



Plec de prescripcions tècniques que ha de regir l'Acord marc per a la contractació centralitzada del servei d'assegurances per a la cobertura dels riscos derivats de l'ús dels vehicles del parc mòbil de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i del seu sector públic instrumental (CC 4/2018 AM).

1. Objecte

L'objecte d'aquest Plec és definir les condicions tècniques a què s'ha d'ajustar la contractació del servei d'assegurances del parc mòbil de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i dels ens del sector públic instrumental així com la realització d'actuacions tendents a la prevenció i reducció de la sinistralitat dels conductors de la CAIB. Els ens destinataris són els que es relacionen a l'Annex I del PCAP.

Al Plec, s'adjunta com Annex 1, la llista dels vehicles assegurats a data maig de 2018 amb finalització de cobertura el proper 31 de desembre de 2018.

2. Definicions

Part prenedora de l'assegurança: la Comunitat Autònoma de les Illes Balears per als vehicles de la seva propietat i cadascun dels ens del sector públic instrumental per als seus vehicles.

Part asseguradora: l'entitat asseguradora amb la qual es subscriuen els contractes d'assegurança, la qual assumirà tots els riscos pactats contractualment.

Conductor: la persona que està legalment habilitada per conduir el vehicle corresponent, tant si condueix ella mateixa com si té el vehicle sota la seva custòdia o responsabilitat en el moment del sinistre. Tot això amb independència de la seva data de naixement i / o l'antiguitat del seu permís de conduir.

Propietari: el titular legal del vehicle.



Vehicle: aparell apte per a circular per les vies o terrenys a què es refereix l'art. 2 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a motor i Seguretat Vial.

Contracte d'assegurança: contracte que recull els compromisos que assumeix la companyia asseguradora com a contrapartida al compromís de pagament de la prima d'assegurança així com les obligacions, límits i delimitacions que afecten el prenedor i assegurat i que junt amb els plecs de prescripcions tècniques i els plecs de clàusules administratives particulars constitueixen la documentació contractual.

3. Pòlissa

L'entitat asseguradora que resulti adjudicatària de l'acord marc podrà presentar una pòlissa individual per a cada vehicle o una pòlissa de flota pel conjunt de tots els vehicles de cada destinatari (Conselleria, organisme autònom o ens instrumental de la CAIB)

A més, emetrà un Certificat de Cobertura o pòlissa, en el qual accepta les condicions fixades en els plecs i el document de formalització de l'acord marc, per a cada vehicle inclòs en l'àmbit d'aplicació del contracte basat corresponent.

4. Vehicles coberts

El contracte d'assegurança ha de permetre la cobertura de la totalitat dels vehicles propietat de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i dels ens del sector públic instrumental, així com d'aquells altres de què disposi eventualment, en règim de cessió, i que vulgui assegurar, segons la relació que s'adjunta al final d'aquest plec, o la que correspongui en cada moment. Així mateix s'atorgarà cobertura automàtica als vehicles propietat de la CAIB i els seus ens instrumentals una vegada comunicada la sol·licitud d'assegurances a la companyia asseguradora.

Les pòlisses actualment vigents amb que compta la CAIB finalitzen la seva vigència el 31 de desembre de 2018. Prèvia tramitació dels contractes basats corresponents, a data 1 de gener de 2019 hauran d'estar assegurats tots els vehicles que figuren en el llistat annex 1 a aquest plec (sense perjudici de la seva actualització per les possibles noves altes i baixes que es produeixen en el període de temps que transcorri fins a l'adjudicació de l'acord marc) que es lliurarà a l'empresa contractista a l'hora d'adjudicar els contractes basats.

A l'inici de cada any natural, es mantindrà/renovarà la cobertura dels vehicles existents a data 1 de gener, cas de pròrroga de l'acord marc.



