



Projecte de Decret pel qual s'aprova el model d'estudi econòmic per a la determinació i l'actualització de les tarifes de caràcter urbà i interurbà del servei de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme, i es regulen les estructures tarifàries, les condicions d'aplicació de les tarifes i els règims especials de recollida de viatgers d'aquest servei en l'àmbit territorial de les Illes Balears

PREÀMBUL

I

La Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears regula el transport públic discrecional urbà de viatgers en vehicles de turisme (autotaxis) en el capítol IV del títol I, i el transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme (de caràcter interurbà) a la secció 3a del capítol V del mateix títol.

Amb relació al règim tarifari, el transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme de caràcter urbà està regulat a l'article 50, i el de caràcter interurbà ho està a l'article 68.2 de la Llei.

Pel que fa a les tarifes aplicables al transport de caràcter urbà l'article 50.1 de la Llei estableix:

Els ajuntaments poden fixar les tarifes en l'àmbit territorial propi, havent atorgat audiència prèvia a les associacions representatives del sector i a les associacions de consumidors i usuaris. Aquestes tarifes, que es poden revisar periòdicament, i de manera excepcional quan es produeixi una variació en els costos que alteri significativament l'equilibri econòmic, han de garantir que es cobreixi el cost real del servei en condicions normals de productivitat i organització i permetre una amortització adequada i un benefici industrial raonable.

Els punts 2 i 4 d'aquest article precisen que reglamentàriament s'han de determinar les condicions d'aplicació de les tarifes i s'ha d'elaborar un model d'estudi econòmic per a la millor gestió de l'actualització de les tarifes que equilibri els ingressos i els costos del servei.

La Comissió de Preus de l'Aigua i dels Transports Urbans, reunida en la sessió de 29 de maig de 2014, ja havia aprovat un model d'estudi econòmic perquè servís d'orientació als ajuntaments per fixar les tarifes urbanes però, d'acord amb el que disposa l'article 50.4 de la Llei 4/2014, és el Govern de les Illes Balears qui ha d'aprovar aquest model mitjançant el reglament oportú.

D'altra banda, l'article 68.2 *b)* de la Llei, aplicable al transport d'aquest tipus de caràcter interurbà, estableix:

L'exercici de l'activitat de transport públic discrecional amb vehicles de turisme se sotmet als principis següents:

...

- b)* Establiment de tarifes obligatòries o de referència dirigides a assegurar l'equilibri econòmic de l'activitat i la suficiència del servei.
Reglamentàriament s'ha d'elaborar un model d'estudi econòmic per a la millor gestió de l'actualització de les tarifes que equilibri els ingressos i els costos del servei.

...

II

L'aprovació del model d'estudi econòmic facilita als ajuntaments una eina que unifica l'estructura de costos i l'estimació dels ingressos dels serveis de taxis i que serveix de base per aprovar les tarifes urbanes, unifica l'estructura econòmica de les tarifes interurbanes amb la de les tarifes urbanes, atès que es tracta d'un servei únic, si bé diferenciat per l'àmbit territorial en el qual es presta el transport, i constitueix un instrument sobre el qual els consells insulars i els ajuntaments podran actualitzar les tarifes quan les partides que integren l'estructura de costos experimentin variacions importants que alterin significativament l'equilibri econòmic del servei corresponent.

En el model d'estudi econòmic s'ha aplicat la Llei 2/2015, de 30 de març, de desindexació de l'economia espanyola, així com el Reial decret 55/2017, de 3 de febrer, de desenvolupament de la Llei. Atès l'article 5 de la Llei esmentada, desenvolupat per l'article 3.1 del Reglament -que estableix que tot règim de revisió ha de prendre com a referència l'estructura de costos de l'activitat el valor monetari de la qual és objecte de revisió, i s'ha de ponderar cada component de costos en funció del seu pes relatiu en el valor íntegre d'aquesta activitat-, s'ha especificat a cada partida del cost d'explotació, recollida en el punt 3.2 de l'annex únic, el criteri d'actualització que s'ha d'aplicar o si no és susceptible d'actualització.

En relació amb l'illa de Formentera, s'inclou una disposició addicional on es té en consideració la seva condició de triple insularitat, establint-se que per a la

quantificació dels costos unitaris només s'han de tenir en compte els preus de mercat d'aplicació en el territori.

