

## COMARCAS

# Las obras para el transvase de agua de Sa Costera se iniciarán este año

El ramal abastecerá primero a Manacor para después llegar hasta ses Salines y el Migjorn

**J. MORA. Sóller.**

El conseller de Medio Ambiente, Miquel Àngel Grimalt, anunció ayer que el agua de Sa Costera será canalizada hasta las comarcas del Llevant y el Sud de Mallorca con el fin de abastecer municipios como Manacor o Ses Salines.

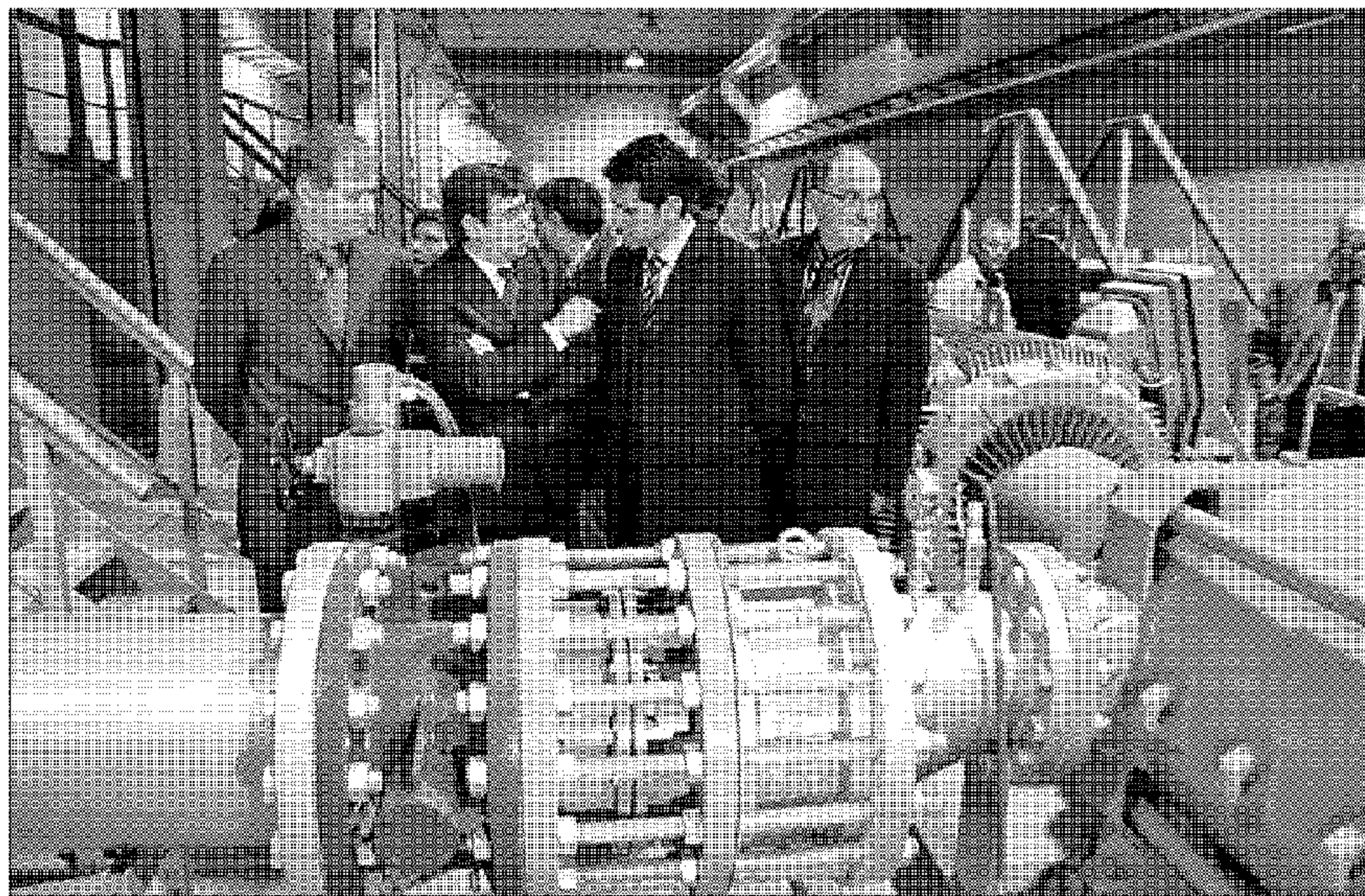
Grimalt anunció esta actuación durante la visita conjunta con Francesc Antich a las instalaciones del transvase de Sa Costera en Sóller, Bunyola y Palma. Junto a ellos estaban el delegado del Gobierno en las islas, Ramon Socías, así como las autoridades de Sóller, encabezadas por su alcalde, Guillem Bernat.

Grimalt explicó que este mismo año su departamento iniciará todos los trámites para adjudicación y el inicio de las obras del ramal que primeramente abastecerá al municipio de Manacor. Desde

allí el tubo será prolongado hacia los municipios del sur de la isla, canalizando además agua de Sa Marineta y la desalinizadora. El conseller remarcó que actualmente el agua del transvase abastece ya a Palma e incluso parte de su caudal se vierte en la conducción que conecta los acuíferos de s'Estremera (Bunyola) con el municipio de Alcúdia.

El transvase aporta un caudal anual de 13 hectómetros cúbicos, lo que representa un 25% del consumo de Palma en un año. Las lluvias registradas los últimos meses han permitido mejorar el aprovechamiento de las fuentes y manantiales hasta el punto que la desalinizadora de la Bahía de Palma ha parado su producción.

Grimalt explicó que la mayor parte del agua de Sa Costera se vierte en los acuíferos subterrá-



*Arriba, el conseller Grimalt y Antich en las instalaciones de Sa Costera en Sóller. Abajo, en Bunyola. FOTO: J. MORA*

os, lo que ha permitido mejorar su nivel freático, que actualmente se encuentra a sólo diez metros de profundidad. "En años de sequía llegó a alcanzar los 150 metros de profundidad", precisó el conseller.

El transvase ha tenido un coste de 78 millones de euros para construir una tubería de 30 kilómetros de longitud, nueve de los cuales con un trazado submarino.

