



**Govern
de les Illes Balears**

Conselleria d'Agricultura,
Medi Ambient i Territori

INFORME (053/11-CA)

SEGUIMENT DE LES MESURES ESTABLERTES EN EL PLA DE MILLORA DE QUALITAT DE L'AIRE DE PALMA 2008

1. Fets

A continuació, i previ al resum de seguiment de les mesures, expliquem l'evolució que ha tingut aquest pla des dels seus inicis:

L'any 2007, com a resultat de l'avaluació de la qualitat de l'aire de les Illes Balears que desenvolupava la Direcció General de l'Oficina de Canvi Climàtic de la Conselleria de Medi Ambient, va quedar reflectit que durant l'any 2006 s'havia superat la concentració del valor límit anual de protecció a la salut humana per al diòxid de nitrogen a nucli urbà de Palma. En concret s'havia obtingut una concentració mitjana anual a l'estació de Foners de 52 µg/m³N quan el límit més la tolerància per a aquest any era de 48 µg/m³N.

Així es va comunicar al Ministeri de Medi Ambient perquè aquest ho pogués traslladar a la Comissió Europea. Igualment es va comunicar a la població balear a través de diferents mitjans de comunicació.

L'any 2007 i com a conseqüència immediata es va començar a desenvolupar el que seria el Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire de Palma. Aquest pla es va elaborar entre les direccions generals del Govern Balear de Mobilitat, Medi Ambient i Salut, i les corresponents regidories de l'Ajuntament de Palma. Especial menció a la labor realitzada pel Sr. Francisco Donate.

Per a formalitzar aquest grup de treball, tècnic i polític, es va signar un Conveni de col·laboració entre els departaments de medi ambient del Govern i l'Ajuntament el 17 d'octubre de 2008, creant una Comissió de d'elaboració i seguiment del Pla de Millora.

En desembre de 2008 es va presentar el Pla de Millora de Qualitat de l'Aire de Palma als mitjans de comunicació i es va començar el procés de participació ciutadana.

Es varen fer les modificacions oportunes amb els resultats d'aquesta participació i es va aprovar el pla mitjançant Resolució del Conseller de Medi Ambient de 9 de novembre de 2009.

S'han anat fent reunions i seguiments periòdics per part de la Comissió de Seguiment del Conveni i s'ha avaluat la implementació de les mesures establertes i l'eficàcia d'aquestes en l'evolució de la qualitat de l'aire.

La disminució en les concentracions d'aquest contaminant ha estat patent durant aquest període:

Año	Valor límite anual NO2	Valor medido NO2 en estación Foners
2006	48 µg/m3N	52 µg/m3N
2007	46 µg/m3N	45 µg/m3N
2008	44 µg/m3N	39 µg/m3N
2009	42 µg/m3N	37 µg/m3N
2010	40 µg/m3N	42 µg/m3N

Si bé alguns d'aquest resultats es deuen a la meteorologia favorable per a la reducció de la contaminació atmosfèrica durant els anys 2008 i 2009.

L'any 2010 es torna a superar el valor límit establert i es reuneix la Comissió de Seguiment del Pla de Millora de Qualitat el març de 2011 amb la finalitat d'avaluar les mesures preses i començant a estudiar noves mesures de cara a un nou Pla de Millora.

2.Seguiment i avaluació de les mesures preses al Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire 2008

A continuació es presenta un quadre resum on s'indiquen les mesures establertes en el pla, la seva afecció sobre la contaminació atmosfèrica i el seu grau de compliment.

Si considerem un barem proporcional de la seva importància amb la graduació que es presenta al quadre de baix, mig baix, mig, mig alt, alt i molt alt, i per una altra banda un compliment proporcional en funció de la graduació nul, baix, mig, alt i total, s'arriba a la conclusió que les mesures establertes en aquest pla s'han implementat en un 72 % del total.

En definitiva es pot considerar que el pla s'ha dut a terme de manera satisfactòria, tot i que no ha estat suficient per a complir amb el valor límit establert per a l'any 2010. Es considera, per una altra banda, que això ha estat també motivat, en gran part, pel foment a nivell estatal mitjançant incentius fiscals del canvi del parc automobilístic privat de benzina a dièsel, molt més emissor de diòxid de nitrogen.