Les noves altes de vehicles que es produeixen al llarg de l'any (després de l'1 de gener) es formalitzen en el moment de la seva comunicació a la companyia asseguradora generant en el mateix moment, el corresponent càrrec i pagament de la prima. La comunicació a la companyia asseguradora és el moment que marca l'inici de la cobertura de cada pòlissa, encara que la companyia asseguradora no hagi tramès la documentació pertinent al destinatari de la pòlissa. La comunicació/sol·licitud d'alta es farà via mail (a l'adreça indicada per la companyia asseguradora) a la persona encarregada, dins la companyia asseguradora, de tramitar les altes de les pòlisses dels nous vehicles.

Són d'aplicació les tarifes pactades amb prorratgeig de la prima per dies, pel termini comptador des de la data de l'alta de la pòlissa i fins el venciment comú a data 31 de desembre.

Les baixes de vehicles que es produeixen abans del 31 de desembre causen el dret de l'administració contractant a recuperar la diferència de la prima pagada pel període corresponent (des del dia de la baixa i fins el 31 de desembre). Aquest import es retorna a l'entitat contractant mitjançant descompte en la següent factura per nova alta de vehicle o en el seu defecte, en la liquidació del contracte.

5. Garanties (cobertures bàsiques)

S'estableixen les següents garanties mínimes per a tots els vehicles:

- Responsabilitat civil de subscripció obligatòria (RCSO) en els termes que es regulen legalment.

Queden igualment garantits de forma automàtica, sota les cobertures bàsiques, els remolcs i / o caravanes que siguin remolcats per un vehicle assegurat, sempre que el seu pes total no superi els 750 kg.

- Responsabilitat civil de subscripció voluntària (RCSV), complementa la RCSO amb un import acumulat, de fins a 85.000.000 € per sinistre. Inclourà la RC derivada de danys causats per caiguda d'objectes transportats. Inclou RC de la càrrega.

- Protecció jurídica (defensa i reclamació de danys), que ha d'incloure la lliure elecció d'advocat i / o procurador, amb un capital assegurat de fins a 3.000,00 € per sinistre i sense límit d'import si es tracta de serveis jurídics concertats per l'assegurador.

- Accidents dels conductors dels vehicles assegurats, amb un capital assegurat, per mort i invalidesa, de 30.000,00 € i assistència sanitària, amb un capital



assegurat de fins a 6.000,00 €, en lliure elecció i d'import il·limitat en centres concertats per la companyia asseguradora.

- Assistència de viatge, per qualsevol motiu (km 0. Des del lloc on dorm el vehicle o des del punt de l'accident o avaria, fins al taller que designa el prenedor de l'assegurança). La companyia asseguradora prestarà el servei de grua o desplaçament de vehicles sinistrats o avariats, inclús per punxada de rodes. La prestació de serveis d'assistència, remolc i salvament serà garantida per la companyia asseguradora en qualsevol tipus de situació, amb mitjans propis o de tercers concertats per la companyia asseguradora a qui abonarà els serveis directament. Per això la companyia asseguradora facilitarà un telèfon d'assistència gratuït junt amb la pòlissa o certificat de cobertura. No obstant i amb caràcter excepcional, l'administració contractant podrà presentar una factura relativa a serveis requerits per urgència o impossibilitat de contacte amb la companyia asseguradora, que serà abonada per la mateixa companyia asseguradora.

- Danys propis: a petició de l'administració contractant s'haurà d'incloure la cobertura dels Danys Propis al vehicle, sense aplicació de cap franquícia. Aquesta cobertura aplicarà als danys materials que puguin patir els vehicles per fets de la circulació o trobant-se en repòs en qualsevol situació, així com per altres causes. En particular es cobriran els danys per robatori o la seva temptativa, incendi, explosió, fum accidental i qualsevol altra causa externa incloent fenòmens meteorològics i, en tot cas, amb independència de la voluntat del conductor. S'exceptuen aquells sinistres que s'hagin d'assumir pel Consorci de Compensació d'Assegurances en virtut de les seves competències.

- Accessoris: Es considera accessori tot aquell dispositiu o element incorporat al vehicle addicional a l'equipament de sèrie, tal i com surt el vehicle de fàbrica. Els accessoris es consideren automàticament coberts en pòlissa tant per la cobertura de danys propis com en cas de patir danys causats per tercers en qualsevol vehicle assegurat. S'estableix un límit de 10.000 € per vehicle.

