incrementó visiblemente en un 32,8% hasta llegar a los 432 millones de euros. Del total de negocio, 253 millones son facturados por la pequeña empresa (un 58,5%), mientras que la gran empresa gestiona los 179 millones restantes (41,4%). Los datos del conjunto nacional son mucho más modestos, ya que tan sólo alcanzan un tercio del total insular, un 10,4% de ascenso medio.

Es remarcable la notable subida del VAB a precios de mercado, un 22,3% de incremento (dividido entre un 18,1% para la pequeña empresa y un respetable 34,8% para la grande). Los datos del resto del Estado son más reducidos, tan sólo llegan a una subida media del 7,8%. Este fuerte incremento del VAB en las Baleares se da a pesar de que las destacables subidas en el coste de personal lleguen a un 33,7%, y de las compras de bienes y servicios, a un 37,1%. Podemos remarcar el importante ascenso de los gastos de personal en la gran empresa, un 53,4%. A pesar de estos ascensos la inversión bruta en bienes materiales se incrementa un útil 18% (aún así, la inversión en la pequeña empresa presenta un estancamiento del 1,3% de crecimiento; En la gran empresa el dato correspondiente es de un importante 104,2%. Respecto a la ocupación podemos decir que hay significativos ascensos, con un aumento medio de un 17,6% hasta llegar a los 5.662 empleados a 30/09/05.

La media de empleados por empresa llega a los 3,3 (un incremento de un 13,8%). Los valores para la pequeña empresa son de 2,5 empleados (incremento de un 4,2%) y para la grande de 33,3 (ascenso de un 5,7%). La tasa de productividad se incrementa un apreciable 6,4%, mientras que la subida a escala nacional es mucho más pequeña, tan sólo un 0,9%.

El salario medio del sector del transporte de mercancías se sitúa en una media de 19.709 euros, con un incremento interanual del 5,8%. Hay que señalar que en términos absolutos no hay diferencia en los salarios entre la pequeña y la gran empresa(pero en términos relativos las variaciones sí que son notables (un 8,8% de ascenso para la gran empresa y una caída de un 1,9% en la grande). En el ámbito estatal, la media absoluta de salario es similar a la de las Baleares, alrededor de los 19.000 euros. Hay que decir que en este caso sí que se da una significativa diferencia entre el salario de la pequeña empresa y el de la grande (17.571 euros y 21.317 euros respectivamente).

El volumen de producción del año 2005 fue de 329 millones de euros, un fuerte ascenso de un 25,5%. La mayoría de esta producción corresponde a la pequeña empresa, con un 65,6% del total, el 30,3% restante es de la gran empresa. Los incrementos de producción interanuales son muy similares, un 24,5 y un 28,3% respectivamente. La media estatal es un poco más moderada, con crecimientos del 10,8% de media. El VAB a precios de mercado sube a los 180 millones de euros, un notable incremento del 22,3% más aún si tenemos

en cuenta el fuerte ascenso de las compras de materias primas y otros aprovisionamientos (incremento de un 46,7%) y de los gastos de servicios exteriores (un 19,6% de incremento). La apreciación del VAB se da tanto en las empresas de menos de 20 trabajadores como en las de 20 o más, con unas variaciones respectivas de un 18,15 y de un 34,8%. (Véase el cuadro I-53).

Los gastos de personal experimentan una fuerte subida, un 33,7% de media, repartida entre los pequeños negocios, (25,8% de variación positiva), y los grandes negocios (con un espectacular 51,7%). Las cifras nacionales son mucho más moderadas, con una media de incremento de 10 puntos, y donde la gran empresa tan sólo asciende un 7%. A pesar de los incrementos de costes que acabamos de comentar, el excedente bruto de explotación se incrementa un apreciable 11,5%, similarmente repartido entre los diferentes tipos de empresas (12% y 9,8% para pequeñas empresas y grandes negocios). A escala estatal, los incrementos tan sólo llegan a la mitad de las anteriores cifras, con ascensos que tan sólo alcanzan el 5,5%.

La media anual de ocupación en el sector del transporte de mercancías se situaba en los 5.482 trabajadores, un 15,7% más que el año anterior. El crecimiento es mayoritario en la gran empresa, que asciende un espectacular 53,3%, mientras que en la pequeña el incremento es un modesto 7%. La diferencia entre el trimestre de más ocupación y el de menos es reducida, posible indicación de una baja estacionalidad (en el primer y el cuarto trimestre 5.238 y 5.623 ocupados respectivamente, la diferencia es de un 9,3%. En el resto de España los crecimientos tan sólo significan la mitad de los de las Baleares (Véase el cuadro A I-54).