Palma, 29 de setembre de 2011



Paula M. Elías Mir

Cap de Secció de Contaminació Atmosfèrica

CODI	NOM	BREU DESCRIPCIÓ	CALENDARI	ORGANISMES IMPLICATS	AFECCIÓ NO2	SEGUIMENT MAIG 2009	SEGUIMENT MARÇ 2011	GRAU DE COMPLIMENT
MRT001	Construcció de nous aparcaments de motocicletes i bicicletes i ampliació dels ja existents. Construcció d'aparcaments públics (SMAP) en edificis públics	Disposar de més aparcaments per a motocicletes i bicicletes gratuïts en punts de la ciutat per facilitar la mobilitat amb aquests mitjans de transport.	Pla d'actuacions 2007-2015	Organisme que lidera: Ajuntament de Palma, Regidoria de Mobilitat i Seguretat Ciutadana. Regidoria de Medi Ambient, Economia i Treball Feina. Consell Insular de Mallorca	Mig	Fet un pàrking al centre i se'n van fer pàrkings de bicicletes i motocicletes per aquelles zones on hi ha més mancances.	No hi ha dades concretes dels aparcaments realitzats entre 2007-2008. Respecte a 2009-2010: 627 places per aparcabici i la creació de 700 noves places en centres escolars. Referent a motocicletes des de 2008 s'han creat 120 reserves noves	Total
MRT002	Augment de les voreres, supressió de les barreres arquitectòniques i rutes de vianants	L'Ajuntament de Palma, a través del seu departament d'urbanisme, projecta l'augment de les voreres i la supressió de les barreres arquitectòniques de manera contínua	Continu	Organisme que lidera: Ajuntament de Palma: Regidoria d'Infraestructures, Interior i Salut	Baix	S'han dut a terme aquestes mesures a molts carrers de la ciutat: Cala Major, Eixample (C/Antoni Marqués, Julià Álvarez, Francisco Sancho, Pça. Cardenal Reig, Gabriel maura, Nicolàs de Pacs), Terreno (C/Robert Graves), Pere Garau (C/Francisco Barceló, Joan Alcover), Arenal, Verge de Lluc.	2008- 3,5% del pressupost d'inversions de l'Ajuntament, augmentant a l'any 2009 amb un 12,3%. Per a l'any 2010 ha estat d'un 25%. A més s'ha fixat una inversió mínima anual d'un 2% en aquest sentit. Tot això fa que per quart any consecutiu s'hagi rebut la bandera <i>Design for All</i> d'accessibilitat de la Fundació del mateix nom.	Total
MRT003	Reducció del trànsit pesat al Passeig Marítim	Aquest projecte retira del Passeig Marítim el trànsit pesat, obligant-lo a circular per la via de cintura i, per tant, sense entrar a Palma	Mesura implementada des de l'1 d'agost de 2008	Organisme que lidera: Ajuntament de Palma, Regidoria de Mobilitat i Seguretat Ciutadana. Autoritat Portuària	Alt	El trànsit no pot passar pel Passeig Marítim des de 1 d'agost de 2008, de dilluns a divendres entre les 9:00 i les 13:00h	A més de la mesura i per a evitar molèsties als veïns de la zona es pot aparcar a un carril entre les 21.00 i les 8.00 h.	Total
MRT004	Connexió del centre amb la perifèria mitjançant eixos cívics	Aquest projecte comportarà un canvi en la mobilitat urbana de Palma. Els eixos cívics restringiran el trànsit de cotxes i fomentaran l'ús de la bicicleta i els vianants. El nombre d'eixos cívics que es duran a terme serà segurament de 6, si bé encara no està definit. El primer eix cívic que es farà serà el de Blanquerna-Colliure. L'ordre cronològic de realització dels altres encara no està definit en el projecte	Pla d'actuacions 2007-2015	Organisme que lidera: Ajuntament de Palma, Regidoria d'Infraestructures, Interior i Salut. Regidoria de Medi Ambient, Economia i Treball	Molt Alt	S'ha realitzat múltiples reunions entre la Regidoria de Mobilitat i els veïns per a l'eix cívic de Blanquerna-Colliure i s'ha començat en abril amb previsió d'acabament a 31 de desembre d'enguany. L'eix cívic de C/Fàbrica-Sta Catalina s'ha sol·licitat per alguns veïns o comerciants de la zona, mentre que el de Pere Garau, que era el següent en planificació, tal vegada es retardarà. A continuació es faria el de Son Moix-Francesc Martí Mora	Ja fet l'eix cívic de Blanquerna. La peatonalització definitiva d'aquest no ha estat fins a desembre de 2010. L'eix cívic de carrer Fàbrica es va inaugurar igualment previ al Nadal de 2010. El pròxim fent-se és la façana marítima.	Mig
MRT005	Implantació d'una xarxa transversal de carrils bici per tota Palma per connectar amb els eixos cívics	Aquest projecte pretén implantar una xarxa de carrils bici per tota Palma de manera que es garanteixi la connexió d'aquesta amb els eixos cívics	Pla d'actuacions 2007-2015.	Organisme que lidera: Ajuntament de Palma, Regidoria d'Infraestructures, Interior i Salut. Regidoria de Medi Ambient, Economia i Treball	Molt Alt	Regidoria de Mobilitat i Seguretat Ciutadana preveu que els carrils bici ja construïts o en construcció per enguany són: Camí de Jesús, connexió amb carril bici de camí dels reis i amb el de Salvador Dalí. Ja està construït el que connecta el Passeig Marítim amb Camí de Jesús. Son Armadans i carrer Picasso. Son Cotoner connexió amb Salvador Dalí. Carrer de Pere Garau i Balmes es va inaugurar al març. Per 2009 s'ha de fer el de les Avingudes, que passarà per Pça. Espanya, carrer Blanquerna (inclòs a l'eix cívic), i s'allargarà el de carretera de Valldemossa per connectar amb el que arriba a l'Universitat	Dels 45 km previstos acabats 42 km en funcionament, aviat ja els 45 Km	Total
MRT006	Recuperar el carrer Jacint Verdaguer com a corredor verd	Aquest projecte traurà la calçada del carrer Jacint Verdaguer per convertir-lo en un parc lineal. A més s'afegirà un carril bici que connecti les Avingudes amb el barri de S'Indioteria	Pla d'actuacions 2007-2015	Organisme que lidera: Ajuntament de Palma, Regidoria d'Infraestructures, Interior i Salut. Regidoria de Medi Ambient, Economia i Treball	Mig	Ja realitzat el concurs d'idees. Finalment s'ha decidit allargar tota la zona verda fins S'Indioteria i no només el carril bici.	A punt de finalitzar tot i que no elimina la circulació de trànsit ni redueix els carrils com inicialment es va pensar.	Mig
MTP001	Executar la planificació de la xarxa de tren i estudis d'ampliació	Ampliació de la xarxa de tren entre els municipis de Manacor i Artà. Electrificar part del trajecte, incloent l'entrada a la ciutat de Palma. Estudi de l'ampliació de la xarxa des d'Inca a Alcúdia	Actuacions a fer entre anys 2009 i 2011	Organisme que lidera: Direcció General de Mobilitat	Alt	Cronograma d'actuacions: - tren Manacor-Artà: es preveu l'inici de les obres a finals de l'any 2009 per acabar-les al 2011 - tren Sa Pobla-Alcúdia: s'està en fase de tramitació de l'expedient medi ambiental i d'informació pública - electrificació Palma-S'enllaç: s'està tramitant l'expedient i es preveu l'inici de les obres a principis de l'any 2010 i que estarà enllestit a l'any 2011	tren Manacor-Artà: Està en estat molt avançat la xarxa Manacor-Artà. tren Sa Pobla-Alcúdia: s'està estudiant encara. electrificació Palma-S'enllaç: S'ha inaugurat la nau d'"l'enllaç". S'han adquirit 6 unitats del TRAMTREN. A més s'estan estudiant noves línies, com la xarxa Palma-Llucmajor-Campos-Felanitx.	Mig
MTP002	Construcció d'aparcaments dissuasius o aparcaments perifèrics urbans en les entrades de Palma, connectats amb el transport públic	Disposar de més aparcaments gratuïts o regulats en punts clau d'accés a la ciutat des dels quals poder agafar un transport públic eficaç, bé sigui tren, metro, o bus, per accedir al centre. Es construirà un aparcament en Son Fuster Vell per a l'entrada des d'Inca; i es modificaran els de Son Moix i el Molinar. Es fomentarà, a més l'ús d'altres aparcaments que puguin actuar com a dissuasius: polígon de Llevant, Hospital Son Llàtzer, Son Gibert, Son Sardina, Centre comercial Ocimax. La tarifes dels aparcaments públics perifèrics podran ser més econòmics que els del centre	Pla d'actuacions 2007-2015	Organisme que lidera: Ajuntament de Palma, Regidoria de Mobilitat i Seguretat Ciutadana	Mig	S'ha realitzat la graduació de tarifes. Quasi finalitzat el nou aparcament dissuasiu de Son Sardina, addicional al que ja hi havia vora l'estació del metro. El de Son Fuster Vell ja s'està acabant i ja s'ha pogut utilitzar per a la Fira del Ram. No es fomenten aparcaments existents que comenta la fixa, doncs en varis casos no són de propietat municipal	Finalitzat Son Sardina. Finalitzat Son Fuster Vell. Altres prevists inicialment com els de Son Moix, Gènova o Son Llàtzer presenten problemes en aquests moments (problemes econòmics i falta de terreny).	Alt
MTP003	Estudi d'optimització de rutes d'autobús urbà	Es farà un estudi per optimitzar les rutes actuals d'autobús, conèixer altres possibilitats d'autobús llançadora, autobus exprés, autobusos circulars, autobusos de polígons... Aquest estudi específic ha d'estar integrat dins l'estudi de mobilitat integral promogut per la Regidoria de Mobilitat i Seguretat Ciutadana. S'utilitza per establir noves línies de bus i noves freqüències	Continu	Organisme que lidera: Ajuntament de Palma, Regidoria de Mobilitat i Seguretat Ciutadana. Empresa Municipal de Transports	Mig	Aquest estudi s'ha realitzat dins del propi estudi de mobilitat integral promogut per la Regidoria de Mobilitat i Seguretat Ciutadana. Malgrat encara no s'han presentat els resultats finals del mateix sí s'ha utilitzat aquest estudi per a establir noves línies d'EMT i noves freqüències.	Aquests estudis han donat com a resultat l'ampliació de les línies de l'EMT a 8 més. S'ha comprat 52 busos nous amb un increment del 25% de la flota. S'ha comptabilitzat un augment de 6,5 milions d'usuaris més en quatre anys amb un total de 43 milions de passatgers en 2010	Total
MTP004	Estudi d'optimització de rutes de l'autobús interurbà	S'encarregarà la realització d'un estudi per optimitzar les rutes actuals d'autobús, possibilitat l'arribada a la ciutat en hores punta d'entrada i sortida, conèixer altres possibilitats com a arribada directa a polígons, transbordaments, llançadores al tren...	Continu	Organisme que lidera: Direcció General de Mobilitat	Baix	Es va fent de manera continuada, ampliant freqüències i rutes.	Es va fent de manera continuada, ampliant freqüències i rutes	Total

