

10

TRANSPORTS I COMUNICACIONS

RESUM

El sector del transport és el tercer en importància del sector de serveis privats, ja que genera el 15,3% del total del VAB a cost de factors de les Illes Balears. En primer i segon lloc, trobam respectivament el sector del turisme, amb un 42%, i el comerç, amb un 23,4%.

L'enquesta de serveis de les Illes Balears del 2004 mostra que el volum de negoci del sector del transport arribà als 3.151 milions d'euros, amb un valor de la producció de 2.785 milions. El sector opera amb 4.277 empreses, xifra que representa l'1,97% del total d'empreses en l'àmbit nacional que treballen en aquest sector. El VAB a cost de factors del sector del transport va experimentar un creixement d'un 7,1%, percentatge superior a la mitjana de la resta d'Espanya, que va ser d'un 6,6%. Aquestes empreses donaven feina a 23.101 assalariats, amb una productivitat global de 51.609 euros, un 24% més que la mitjana nacional, que només arribava als 39.199 euros.

El transport de viatgers és l'activitat principal, ja sigui per nombre d'ocupats (15.047), empreses (2.322) o volum de negoci (2.470 milions). El VAB a cost de factors generat puja a 785 milions d'euros, amb una inversió bruta en béns materials de 90 milions d'euros.

El transport de mercaderies està format per 1.638 empreses amb una producció de 262 milions d'euros i una ocupació total de 4.831 persones. Un total de 241 empreses formen el sector d'activitats annexes al transport, amb un volum de negoci de 325 milions d'euros i una ocupació total de 2.694 treballadors. L'activitat postal genera 528 llocs de feina en 76 empreses amb una facturació total de 28,8 milions d'euros.

El transport més important a Balears és el transport aeri, que l'any 2006 va superar els 29,5 milions de passatgers.

El transport per via marítima mostra un creixement generalitzat, malgrat que amb xifres moderades. El transport de viatgers per via marítima regular creix globalment un 5,32% i assoleix els 2,4 milions de passatgers. El transport de mercaderies creix un 6,94% a Mallorca, un 26,32% a Eivissa i un 7,31% a Maó. Els creuers turístics pugen un 5,23% a Palma i un 10,38% a Maó (però amb una variació negativa d'un 41,1% a Eivissa). El total de passatgers en creuers arriben a 1.060.060.

Finalment, hem de remarcar que, mentre que el transport per carretera arriba als 15,2 milions de desplaçaments (un 11,61% d'increment respecte de l'any 2003), el transport per ferrocarril, amb 5,2 milions de passatgers, pràcticament no experimenta variació (-0,36%).

10.1.

INTRODUCCIÓ

En aquest apartat s'hi analitza, en primer lloc, els transports i les comunicacions a partir de la darrera enquesta de serveis de les Illes Balears referida a l'any 2004⁹⁹. En segon lloc, s'hi analitza la conjuntura referida a l'any 2006 per a les següents activitats: el transport marítim, el transport aeri, el transport terrestre i les activitats postals i de telecomunicacions.

10.2

ELS TRANSPORTS

L'any 2004 hi havia a les Illes Balears 4.227 empreses en el sector del transport, és a dir, un 0,5% més que l'any anterior. L'augment més important es va produir en les empreses de més de 20 treballadors, un 7,9%, mentre que l'augment en empreses de menys de 20 treballadors només fou d'un 0,3%. Les empreses de transport facturaren 3.151 milions d'euros, un 5,3% d'augment respecte l'any anterior. El 84% d'aquesta facturació fou generada per les grans empreses (un 6,4% més que l'any 2003), mentre que el

99. Vegeu: "L' enquesta de serveis a les Illes Balears", Consell Econòmic i Social de les Illes Balears, IBAE, INE. Palma, 2007.

16% restant fou obtingut per les petites empreses (un 0,5% menys que l'any 2003). Les dades de negoci referides a Espanya sumen un total de 78.000 milions d'euros, un increment interanual respecte del 2003 d'un 6,9%. El 4,03% del total del volum de negoci dels transports té lloc a les Illes Balears.

El VAB a cost de factors assolí la xifra de 1.092 milions d'euros, un 7,1% més que l'any anterior. A Espanya aquest creixement va ser inferior, ja que va arribar a un 6,6%. (Vegeu el quadre A I-58.)