Un total de 4.166 personas tenían un trabajo remunerado (un 27,5% de variación positiva, en el resto del Estado tan sólo un 7,3%). Un 67% están contratados para la pequeña empresa y un 33% para la grande. Del total de remunerados, tienen contrato fijo 2.858, un 68,6%. Con contrato eventual tenemos un 31,3%, 1.308 personas en total. La ocupación estable crece un 17,9% (principalmente en la gran empresa que asciende un 35,2%), mientras que el trabajo eventual varía un 54,8% (en la gran empresa un espectacular 135,1% de incremento). Es importante el hecho de que en los contratos fijos, las mujeres crecen un 50,7%, mientras que los hombres sólo un 14,7%. En los trabajos eventuales es mayor el crecimiento entre los hombres (57,8%), que entre las mujeres (16,9%). (Véase el cuadro A I-55).

10.2.3. OTRAS ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE

El sector de las actividades anexas al transporte estaba compuesto por 228 empresas, un 5,4% más que en el 2004. La pequeña empresa desciende un 6,8% mientras que la grande sube un 9,1%. El sector es predominantemente minorista, un 89,4% del total de empresas tienen menos de 20 trabajadores, a diferencia de un 10,5% que tiene 20 o más trabajadores. Esta situación contrasta con los datos nacionales, que muestran un estancamiento del sector con una caída de un 0,9% (de hecho es la pequeña empresa la que cae un 1,9%, la gran empresa sube un 8,8%). Un total de 335 millones de euros son generados por este sector, un 3% de incremento interanual. La pequeña

empresa factura un 46% del total de negocio mientras que la gran empresa gestiona el 53% restante. En el ámbito nacional el crecimiento del negocio es de casi cuatro veces más, subiendo una media de un 11,1% (gracias al fuerte ascenso del negocio de la gran empresa, que tiene una variación positiva de un 53,8%).

El resto de macromagnitudes principales nos señalan una situación un poco complicada dentro del sector. Concretamente, el volumen de producción tiene una variación negativa de un 12,4%, el VAB a precios de mercado de un 14,8% y el VAB a coste de los factores de un 15%. Los gastos de personal suben un 11,7% , los costes de bienes y servicios un 14,8%. Finalmente, y como resultado de esta situación la inversión bruta en bienes materiales baja un 64,9%. Hay que decir que la situación del resto del Estado es en conjunto un poco más favorable, con ascensos del valor de la producción de un 21,85 y del VAB a precios de mercado de un 14%, pero también hay disminuciones apreciables de la inversión bruta, que disminuye un 20,3%. (Véase el cuadro A I-56).

A pesar de los datos anteriores, el número de personal ocupado en las Baleares crece un 10.3% hasta llegar a los 2.971. El ascenso es más pequeño en las empresas de menos de 20 trabajadores (un 2,4%), pero apreciable en la gran empresa (un 14,2%). Los trabajadores se concentran en empresas de 20 o más empleados (un 69,5%) del total, en la pequeña empresa trabaja el 30% restante.

Una media de 12,7 personas trabajan en cada empresa en el sector de actividades anexas al transporte, un notable incremento del 22,1%. Los valores absolutos se sitúan a 4,3 personas para la pequeña empresa y 84 para la grande. Estos datos son relativamente similares a los del total nacional, excepto para la gran empresa. De hecho las grandes empresa del resto del Estado son un 30,9% mayores que las de las Baleares.

Es muy remarcable la caída de la productividad, un 26,7% de media, repartido muy homogéneamente entre empresas pequeñas y grandes. Caída que es combinación de la reducción ya mencionada del VAB y del incremento de los gastos de personal. Dentro del total nacional la caída de la productividad es diez veces menor, un 2,7% (el personal empleado se incrementa notablemente, hasta un 17,25 de media, pero el VAB mantiene un crecimiento sostenido del 14%).

El salario medio en las Baleares es de 23.810 euros, de hecho baja un 4,5% respecto al año anterior. La diferencia de salarios en términos absolutos entre la pequeña empresa y la grande es mínima, tan sólo 241 euros a favor de la segunda. La diferencia en términos relativos es mayor, respectivamente un 9,4% positivo para la pequeña y un 9,3% negativo para la grande. En el resto de España, el salario medio sube un 14% hasta los 27.150 euros, un incremento del 4,2%.