MTP005	Intensificació del servei de transport interurbà	Es milloraran les freqüències actuals. S'intensificarà el servei de transport públic (bus interurbà, metro, tren) en èpoques d'afluència màxima o en esdeveniments puntuals. La DG de Mobilitat ja l'està realitzant però els estudis d'optimització de rutes de transport interurbà podran aportar informació més precisa. Els estudis es realitzen de manera continuada dins de la planificació anual dels treballs de la pròpia Conselleria de Mobilitat	Continu i sobretot amb les renovacions de concessions	Organisme que lidera: Direcció General de Mobilitat	Mig-Alt	S'han augmentat molt les freqüències, sempre amb un cost addicional per part del Govern.	Actualment la xarxa d'autobusos és constituïda per 75 línies de transport a l'hivern i 106 línies a l'estiu. Total de 1.123 parades. 150 busos. 21 concessions. Més de 10 milions de passatgers per any. S'han augmentat molt les freqüències, s'han redistribuït les hores. S'han tingut en compte les hores punta. S'han allargat els horaris al matí i al vespre En general dels serveis de transport regular pel període 2007-2010, s'observa que en els tres mitjans de transport (autobús interurbà, tren i metro) el total d'usuaris ha pujat un 16,55 %, si bé a les línies interurbanes en autobús ha pujat el nombre d'usuaris residents i ha davallat el d'usuaris turístics	Total
MTP006	Informació sobre transport públic interurbà a través de mitjans telemàtics i telefònics	El Consorci de transports disposa d'una oficina que aporta informació sobre els horaris establerts dels mitjans de transport amb què es pot contactar a través d'un número de telèfon que està indicat en totes les parades. L'objectiu en aquest cas seria incorporar el seguiment per GPS dels vehicles i així poder informar als usuaris sobre possibles retards. A més es podria arribar a informar mitjançant SMS o altres mitjans	A finals de l'any 2010	Organisme que lidera: Direcció General de Mobilitat. Consorci de Transports	Mig-Baix	S'estan col·locant gradualment GPS als busos de transport interurbà i poder conèixer així la situació exacta de cada un de cara a consultes. Per altra banda la Regidoria de Mobilitat i Seguretat Ciutadana, respecte dels panells informatius d'aturades de l'EMT, ampliarà el número	els mitjans telemàtics es troben a les estacions d'autobusos i trens i la informació per mitjans telefònics, que funciona molt bé, és a través del número de telèfon 971 17 77 77 enviant un sms ens poden informar del temps que manca per l'arribada del bus localitzat per GPS d'aquí a poc a més es podrà facturar per mòbil	Total
MTP007	Nova regulació semafòrica donant prioritat al transport col·lectiu i alternatiu (SAE).	Prioritzar l'ús del transport públic davant l'ús del vehicle privat. La mesura s'aplicarà a les línies 3 i 7 al principi	Pla d'Actuacions 2007-2015	Organisme que lidera: Ajuntament de Palma, Regidoria de Mobilitat i Seguretat Ciutadana	Mig	Planificat fer-la a Avingudes, enloc de fer-ho per a tot el trajecte de les línies 3 i 7 tal i com indica la fitxa. Per altra banda es col·locaran alguns detectors de vianants. La mesura ja es va dur a terme al Passeig Marítim molt satisfactoriament	Ja està implantada la nova regulació semafòrica per afavorir les línies 3 i 7 de l'EMT reduint els temps de recorregut	Alt
MTP008	Prioritzar l'ús del transport públic davant l'ús del vehicle privat	Prioritzar l'ús del transport públic davant l'ús del vehicle privat mitjançant la conscienciació ciutadana, mitjançant propostes publicitàries i de comunicació	Pla de comunicació 2008-2010	Organisme que lidera: Ajuntament de Palma, Regidoria de Mobilitat i Seguretat Ciutadana. Empresa Municipal de Transports	Mig-Baix	Setmana de la mobilitat, projecte Palma en bici o bicifesta (on es deixen els diumenges 200 bicicletes per passejar per Palma) i la campanya "Mobilitza't, agafa la bici".	Es continuen amb les campanyes de bicifesta, setmana de la mobilitat... S'ha estudiat un decreixement d'un 4% anual de moment en les Intensitats Mitjanes Diàries de trànsit i l'EMT ha guanyat més de 6.5 milions d'usuaris en 4 anys	Alt
MTP009	Potenciació de la intermodalitat entre mitjans de transport	Amb aquest projecte es busca la intermodalitat dels mitjans de transport que conflueixen a Palma. S'està treballant entre les diferents administracions implicades per arribar a una intermodalitat total dels autobusos urbans, interurbans, tren, metro i tramvia	---	Organisme que lidera: Govern de les Illes Balears, Direcció General de Mobilitat. Ajuntament de Palma, Regidoria de Mobilitat i Seguretat Ciutadana	Molt Alt	Existeixen de moment problemes administratius, econòmics i informatius.	Targeta intermodal actual: intermodalitat entre TREN i TREN + BUS (línies 140, 200, 221, 390, 391, 392, 400. S'està redactant un conveni per a dur a terme les adaptacions tecnològiques entre les diverses administracions: Ajuntament de Palma, Consorci de Transports i EMT. Data límit 31 de desembre per al començament de la seva implementació. Les adaptacions tecnològiques ja s'han començat a posar en marxa. Ja s'han fet els estudis. Inicialment s'implantarà la intermodalitat entre EMT i Metro i després dels busos interurbans amb l'EMT	Alt