L'alt diferencial entre el volum de negocis i el VAB a costos de factors s'explica perquè hi ha unes dades molt elevades en el consum de matèries primeres (amb un increment interanual d'un 17,8%) i en les despeses en serveis exteriors (increment anual d'un 2,7%). La variació en les dades del consum de matèries primeres a les Illes Balears té un comportament molt diferent si comparem les empreses de menys de 20 treballadors (davallada en el consum d'un 11,1%) i les empreses de més de 20 treballadors (increment d'un 21%).

Les despeses de personal pujaren pràcticament als 500 milions d'euros, un 9% més que l'any 2004, mentre que a Espanya l'augment dels sous va arribar al 7,6%. La massa salarial de les Illes Balears suposà un 3,36% del total estatal. Entre les despeses de personal és significativa la forta davallada en les aportacions a sistemes complementaris de pensions, un 18,5% a les Illes Balears i un 24,3% al conjunt de l'Estat. La resta de variables experimenten creixements positius molt

diversos. És significatiu el fort increment de les indemnitzacions, un 89,1% a les Illes Balears i un 25% a la resta d'Espanya.

Les dades de l'excedent brut d'explotació ens indiquen la importància de les petites empreses, ja que, dels 453 milions d'excedent, pràcticament el 40% és generat per empreses de menys de 20 treballadors. Aquestes dades són molt significatives, especialment si tenim en compte que aquestes empreses només generen un 15% del total de negoci i donen feina a un 39% del total d'ocupació del sector.

El sector de transport i comunicacions tingué una ocupació mitjana de 21.000 persones, amb un increment interanual d'un 5,5%. A l'Estat el sector va ocupar 874.000 persones, fet que significa un augment del 2,9% respecte de l'any anterior. Per tant, es pot observar com aproximadament un 2,3% del total de persones ocupades en el sector del transport treballa a les Illes Balears. (Vegeu el quadre A I-59.)

Es pot apreciar fàcilment un creixement en el nombre d'ocupats durant el segon i el tercer trimestre de l'any, fet que reforça la gran dependència que té el sector del transport respecte del turisme.

L'increment en les dades d'ocupació és menys elevat en les empreses de menys de 20 treballadors (un 3,6%) que en les de més de 20 treballadors (un 6,9%). Les dades d'àmbit nacional indiquen un creixement similar tant en les petites com en les grans empreses (l'increment en ambdós casos va ser d'un 2,9%). Cal destacar que, del total d'ocupats en les petites empreses, tan sols el nombre de dones va

experimentar una disminució en el cas de les contractacions eventuais (un descens del 7,1%). En la resta de casos, els increments varen ser positius. A les empreses de més de 20 empleats l'ocupació fixa va disminuir de forma significativa; en el cas de les dones, fins a un 32,9% menys. (Vegeu el quadre A I-60.)

10.2.1 EL TRANSPORT DE VIATGERS

L'any 2004, hi havia registrades a les Illes Balears un total de 2.332 empreses de transport de viatgers, amb un volum de negoci de 2.470 milions d'euros. La variació mitjana en el nombre d'empreses va ser molt reduïda, només un 0,2% més que l'any anterior. És destacable com en les grans empreses (més de 20 treballadors) aquesta variació fou negativa, amb una caiguda respecte del 2003 d'un 0,9%. En el conjunt d'Espanya, les variacions varen ser just al contrari: es va reduir la variació en les petites empreses (1,4% menys) i es va incrementar en les grans empreses (un 1,9%). Respecte del volum de negoci, és destacable un increment interanual d'un 4,6%, xifra quasi similar al 4,8% d'increment del total nacional. L'aportació de les petites empreses al volum de negoci no va arribar al 6%, mentre que les empreses de més de 20 treballadors hi aportaren el 94% restant. Es pot destacar el fort increment en les despeses de personal, xifra que arriba als 480 mil euros, amb un increment interanual d'un 12,5%. (Vegeu el quadre A I-61.)

