EL PAIS (EDICION NACIONAL)
MADRID
03/09/09
Prensa: Diaria
Tirada: 563.495 Ejemplares
Difusión: 431.033 Ejemplares
Página: 12
Sección: POLÍTICA NACIONAL Valor: 8.427,00 € Área (cm2): 322,3 Ocupación: 34,94 % Documento: 1/1 Cód: 30895723

Aumenta el atasco de obras públicas en el trámite ambiental

Las resoluciones de impacto caen el 42% pese a la promesa de agilizarlas

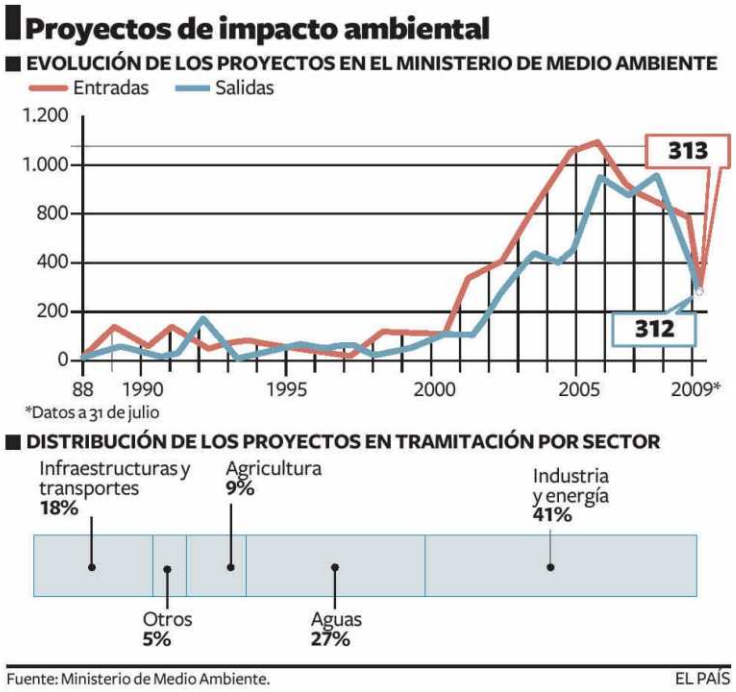
RAFAEL MÉNDEZ
Madrid

El atasco de obras en el trámite de declaración de impacto ambiental volvió a crecer en 2008 después de dos años en los que se había aliviado el tapón. El año pasado, Medio Ambiente recibió 601 proyectos y sólo resolvió 423, con lo que acumuló 188 nuevas obras en tramitación. Actualmente hay 1.674 proyectos —AVE, autovías, desaladoras, refinerías...— pendientes de que el Ministerio de Medio Ambiente dé su visto bueno o imponga restricciones a su construcción.

El 14 de agosto de 2008, el presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, anunció un plan para acelerar las declaraciones de impacto ambiental ya que suponía "un retraso notable en la capacidad de agilizar y de llevar adelante obras de infraestructura, obras de carreteras, obras de alta velocidad, obras energéticas por las empresas eléctricas, obras de gas...".

Más de un año después, hay una ley en tramitación en la que se fijan los plazos para que las declaraciones no se demoren más de tres meses en el ministerio desde que el promotor de la obra cumple todos sus trámites (actualmente la declaración tarda unos dos años de media). Pero el balance de los datos demuestra que el atasco ha vuelto a crecer. En 2007, Medio Ambiente resolvió 736 proyectos, aunque no todos requerían declaración de impacto. En 2008, la cifra de obras analizadas cayó un 42,5%, hasta 423.

Medio Ambiente admite que en 2008 hubo "un ligero aumento de expedientes". Y lo atribuye a que "hay épocas en que puede haber una llegada de expedientes más complicados". Argumenta que el año pasado impulsó la evaluación ambiental estratégica, que analiza el impacto ambiental de los planes enteros y no de cada obra. El ministerio esgrime que en 2008 le llegaron expedientes muy complejos como los planes directores de los aeropuertos de Santander, Santiago, Palma, Pamplona, Granada, Vigo, Menorca e Ibiza, y los planes hidrológicos del Guadalquivir, Segura, Guadiana y Ebro, entre otros. "Todo ello supuso la llegada de un volumen de expedientes bastante más complejos", concluye el ministerio.

La declaración de impacto ambiental es un trámite obligatorio que comenzó a finales de los ochenta. Al principio era un simple sello pero con los años se convirtió en complejos estudios de flora y fauna. Al endurecerse la tramitación y apenas aumentar el personal dedicado a ese trabajo se originó un atasco monumental que generó malestar en la industria y en Fomento. En 2005, el ministerio lanzó un plan de choque para agilizar la tramitación de las 1.702 obras que tenía pendientes de informar y consiguió reducir el atasco en 2006 y 2007.

La tendencia se rompió el año pasado, cuando volvió a crecer. Hasta el 31 de agosto de este año, han vuelto a crecer las resoluciones, aunque no lo suficiente. En los primeros siete meses, entraron 313 expedientes y fueron resueltos 312, con lo que el número de obras pendientes se mantiene estable.