MTP010	Ampliació dels carrils bus-taxi dins de Palma i en direcció als afores: carril bus-taxi al carrer Aragó i al carrer Caro. Estudi de l'ampliació del carril bus-taxi al Passeig Marítim i a altres vies radials importants	Aquest projecte suposarà un canvi en la concepció actual dels principals carrers de Palma. Disminuirà la superfície destinada al transport privat a favor de la destinada al transport públic. Això facilitarà l'accés dels autobusos i taxis des de l'exterior fins al centre de la ciutat de Palma facilitant alhora la seva mobilitat interna dins de la ciutat. La mesura començarà a executar-se en primer lloc al carrer Caro i el carrer Aragó. Després s'estudiarà la seva aplicació al Passeig Marítim i una vegada obtingut resultats s'estendrà als principals carrers de la ciutat	Pla d'Actuacions 2007-2015	Organisme que lidera: Ajuntament de Palma, Regidoria de Mobilitat i Seguretat Ciutadana	Molt Alt	És molt complicat poder dur endavant qualsevol d'aquestes mesures, malgrat no es descarta	S'ha dut a terme el de carrer Caro-Teodor Lorente. Amb preferència semafòrica i línies de detenció avançada per a motos. S'ha ampliat per aquesta via la vorera en més d'un metre i s'ha fet accessible. Aquesta actuació dona fluïdesa a les línies 3, 5, 7, 20 i 46 i millorarà les seves freqüències. S'ha augmentat el d'Avingudes en direcció als Instituts. S'han millorat molt els existents amb canvis en creuaments i desplaçant en certes zones els carrils bus a carrils més centrals. Tot això ha vingut acompanyat de campanyes de control amb radar. No es farà al carrer d'Aragó ja que des de Marratxí es genera molt de trànsit i donaria molt de problemes de trànsit.	Mig
MTP011	Augment del nombre d'autobusos de l'EMT, nous trajectes d'autobusos i creació de noves línies. Millora i optimització de les ja existents	Amb aquest projecte es pretén que Palma tingui un transport públic ràpid i modern. Per a això, es compraran 52 autobusos nous dels quals 40 seran dièsel, complint Euro V i 12 seran a gas natural. La línia 20 Porto Pi - UIB està en funcionament des de finals de 2008, així com la línia 25 Arenal- Centre per l'autopista. L'augment d'autobusos amb combustibles alternatius (gas natural) serà progressiu a partir de l'any 2010, quan es té prevista l'arribada Mallorca del gasoducte	Pla d'actuacions 2007-2015	Organisme que lidera: Ajuntament de Palma, Regidoria de Mobilitat i Seguretat Ciutadana	Molt Alt	S'estan adquirint els 52 busos. Hi haurà 40 que compleixin Euro V i les altres 12 funcionaran amb gas natural. Per aquests 12 darrers s'haurà d'esperar a l'arribada del gasoducte a Mallorca el 2010. Les línies noves 20 i 25 ja estan en marxa i d'altres també	Ja adquirits els busos i el personal i en funcionament. L'Empresa Municipal de Transports de Palma (EMT) va transportar l'any 2010 43.141.944 passatgers, un 2,16 per cent més que l'any 2009, és a dir, 911.723 passatgers més. Durant 2009 usaren l'EMT 42.23Per donar servei a l'hospital de referència, l'EMT va posar en funcionament el 15 de novembre dues noves línies, la 33 (Son Espases) i la 34 (Son Roca-Son Espases-Es Rafal), en va modificar dues més, la 20 (Sant Agustí-Son Espases) i la 29 (Circular Son Espases).0.221 passatgers Des de l'any 2008, l'EMT ha posat en funcionament 8 noves línies, és a dir, ha incrementat el número de línies en un 25 per cent. Actualment, hi ha 31 línies, mentre que fa tres anys aquesta xifra era de 23. Les vuit noves línies són, segons l'any en què es posaren en funcionament, les següents: -2008: la línia 25 (Platja de Palma per autopista) -2009: la línia 6 (Polígon de Llevant-Polígon de Can Valero), la línia 13 (Son Llopart-s'Indiotèria), la 20 (Sant Agustí-Son Espases), la 21 (s'Arenal-Aeroport) i la 24 (Son Llàtzer-Son Hugo) -2010: la línia 33 (Son Espases) i la 34 (Son Roca-Son Espases-Es Rafal) Durant 2010, la flota de l'EMT va recórrer 13.743.605 quilòmetres, un 5,39 per cent més que en 2009, quan es van recórrer 13.041.096 quilòmetres. Aquest augment s'ha produït gràcies a la creació de les noves línies a Son Espases i la modificació de rutes existents	Total
MTP012	Tramvia Badia de Palma i connexió amb l'aeroport	Amb aquest projecte es pretén que Palma tingui un transport públic net, ràpid i modern. Paral·lelament es durà a terme un canvi en la concepció actual de les Avingudes, de tal manera que l'eix fonamental del trànsit a Palma, actualment ocupat únicament per vehicles, passarà a convertir-se en un eix més social amb total ocupació de vianants, i amb mitjans de transport menys contaminants	Les obres s'iniciaran durant l'any 2010	Organisme que lidera: Direcció General de Mobilitat i Regidoria d'Infraestructures, Interior i Salut. Regidoria de Mobilitat i Seguretat Ciutadana. Regidoria de Medi Ambient, Economia i Treball Feina	Alt	La planificació actualitzada: -mes d'agost de 2009 aprovació del projecte bàsic de Palma a l'Aeroport, passant per Es Molinar, Coll d'en Rebassa i San Pastilla, de 10 quilòmetres. -Les obres començaran a finals de l'any 2010 o principis del 2011	El 28 de desembre de 2009 es signa el Conveni per al tramvia de Palma. Foment aportarà 35 milions d'euros al projecte del tramvia de la Platja de Palma. S'ha aconseguit el compromís de Foment de finançar la totalitat del projecte, que és de 380 milions d'euros El projecte es va tramitant. PDST de 28 d'abril de 2009. Abril 2010 la CBMA emet informe. Ja s'ha fet informació pública del primer tram i ara es licitarà el projecte, es farà l'estudi d'impacte ambiental que haurà d'informar la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears	Baix
MTP013	Posada en funcionament d'un sistema de préstec de bicicletes públiques	La Direcció General de Mobilitat posarà en funcionament un sistema públic de bicicletes que es podran recollir i tornar a l'estació intermodal mostrant un bitllet de tren o bus interurbà del mateix dia. L'Ajuntament, d'altra banda, posarà en funcionament un sistema de préstec de bicicletes i es fomentarà el seu ús com a	La bicicleta pública de l'estació intermodal es posarà en marxa a partir de 2009. L'Ajuntament posarà en marxa un sistema de	Direcció General de Mobilitat. Regidoria de Mobilitat i Seguretat Ciutadana	Mig-Alt	Per part de SMAP de l'Ajuntament s'ha obert un parking de bicicletes custodiat al centre. S'ha posat en marxa el sistema de préstec dels diumenges. Es redacta un concurs per a un sistema bicig amb un mínim de 500 bicicletes a un mínim de	Bicpalma es posarà en funcionament la darrera setmana de març i contarà amb 336 bicicletes i 28 estacionaments a Palma El sistema de bicicleta pública a l'estació intermodal està funcionant a les estacions de tren, acompanyat de la campanya "moute-be" i els resultats cada cop són més positius	Total