Aquest increment percentual és similar en les empreses petites i grans, de tal manera que la massa salarial en les empreses de

menys de 20 treballadors és el 5%, i en les de més de 20 treballadors arriba al 95%. En el conjunt nacional l'increment mitjà només fou de la meitat, amb un 6% de creixement. És igualment molt significativa la forta caiguda de la inversió bruta en béns materials, amb una disminució d'un 19,2%. Aquestes xifres contrasten amb el fort increment nacional, que se situa en el 41,5% de pujada. A les Illes Balears la caiguda en les grans empreses va arribar al 21,8%, dades que no varen poder ser compensades per l'increment del 6,9% en la inversió bruta que experimentaren les petites empreses.

És notable el fet que l'ocupació mitjana en xifres absolutes a les Illes Balears és superior al total nacional, tant a les grans empreses (314 empleats) com a les petites (5.8 empleats). Cal dir que, a les Illes Balears, l'increment mitjà de l'ocupació en les empreses arribà al 7,4%. També és molt destacable la gran diferència que hi ha en les remuneracions. Enfront d'una pujada mitjana de sous del 4,4% (3% en les petites empreses, i un 4,9% en les grans), cal dir que en xifres absolutes el sou de les grans empreses triplica el de les petites. A les empreses de menys de 20 treballadors el sou mitjà fou de 12.700 euros, i en les de més de 20 treballadors de quasi 37.000 euros. També és molt significativa la comparació amb les dades del total nacional: el sou mitjà a la resta d'Espanya tan sols suposen un 78% del total de les Illes Balears. És interessant observar que a les petites empreses no hi ha diferència: hi ha el mateix sou a les Illes Balears que a la resta d'Espanya (aproximadament 12.000 euros). S'ha de dir que la taxa de despeses de personal a les Illes Balears durant el

2004 va experimentar un increment de quasi un 11%, mentre que el creixement del total nacional no va superar els 2 punts percentuals. Aquest increment de despeses de personal contribueix al descens de la taxa de productivitat en 5,2 punts percentuals. A la resta d'Espanya la taxa de productivitat puja un 3,5%.

Les empreses de menys de 20 treballadors aportaren el 2004 quasi un 14% del total del VAB a costos de factors, el 86% restant va ser generat per les empreses de més de 20 treballadors. Les Illes Balears generaren un VAB a costos de factors de 785 milions, és a dir, un 7,7% del total nacional, amb un increment interanual d'un 1,5% (enfront d'un increment a Espanya d'un 3,9%). El fort increment en el consum de matèries primeres (21,5%) i les despeses del sector exterior (3,8%) justifiquen que la taxa de cobertura del VAB a costos de factors sobre el valor total de la producció només arribi al 34%. Si a tot això hi afegim el fort increment de les despeses de personal (11,6% de pujada), ens trobarem amb un excedent brut d'explotació de 305 milions d'euros, un descens del 12% respecte del 2003. El descens a escala nacional és molt més moderat, només un 0,7% de descens.

El transport de viatgers va ocupar de mitjana, durant el 2004, poc més de 13.000 persones, un increment d'un 7,1%. Del total d'ocupats, un 28% feia feina a empreses de menys de 20 treballadors (amb un increment anual d'un 9,5%), mentre que el 78% restant treballava en empreses de més de 20 treballadors (amb un increment d'un 6,3%). Podem afirmar que, del total de treballadors del sector de

transport de viatgers a Espanya, un 5,5% feia feina a les Illes Balears durant l'any 2004. És molt notable la comparació de les xifres de variació de l'ocupació per trimestres: a les Illes Balears, els quatre trimestres experimentaren creixements positius i superiors als 5 punts percentuals en l'ocupació. A Espanya els creixements varen ser positius, però més reduïts, amb valors entre el 0,1 i 0,6% d'increment per trimestres. S'ha de dir que el negoci del transport de viatgers es caracteritza per una forta estacionalitat a causa de la dependència que té del turisme. Els augments d'ocupació al llarg del segon i tercer trimestre reflecteixen aquest fet. (Vegeu el quadre A I-62.)