III

Pel que fa a les tarifes urbanes, la competència per a la seva determinació i actualització correspon als Ajuntaments. La majoria dels ajuntaments de les Illes Balears tenen aprovades les tarifes, i per actualitzar-les hauran d'utilitzar el model d'estudi econòmic, com ja ho han fet aquells ajuntaments que han actualitzat les tarifes a partir de l'any 2014 amb subjecció al model aprovat per la Comissió de Preus.

Quant a les tarifes interurbanes, atès que s'apliquen a autoritzacions d'àmbit nacional sobre les quals la Comunitat Autònoma de les Illes Balears ostenta la competència per delegació de l'Estat en virtut de la Llei orgànica 5/1987, de 30 de juliol, l'establiment de les estructures tarifàries i dels suplementos s'ha d'efectuar pel Govern de les Illes Balears amb caràcter reglamentari, mentre que la determinació de les quanties de les tarifes interurbanes en l'àmbit insular, així com la seva actualització, correspon als consells insulars -i al Govern de les Illes Balears dins l'àmbit de Mallorca, atès que les competències sobre aquestes autoritzacions no es troben transferides al Consell Insular-, com òrgans gestors i amb potestats executives en matèria de transport terrestre.

IV

Atenent a aquest règim competencial, en el Decret s'aproven les estructures tarifàries de les tarifes interurbanes de les illes on es presten aquests tipus de serveis -que en el cas d'Eivissa s'aplica també a les tarifes urbanes en virtut de la tarifa única aplicable a tota l'illa, atesa la sol·licitud efectuada pel Consell d'Eivissa amb l'acord dels cinc ajuntaments de l'illa-, i es regula el procediment de determinació i actualització de les tarifes urbanes i interurbanes pels òrgans competents, seguint el model d'estudi econòmic que aprova aquest decret.

Les estructures tarifàries preveuen, a més de les tarifes i dels suplementos actualment vigents, el suplement per a la prestació del servei de més de cinc places, que es va establir a l'article 1.3 del Decret 56/2016, de 16 de setembre, de desplegament de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat

sostenible de les Illes Balears, amb relació als vehicles dedicats a l'activitat de transport públic urbà i interurbà de viatgers en vehicles de turisme. De conformitat amb aquest precepte, l'import del suplement s'ha de determinar una vegada que s'hagi aprovat el model de l'estudi econòmic a què es refereix l'article 68.2 *b* de la Llei 4/2014.

En aplicació de l'article 50 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, i de l'article 38 de la Llei 7/2014, de 23 de juliol, de protecció de les persones consumidores i usuàries de les Illes Balears, en el procediment de determinació i actualització de les tarifes s'haurà d'atorgar audiència prèvia a les organitzacions representatives del sector i a les associacions de consumidors i usuaris a través del Consell de Consum de les Illes Balears. En el cas de les tarifes urbanes s'exigeix també l'informe previ de la Secció de Preus de Transport Urbà de la Comissió de Preus de l'Aigua i els Transports Urbans, d'acord amb el Decret 30/2013, de 14 de juny. Pel que fa a les tarifes interurbanes, s'ha de donar audiència també als ajuntaments de l'àmbit territorial respectiu.

V

Pel que fa a la regulació de les regles de la prestació del servei que tenen incidència sobre l'aplicació de les tarifes a les persones usuàries (condicions d'aplicació de les tarifes), es regulen en primer lloc les regles comunes per a la prestació del servei de taxi a les Illes Balears, de caràcter urbà i interurbà, tenint en consideració les previsions dels articles 49 i 73 de la Llei 4/2014, de 20 de juny.

S'estableix l'exigència que els vehicles disposin de l'aparell taxímetre, correctament instal·lat i verificat pels consells insulars de conformitat amb la regulació estatal actualment vigent sobre el control metrològic de l'Estat, i l'obligació que les tarifes i els suplementos vigents estiguin incorporats en el taxímetre i siguin visibles per a les persones usuàries del servei, d'acord amb els articles 49.e i 73.5 de la Llei 4/2014, de 20 de juny.