		mitjà de transport net	prèstec de bicicletes a partir de 2009			25 punts per tota Palma. El sistema de préstec de bicicletes de l'estació intermodal està pendent de carrils bicis segurs.		
MTP014	Augment de la gratuïtat progressiva dels 9 als 16 anys en l'EMT	Amb aquest projecte es pretén fomentar l'ús del bus entre els nens de 9 a 16 anys	En una primera fase la mesura es va aplicar als nins fins als 14 anys, curs 2007-2008. Durant 2008, la mesura s'estendrà fins als 16 anys al principi del curs 2008-2009	Organisme que lidera: Ajuntament de Palma, Regidoria de Mobilitat i Seguretat Ciutadana	Mig-Alt	Ja del tot implementat. Al 2009 ha aparegut el nou sistema tarifari de l'EMT. Es presenta fulletó del nou sistema tarifari.	La implantació de la gratuïtat fins els 16 anys ha permès que l'any 2010 es realitzessin 5.163.629 viatges de forma gratuïta, un 19,8 per cent més que durant 2009. Durant 2009, els menors de 16 anys realitzaren 4.309.564 viatges de forma gratuïta. Fins l'any 2007, només podien viatjar gratuïtament els menors de 9 anys. A finals de 2007 la gratuïtat es va incrementar fins els 12 anys, a partir de 2008, fins els 14 anys i el 2009, fins els 16 anys	Total
MTP015	Conveni entre entitats i institucions per a la creació d'un servei de bus llançadora a l'UIB	Amb aquesta mesura es pretén fomentar l'ús del transport públic cap a una de les grans destinacions de trànsit de Palma	Pla d'actuacions 2007-2015	Organisme que lidera: Ajuntament de Palma, Regidoria de Mobilitat i Seguretat Ciutadana. Universitat de les Illes Balears	Mig-Baix	El servei ja existeix, promoguda directament per la UIB.	El servei continua però amb baixa ocupació.	Total
MTP016	Estudi de la possibilitat de creació d'un servei de bus llançadora als polígons de Can Valero i Son Castelló	S'estudiarà la possibilitat d'establir un conveni entre entitats i institucions per a la creació d'un servei d'autobús llançadora als polígons de Can Valero i Son Castelló. Amb aquesta mesura es pretén fomentar l'ús del transport públic cap als polígons més grans de Palma	Pla d'actuacions 2007-2015	Regidoria de Mobilitat i Seguretat Ciutadana. Associació d'Industrials de Mallorca (ASIMA).	Baix	S'ha millorat molt amb noves línies d'EMT i augment de freqüències les connexions amb aquests polígons. Així que ja no és necessari dur endavant aquesta mesura	Fet l'estudi de mobilitat de l'EMT, s'han modificat línies de l'EMT per donar aquest servei als polígons industrials de Palma, es tracta de les línies 29, 16, 10,11, 12...	Mig
MTP017	Estudi de la possibilitat d'establir un Conveni entre l'Ajuntament i l'aeroport per crear un servei de bus laboral	S'estudiarà la possibilitat d'establir un Conveni entre l'Ajuntament i l'aeroport per crear un servei de bus laboral. Amb aquesta mesura es pretén fomentar el transport públic cap a l'aeroport com a gran centre de treball	Pla d'actuacions 2007-2015	Organisme que lidera: Ajuntament de Palma, Regidoria de Medi Ambient, Economia i Treball. Regidoria de Mobilitat i Seguretat Ciutadana. Aeroports Espanyols i Navegació Aèria (AENA)	Baix	Aquesta mesura finalment no s'ha de dur endavant amb iniciativa de l'Ajuntament.	Ja hi ha línies de l'EMT que donen el servei a l'aeroport i s'ha posat en marxa una línia nova des de l'Arenal	Baix
MTP018	Estudi de la possibilitat d'atorgar subvencions per rutes escolars privades a centres concertats	S'estudiarà la possibilitat d'atorgar subvencions per rutes escolars privades a centres concertats. Aquesta mesura pretén reduir al màxim el trànsit generat pels vehicles que es dirigeixen a centres d'ensenyament concertats. Fins al moment, les hores puntes de trànsit a Palma són generades principalment per l'afluència dels pares per deixar i recollir els seus fills del col·legi	Pla d'actuacions 2007-2015	Regidoria de Mobilitat i Seguretat Ciutadana	Baix	No està en previsió que finalment es faci. Per altra banda la mesura de l'EMT de gratuïtat fins els 16 anys ja suposa una mesura suficient en aquest sentit, malgrat nins de menys de 12 anys sí anirien en transport escolar però no en els serveis de l'EMT.	No s'han fet més actuacions en aquest sentit per falta de pressupost	Nul
MTP019	Nou sistema tarifari del transport interurbà	S'aplicarà un nou sistema tarifari del transport interurbà, tant del tren com del bus. Aquest sistema serà més just i més econòmic, podent reduir considerablement el cost dels viatges. S'adjunta el nou sistema tarifari	Es va començar a aplicar a finals de l'any 2007	Organisme que lidera: Direcció General de Mobilitat	Mig-Alt	Aquest sistema ja es posà en marxa al 2008 i suposa un gran esforç per part de la DG de Mobilitat. Les diferents concessionàries ho van adaptant.	Finalment s'ha implementat a totes les línies excepte a les de Manacor. S'han prorrogat les concessions fins l'any 2018	Total
SRT001	Estudi de possibles accions respecte de l'adhesiu d'eficiència energètica: Graduació de l'impost de circulació i limitació d'accés al centre de Palma	S'estudiarà la possibilitat de les següents mesures a través dels Serveis Jurídics i Econòmics propis i de les eines habituals de control del trànsit: A) Graduació de l'impost de circulació; B) Restricció del trànsit: Restringir el trànsit de vehicles contaminants pel centre de la ciutat. La restricció es farà en funció del color de l'adhesiu i es dibuixaran diverses corones o zones en les quals es restringirà el trànsit i l'aparcament als vehicles menys eficients.	Els estudis es començaran a realitzar a partir de 2008	Organismes que lideren: Direcció General de Canvi Climàtic i Educació Ambiental i Ajuntament de Palma. Ajuntaments de totes les Illes Balears. Conselleria d'Economia, Hisenda i Innovació del Govern de les Illes Balears	Baix	Depèn de què es dugui a terme la mesura SAM005	l'experiència d'altres llocs on s'ha implementat indica que l'adhesiu d'eficiència energètica representa un important cost social i econòmic que no es compensa en reducció efectiva d'emissions i de moment es descarta implementar aquesta mesura. en substitució La Societat Municipal d'Aparcaments ofereix punts de recàrrega per a vehicles elèctrics a tots els seus aparcaments. Els cotxes que recarreguin als aparcaments disposen de les dues primeres hores gratis. a més s'ha creat la mesa del vehicle elèctric a on s'estan avaluant mesures com els punts de recàrrega (molt d'ells ja funcionen en pàrkings SMAP), gratuïtat a zona ORA. Es disposa d'un primer vehicle elèctric a l'Ajuntament i es pretén que totes les regidories tinguin un percentatge de vehicles elèctrics.	Mig
SRT002	Campanyes de control intensiu del trànsit	Actualment es realitzen campanyes específiques de control del trànsit. S'intensificaran aquelles que estiguin relacionades amb el Pla de Millora: Control de velocitat. Respecte de passos de vianants. Respecte de semàfors. Respecte de carrils bus-taxi i VAP. Respecte de zones ACIRE. Control bicicletes i carrils bici. Respecte aparcaments de càrrega i descàrrega. Vigilància de la Inspecció Tècnica de Vehicles. La Regidoria de Mobilitat i Seguretat Ciutadana de l'Ajuntament de Palma planificarà diverses campanyes de control del trànsit i la Direcció General de Qualitat Ambiental es posarà en contacte amb la Delegació de Govern per fomentar campanyes en aquest sentit en els accessos a Palma i en la Via de Cintura	S'intensificaran les campanyes a partir de finals de 2008	Organisme que lidera: Regidoria Mobilitat i Seguretat Ciutadana de l'Ajuntament de Palma. Direcció General de Qualitat Ambiental. Direcció General de Trànsit (Delegació de Govern).	Baix	L'Ajuntament realitza aquestes campanyes de manera continuada. La Delegació de Govern també. S'ha realitzat campanya de l'Ajuntament, en coordinació amb el RACC, en què es deia que 1 de cada 3 morts per accident de trànsit era un vianant	Es venen realitzant campanyes específiques per part de la policia local de carril bus, de velocitat, zona 30 a Son Sardina, zones ACIRE...	Total
MSV001	Estudi de la viabilitat de l'ús de l'hidrogen com a combustible	S'estudiarà els resultats de la implantació de l'hidrogen com a combustible per al transport públic en altres ciutats europees. Segons els resultats que s'obtinguin s'investigarà quines possibilitats hi ha en cas d'adoptar vehicles d'hidrogen de transport públic a Palma	L'estudi es realitzarà durant els anys 2008-2010	Organisme que lidera: Direcció General de Canvi Climàtic i Educació Ambiental	Baix	L'EMT ha descartat la idea d'obtenir busos de funcionament amb hidrogen, degut que s'ha optat per les darreres tecnologies sobre híbrids, compliment de Euro V i gas natural. Els estudis actuals sobre l'ús de l'hidrogen indiquen que sí poden servir per no contaminar a les ciutats, però que el seu efecte per a mitigar l'emissió de gasos d'efecte hivernacle és dubtós		Baix
MSV002	Foment de la renovació de flotes de vehicles destinats al transport de mercaderies	S'incentivarà la renovació de l'actual flota de vehicles de transport de mercaderies a través del diàleg amb les associacions de professionals existents, informant sobre els sistemes de finançament, manteniment de vehicles, noves tecnologies i combustibles. Es pot realitzar aquesta activitat en	Es realitzaran sessions informatives a partir de l'any 2009	Organisme que lidera: Direcció General de Qualitat Ambiental. Direcció General d'Energia	Alt	Hi ha una línia d'ajudes en aquest sentit obert per la DG d'Energia en col·laboració amb l'IDAE. Correspon a la línia d'ajudes de vehicles eficients publicada al BOIB núm. 149 de 21 d'octubre de 2008. Pendent de resolució. Pressupost per al	S'estudia per part de l'Ajuntament la possibilitat de deixar fer repartiment en un horari més ampli a vehicles elèctrics	Baix