El análisis de los resultados de explotación nos muestra el siguiente contexto: un incremento en el volumen de negocio del 3% hasta 335 millones de euros,

con un valor de producción total de 195 millones (con una apreciable caída de un 12,4%). Explican esta situación la elevada cifra de trabajos realizados por otras empresas, hasta los 140 millones de euros, un espectacular incremento de un 108,2% de media. Al descenso en el volumen de producción se añade la fuerte subida en las compras de materias primas y otros aprovisionamientos (un 46,1%), no compensada por el descenso de los gastos en servicios exteriores de un 10,1%. El resultado es una disminución del VAB a precios de mercado del 14,8%, que añadido a la subida de los gastos de personal del 11,7% tienen como resultado un excedente bruto de explotación que disminuye un notable 41,2%.

Este resultado tan desfavorable se divide por igual en la pequeña empresa (caída de un 39,8%). La situación a escala nacional es más favorable, con una subida media del excedente bruto de explotación de 5,9 puntos porcentuales (en la pequeña empresa baja un 12,6%, pero en la grande sube un 10%).

Un total de 2.895 trabajadores estaban ocupados en el sector de actividades anexas al transporte, un incremento del 16%. De este total, un 30% trabajaban para la pequeña empresa (incremento interanual del 5,5%), mientras que un 69% lo hacían para la grande (un ascenso del 21,3%). En el total nacional, el incremento es del 17,1% de media, concentrado totalmente en la gran empresa (que sube un 23,1%; la pequeña sólo un 0,9%). Un 24,8% del total de ocupados en España trabaja en una pequeña empresa, mientras que el 75% trabaja para la grande (Véase cuadro A I-57).

En las Baleares, la máxima diferencia entre el trimestre de menos ocupación (el primero con 2.783) y el de más (el tercero con 3.013 trabajadores) es de sólo un 7,6%, una relativamente baja estacionalidad desde el punto de vista de la ocupación.

A fecha de 30/09/05, un total de 2.971 personas estaban ocupadas en el sector, un 10% más que durante el año anterior. De este total, 2.851 (un 96%) están remunerados (un incremento en el número de remunerados del 12%). El total de trabajadores remunerados se divide en un 67% de fijos y un 32% de eventuales. Las variaciones relativas respectivas son del 15,6% y del 5,3%. El crecimiento del personal fijo es similar en la pequeña y en la gran empresa, un 15%. En el caso de los eventuales, hay una disminución del 27,1% en las empresas de menos de 20 trabajadores, y un incremento de un 12,9% en las de 20 o más empleados. Es importante el hecho de que la ocupación femenina no tiene variación en los contratos fijos y asciende un 35,9% en los eventuales. (Véase el cuadro A I-58).

En el total nacional, la subida de la ocupación es un poco mayor que en las Baleares, hasta un 17,2% de media. La gran empresa absorbe totalmente este incremento de personal (un 24% de variación positiva), en la pequeña empresa la variación crece un mínimo 0,3%. De un total de 181.248 personas remuneradas, un 78% son trabajadores fijos y un 21% son eventuales.

10.2.4. ANÁLISIS COMPARATIVO DE LAS RAMAS DEL TRANSPORTE

En el último apartado dedicado al transporte, se hace una comparación gráfica entre las diferentes subactividades que lo componen. (Veáis el gráfico A I-14 y I-15.)

10.3. LAS ACTIVIDADES POSTALES

89 empresas se dedicaban a las actividades postales en las Baleares el año 2005, un notable incremento del 17,1%. El sector está dominado por la pequeña empresa en un 95,5%, mientras que tan sólo un 4,5% de las empresas tienen 20 o más trabajadores. Es remarcable el hecho de que la pequeña empresa se encuentra en plena expansión, con crecimientos interanuales de un 23,2%, mientras que la gran empresa afronta caídas de un 28,6%. La media nacional muestra un aumento en el número de empresas en un 4%, aunque las grandes empresas disminuyen un 19%.

Con una facturación de 17,8 millones de euros, el negocio postal ha descendido fuertemente, hasta un 38,3% de disminución. La gran empresa acusa fundamentalmente esta situación, con una reducción del 74,4%. La pequeña empresa sube un espectacular 118,7%. De hecho, un 66% del negocio está gestionado por la pequeña empresa, mientras que sólo el 33,6% lo es por la gran empresa.

Las macromagnitudes que analizamos nos muestran una situación en la que la pequeña empresa incrementa notablemente sus cifras, mientras que, en general, la gran empresa empeora fuertemente las suyas. Podemos decir, por ejemplo, que en los pequeños negocios, se incrementa el VAB a precios de mercado en un 136,6%, un 85% en los gastos de personal y un 122% en las compras de bienes y servicios. Para la gran empresa los datos son respectivamente bajas, de un 15,1%, 37,1% y 86,2%. La inversión bruta disminuye un 75,7% de media (un 20,9% para la pequeña y un 92,1% para la grande). (Véase el cuadro A I-59).