El 30 de setembre de 2004 hi havia un total de 15.047 persones ocupades en el sector del transport de viatgers, és a dir, un 10,5% més que l'any 2003. D'aquest total un 26% treballava en petites empreses, mentre que el 73% restant ho feia en grans empreses. El total de treballadors representa el 6% del total nacional (que només va experimentar un creixement d'un 1%). Del total d'ocupats a les Illes Balears, un 80% feia un treball remunerat. D'aquest total de treballadors remunerats, un 69% tenia contracte fix i un 31% era personal eventual. Les variacions interanuals indiquen que els ocupats fixos varen augmentar un 14,8%, mentre que els eventuals només un 3,1%. Les empreses de més de 20 treballadors donaren feina durant el 2004 al 86% dels contractats fixos i les petites al 14% restant. Cal destacar, en les petites empreses, el fort increment en la contractació eventual de dones, un 41,6%, i la disminució de contractes fixos de dones, amb un descens d'un 38%. (Vegeu el quadre A I-63.)

10.2.2 EL TRANSPORT DE MERCADERIES

L'any 2004, el sector del transport de mercaderies a les Illes Balears va generar un volum de negoci de més de 325 milions d'euros, un increment interanual d'un 8,5%. Es trenca així una aparent tendència que en els darrers anys havia provocat una reducció continuada d'aquesta xifra de negocis. Aprofundint en aquestes dades, ens trobam que l'any 2004 hi havia 1.638 empreses en el sector del transport de mercaderies, un augment del 0,7% respecte de l'any 2003. Les empreses de menys de 20 treballadors només augmentaren un 0,1%. Per tant, el vertader causant de les variacions va ser el 55,6% d'increment en el nombre d'empreses de més de 20 treballadors. Aquest increment espectacular explica la pujada d'un 24,3% en el volum de negoci de les grans empreses, tres vegades més que el creixement a escala nacional (amb un 8,5% de variació positiva). Cal tenir en compte que les xifres absolutes són molt baixes, només 28 empreses, un 1,71% del total. Dins el context nacional, les grans empreses de les Illes Balears representen un 1,2% del total. A les Illes Balears el 61% del volum de negoci total és generat per petites empreses, mentre que el 39% restant és generat per les grans empreses. El conjunt de dades de les Illes reforcen el creixement ja indicat en les empreses de més de 20 treballadors: 80,5% d'increment en el valor afegit a preus de mercat, 39% de pujada en les despeses de personal, etc. Cal destacar la forta caiguda en la inversió bruta en béns materials, un 41,6% de reducció de mitjana.

Quasi 5.000 persones treballaven en el sector dels transports de mercaderies el 2004, un increment d'un 7,7% amb relació a l'any anterior. Amb un sou mitjà de 18.000 euros (menys d'un 2% d'increment anual), les diferències entre les petites i grans empreses són d'un 10% més de salari a favor de la gran empresa. En el conjunt nacional aquestes diferències de salaris entre tipus d'empreses són més notables, quasi el 26% més de salari a les empreses de més de 20 treballadors.

És remarcable el fet de que tant el consum de matèries primeres, com les despeses de serveis exteriors tenen variacions molt moderades (més d'1,3% i menys d'1,2% respectivament). El total de les despeses de personal tenen un creixement relativament moderat, un 5,4% de mitjana. Tot això repercuteix en un creixement del valor afegit a costos dels factors d'un 20%, i un excedent brut d'explotació que puja més d'un 41%. Aquest creixement de l'excedent brut està repartit molt desigualment. Les petites empreses creixen un 23%, mentre que les grans pugen un 244%. Aquestes dades contrasten amb les xifres nacionals, en què les empreses de menys de 20 treballadors baixen un 2,5% i les de més de 20 treballadors pugen un 7,7%. (Vegeu el quadre A I-64.)

Durant l'any 2004 el sector del transport de mercaderies va donar feina a 4.739 persones de mitjana, un increment interanual d'un 7,7%. És destacable que, des del punt de vista de l'ocupació, no es dona la forta estacionalització que pateixen la resta de sectors dependents directament del turisme. Les variacions trimes-

trals en les dades absolutes d'ocupats no són significatives. Cal destacar que el 81% d'ocupats en el sector del transport fan feina en empreses petites, i el 19% restant en grans empreses. (Vegeu el quadre A I-65.)

Del total d'ocupats el 30 de setembre, 4.831 persones, només la meitat, tenien contracte fix (dels quals un 90% són homes i el 10% restant són dones). El segueixen en importància numèrica els no remunerats, amb un 32%, i els contractats eventuais, amb un 17%. S'ha de dir que els contractes fixos disminueixen lleugerament, un 1,6%. Just al contrari, l'ocupació eventual i la no remunerada creixen respectivament un 20,55% i un 18,6%. Aquestes dades contrasten significativament amb les variacions d'ocupació de la resta d'Espanya, en què els ocupats fixos augmenten un 6,7% i els eventuais un 5,8%. (Vegeu el quadre A I-66.)