S'incorpora com a novetat l'obligació d'instal·lar en el vehicle un equipament automàtic per a la impressió dels rebuts que s'han de lliurar a les persones usuàries, amb la finalitat de donar una major informació i transparència en l'aplicació de les tarifes. Al mateix temps, les còpies dels rebuts emesos serveixen, en el cas de reclamacions o de denúncies, perquè la Inspecció de Transports disposi d'una informació clara sobre els serveis prestats.

L'obligatorietat d'expedir el rebut de forma automàtica ho és sempre en relació amb els serveis interurbans; en relació amb els serveis urbanes, el lliurament del rebut és obligatori en els casos en què s'apliquin tarifes especials o suplementos; a

la resta de serveis ho serà a petició de la persona usuària i, en tot cas, són els ajuntaments els que han de decidir sobre l'aplicació d'aquesta mesura de transparència i informació, atesa la distància relativament curta del recorregut i el volum que significa la impressió i l'emmagatzematge de tots els serveis prestats al llarg de l'any.

Aquestes obligacions tenen com objectiu principal la millor qualitat dels serveis que es presten i el respecte als drets de les persones usuàries a l'adequada informació sobre les tarifes i els suplementes aplicables.

VI

A continuació es regulen les condicions d'aplicació de les tarifes a les illes de Mallorca, Menorca i Eivissa de forma específica per a cada illa, atenent a les particularitats respectives en la prestació del servei. Aquests aspectes es troben regulats a dia d'avui a les ordres del conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori de 19 de gener de 2012 (modificada per l'Ordre de 17 d'abril de 2013), de 14 de maig de 2012 i de 27 de juliol de 2012, respectivament. A més a més es recullen també de forma diferenciada els distints règims especials de recollida de viatgers, prevists a l'article 71 de la Llei 4/2014, de 20 de juny i regulats a diverses normes i disposicions.

Atès el temps transcorregut des de l'aprovació de la normativa actualment vigent -la majoria de les normes són anteriors a la Llei 4/2014, de 20 de juny- i la dispersió normativa sobre la matèria, es considera oportú i adequat al principi de seguretat jurídica incloure les estructures tarifàries, les condicions d'aplicació de les tarifes i els règims especials de recollida de viatgers de Mallorca, Menorca i Eivissa en un sol text normatiu, donant així major claredat i seguretat jurídica a la regulació.

A l'àmbit de Mallorca es regulen les condicions d'aplicació de les tarifes dels serveis interurbans sobre la base de les establertes a l'Ordre del conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori de 19 de gener de 2012, modificada per l'Ordre del conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori de 17 d'abril de 2013. També es preveu l'obligació que els vehicles estiguin proveïts dels mitjans necessaris per al pagament del servei per part de les persones usuàries mitjançant targeta bancària, que ja es contemplava a la Resolució del director general de Mobilitat i Transport Terrestre de 17 de desembre de 2020 (BOIB núm. 212, de 22 de desembre de 2020).

Per últim, s'inclouen els règims de recollida de viatgers prevists a l'Ordre del conseller d'Obres Públiques, Habitatge i Transports de 7 de novembre de 2000, per la qual se desenvolupa el règim específic de recollida i trasllat de

viatgers, prèviament concertats, a ports i aeroports en l'Illa de Mallorca per titulars d'autoritzacions de transport públic interurbà en vehicles de turisme, autotaxis (BOIB núm. 140, de 16 de novembre de 2000), i a la Resolució del director general de Transports de 30 de gener de 2012 mitjançant la qual s'estableix un règim específic de recollida de viatgers per als titulars d'autoritzacions de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme a l'illa de Mallorca (BOIB núm. 24, de 14 de febrer de 2012).

A l'àmbit de Menorca es regulen les condicions d'aplicació de les tarifes dels serveis interurbans prenent com a base les establertes a l'Ordre del conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori de 14 de maig de 2012. Igualment s'inclou el règim específic de recollida de viatgers previst a l'Acord del Consell Executiu del Consell Insular de Menorca d'aprovació definitiva del règim específic de recollida de viatgers a l'illa de Menorca per als titulars d'autoritzacions interurbanes de transport discrecional de viatgers en vehicles turisme, publicat en el BOIB núm. 69, de 20 de maig de 2014, que es troba actualment vigent.

