

/ Viene de Pág. 10

**R.-** Por ejemplo, la reconversión de los destinos turísticos maduros, dentro de lo que cabe, no se ha hecho en muchos sitios en el mundo. Nosotros somos de los primeros. Cuando se ha planteado en uno como el de Playa de Palma, llevan años mareando la perdiz, nombrando comisionados, pero ahí no se mueve mucho. Tal vez porque que implican mucho dinero, cuestionar muchas cosas, son difíciles. Yo veo que aquí en Eivissa tenemos dos grandes bahías. Una es la de Platja d'en Bossa, que para mí es la joya de la corona del Mediterráneo porque está entre el Patrimonio de la Humanidad y un parque natural. Y debe ser modelo del desarrollo turístico futuro. Ahí es donde se está trabajando ahora para hacer este proyecto, con los empresarios de la zona, los ayuntamientos, el Consell, el Govern y el Estado. Tenemos que ver qué tipo de desarrollo económico y turístico queremos aquí, cómo hacerlo y siempre en colaboración con la iniciativa privada. Yo confío en que salga bien y pronto. Luego tenemos también la bahía de Sant Antoni. ¡Si es que aquí tenemos cosas que son paradigmáticas de esta remodelación! Hay cosas que te alegran un poco la vida. En turismo, por ejemplo, tienes 729 millones de euros, un 112% más, para la reconversión turística.

**P.-** ¿Hay ya dinero para Eivissa?

**R.-** Ya hemos presentado varios proyectos ante la Secretaría de Estado de Turismo. Hace pocos días estuvo por aquí el secretario de Estado, Joan Mesquida. Nuestros proyectos están relacionados con nuevos productos turísticos, como la conversión de Sa Coma en una zona de alta tecnificación deportiva.

**P.-** Pero ahí quieren poner también la depuradora.

**R.-** Cabe todo. Tiene una configuración que te permite meter la depuradora también. Se puede meter, por ejemplo, el circuito de motocross que siempre hemos soñado los motoristas. Se quiere hacer una piscina olímpica, un polideportivo, pistas y un centro para deportistas. Aunque también pretendemos que los deportistas vengan a los hoteles. Queremos un producto desestacionalizador y yo creo que Eivissa tiene un gran potencial deportivo y Sa Coma ayudará mucho. Hay también mucho que hacer en el terreno de convenciones y congresos y el Palacio de Congresos de Eivissa, ya no de Santa Fulària, será una gran cosa. Y también tenemos potencial sanitario, con pro-

yectos de ciudad sanitaria, esa mezcla de tercera edad europea y protección de la salud. Esto último es una iniciativa privada y, en general, son cosas que ayudarán a mantener la actividad todo el año.

**P.-** ¿Vamos a convertir Eivissa en un spa para la tercera edad?

**R.-** Creo en la mezcla de edades y creo que en Eivissa se puede convertir en una cosa más. En Eivissa todo es compatible. La filosofía de vivir y dejar vivir permite el turismo joven con el turismo familiar. Todo ha de ser compatible porque nuestra filosofía es la de aquí todo es posible.

**P.-** El sector turístico, básicamente los empresarios, tienen muy claro que ahora más que nunca es necesaria la colaboración entre el sector público y el privado. Y, a la vez, tienen también muy claro nuestra oferta turística necesita productos de calidad para poder mantener Eivissa como destino internacional. Esta oferta pasa por campos de golf, puertos deportivos, hoteles de cinco estrellas... son cosas que, a la vez, arrastran a la oferta complementaria a una modernización más que notable. ¿Qué está dispuesto a hacer el Consell en este sentido?

**R.-** Curiosamente, ahora estamos incrementando la oferta de cinco estrellas. Nunca habíamos tenido esta oferta, excepto la del hotel Hacienda. Pero ahora hay una oferta de cuatro y cinco estrellas como nunca la habíamos tenido. Tenemos que hacer lo que nos toca en las infraestructuras, la limpieza... ellos, los empresarios, que hagan lo suyo y nosotros lo nuestro.

**P.-** ¿Cuál es su opinión sobre el turismo de golf?

**R.-** En 1999, cuando la manifestación contra el campo de golf de Cala d'Hort, me pronuncié en contra de aquel proyecto porque quitaba más que lo que ponía. No estoy en contra del golf. Es un deporte que, si aporta más que lo que quita, conviene. Pero no es algo emotivo, no es algo por lo que la gente tenga que pelearse. No es que los socialistas estén en contra y los de derechas a favor... eso son chorradas. Por ejemplo, en el caso del campo de golf de Platja d'en Bossa, no puedo decir si quita más o pone. Pero sí puedo decir que Platja d'en Bossa necesita equipamientos y que siempre será mejor el campo de golf que las naves industriales que hay allí. Eso sí que es horroroso y nadie dice nada. Me parece un poco absurdo que nadie diga nada de estos polígonos y sí contra este proyecto. Si hay un empresario que está dispuesto a arriesgar haciendo



TONI ESCOLAR

un campo de golf en un sitio que aporta equipamientos en una zona ya construida, que no supone ningún tipo de construcción añadida, no tiene impacto porque el agua de riego es depurada, tampoco lo tiene en los aviones porque las pelotas no llegan tan alto y no tiene efectos sobre el parque natural... no veo motivos para no aprobarlo.