		col·laboració amb concessionaris de vehicles de transport comercial				període 2008-2009 de 500.000 euros. El pressupost total per al període 2008-2012 és de 2.500.000 €		
MSV003	Renovació de flotes de vehicles destinats al transport urbà i interurbà i de serveis de les administracions públiques	L'Empresa Municipal de Transports de Palma, Emaya, Parcs i Jardins renovaran els vehicles més antics i més contaminants per altres de tecnologies més actuals i que compleixin amb les actuals directives europees, molt més restrictives pel que fa a l'emissió de partícules i òxids de nitrogen. Es tendran en compte filtres de partícules que no contribueixin a l'augment de l'emissió de òxids de nitrogen. La Direcció General de Mobilitat realitzarà amb caràcter anual una convocatòria per a la concessió d'ajuts econòmics a les inversions en actius fixos per a les empreses de transport interurbà	Anualment	Organismes que lideren: Empresa Municipal de Transports de Palma. Direcció General de Mobilitat. Emaya. Parcs i Jardins	Molt Alt	En adquisició de 52 busos nous per part de l'EMT. La DG de Mobilitat treu cada any una convocatòria per a renovació de flotes de vehicles per als concessionaris del transport interurbà. La darrera convocatòria de subvencions es va publicar en el BOIB núm. 79 de 5 de juny de 2008. Al setembre es produí un augment de la quantia econòmica que finalment ha estat de 1.298.721 euros. Respecte d'EMAYA tots els vehicles pesants adquirits (camions de recollida i agradores pesants 5m3) son EURO 5: total 14 vehicles pesants de recollida de residus urbans i 18 agradores..	Finalment s'han adquirit els 52 busos de l'EMT, 12 d'ells amb gas natural i la resta Euro V. Finalment s'han adquirit 58 camions de recollida de residus EURO 5 per part d'EMAYA. L'objectiu final és passar l'edat mitjana dels vehicles de 11,5 a 8 anys.	Total
MSV004	Foment de l'ús de GLP i gas natural en taxis	La Direcció General d'Energia disposa d'una línia de subvencions perquè els taxis utilitzin GLP i gas natural com a combustible. Aquesta línia d'ajuts ja existeix i s'ha renovat amb el conveni que es realitza amb l'IDAE per a 2008-2012	Aquesta mesura ja es du a terme actualment i es continuarà fins a 2012	Organisme que lidera: Direcció General d'Energia	Baix	Correspon a la línia d'ajudes de vehicles eficients publicada al BOIB núm. 149 de 21 d'octubre de 2008	Només hi ha un taxi a Palma que funciona amb gas natural.	Nul
SAM001	Campanya de difusors passius de diòxid de nitrogen, NO2	L'objectiu de la mesura és realitzar un mapa de concentracions de diòxid de nitrogen a la ciutat de Palma que serveixi per identificar les zones amb major o menor presència de NO2 degut principalment al trànsit rodad	L'actuació es realitza durant l'any 2008	Organisme que lidera: Direcció General de Qualitat Ambiental	Baix	Aquesta campanya ja es va realitzar i els resultats de la mateixa varen servir per definir el pla de millora inicial. Es té pensat de repetir-la en un futur per conèixer l'evolució de la qualitat de l'aire per zones	S'està realitzant la següent campanya, que acabarà a juny d'enguany.	Total
SAM002	Campanya de mesura de qualitat de l'aire al carrer Aragó, cantonada plaça Güell	L'objectiu de la mesura és l'avaluar la qualitat de l'aire de la zona de la plaça Güell per conèixer els nivells mínims d'aquesta zona	hivem 2007-2008	Organisme que lidera: Direcció General de Qualitat Ambiental	Baix	Aquesta mesura ja es va dur a terme i els resultats de la campanya es varen publicar a premsa local. La concentració de contaminants fou elevada. Es continuaran fent altres campanyes		Total
SAM003	Campanyes de mesura de la qualitat de l'aire amb un equip portàtil	L'objectiu de la mesura és avaluar la qualitat de l'aire en diferents punts de la ciutat de Palma mitjançant un equip portàtil de mesura de contaminants amb la finalitat de complementar la zonificació de la ciutat	de 2010 i endavant	Organisme que lidera: Direcció General de Qualitat Ambiental	Baix	Ja adquirit equip. Pendent d'alguns aspectes tècnics per posar en marxa la primera campanya	S'han realitzat tres campanyes fetes a Son Hugo, Son Moix i actualment al Poliesportiu Germans Escalles, per tal d'estudiar la incidència de la via de cintura.	Total
SAM004	Accions de comunicació per difondre el Pla de Millora de Qualitat de l'Aire i les seves mesures	La mesura consisteix en difondre les accions establertes en el Pla de Millora de Qualitat de l'Aire de Palma i conscienciar els diferents agents sobre els motius pels quals s'ha d'aplicar. Es preveuen les següents accions: •Preparar dossiers de premsa que incloguin possibles articles que recullin les mesures a aplicar i incloure'ls en la premsa diària. •Organitzar presentacions públiques del Pla	La difusió en els mitjans de comunicació es va començar a realitzar l'agost de 2007	Organisme que lidera: Direcció General de Qualitat Ambiental	Baix	S'informa a web de la Direcció General de Qualitat Ambiental. S'han fet dues rodes de premsa, una per a la signatura del conveni i una altra per a la presentació del Pla. S'han enviat escrits a premsa per fer difusió de la necessitat d'establir aquest pla.	Mitjançant la pàgina web, les notes de premsa, la informació del diumenge a la premsa i les rodes de premsa anuals que es fan per donar a conèixer les estadístiques de qualitat de l'aire, s'aconsegueix difondre les mesures, a més de totes les accions que fan els propis organismes que lideren les mesures.	Total
SAM005	Etiquetatge de vehicles en funció de les seves emissions	S'etiquetarà el nou parc mòbil en funció de les seves emissions i la seva eficiència energètica i arran d'això prendre mesures fiscals o de limitació del trànsit: Verd: (IDAE: A,B) Groga: (IDAE: C,D) Taronja: (IDAE:E) Vermella: (IDAE: F,G) L'obtenció de l'adhesiu es realitzarà en funció dels llistats emesos per l'IDAE i es posarà en lloc visible al vehicle. Perquè es conegui aquesta mesura es realitzaran campanyes de comunicació i difusió	Aquesta mesura començaria l'any 2009	Organisme que lidera: Direcció General de Canvi Climàtic i Educació Ambiental. Ajuntaments de les Illes Balears	Alt	S'està tractant tema entre la DG de Canvi Climàtic i Educació Ambiental i la Regidoria de Medi ambient, Economia i Treball	Aquesta acció es tomarà a tenir en compte de cara al nou pla. Tot i que es podrien avaluar com a adhesiu tenint en compte altres factors que no fossin només els d'eficiència energètica i si incorporant emissions d'altres contaminants	Nul
SAM006	Compartir cotxe	Es posarà en marxa una pàgina web amb una borsa de desplaçaments on els ciutadans podran adherir-se a altres ciutadans que realitzin rutes semblants. Es tracta d'un projecte per facilitar el fet de compartir cotxe entre els ciutadans de Palma, segons la necessitat de cada un. A més es repartiran adhesius que els usuaris d'aquest servei ho puguin publicitar i així fer-ho més efectiu	El projecte ja s'ha iniciat en el 2008	Organisme que lidera: Regidoria de Medi Ambient, Economia i Treball. Direcció General de Mobilitat	Baix	La pàgina web de la Regidoria de Medi Ambient, Economia i Treball està preparada però encara no s'ha posat a disposició a la població. La pàgina web s'exposarà per a tothom, malgrat es farà major incís a la UIB.	Aquesta mesura està en marxa, el mes de gener passat hi ha hagut 129 usuaris interessats, falten dades de la implantació de la mesura. El Consell de Mallorca ha posat en marxa recentment aquesta mesura per a tota Mallorca	Total
SAM007	Promoure la possibilitat de realitzar tràmits administratius telemàtics	S'oferiran més possibilitats de realitzar tràmits administratius habituals a través de pàgines web de les administracions o bé d'alguna altra manera telemàtica. Es tractarà d'adequar tots aquells tràmits que puguin resoldre's a través de la xarxa. D'aquesta manera els habitants i empreses evitaran desplaçaments a Palma o dins de Palma. Com a exemples: pagament de multes, registres d'entrada, sol·licituds diverses...	Aquesta mesura es començaria a desenvolupar amb l'aprovació del pla i s'allargaria indefinidament en el temps	Direcció General de Qualitat Ambiental. Ajuntament de Palma. Govern de les Illes Balears. Consells Insulars. Delegació de Govern de l'Estat	Mig	La DG de Tecnologia de la Informació i Comunicacions del Govern està té un pla en aquest sentit. L'Ajuntament va augmentant el número de tràmits a realitzar telemàticament de manera gradual.	Pel Govern Balear, mitjançant la pàgina web, s'estan redactant la major part dels tràmits administratius en format digital i progressivament perquè es puguin fer de forma telemàtica. També per part de l'Ajuntament de Palma s'està fent Existeix per part de la DG TIC el Pla ANIBAL, enfocat al desenvolupament de l'Administració Electrònica a les Entitats locals balears, d'acord amb la Llei 11/2007 (LAECSP).	Total
SAM008	Jornades sobre contaminació atmosfèrica	Es farà una jornada on es tractaran el següent tipus de temes: •Zonificació de les Illes Balears quant a contaminació atmosfèrica. •Principals focus emissors. •Estadístiques de contaminació atmosfèrica dels últims anys. •Presentació dels estudis d'interès científics sobre contaminació atmosfèrica. •Presentació d'un Pla de Millora de Qualitat de l'Aire ja en execució en alguna ciutat europea. •Presentació del Pla de Millora de Qualitat de l'Aire de Palma aprovat. •Pautes per a empreses i administracions per millorar la qualitat de l'aire	durant 2010	Organisme que lidera: Direcció General de Qualitat Ambiental	Baix	S'han realitzat unes jornades sobre Ciutat Sostenibles que es varen organitzar per part del ISR-TIRME-CONSELL DE MALLORCA-GOVERN BALEAR l'any 2008	Aquesta mesura no s'ha dut endavant sobretot per manca de personal a la Secció d'Atmosfera. Es tindrà en compte de cara al nou pla.	Nul
SAM009	Informació de la Qualitat de	Aquesta mesura té com objectiu informar la població de Palma	A partir de l'any 2008	Organisme que lidera: Direcció General de	Baix	Aquesta mesura ja es du endavant, des de	Cada vegada es s'amplia la informació disponible.	Total