Pel que fa a l'àmbit d'Eivissa, es regulen les condicions d'aplicació de les tarifes i el règim especial de recollida de viatgers en virtut de la proposta del Consell Insular d'Eivissa amb l'acord dels cinc ajuntaments de l'illa. Per motius d'urgència i necessitat aquests aspectes, juntament amb l'estructura tarifària i la tarifa única, es regulen actualment en la disposició addicional única del Decret Llei 5/2022 de 16 de maig, de modificació de la Llei 7/2013, de 26 de novembre, de règim jurídic d'instal·lació, accés i exercici d'activitats a les Illes Balears, i pel qual s'estableix el règim de prestació del servei de taxi en l'àmbit territorial de l'illa d'Eivissa. De conformitat amb la disposició final setena del Decret Llei 5/2022, el Consell de Govern, mitjançant decret, pot modificar aquesta regulació, i per això en aquest decret es deroga expressament aquesta disposició.

Les principals novetats de la regulació aplicable a l'illa d'Eivissa corresponen a l'àmbit d'aplicació de la regulació, que afecta al servei de taxi tant de caràcter urbà com interurbà, ordinari o estacional; s'adeqüen a la situació actual les condicions del règim de recollida de viatgers, eliminant la preferència a les parades dels taxis municipals i incorporant el règim de posicionament per satèl·lit (GPS); s'inclou el suplement de gestió de servei de posicionament per satèl·lit dins el suplement per radiotelèfon; es preveu que les tarifes corresponents al servei per distància recorreguda únicament s'aplicaran quan els vehicles no superin la velocitat màxima permesa; en relació a la incorporació al taxímetre de la tarifa per quilòmetres realment recorreguts se suprimeix que es completi el preu final amb l'import de la tornada al lloc d'origen del servei, i s'estableix que els usuaris tenen dret al transport gratuït de l'equipatge.

VII

L'article 30.5 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears atorga a la Comunitat Autònoma la competència exclusiva en matèria de ferrocarrils, carreteres i camins, així com en el transport fet per aquests mitjans, per cable i per canonada, i l'article 32.2 atorga a la Comunitat Autònoma la funció executiva en matèria d'ordenació del transport de viatgers i mercaderies que tenguin l'origen i la destinació dins el territori de la Comunitat Autònoma, en els termes que estableixin les lleis i normes reglamentàries que, en desenvolupament de la seva legislació, dicti l'Estat.

Segons l'article 5.d de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, correspon al Govern de les Illes Balears l'exercici de la competència d'elaborar la normativa d'execució i desplegament de les normes estatals d'acord amb la Llei orgànica 5/1987, de 30 de juliol, de delegació de facultats de l'Estat en les comunitats autònomes en relació amb els transports per carretera i per cable.

Aquest Decret compleix els principis de bona regulació que s'exigeixen a l'article 49 de la Llei 1/2019, de 31 de gener, del Govern de les Illes Balears, i a l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i queden suficientment justificats els principis de bona regulació. Així, es justifiquen els principis de necessitat, eficàcia i proporcionalitat, en tant s'aprova el model d'estudi econòmic que ha de servir per determinar i actualitzar les tarifes del servei de taxi, tant de caràcter urbà com interurbà, unificant l'estructura econòmica de les tarifes interurbanes amb la de les tarifes urbanes, atès que es tracta d'un servei únic, i s'inclouen les condicions d'aplicació de les tarifes dels serveis, sotmetent el servei al control administratiu per garantir un nivell de qualitat adequat i el respecte als drets de les persones usuàries; de proporcionalitat, atès que suposa un desplegament reglamentari dels règims tarifaris i de les condicions d'aplicació de les tarifes prevists en el capítol IV del títol I, i a la secció 3a del capítol V del mateix títol de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears; de seguretat jurídica, perquè es recullen i regulen en un sol text les estructures tarifàries, les condicions d'aplicació de les tarifes i els règims especials de recollida de viatgers de les Illes Balears, aspectes que es troben actualment regulats de forma dispersa i en la seva major part per disposicions anteriors a l'aprovació de la Llei 4/2014; de transparència, en relació amb el qual s'ha de destacar la participació ciutadana, així com de les Administracions de les Illes Balears, de les organitzacions representatives del sector i de les associacions de consumidors i usuaris durant el procés d'elaboració de la norma, i, finalment, d'eficiència, atès que la norma no implica càrregues administratives innecessàries.