Una media de 6 personas trabajan en cada empresa dedicada al sector postal, una caída de un 13% (no varía la pequeña superficie, y la grande crece un 26,4%). Es importante el hecho de que la gran superficie de las Baleares tiene 49 empleados, mientras que la media estatal es de 306, seis veces más.

La productividad del sector se estancó en el 2005, un 0,7% de descenso medio en las Baleares y un 0,5% de aumento en el ámbito estatal. En el análisis por sectores, la pequeña incrementa su productividad un 93,8%, mientras que la grande cae un 33%.- En el resto de España se mantiene la misma tendencia pero en cifras más moderadas, un 16,6% positivo y un 1,2% negativo respectivamente. El salario medio del sector postal era de 12.846 euros, un 1,6% de descenso respecto al año anterior. La media nacional es de un 30% superior, 16.778 euros en total. En las Baleares es remarcable el hecho de que el sueldo en las pequeñas superficies es ligeramente superior al de las grandes empresas, un 4% más. Señalamos que los crecimientos respectivos han sido de un 46,5% y de un menos 21,1%.

En lo referente al resultado de explotación, la tendencia es clara tanto en las Baleares como en la Península: grandes incrementos positivos en la pequeña empresa y negativos en la grande. Esto hace que las medianas no sean muy representativas y sea necesario comentar los datos según el tipo de empresa.

El valor de la producción llega a los 14,2 millones de euros, una disminución del 21,6%. Esta reducción es totalmente aplicable a la gran empresa, que disminuye su producción un 62,3%, mientras que la pequeña lo incrementa un 116,5%. A escala estatal la productividad cae más moderadamente, un 2% de media. El VAB a precios de mercado asciende un 136% en la pequeña empresa y disminuye un 45,1% en la grande. La media correspondiente es de un 1,3% (en el ámbito estatal un 2,9%). Los gastos de personal casi se duplican en la pequeña empresa, un 85,7%, mientras que caen un 37,1% en la grande. El resultado de esta conjunción es un incremento en el excedente bruto de explotación del 17,8% (ascenso de un espectacular 365% en la pequeña empresa y caída de un 62,2% en la grande). En las Baleares el resultado negativo de las grandes empresas se compensa con el crecimiento de las pequeñas; a escala estatal esto no sucede. El ascenso de la pequeña en un 32,7% no compensa la caída de la grande, en un 23,3%; la media final resultante señala una reducción de un 14,3% en el excedente bruto de explotación en el contexto de España.

Una media de 532 ocupados trabajaban en el sector postal durante el 2005. La diferencia entre el trimestre de menos ocupación y el de más llega al 6% de los empleados (respectivamente el tercer trimestre con 552 personas y el segundo con 543). Del total de ocupados, un 56% trabajaba para la pequeña empresa y un 43% para la grande. En el resto del país, los datos respectivos eran un 18% y un 81,6%. A 30/09 estaban remunerados un total de 506 empleados, un 67% con contratos fijos y un 32% con eventuales. De las personas con trabajo estable, un 48% trabajaba para la pequeña y un 51% para la grande. Del total de contratados eventuales, un 65% estaba dentro de los pequeños negocios, mientras que un 34% están en grandes empresas. (Véanse los cuadros A I-60 y A I-61).

10.4. ANÁLISIS DE LA COYUNTURA DEL AÑO 2007

En este apartado se analiza la evolución del sector del transporte. Para las Baleares el transporte marítimo y el aéreo tienen una importancia fundamental debido a su carácter insular y a ser un destino turístico internacional de primer orden. El apartado siguiente se divide en cuatro actividades: transporte marítimo, transporte aéreo, transporte por carretera y transporte por ferrocarril.

10.4.1. EL TRANSPORTE MARÍTIMO

En el 2007 un total de 2.583.991 pasajeros utilizaron las vías marítimas regulares en el régimen de cabotaje, un 7,11% de incremento interanual. Este total de viajeros se distribuyó así: un 47% en Mallorca, un 14% en Menorca y un 37% en Ibiza y Formentera. El puerto de Palma fue con diferencia el de mayor tránsito, ya que mantenía un 40% del total de pasajeros de las Baleares

y un 85% del total de Mallorca. (Véase el cuadro A I-62).

El transporte de pasajeros de crucero también se incrementó durante el 2007, hasta un 15,08% (con un total de 1.219.886 viajeros). El 85% de este total embarcó y desembarcó en el puerto de Palma (con un incremento interanual de un 13,5%), un 7,4% en el de Mahón (incremento del 36,88%) y un 6,5% en el de Ibiza (incremento del 14,5%). (Véase el cuadro A I-63).