	L'Aire de Palma en pàgina web	mitjançant la pàgina web de la Direcció General de Qualitat Ambiental de la qualitat de l'aire de la ciutat. Les estacions de mesura i control de la qualitat de l'aire de Palma (Foners i Belver) registren diàriament dades de contaminació atmosfèrica que, una vegada validades, es penjaran a la pàgina web perquè qualsevol persona interessada pugui tenir accés a aquesta informació		Qualitat Ambiental		començaments del 2008.	Aquesta informació també s'està donant a través de la pàgina web de l'Ajuntament, amb un vncle a la del Govern, així com mitjançant el telèfon d'informació al ciutadà de l'Ajuntament 010	
SAM010	Implantació del programa de mobilitat TRANSCAT	La Regidoria de Mobilitat i Seguretat de l'Ajuntament de Palma disposa del programa TRANSCAT, que s'està implantat per poder fer estudis sobre mobilitat i l'afeció de possibles accions. Es formarà un tècnic de l'Ajuntament per poder manejar el programa i que s'incorpori com a eina habitual en els estudis de mobilitat. A més, per poder explotar al màxim les possibilitats del programa, es realitzaran estudis d'intensitat del trànsit en funció del tipus de vehicle	A partir de 2008	Organisme que lidera: Ajuntament de Palma, Regidoria de Mobilitat i Seguretat	Mig	Ja està formada la persona que ha de dur a terme els càlculs amb aquest programa. Per tal que funcioni millor s'han de tenir noves dades. Es comenta que si es tenen Intensitats Mitjanes de trànsit de l'any 2008.	Aquests programes s'utilitzen actualment de manera habitual	Total
SAM011	Manual de bones pràctiques per a obres	Es redactarà per part de la Direcció General de Qualitat Ambiental un Manual de Bones Pràctiques per a Obres, que inclourà mesures de prevenció de l'emissió de pols i que serà una guia pràctica per a les obres que es realitzin en els nuclis urbans de Palma. S'adjuntarà quan es donin els premisses d'obres per part de l'Ajuntament	Aquesta actuació es durà a terme durant 2009 i 2010	Organisme que lidera: Direcció General de Qualitat Ambiental Regidoria d'Urbanisme i Habitatge. Policia Local. PIMEM i CAEB	Baix	Ja s'ha començat el disseny del manual. La manera en què es farà arribar a la població aquest manual serà com a llista de recomanacions i no com a obligat compliment	El manual està redactat. Però s'ha aturat degut a la situació actual del sector. Tot i que sí s'ha fet la matriu per a la sostenibilitat a la construcció.	Baix
SAM012	Sistemes de Gestió Ambiental (SGA)	La Direcció General de Qualitat Ambiental disposa de línies de subvenció per a empreses que incorporin Sistemes de Gestió Ambiental (EMAS o ISO 14001). S'ha realitzat un conveni entre la Conselleria de Medi Ambient i la CAEB (Confederació d'Associacions Empresariales de les Illes Balears) per reduir els efectes ambientals negatius d'activitats productives i millorar la gestió ambiental de les empreses. En concret la CAEB crearà un servei empresarial de gestió ambiental i editarà una guia pràctica per a la implantació de sistemes de gestió ambiental. Igualment l'Institut de Desenvolupament i Innovació (IDI) contempla ajuts d'aquest tipus. A més la Direcció General de Qualitat Ambiental desenvoluparà una línia de subvenció per a associacions que facin promoció i difusió dels Sistemes de Gestió Ambiental.	Les fases en què estarà dividida aquesta actuació serà: Conveni amb la CAEB: any 2008. Línia de subvenció per a empreses que adoptin un SGA: des de 2008. Modificació de la línia de subvenció per a Associacions que promoguin SGA: durant 2008. Informació d'empreses que puguin estar interessades: des de 2008	Organisme que lidera: Direcció General de Qualitat Ambiental. Institut de Desenvolupament i Innovació	Baix	La Conselleria de Medi Ambient va treure una línia de subvenció per a Sistemes de Gestió Ambiental a PIMES del sector de la construcció. S'ha realitzat l'assessorament a través de la CAEB per realitzar activitat empresarial sostenible. Projecte per un import de 108.000 € i que degut el seu èxit es tornarà a repetir l'any 2009		Total
SAM013	Renovació del parc de calderes del sector domèstic	L'objectiu és que els edificis i habitatges que disposen de calderes antigues de baixa eficiència les canviïn per altres que donin lloc a una emissió de contaminants atmosfèrics més reduïda i s'establirà una línia d'ajuts en aquest sentit. Aquesta mesura està prevista dins d'una de les 10 línies prioritàries del conveni de col·laboració 2008-2012 que s'ha firmat entre la Direcció General d'Energia i l'IDAE	Es desenvoluparà durant el període 2008 a 2012	Organisme que lidera: Direcció General d'Energia	Baix	Correspon a la línia d'ajudes de RENOVE domèstic, publicada al BOIB núm. 109 de 5 d'agost de 2008. Amb un pressupost de 150.000 € pels anys 2008-2009.		Mig
SAM014	Creació d'una pàgina web amb informació en temps real de càmeres de trànsit, cartografia i dades	Es tracta d'una mesura per optimitzar i agilitar el trànsit a Palma mitjançant un servei informàtic d'informació als ciutadans	Aquesta mesura s'inclou en el Pla d'actuacions 2007-2015	Organisme que lidera: Ajuntament de Palma, Regidoria de Mobilitat i Seguretat Ciutadana. Regidoria de Medioambiente, Economia i Treball. Consell Insular de Mallorca	Baix	Ja a punt. Actualment està en fase de proves.	S'ha creat una pàgina web a temps real. Té 163 visites al dia i compta amb 20 càmeres. Ja ha rebut més de 60 mil visites. A més s'està estudiant penjar les dades de trànsit. En concret els IMDs diaris	Total
SAM015	Accions Institucionals per a la millora de la qualitat de l'aire de la ciutat de Palma	Es tracta de la realització d'accions administratives (firmes de convenis, actuacions conjuntes...) encaminades a arribar a acords en matèria de mobilitat i contaminació atmosfèrica. Aconseguir així establir un compromís a llarg termini de les administracions	Es tracta d'una acció ja iniciada, dins d'un procés de control de la qualitat de l'aire. L'objectiu és que s'allargui en el temps	Organisme que lidera: Ajuntament de Palma, Regidoria de Medi Ambient, Economia i Treball	Baix	Regidoria de Medi Ambient firmarà acords i convenis amb altres àrees i institucions per tal de millorar la qualitat de l'aire, especialment el Pla d'acció de Palma en matèria de renous, ja que moltes accions incidiran sobre la millora de la qualitat de l'aire perquè la font d'ambdós impactes és el trànsit rodat	S'ha començat a donar informació de qualitat de l'aire per part de l'ajuntament a través del 010 i de la pàgina web. Per altra banda s'ha començat a parlar amb l'EMT per tal que aquesta informació pugui sortir als seus panells informatius. Dins aquesta mesura s'ha signat també el Pacte de Batles, com a compromís a la reducció d'emissions. A més existeix una comissió tècnica Interdepartamental, que serveix en aquest sentit i per al Pla d'Acció de Renous, el Pacte de Batles, la Red Española de Ciudades por el Clima, la Xarxa Balear de Pobles pel Clima... on no només està l'Ajuntament sinó també Govern, Emaya, Ferrocarril de Sóller i altres institucions	Nul
SAM016	Jornades de conscienciació empresarial sobre polítiques de transport sostenible	La Direcció General de Mobilitat contribuirà mitjançant convenis amb les Associacions Professionals de Transportistes i activitats auxiliars i complementàries del transport a la realització i difusió de polítiques de transport sostenible (conducció eficient, rutes optimitzades, estocs controlats per evitar urgències...), incidint en els impactes ambientals i econòmics	Les primeres jornades es realitzaran l'any 2009 i els següents seran en funció de l'acceptació que s'hagi tingut	Organisme que lidera: Direcció General de Mobilitat. Universitat de les Illes Balears.	Baix	Aquestes jornades es varen realitzar durant l'any 2008 en l'entorn de la setmana de la mobilitat.	Està integrada dins la setmana de la mobilitat	Total
SAM017	Projecte Palma sostenible	Es tracta d'un projecte de formació i sensibilització en matèria de medi ambient, dins del qual hi haurà una part molt important dedicada a mobilitat i al canvi d'hàbits en matèria de consum amb formes menys contaminants i menys generadores de gasos d'efecte hivernacle i afeció a la salut	El projecte és previsible que comenci durant l'estiu de 2008 i es desenvoluparà fins a 2011	Organisme que lidera: Ajuntament de Palma, Regidoria de Medi Ambient, Economia i Treball	Baix	No hi ha novetats.	Ja ha finalitzat, amb una campanya d'educació ambiental inicialment per barris junt amb una campanya d'accessibilitat. En aquest moment hi ha la campanya IMAGINAPALMA a la qual es pot participar per internet també	Nul
SAM018	Elaboració de plans col·lectius de desplaçament a empreses i polígons	S'estudiarà la implantació de Plans col·lectius de desplaçaments per a empreses. Es començarà fent proves pilot amb oficines de l'Ajuntament o Govern de les Illes Balears. La Direcció General d'Energia té una línia d'ajuts per a aquest tipus d'actuacions i està en una de les 10 línies prioritàries d'ajuts del conveni amb l'IDAE	abans d'acabar-ne 2010	Organisme que lidera: Direcció General d'Energia. Direcció General de Qualitat Ambiental	Baix	Correspon a la línia d'ajudes per actuacions en mobilitat (plans de mobilitat urbana, plans de desplaçaments col·lectius per empreses, instal·lació d'un sistema de lloguer de bicicletes) publicada al BOIB núm. 140 de 4 d'octubre de 2008. Pendent de resolució. Pressupost per al període 2008-2009 de 500.000 euros.		Nul
SAM019	Campanyes de sensibilització per disminuir l'ús del transport privat	Es realitzaran campanyes orientades a conductors de transport privat per disminuir el seu ús i realitzar una conducció més eficient. Campanyes en estacions de servei: la Direcció General de Canvi Climàtic i Educació Ambiental posarà en marxa campanyes en	Campanyes en estacions de servei: any 2009. Estudi i Informació sobre consum d'energia en desplaçaments: 2009-	Campanyes en estacions de servei: Direcció General de Canvi Climàtic i Educació Ambiental. Informació sobre energia en desplaçaments: Direcció General	Mig-Alt	Les campanyes d'estacions de servei de moment no han anat endavant. La DG d'Energia no ha realitzat l'estudi per conèixer el consum d'energia en funció del tipus de desplaçament.	El programa d'activitats escolars Palma Ciutat Educativa permetrà a l'alumnat treballar la mobilitat urbana. S'han realitzat cursos de conducció eficient durant les jornades de la Setmana de la Mobilitat	Mig