El Decret 11/2021, de 15 de febrer, de la presidenta de les Illes Balears, estableix les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, i en l'article 2.11 disposa que la Conselleria de Mobilitat i Habitatge, a través de la Direcció General de Mobilitat i Transport Terrestre, és l'òrgan que exerceix, entre d'altres, la competència en matèria de planificació, ordenació, inspecció i control dels transports terrestres.

El projecte del present Decret ha estat informat pel Consell Balear del Transport Terrestre, reunit en la sessió de XX de XX de 2022, i pel Comitè Balear del Transport per Carretera, reunit en la sessió de XX de XX de 2022. Per tot això, a proposta del conseller de Mobilitat i Habitatge, d'acord amb/oït el Consell Consultiu, i havent-ho considerat el Consell de Govern en la sessió de XX de XX de 2022, dict el següent

DECRET

Article 1

Objecte i àmbit d'aplicació

L'objecte d'aquesta norma és l'aprovació del model d'estudi econòmic per a la determinació i l'actualització de les tarifes i dels suplementos de caràcter urbà i interurbà del servei de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme, i la regulació de les estructures tarifàries, les condicions d'aplicació de les tarifes i els règims especials de recollida de viatgers d'aquest servei en l'àmbit territorial de les Illes Balears.

Article 2

Model d'estudi econòmic

1. S'aprova el model d'estudi econòmic que ha de servir de base per determinar i actualitzar les tarifes i els suplementos dels serveis urbans i interurbans de transport públic de viatgers en vehicles de turisme, que s'adjunta a aquest Decret com annex únic.
2. Les tarifes s'han d'actualitzar quan les partides que integren l'estructura de costos sofreixin variacions importants que alterin significativament l'equilibri econòmic del servei.

Article 3

Determinació i actualització de les tarifes i dels suplementos

1. Els ajuntaments han de determinar i actualitzar les tarifes i els suplementos urbans de conformitat amb el model d'estudi econòmic, prèvia audiència de les entitats representatives del sector, així com de les associacions de consumidors i usuaris a través del Consell de Consum, i amb l'informe previ de la Secció de Preus de Transport Urbà de la Comissió de Preus de l'Aigua i els Transports Urbans.

En cas que els ajuntaments hagin aprovat o aprovin suplementos no recollits en el model d'estudi econòmic, poden incorporar-los seguint la mateixa estructura dels suplementos que sí hi estan recollits.

2. Correspon als consells insulars determinar i actualitzar les tarifes i suplementos interurbans que es trobin prevists en l'estructura tarifària aprovada pel Govern de les Illes Balears, de conformitat amb el model d'estudi econòmic. En cas que els consells determinin tarifes o suplementos no recollits en el model d'estudi econòmic, poden incorporar-los seguint la mateixa estructura dels suplementos que sí hi estan recollits.

La determinació i actualització de les tarifes i dels suplementos interurbans s'efectuarà prèvia audiència dels ajuntaments de l'àmbit territorial respectiu, de les entitats representatives del sector i de les associacions de consumidors i usuaris a través del Consell de Consum.

Article 4

Condicions d'aplicació de les tarifes i dels suplementos dels serveis de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme

1. Les tarifes, tant de caràcter urbà com interurbà, s'han d'aplicar mitjançant la utilització de l'aparell taxímetre, el qual ha de dur incorporades les tarifes màximes autoritzades, així com els suplementos autoritzats legalment.
2. Els vehicles que prestin serveis urbans han d'estar equipats amb l'aparell taxímetre correctament instal·lat i verificat, llevat dels vehicles de substitució que hagin notificat aquest fet a l'Administració i l'autorització dels quals estigui domiciliada en municipis de menys de cent llicències d'autotaxi expedides i vigents.

Els vehicles que prestin serveis interurbans s'han de trobar proveïts de l'aparell taxímetre correctament instal·lat i verificat en qualsevol cas.