10.2.3 ALTRES ACTIVITATS ANNEXES AL TRANSPORT

L'any 2004 hi havia a les Illes Balears 241 empreses dedicades a la manipulació, el dipòsit i l'organització del transport de mercaderies, que generaren en conjunt un volum de negoci de 325 milions d'euros (un 8% més que l'any 2003). La major part d'aquest negoci, un 55%, fou produït per empreses de més de 20 treballadors, i la resta, un 45%, per empreses de menys de 20 treballadors. És destacable que, mentre que les petites empreses varen tenir una reducció del 5% en el seu volum de negoci, les grans empreses el varen incrementar un 21,3%. Cal remarcar que la inversió

bruta en béns materials va experimentar un creixement mitjà d'un 65,6%. Les empreses de menys de 20 treballadors quadruplicaren la seva inversió (una variació del 402% respecte del 2003). El fort descens del 61% en el consum de matèries primeres, i el descens d'un 6,6% en les despeses de serveis exteriors, contribueixen al creixement del VAB a cost dels factors (un notable increment del 32,6%). Les petites empreses generaren un 36% d'aquest VAB, i les grans més del 63%. (Vegeu el quadre A I-67.)

Les activitats annexes al transport ocuparen durant el 2004 una mitjana de 2.495 persones, un 3,2% menys que l'any 2003. D'aquest total, un 33% estava ocupat en empreses de menys de 20 empleats, mentre que un 66% ho estava en grans empreses. El pes de la petita empresa és més gros a les Illes Balears, ja que les dades del total nacional indiquen que, de 159.000 ocupats a Espanya, un 28% treballa per a la petita empresa i el 71% per a la gran. Cal fer notar que l'ocupació a les Illes Balears disminueix en tots els trimestres excepte al primer, just al contrari que a Espanya, on l'ocupació puja en tots els trimestres sense excepció. Aquesta caiguda a les Illes és especialment forta a les petites empreses, amb caigudes que fluctuen entre els 17 punts del primer trimestre i els 21 del tercer. (Vegeu el quadre A I-68.)

Les dades del personal ocupat el 30 de setembre mostren el perfil ocupacional següent: un 63% de treball fix, un 32% d'eventual i un 5% de feina no remunerada. Les petites empreses tenen una reducció molt forta en l'ocupació remunerada. (Vegeu el quadre A I-69.)

10.2.4 ANÀLISI COMPARATIVA DE LES BRANQUES DEL TRANSPORT

En el darrer apartat dedicat al transport, es fa una comparació gràfica entre les diferents subactivitats que el componen. Es pot observar que durant l'any 2004 el transport de viatgers és l'activitat de transport que té el major nombre de persones ocupades i, a més, és l'activitat més afectada per l'estacionalitat ocupacional a causa de l'activitat turística.

En termes generals, totes les activitats de transport tenen aproximadament el mateix nombre d'empreses que locals. Quant al volum de negoci, les empreses de transport de viatgers són les més importants. (Vegeu el gràfic A I-24 i I-25.)

10.3

LES ACTIVITATS POSTALS

L'any 2004 hi havia a les Illes Balears 76 empreses dedicades a les activitats postals, un 10,3 més que l'any 2003. Malgrat aquest increment, el volum de negoci va disminuir un 5,3%. Concretament, prop de 30 milions es varen reduir a 28 milions. Aquesta situació és deu al fet que el nombre d'empreses de més de 20 persones ocupades va disminuir un 26,3%, enfront del 16,2% d'increment a les empreses de menys de 20 treballadors. És a dir, va augmentar el nombre de petites empreses, però es va reduir molt més el nombre de grans empreses. El total de negoci de les activitats postals només representa el

0,06% del total de negoci en l'àmbit nacional. Cal destacar que a Espanya el nombre d'empreses es va reduir un 8,7%, mentre que el volum de negoci va pujar un 6%, fins als 4.466 milions d'euros. L'excedent brut d'explotació del 2004 fou de 2,6 milions d'euros, un 8,5% menys que l'any anterior. Són remarcables les dades de les petites empreses, amb un descens del 286% (l'any anterior les empreses de menys de 20 treballadors varen tenir un excedent brut negatiu de 269.000 euros, mentre que aquest any l'excedent és de 502.000 euros positius). A Espanya l'increment en tots els tipus d'empreses va ser positiu, amb un considerable creixement d'un 77,2%. (Vegeu el quadre A I-70.)