Un total de 4.791.901 viajeros usaron el transporte de pasajeros por tránsito de bahía. Este gran total se repartió entre Mallorca (un 26%), Menorca (un 4%) y las Pitiusas (69%). El puerto más relevante es sin duda el de Ibiza, con un total de 1.847.784 pasajeros (un incremento interanual del 5,83%). (Véase el cuadro A I-64).

El transporte de mercancías en el 2007, con un total de 14,5 millones de toneladas representa un incremento del 3,8% respecto al año anterior. Este total se reparte en las proporciones siguientes: 74% en Mallorca, 9,75% en Menorca y 16,25% en Ibiza. El puerto de mayor tránsito de mercancías es obviamente el de Palma, con un total de 8,9 millones de toneladas (un 61% del total de las Baleares), y eso supuso un incremento respecto al 2006 de un 1,89%. (Véase el cuadro A I-65).

Por grupos de productos, de los más de 14 millones de toneladas, los más importantes siguen siendo: en primer lugar, los transportes especiales con un 35% del total, y en segundo lugar, los productos energéticos con un 24%. A más distancia aparecen los productos alimentarios y agroganaderos, otras mercancías y los materiales de construcción. (Véase el cuadro A I-66).

10.4.2. EL TRANSPORTE AÉREO

Durante el 2007 un total de 30.769.714 pasajeros embarcaron o desembarcaron por un de los tres aeropuertos de las Baleares, un 4,1% más que el año anterior. El reparto por islas fue el siguiente: 15,4% para Ibiza, 75,48 para Mallorca y un 9% para Menorca. Los incrementos interanuales respectivos fueron de un 6,8%, un 3,7% y un 3,2%. En general el transporte aéreo sigue un camino de crecimiento constante a largo término. (Véase el cuadro A I-67 y el gráfico A I-16).

10.4.3. EL TRANSPORTE TERRESTRE

El transporte regular de viajeros por carretera tiene una evolución creciente a largo término. En Menorca se da un fuerte incremento a partir del 2004; el dato interanual para el año 2006/2007 es de un 11,9% hasta los 2.102.913 pasajeros. En Mallorca se da un suave estancamiento durante el 2007, un crecimiento de sólo el 1,1%, hasta un total de 9.746.761 viajeros. (Véase el cuadro A I-68).

Menos un pequeño estancamiento en el número de pasajeros durante el 2006, nos encontramos que el número de viajeros por ferrocarril no ha dejado de crecer en los últimos años. En el 2007 se llegó a un total de 5.549.532 usuarios

del tren, un 6,5% de subida interanual. De este total un 185 usaron la línea Soller- Puerto de Soller, un 15,3% de la línea Soller- Palma y un 66,5% hicieron el recorrido Palma- Inca y Palma- Manacor. Es destacable el hecho de que más de un millón de viajeros (1.002.159) circularon con el tranvía del Puerto de Soller, un 8,9% de personas más que el año anterior. (Véase el cuadro A I-69).

La cifra de usuarios que de Palma van a Soller con el tren llegó a los 852.172, un 3,6% de incremento interanual. Hay que apuntar que esta línea del tren presenta un continuo estancamiento (incluso bajada), en el número de pasajeros desde el año 2001. De hecho, en estos ocho años ha perdido un 13% de viajeros.

La línea de ferrocarril con más éxito es Palma- Inca- Manacor. El incremento de usuarios es muy notable, hasta los 3.695.201, un 6,5% interanual. Es importante destacar que este incremento ha sido continuo en los últimos años. Desde el 2001 los datos de usuarios muestran una variación positiva de más de un 81%.

10.4.4. LAS ACTIVIDADES POSTALES

La línea básica de la actividad postal de las Baleares fue durante el 2007 –o en años anteriores- la más importante, ya que el 91% del total de los servicios de este año fueron de la línea básica. El resto de servicios postales se dividieron entre la línea económica (7,89%) y la línea urgente (1%). (Véase el cuadro A I-70)

10.4.5. LAS TELECOMUNICACIONES

En el año 2007 las líneas fijas cambian su tendencia decreciente de los últimos años y pasan a mantenerse (muestran un ligero aumento de un 0,40%). Las líneas ADSL vuelven a ser las que más aumentan (18,74%), mientras que las RDSI bajan un poco (2,67%) y las RTB mantienen el nivel de 2006 (0,63%). (Véase el cuadro A I- 71).