**P.-** La promoción turística es fundamental. Pero, como dice el presidente de la patronal hotelera, Juan José Riera, sirve de poco si el turista se ve defraudado cuando llega a la isla y encuentra problemas como los de la limpieza, la falta de seguridad o el mal mantenimiento de algunas infraestructuras. ¿Cree que la crisis puede ser un revulsivo para que las administraciones interiocen la necesidad de mantener Eivissa en estado de revista de forma permanente?

**R.-** Hombre, yo creo que con crisis o sin ella, los servicios básicos de limpieza, el trato al turista, el civismo de la gente... no sé, educación ciudadana y preocupación de los ayuntamientos han de estar ahí. Pero también es verdad que debe-

rían crearse equipamientos más modernos. Es cuestión de aplicar el sentido común. Yo pienso que, por ejemplo, barrer las calles de Eivissa con una escoba como las de mi casa no es un equipamiento muy moderno. Lo he visto y por eso lo digo. Hay que usar instrumentos adecuados para cada cosa. Con una escobilla limpiarás, no sé, 10 metros de calle. Pero con buena organización, un buen equipo y el mismo dinero, o tal vez menos, puedes tener la ciudad perfectamente limpia.

**P.-** ¿Pero no cree que la crisis puede ser, en este caso, algo así como cuando uno está enfermo porque no se cuida, va al médico y empieza a cuidarse?

**R.-** A ver, una de las cosas buenas que puede tener esta crisis es que nos pongamos todos de acuerdo y nos unamos. En la crisis de los 90, por ejemplo, empresarios que eran muy individualistas se volvieron más solidarios. Ahora todos podemos tener un diálogo constructivo. Yo lo único que espero de cualquier persona o grupo es que digan qué pueden aportar. No qué

pueden aportar los demás, porque eso ya lo dirán los demás. La Pimeef, por ejemplo, me puede pedir a mí que el Consell aporte. Pero yo quiero saber qué pueden aportar ellos, qué pueden aportar los sindicatos, los ayuntamientos... No se puede meter el dedo en el ojo del otro. Vamos a mirarnos a nosotros mismos y ver qué podemos hacer.

**P.-** Como uno de los grandes expertos de turismo en la isla, ¿dónde sitúa Eivissa dentro del mercado internacional y qué prevé que podría suceder en 2009?

**R.-** Por ahora, las previsiones son similares a las de este año. Evidentemente, yo soy optimista. Creo que en las situaciones extraordinarias hay soluciones extraordinarias. Tenemos claro que no podemos permitir un desempleo masivo, cierre de empresas... se está reaccionando para calmar a los mercados con el objetivo de que la crisis no pase a la economía real. Se tiene que pedir a los agentes sociales que nos sentemos para llegar a un Pacto de la Moncloa 2 y sacrificarnos todos para sacar esto adelante.

TOMÁS MÉNDEZ

Conseller insular de Programación Económica

«Platja d'en Bossa necesita equipamientos y siempre será mejor un campo de golf que las naves industriales» «No se pueden barrer las calles de Eivissa con una escoba como las que tengo yo en mi casa. Lo he visto y por eso lo digo» «Espero de todos que digan qué pueden aportar»

G. REVELLES / I. RODRIGUEZ  
EIVISSA.- EL MUNDO/Ibiza y Formentera les ofrece hoy la segunda parte de la entrevista con el conseller insular de Programación Económica, Tomás Méndez. Una entrevista en la que la cara visible de la máxima institución ibicenca contra la crisis analiza, entre otras cuestiones, el futuro del turismo en la isla.

**PREGUNTA.-** Para el seguimiento de la crisis, como usted ha dicho antes, se ha creado una mesa de seguimiento en la que estarán representados todos los sectores. ¿Por qué a la hora de elaborar las fórmulas para hacer frente a la crisis no se ha consultado con ellos?

**RESPUESTA.-** Sí se ha hecho. Yo he tenido reuniones con todos ellos este verano. Antes de hacer el diagnóstico, me reuní con todos.