3. Una vegada que s'ha instal·lat el taxímetre en el vehicle i abans de la primera utilització com a servei públic, s'ha de verificar que funciona correctament, s'ha de precintar i s'ha de mantenir així fins que es dugui a terme una nova

verificació. El trencament de qualsevol precinte comporta l'obligatorietat de sotmetre el taxímetre a una nova verificació i precintament. S'ha de procedir igualment després de cada modificació de tarifes o suplementos.

La verificació i el precinte dels taxímetres correspon als consells insulars, d'acord amb l'article 1.4 de la Llei 13/1993, de 20 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria d'inspecció tècnica de vehicles.

Amb la periodicitat prevista per a la revisió de la ITV del vehicle s'ha de dur a terme simultàniament la revisió del taxímetre instal·lat.

4. Els vehicles han de disposar d'un mòdul que indiqui, en l'interior i en l'exterior, tant la disponibilitat del vehicle com la tarifa que correspongui. El taxímetre ha d'anar connectat al mòdul exterior lluminós.
5. Els serveis s'han de contractar per la capacitat global del vehicle. En contractar el servei s'han de fixar els recorreguts, les places i en el seu cas el pes de l'equipatge.
6. El taxímetre ha d'entrar en funcionament amb la baixada de bandera, en el moment en què la persona usuària accedeix al vehicle.
7. En els serveis urbans, el taxímetre ha de calcular la tarifa per quilòmetres realment recorreguts i completar el preu final amb l'import dels suplementos autoritzats.

En els serveis interurbans, el taxímetre ha de calcular la tarifa interurbana per quilòmetre vigent pels quilòmetres recorreguts realment, i ha de completar el preu final amb l'import de la tornada al lloc d'origen del servei i amb els suplementos autoritzats. En el viatge de retorn el taxímetre ha de calcular exclusivament el temps d'espera, si n'hi ha, quan traslladi la persona usuària en el vehicle. En aquest supòsit, a l'indicador lluminós exterior del vehicle ha d'aparèixer la tarifa que pertogui, com a indicadora del retorn.

8. Els recorreguts s'efectuaran per l'itinerari més curt si no s'acorda expressament el contrari. En els trajectes interurbans els recorreguts s'entenen en circuit tancat fins al punt de partida per l'itinerari més curt.
9. Durant la prestació del servei, la tarifa corresponent al transport que es fa s'ha d'identificar en el mòdul indicador intern, de manera que la persona usuària pugui llegir en tot moment el preu del servei. El mòdul indicador ha d'estar il·luminat sempre que es trobi en funcionament.

10. En arribar a la seva destinació, la persona que condueix ha de posar el taxímetre en posició de punt mort o apagat, i posteriorment ha d'indicar a la persona usuària del servei el cost d'aquest.
11. En els serveis interurbans, la persona que condueix ha d'expedir sempre un rebut del servei realitzat, en doble exemplar (original i còpia), que ha d'incloure la informació següent:
 - a) Nom, llinatges i document d'identitat (DNI o NIF) de la persona titular de l'autorització.
 - b) Número de llicència i àmbit territorial al qual pertany. Aquesta informació ha d'estar impresa en el rebut.
 - c) Origen i destinació del servei.
 - d) En el cas de prestar un servei entre localitats, quilometratge del servei.
 - e) Dia i hora d'inici i finalització del servei.
 - f) Import del servei, desglossat si s'escau en les tarifes especials i els suplements d'aplicació.

L'expedició del rebut s'ha de fer mitjançant un equipament automàtic, que ha d'estar integrat o connectat al taxímetre.

La persona que condueix ha de facilitar l'original del rebut a la persona usuària i ha de conservar la còpia a disposició del Servei d'Inspecció durant un any comptador des de la data en què es va emetre.

En cas d'avaria de la impressora, el rebut s'ha d'emetre, sempre en original i còpia, de forma manual i amb les mateixes dades que estableix l'apartat anterior.

Cada rebut, original i còpia, ha d'estar numerat correlativament.

12. En els serveis urbans, la persona que condueix només ha de lliurar el rebut del servei realitzat en els casos en què s'apliquin tarifes especials o suplements, si ho demana la persona usuària o si així ho decideix el municipi que ha expedit la llicència. En aquests casos s'han d'aplicar les regles que recull l'apartat anterior.
13. De les tarifes i els suplements aprovats legalment, ja siguin urbans o interurbans, s'ha d'informar a les persones usuàries del servei mitjançant la col·locació, a un lloc visible de l'interior del vehicle, d'un imprès oficial en el qual han de figurar les tarifes i els suplements aplicables, així com el seu import.

