

Una nueva entrada para Maó

► En un mes se inician las obras de rehabilitación de Josep Maria Quadrado que cambiarán la fisonomía de la avenida

► Se ensancharán las aceras y se eliminará un carril para conseguir una vía mucho más amable para los peatones

PEDRO FLORES

La avenida Josep Maria Quadrado de Maó se prepara para afrontar el cambio más significativo de su historia reciente. En menos de un mes se iniciarán las obras de rehabilitación integral de esta avenida que cambiarán para siempre la forma de entender de esta arteria principal. Más espacio para los peatones, menos para los vehículos y un aspecto completamente remozado serán algunas de sus nuevas señas de identidad.

Se trata éste del proyecto «más importante» que se llevará a cabo en Menorca dentro de los que han sido aprobados por el Fondo Estatal de Inversión Local, FEIL, y que suponen la mitad de la inversión prevista para Maó: concretamente, 2/3 millones de euros. Este dinero servirá para actuar tanto en infraestructura de calle como en superficie sobre unos 8.800 metros de superficie.

Uno de los cambios más destacados que sufrirá Josep Maria Quadrado es la eliminación del carril de salida. La intención es ganar espacio a los vehículos y dar a la avenida una nueva fisonomía peatonal que favorezca al entorno comercial.

Para conseguir este fin se ampliarán las aceras lo suficiente para que puedan caminar por ella grupos de hasta cuatro personas. Además, también se habilitará un carril bici independiente que será el primero de la futura red que enlace la plaza Explana da con los barrios periféricos del municipio.

La intervención también contempla una renovación total del



▲ **Primera toma de contactos para los vecinos.** El alcalde, Vicenç Tur, se encargó ayer personalmente de presentar el proyecto a los vecinos de la calle Josep María Quadrado. Tur les informó también de las molestias que ocasionará esta actuación. ■ Foto: LAURA P. BEROYA

equipamiento urbano de la calle que pasa desde la habilitación de nuevas papeleras, hasta la adecuación de aparcamientos para bicicletas. Asimismo, se instalarán varios pilones que eviten la invasión de las aceras por parte de los vehículos.

Pero la renovación de la calle no se quedará en un simple cambio estético, sino que también se actuará sobre las infraestructuras de servicios cambiando por completo la naturaleza de la calle. De esta forma, también se modernizará la red de agua y saneamien-

► RÁPIDAS Y CÓMODAS

El alcalde de Maó asegura que la ejecución de las obras será «rápida y cómodas» para los vecinos de la zona

to que permitirá un mejor aprovechamiento de los recursos acuíferos.

Entre hoy y mañana el Ayuntamiento de Maó abrirá el plazo para que las empresas interesadas en

la ejecución de este proyecto presenten sus ofertas. Al ser una actuación financiada por el FEIL, se valorarán especialmente las propuestas que prevean una mayor contratación de personas en situación de desempleo.

Las obras tienen una ejecución de aproximadamente nueve meses, lo que implicará que su ejecución se lleve a cabo también durante la temporada turística. Con todo, el alcalde de Maó, Vicenç Tur, asegura que serán «unas obras rápidas y cómodas» para los vecinos de la zona.

El proyecto

Eliminación de uno de los dos carriles con los que cuenta la avenida

La rehabilitación integral de la calle Josep Maria Quadrado significará la eliminación del carril de salida del municipio, por lo que la vía será únicamente de acceso

Habilitación de un carril bici con dos sentidos de circulación

Josep Maria Quadrado será la primera calle de Maó que contará con un carril bici independiente. Además, será el embrión de la futura red de carriles bici del municipio.

Sustitución de la actual iluminación por una red independiente

Se ha previsto también la sustitución de la actual iluminación por una nueva red independiente, mucho más alegre y vistosa.

Renovación de la red de distribución de agua y saneamiento

Para garantizar que no se produzcan fugas ni pérdidas de agua se renovará completamente la actual red de agua potable. Asimismo, se crearan conducciones independientes para el saneamiento.