**P.-** UGT dice lo contrario.

**R.-** No. Yo me he reunido este verano con UGT, en concreto, con Diego Ruíz. Me he reunido con CCOO, con la Pimeef, con la CAEB, con los bancos, con cajas de ahorros, con los hoteleros... me he reunido con todos ellos y les he pedido su opinión. Fruto de esa aportación y de una visión de conjunto es el documento (de medidas contra la crisis económica presentado recientemente por el conseller ante el Pleno de la institución).

**P.-** Pues Pimeef, hoteleros y sindicatos dicen que no se han reunido con usted.

«La gente de la calle se desespera cuando ve que se retrasan muchos proyectos. Yo también»

**R.-** Nosotros hemos tenido reuniones públicas, por ejemplo, con la Pimeef. Y en un cuaderno he ido apuntando todo lo que ellos dijeron. Hay que darle un sentido luego a todas las aspiraciones. Es más, el presidente de la Pimeef me llegó a decir que le había copiado todo lo que él me había dicho. A ver, yo creo que el documento contra la crisis recoge el punto de vista de todos ellos.

**P.-** ¿Podrá realmente respirar el sector de la construcción gracias a la inversión en obra pública?

**R.-** No. La inversión en obra pública es algo que hay que acelerar porque puede compensar la disminución de la actividad privada, pero, obviamente, no va a poder compensarla plenamente. La cosa preocupante en la obra pública y en la privada es que se tarda demasiado tiempo desde que planeas algo hasta que lo pones en funciona-

## «Es absurdo no criticar los polígonos y sí el campo de golf»



TONI ESCOLAR

miento. No es culpa de nadie, sino que los proyectos tienen una maduración un poco larga, hay varias administraciones implicadas, pueden surgir problemas de tipo legal muchas veces, hay que publicarlo en el boletín europeo... tarda unos meses y eso es algo que desespera a cualquier persona normal. A mí también. Algunos proyectos que teníamos ahí a punto de caramelo

pues tienes que hacerlo sin saltarte las leyes. Por eso a veces la gente de la calle se desespera cuando ve que se retrasan muchos proyectos. Pero ahí están las obras en carreteras o el proyecto de la Comandancia Militar. En este último caso, mañana (por el pasado jueves) voy a Madrid a comprar una parcela que necesitamos para poder meter ahí las máquinas. El proyecto está

hecho ya, es muy bonito. Hay que reformarlo todo. Y eso está para mandarlo al boletín oficial de la UE, que tarda dos meses en publicarlo, y creo que a final de año estarán ya ahí las máquinas. Digamos que todo lo que sea inevitable, es inevitable. Si la ley dice que un proyecto ha de estar 60 días expuesto, ha de ser así. Pero hemos de procurar agilizar la tramitación

interna. Luego está también el compromiso de agilizar la inversión privada, de facilitar la tarea de los inversores siempre que sean inversiones positivas. De las inversiones públicas, ya nos encargamos nosotros de acelerarlas. Si son estatales, negociando. Lo mismo con las de la CAIB.

**P.-** En lo que a los empresarios se refiere, ¿se trata de que no tengan trabas?

**R.-** Eso es algo muy importante. Se trata de que los empresarios sepan que estamos abiertos a inversiones y a que creen los equipamientos que tengan pensados.

**P.-** ¿Qué pasará con las empresas de la construcción de pequeño tamaño, que no tienen capacidad para acceder a proyectos como, por ejemplo, el de la reforma del puerto?

**R.-** En los grandes proyectos hay a veces muchos subarrendos con empresas especializadas. Los concursos para estas cosas suelen contar con empresas de aquí siempre que estén especializadas. Las otras empresas, que hacen obra global pero pequeña, pueden beneficiarse de muchas inversiones privadas en suelo rústico, por ejemplo pequeñas casas. Y hay la posibilidad de agilizar estos proyectos para que esas empresas pequeñas, que han nacido con gente de aquí, puedan también tener futuro.

**P.-** ¿Cree que la fórmula aportada por la Pimeef de agilizar los expedientes que están en la Comi-

«La inversión pública no compensará plenamente la disminución de la actividad privada»

sión Insular de Ordenación del Territorio, Urbanismo y Patrimonio Histórico-Artístico (CIOTUPHA) puede ser una solución para estos empresarios?

**R.-** Sí, puede ser una ayuda. No sé cuántos millones habrá ahí parados. Ahora, yo creo que puede ser que sean más los proyectos urbanos que los proyectos en suelo rústico. De hecho, en Vila, por ejemplo, hay proyectos urbanos que, una vez aclarados y acelerados, tendrían más repercusión en estas empresas que los de suelo rústico.

**P.-** Sus recetas económicas parecen llevar implícito un cambio de modelo turístico que la isla necesita desde hace años. ¿Por qué se ha esperado tanto a poner en marcha algo que los expertos en turismo y economía indican desde hace tiempo?