És necessari remarcar l'espectacular increment en les dades d'inversió bruta en béns materials, que arriben als 1,2 milions d'euros: un 167,5% d'increment total.

L'activitat postal va ocupar a les Illes Balears com a terme mitjà 520 persones, un 0,3% més que l'any anterior. La tendència a Espanya fou una reducció d'ocupació pràcticament en tots els trimestres (excepte el tercer), amb un decreixement mitjà de l'1,5%.

El total de persones remunerades en les activitats postals el 30 de setembre del 2004 era de 479, un 0,5% menys que l'any anterior (només un 0,0045% del total nacional). El 77,45% era personal fix, mentre que a Espanya només un 70,69% dels assalariats eren fixos. (Vegeu els quadres A I-71 i I-72.)

10.4.

ANÀLISI DE LA CONJUNTURA DE L'ANY 2006

En aquest apartat s'analitza l'evolució conjuntural del sector del transport i les comunicacions. Per a les Illes Balears, el transport marítim i aeri tenen una importància fonamental a causa del seu caràcter insular. Aquest fet condiciona tant el transport de vacances com el que es fa per motius laborals o de salut. L'apartat següent es divideix en cinc activitats: transport marítim, transport aeri, transport per ferrocarril, el transport de mercaderies per carretera, les activitats postals i les telecomunicacions.

10.4.1. EL TRANSPORT MARÍTIM

L'any 2006 el transport de passatgers per via marítima en règim de cabotatge va augmentar un 5,32% de mitjana i va assolir els 2,4 milions de passatgers. Mentre que el 2005 gairebé tots els ports de les Illes (excepte el de Sant Antoni de Portmany) experimentaren creixements positius, el 2006 mostra dades variables: variacions positives als ports d'Eivissa, Maó i Palma, i variacions negatives a Sant Antoni de Portmany, Ciutadella, Alcúdia i Cala Rajada. Cal destacar que 975.000 passatgers arribaren al port de Palma, un 8,68% més que el 2005. Aquesta xifra de passatgers és la més gran dels darrers anys. Cala Rajada, amb una caiguda de 45 punts percentuals, és el port on més disminueix, amb 16.304 passatgers, i Ciutadella, amb una pujada de 19,5 punts, el port que més creix, amb un total de 196.606 passatgers. (Vegeu el quadre A I-73.)

Un total d'1.060.060 passatgers de creuers turístics arribaren als ports de les Illes Balears. El port de Palma és, sens dubte, el més important de les Illes: més del 87% dels passatgers de creuers turístics arribaren a través d'aquest port (el 2005 varen ser un 81%). El port de Maó té un notable creixement, un 10,38%, després de tres anys de creixements negatius (en els quatre darrers anys), mentre que Palma creix un 5,23% (quatre anys de creixements positius). Al contrari, tant Eivissa com Cala Savina tenen dades negatives, amb caigudes respectives d'un 41% i un 30%. El cas de Cala Savina és molt remarcable: el 2003 tingué més de 15 mil passatgers mentre que ara només té 234 passatgers. (Vegeu el quadre A I-74.)

El transport de passatgers en règim de trànsit de badia té un increment negatiu d'un 3,31%. Les dades particulars ens mostren que les Pitiüses, després del quasi estancament del 2005, han augmentat un remarcable 28,76%, i superen els tres milions de passatgers per primera vegada (concretament 3.048.742). Aquestes xifres representen un 83% del total de transport en trànsit de badia. És molt notable el 71% de creixement d'Eivissa, que passa d'un milió de passatgers a 1,745 milions. Les dades de Menorca indiquen una caiguda de Maó d'un 6,3%. El port de Palma, amb un creixement d'un 12,81%, arriba als 339 mil passatgers i continua d'aquesta manera el camí de creixement positiu que ja va iniciar l'any 2003. (Vegeu el quadre A I-75.)