Article 5

Estructura tarifària i condicions d'aplicació de les tarifes a l'illa de Mallorca

1. Àmbit d'aplicació

Aquest article s'aplica als serveis de taxi de caràcter interurbà, ordinari o estacional, que es prestin amb vehicles proveïts d'autorització de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme, quan el recorregut d'aquests serveis transcorri en el territori de l'illa de Mallorca.

2. Estructura tarifària

2.1. Els serveis s'han de prestar amb subjecció a la següent estructura tarifària:

Tarifa 3 (diürna)

- Preu per quilòmetre recorregut o fracció
- Preu per hora d'espera
- Abaixament de bandera
- Suplement de radiotelèfon
- Suplement per vehicle de 7 places

Tarifa 4 (nocturna o de dia festiu)

- Preu per quilòmetre recorregut o fracció
- Preu per hora d'espera
- Abaixament de bandera
- Suplement de radiotelèfon
- Suplement per vehicle de 7 places

2.2. El valor de l'abaixament de bandera, tant el diürn com el nocturn o de dia festiu, correspon a la suma del valor corresponent a l'inici de servei més l'import del primer quilòmetre d'anada i tornada. A partir del primer quilòmetre recorregut s'han d'aplicar les tarifes d'acord amb els paràmetres vigents.

2.3. A l'efecte de l'aplicació de la tarifa 4, s'entén per servei en horari nocturn el que s'inicia i té lloc entre les 21.00 i les 6.00 h. Es consideren dies festius els dies declarats així per resolució de l'òrgan competent, publicada en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*. Dissabte es considera festiu a partir de les 14.00 h.

2.4. La tarifa del preu per distància recorreguda o fracció en horari nocturn no es pot acumular, en cap cas, a la del preu per distància recorreguda o fracció per dia festiu.

2.5. El suplement de radiotelèfon (diürn o nocturn) s'aplica als serveis concertats pels usuaris amb els serveis d'emissora.

2.6. S'estableix un suplement de muntanya, aplicable únicament amb les tarifes interurbanes 3 i 4, diürna i nocturna o de dia festiu, respectivament, i no és aplicable en cap cas als serveis de caràcter urbà. Hi ha dos tipus de suplement per a les poblacions de muntanya:

- Un suplement per a tots el serveis de caràcter interurbà amb origen o destinació a Banyalbufar, Estellencs, Deià per Sóller, Cala Deià, la Marina de Valdemossa o Escorca.
- Un suplement de per a tots el serveis de caràcter interurbà amb origen o destinació a sa Calobra o Cala Tuent.

2.7. S'estableix un suplement d'aeroport, que s'ha d'aplicar quan es recullin o es descarreguin persones viatgeres a l'aeroport de Palma.

2.8. S'estableix un suplement de ports, que s'ha d'aplicar quan es recullin o descarreguin persones viatgeres a les estacions marítimes corresponents o en instal·lacions o zones anàlogues dels ports dependents de l'Autoritat Portuària i al port de Cala Rajada.

2.9. S'estableix un suplement d'equipatge, que s'ha d'aplicar quan el seu pes excedeixi dels que es determinen en l'apartat 4 del present article.

2.10. S'estableix un suplement per a la prestació del servei en vehicles de més de cinc places, que s'ha d'aplicar en els serveis que es prestin amb vehicles d'aquest tipus.

2.11. Els suplementes s'han d'introduir al taxímetre des de l'inici del servei excepte en els models les característiques dels quals no ho permetin. En aquest cas, s'han d'introduir al final del servei en la posició "per pagar".

3. Paràmetres de programació del taxímetre

Els vehicles han d'incorporar al mòdul corresponent del taxímetre les tarifes i els suplementes vigents de conformitat amb els paràmetres següents:

Valor del salt
Metres per salt
Segons per salt
Velocitat límit

4. Equipatge

4.1. Les persones usuàries tenen dret al transport gratuït del seu equipatge, el qual —si s'utilitza el nombre total de places— no pot excedir de 50 quilograms per als vehicles de fins a quatre places o de 60 quilograms per als de capacitat superior, sempre que el volum d'aquest permeti introduir-lo en el portaequipatges o situar-lo a la baca del vehicle sense contravenir la normativa de trànsit i circulació de vehicles.