- Cobertura de riscos extraordinaris. A indemnitzar pel "Consorci de Compensació d'Assegurances" (CCS) els sinistres de caràcter extraordinari, de conformitat amb el que estableix la normativa vigent.

6. Límit geogràfic

Tot i que l'espai geogràfic en el que circulen habitualment els vehicles compresos en l'àmbit d'aplicació d'aquest Plec correspon al territori de les Illes Balears, l'assegurança tindrà efectes i cobertura en els següents llocs:

- Espanya.



G
O
I
B
/

- Estats que formen part de l'Espai Econòmic Europeu.
- Estats que figuren en el certificat internacional d'assegurança, així com qualssevol altres inclosos en acords internacionals en matèria d'assegurances.

7. Àmbit de circulació

Totes les cobertures tindran efecte tant en vies públiques com privades, ports, camins i pistes forestals, recintes privats i qualsevol altra zona o via encara que estigui tancada a la circulació.

8. Repetició

L'asseguradora no repetirà en cap cas respecte de la CAIB per qualsevol exclusió relativa al conductor del vehicle, referent a les garanties de responsabilitat civil obligatòria i Responsabilitat Civil Voluntària.

9. Consideració de tercers

La CAIB tindrà consideració de tercer respecte al causant en el cas d'un sinistre entre vehicles propietat de la CAIB i vehicles propietat dels ens del sector públic instrumental.

10. Errors administratius

En cas d'error administratiu o de qualsevol tipus en tramitar les altes, baixes o modificacions de les pòlisses dels vehicles (p. ex. errada en un nombre de la matrícula), la companyia asseguradora assumirà la cobertura de l'assegurança com si aquest error no s'hagués produït, llevat del cas d'existència de mala fe o intencionalitat.

11. Gestió de la cobertura

Correspon a l'entitat asseguradora:

a) La companyia ha de facilitar la documentació que permeti la circulació de tots els vehicles que s'incorporen a l'àmbit de la cobertura amb efectes de dia 1 de gener de 2019, lliurant els Certificats de Cobertura o pòlisses d'assegurança corresponents en el termini de 3 dies hàbils comptadors des de l'adjudicació dels contractes basats.

Per a les noves altes que es donen amb posterioritat a l'1 de gener de 2019, el Certificats de Cobertura o pòlissa d'assegurança s'emeten dins el termini de 3 dies hàbils comptadors des de la sol·licitud de l'assegurança.



G
O
I
B
/

Per a cada pòlissa:

- lliurar l'imprès de declaració amistosa d'accident
- lliurar la ferratina, targeta o dades de contacte per reclamar serveis d'assistència
- si es sol·licita en casos concrets, el Certificat internacional d'assegurança.
- rebut de pagament de la prima indicant de forma separada la part que correspon a la comissió de la medidora de la CAIB i la part que correspon al pagament de la prima.
- l'assegurador ha de facilitar en carpetes, al medidor de la CAIB (actualment UTE SEGUROS IB Ley 18/1982), la documentació física de cada assegurança relacionada en els punts anteriors que el medidor lliurarà al destinatari de l'assegurança. La companyia asseguradora lliurarà igualment una còpia del contracte en format digital.

b) Les altes de nous vehicles es tramiten per la companyia asseguradora el mateix dia en què es sol·liciten i es lliura la pòlissa o el certificat de cobertura dins el termini indicat en la lletra anterior. Les noves altes s'ajusten a les condicions i tarifes fixades per a la resta de vehicles, per la qual cosa s'hauran d'unificar els seus venciments a les 24 hores de dia 31 de desembre de l'annualitat corresponent.

c) Fer l'extorn de la prima cas de baixa de la pòlissa, per l'import de la prorrata de prima no consumida fins el venciment del període contractat.

d) La via de comunicació entre l'Administració i la companyia asseguradora serà a través de la medidora que la CAIB tingui en cada moment, actualment la UTE SEGUROS IB LEY 18/1992, amb la qual haurà de mantenir l'oportuna Carta de Condicions i amb la qual haurà de col·laborar en tot moment amb la màxima diligència i transparència. A aquests efectes l'asseguradora nomenarà la persona de contacte capacitada per informar i prendre decisions.