Per acabar, cal revisar les dades del transport de mercaderies durant l'any 2006. Mallorca i Maó continuen amb un

creixement positiu del trànsit de mercaderies en els darrers sis anys (un 6,94% i un 7,31%, respectivament). Eivissa, després de la caiguda del 2004, continua creixent a un ritme molt notable, un 26,32%. A l'illa de Mallorca, el total de mercaderies (10,5 milions de tones) es reparteix entre el 83,64% del port de Palma i el 16,36% del de Alcúdia. Mallorca representa la majoria del total de les Illes Balears, amb un 74,91% del total. (Vegeu el quadre A I-76.)

Per grups de productes, el transports especials són els més importants en xifres absolutes, amb més de 5 milions de tones (un 35,94% del total de mercaderies). El segueixen en importància els productes energètics i els agroramaders i alimentaris (un 23,97% i un 13,33%, respectivament). Els creixements percentuals més importants corresponen a altres mercaderies (24,43%), transports especials (19,54%) i productes siderúrgics (10,06%). Baixen el productes metal·lúrgics (8,09%) i els materials de construcció (3,55%). (Vegeu el quadre A I-77.)

10.4.2. EL TRANSPORT AERI

Per motius obvis d'insularitat, el transport aeri és el principal element de transport de passatgers (que no de mercaderies). És el principal mitjà per als residents mateixos, però principalment és la gran via d'entrada per als turistes. Per tant, es caracteritza per una forta estacionalitat, concentrada principalment en els mesos de maig a setembre.

L'any 2006 les Illes Balears registraren més de 29,5 milions de passatgers, un increment respecte de l'any anterior d'un 5,6%. Són destacables les variacions positives en tots els aeroports de les Illes Balears; Eivissa, amb un 7,1%, va experimentar el creixement percentual major (després de tres anys de caigudes). Palma registrà el 75,8% del total de les arribades a les Illes Balears, Menorca un 9,1% i Eivissa un 15,09%. (Vegeu el quadre A I-78 i els gràfics de l'A I-26 al I-29.)

10.4.3. EL TRANSPORT TERRESTRE

En aquest apartat analitzarem, en primer lloc, la conjuntura del transport per carretera i, posteriorment, la del transport per ferrocarril.

El transport terrestre per carretera va créixer globalment un 11,61%, segon any de forta variació positiva després de l'estancament de l'any 2004. Mallorca, amb un creixement d'un 14,18%, va representar un 63,03% del total de viatgers transportats al total de les Illes Balears el 2006. Aquest tipus de transport creix a totes les illes, el principal creixement percentual va ser, per segon any consecutiu, a Formentera. (Vegeu el quadre A I-79.)

El transport per ferrocarril té una variació negativa d'un 0,36%, després de tres anys de forts creixements (5,208 milions de viatgers transportats, quasi els mateixos que el 2005). La línia principal, Palma-Inca-sa Pobla i Palma-Manacor, quasi no té variació (un 0,29% d'augment), amb un total de 3,467 milions de viatgers

(66,57% del total de viatgers transportats a les Illes). La línia Sóller-Palma té un creixement negatiu (11,25% menys). Cal destacar el fet que des del 2001 tots els anys apareixen variacions negatives, excepte l'any 2004. És notable l'increment de viatgers de la línia Sóller-Port de Sóller, un 8,89% més que l'any anterior. (Vegeu el quadre A I-80.)

10.4.4. LES ACTIVITATS POSTALS

La línia bàsica de l'activitat postal de les Illes Balears va ser durant l'any 2006 —i en anys anteriors— la més important, ja que el 88,7% del total dels serveis postals d'aquest any varen ser de

línia bàsica. La resta de serveis postals es dividiren entre la línia econòmica (9,6%) i la línia urgent (1,7%). (Vegeu el quadre A I-81.)

10.4.5. LES TELECOMUNICACIONS

L'any 2006 les línies fixes continuen la seva tendència negativa, concretament un 11,5% de disminució. És molt destacable l'increment de les línies ADSL, un 139,88%, i les RDSI, amb un 38,3% d'augment (després de dos anys de forta caiguda). Les línies de telefonia mòbil també augmenten, amb un 5,85%, seguint la tendència dels anys anteriors. (Vegeu el quadre A I-82.)