		estacions de servei mitjançant la instal·lació de plafons, dispensació de tríplics amb informació mediambiental, com conèixer el correcte manteniment de vehicles, importància de la pressió dels pneumàtics, conducció suau, manes correctes, ús del fre motor... Informació sobre consum d'energia en els desplaçaments: la Direcció General d'Energia realitzarà un estudi detallat per saber on es produeixen els majors consums d'energia en desplaçaments quotidians (municipis, vials, embussos, dates, horaris...) i s'informarà la població. Consells en plafons informatius: s'inclourà informació sobre conducció eficient als plafons informatius de trànsit existents als carrers de Palma i a les carreteres del Consell de Mallorca. Es realitzaran cursos sobre conducció eficient: cursos per a taxistes i xofers del Govern de les Illes Balears (Direcció General de Canvi Climàtic i Educació Ambiental i Direcció General d'Energia), cursos a través de l'EBAP, incorporació de criteris de conducció eficient en tots els cursos d'educació viària a les escoles (Direcció General d'Interior).	2010. Consells en plafons informatius: any 2009. Cursos sobre conducció eficient: Cursos taxistes i xofers: 2007 y 2008. Cursos l'EBAP: principis any 2009. Incorporació de criteris de conducció eficient en tots els cursos d'educació viària a les escoles: any 2008	d'Energia. Consells en plafons informatius: Regidoria de Mobilitat i Seguretat ciutadana, Consell de Mallorca. Cursos sobre conducció eficient: Cursos taxistes i xofers: Direcció General d'Energia i Direcció General de Canvi Climàtic i Educació Ambiental. Cursos EBAP: EBAP. Incorporació de criteris de conducció eficient en els cursos d'educació viària: Direcció General d'Interior		De moment no es posen missatges de conducció eficient als plafons informatius de l'Ajuntament. L'any passat es va realitzar un curs de conducció eficient per a taxistes organitzat per la DG d'Energia		
SAM020	Compliment del Reial Decret 1032/2007 de qualificació de transportistes	El Reial Decret 1032/2007, de 30 de juliol, regula la qualificació inicial i continuada de conductors a determinats vehicles destinats al transport per carretera. S'indica que es potenciarà la formació avançada com a conducció eficient i racional basada en normes de seguretat, salut, seguretat viària, medi ambient. Inicialment s'aplicarà als xofers de transport públic i després als transportistes	L'adaptació és gradual fins a 2016	Organisme que lidera: Direcció General de Mobilitat	Baix	Formació dels conductors: -qualificació inicial (pels nous conductors) viatgers: setembre 2008 mercaderies: setembre 2009 -formació continua (per aquells que ja són conductors) viatgers: setembre 2011- setembre 2015 mercaderies: setembre 2012- setembre 2015	Es continua implementant respectant el calendari normatiu.	Total
SAM021	Guia de bones pràctiques en matèria de reducció d'emissions de gasos contaminants	Es tracta de l'elaboració i publicació d'una guia de bones pràctiques ambientals en matèria de reducció d'emissions de gasos contaminants. En principi s'editaran 4.000 exemplars. Una vegada publicada serà repartida en fires, congressos, exposicions...	Publicació juny de 2008	Organisme que lidera: Ajuntament de Palma, Regidoria de Medi Ambient, Economia i Treball	Baix	Aquesta guia ja es va desenvolupar per part de la Regidoria de Medi Ambient durant l'any 2008 i es reparteix a les carpes del projecte Palma Sostenible.	De la primera guia que es va redactar es repartiren 4.000 exemplars, i de la segona, una nova guia més completa, s'han fet 5.000 còpies que es distribuïran a associacions veïnals, oficines d'informació, escoles, biblioteques...	Total
SAM022	Foment del teletreball	El desenvolupament del teletreball permet conciliar la vida familiar i la feina i promou la igualtat d'oportunitats entre homes i dones, millora els rendiments i ofereix la possibilitat a les empreses d'haver de disposar de menys espai físic per als seus treballadors. La Direcció General de Canvi Climàtic i Educació Ambiental farà campanyes per incentivar el teletreball en les empreses i dins del propi Govern de les Illes Balears.	A partir de 2009	Organisme que lidera: Direcció General de Canvi Climàtic i Educació Ambiental	Baix	No s'han realitzat activitats en aquest sentit	No s'han realitzat activitats en aquest sentit	Nul
SAM023	Realització d'un Pla de Mobilitat Integral	Es realitzarà un Pla de Mobilitat Integral (carrils, sentits, accessos, ACIRE, ORA, carril bici, rutes autobús, ruta metro, zones per als vianants, rutes per als vianants, disposició d'equipaments públics...) A més, el conjunt d'estudis de mobilitat específics, de la millora de transport urbà, interurbà, ampliació de carril bus, tramvia, eixos cívics... serviran igualment per establir modificacions amb nous plans de mobilitat. Aquest pla inclourà també un pla de seguretat viària. La Direcció General d'Energia té una línia d'ajuts per a aquest tipus d'actuacions. Es tracta d'una de les 10 línies prioritàries d'ajuts del conveni amb l'IDAE 2008-2012. D'altra banda el Ministeri de Medi Ambient, Medi Rural i Marí ha proposat aquesta mesura com una de les mesures urgents davant el Canvi Climàtic	El Pla de Mobilitat Integral s'elaborarà durant 2009-2010	Organisme que lidera: Ajuntament de Palma, Regidoria de Mobilitat i Seguretat Ciutadana. Direcció General d'Energia	Alt	S'ha realitzat un Pla de Mobilitat Integral i s'espera obtenir els resultats finals a juny de 2009. Mentre ja es tenen els resultats per a optimitzar les rutes de l'EMT, la connexió amb centres escolars i de salut, ampliació de les zones ORA...De fet s'ha aplicat per a la modificació de les freqüències i ampliació de rutes de l'EMT	Finalment no hi ha un estudi integral de mobilitat sinó la suma de molts parcials que són els que han donat efecte a moltes de les mesures del pla.	Alt