e) Lliurar semestralment a l'entitat medidora en format full de càlcul obert, un informe que inclogui el cens de vehicles assegurats, indicant les altes i les baixes produïdes amb indicació de dates i primes cobrades o extornades. Així mateix, presentarà en el mateix format un informe sobre els sinistres registrats amb la següent informació mínima:

un informe semestral, documentalment i en suport informàtic, relatiu a les altes i les baixes produïdes, els sinistres registrats (i la seva situació) i la quantia de la prima o l'extorn corresponent, seguint el model/relació annex 1 a aquest plec. La informació mínima que ha de constar en els llistats de sinistres és la següent:

- Referència
- Data d'ocurrència, en format dd/mm/aaaa



G
O
I
B
/

- Data d'obertura, en format dd/mm/aaaa
- Data de tancament, en format dd/mm/aaaa
- matrícula de l'assegurat
- pagaments realitzats, en €
- recobraments (inclòs mòdul de convenis), en €
- Reserves, en el seu cas, evolució d'aquestes, en €
- Culpabilitat: opcions "assegurat", "contrari", "dubtosa"
- Lesionats: opcions "lleus < 30dies", "greus >30 dies", "incapacitat", "defunció".
- Estat: opcions "obert", "judicial", "tancat"
- cobertura afectada: opcions "RCIVIL", "DANYS PROPIS", "ROBATORI", "LLUNES", "INCENDI", "ATMOSFÈRICS", "ASSISTÈNCIA"

f) Facturar les primes corresponents a tots els vehicles, d'acord amb el que disposen les clàusules 4 d'aquest PPT i clàusula 41 del PCAP.

g) La companyia asseguradora ha de notificar al beneficiari de l'assegurança i al mediador de la CAIB del qual es facilitaran les dades, les reclamacions que li siguin formulades i col·laborar en la tramitació dels sinistres a través del mediador.

L'asseguradora haurà de fer la primera intervenció pericial dins d'un termini de 24 hores des que tingui coneixement del sinistre. Aquest termini podrà ser incrementat en 24 hores més per cada dissabte, diumenge o dia festiu a la localitat on s'hagi de fer la intervenció pericial.

12. Relacions generals entre l'empresa contractista i l'Administració

L'empresa contractista es relacionarà en tot cas i escenari amb la medidora de la CAIB i està obligada a participar, si és requerida per l'administració contractant o per la UTE, en reunions de treball necessàries per aclarir situacions concretes o generals que ho precisin.

En virtut d'aquest acord marc les ofertes dels licitadors hauran de contemplar la remuneració del Corredor d'Assegurances que correspongui en cada moment i que actualment és del 4% sobre les primes netes dels contractes d'assegurances que subscriuguin.

Així la classificació que s'ha fet amb els preus unitaris corresponents i nombre de vehicles, és:

13. Tipus, nombre de vehicles aproximat i preus unitaris màxims de licitació

Tipus de vehicle	Preu unitari	Nº de vehicles aproximat
Autocar fins a 19 places	900 €	1
2.-Autocar fins a 30 places	1.200 €	1
3.-Autocar de més de 30 places	1.400 €	2
4.-Camió fins a 10 tn	600 €	5
5.-Camió de més de 10 tn i tractores	950 €	15
6.-Ciclomotor	180 €	15
7.-Moto	160 €	31
8.-Furgoneta i derivat de turisme	295 €	168
9.-Furgona de més de 5 places o de més de 750 kg i menys de 3.500 kg	395 €	1
10.-Turisme	260 €	212
11.-Turisme tot risc sense franquícia	1050 €	6
12.-Tot terreny	285 €	172
13.-Tractor/maquinari agrícola/quads	150 €	22
14.-maquinària industrial (carretilles, dumper, pales, excavadores, etc)	200 €	11
15.-remolc matriculat de més de 750 kg	70 €	17
16.-semiremolc/plataforma	180 €	1

Palma, 23 de juliol de 2018
La secretària de la Central de Contractació



Assumpta Iturbide Bernaus