4.2. Si no s'utilitza el nombre total de places, aquestes xifres s'augmenten a raó de 30 quilograms per seient buit, sempre que la forma, les dimensions i la naturalesa de l'equipatge permetin transportar-lo a l'interior del vehicle.

4.3. Si el pes de l'equipatge excedeix de les xifres anteriors, s'ha d'abonar un suplement per cada 10 quilos o fracció i quilòmetre recorregut, i la persona que condueix queda en llibertat d'admetre'ls quan aquest excés sigui superior al 50 per cent de les xifres esmentades.

5. Aplicació de la tarifa interurbana i dels suplementos interurbans

5.1. L'accés a la tarifa interurbana en el taxímetre s'ha de fer des del moment de l'inici de la prestació del servei interurbà. No es pot passar de la tarifa urbana a la interurbana ni viceversa en un mateix servei, sens perjudici del que estableix el paràgraf següent.

5.2. En els supòsits en què el servei s'hagi concertat telefònicament o mitjançant radiotelèfon amb recollida en el domicili de les persones usuàries i es desconeixi la destinació final dels passatgers, o quan es tracti d'un servei mixt urbà o interurbà en el qual inicialment no es coneix la destinació final dels passatgers, si el servei s'ha iniciat amb la tarifa urbana, immediatament s'ha de passar a la tarifa interurbana, i en cap cas no es pot tornar a la tarifa urbana inicial.

5.3. En cap cas es pot aplicar un suplement d'aeroport o de ports per tarifa urbana i un altre per tarifa interurbana. Es cobraran els suplementos d'aeroport o de ports únicament una vegada en tot el recorregut.

5.4. En cap cas no s'han d'aplicar a la tarifa interurbana suplementos diferents dels que resultin d'aplicació.

6. Mitjans de pagament

6.1. Els vehicles han de circular proveïts dels mitjans necessaris per al pagament del servei, a elecció de les persones usuàries, en efectiu o mitjançant targeta bancària o qualsevol altre mitjà electrònic compatible amb el dispositiu terminal punt de venda (TPV).

6.2. En el supòsit que la persona que condueix no accepti determinats mitjans electrònics de pagament, ha d'especificar quins són aquests i, de la manera que consideri més adient, aquesta informació ha d'estar a l'abast de les persones usuàries del servei quan accedeixin al vehicle.

6.3. En tot cas, la persona que condueix té dret a exigir a la persona usuària el pagament en efectiu en el cas que no es pugui dur a terme el pagament per mitjans electrònics compatibles amb el dispositiu terminal punt de venda (TPV), ja sigui per deteriorament de la targeta bancària, la falta de cobertura per a l'operativitat del mitjà electrònic o per qualsevol altra causa que impossibiliti el pagament electrònic.

Article 6

Règim especial de recollida de viatgers a l'illa de Mallorca

1. Els titulars d'autoritzacions de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme de la classe VT podran efectuar la recollida de viatgers en el port o aeroport de Palma amb independència del terme municipal on estigui domiciliada l'autorització, sempre que s'hagi efectuat contractació, prèvia i expressa, del servei de què es tracti, a través d'una agència constituïda legalment o directament amb el particular i que el servei de transport tenguin un destí final que quedi comprès dins del terme municipal que hagués atorgat la llicència o en el que, en tot cas, estiguin residenciats els vehicles.

Així mateix, els titulars d'autoritzacions de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme de la classe VT domiciliades al municipi de Palma podran efectuar la recollida de viatgers a qualsevol terme municipal de l'illa de Mallorca amb destí al port o aeroport situats en l'esmentat municipi sempre que s'hagi efectuat contractació, prèvia i expressa, del servei de què se tracti, a través d'una agència constituïda legalment o directament amb el particular.

En ambdós casos el viatge fins el lloc d'inici dels serveis contractats s'haurà de fer de buit.

2. Els titulars d'autoritzacions de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme de la classe VT poden recollir viatgers fora del terme municipal en què estan domiciliada l'autorització, a demanda de les persones usuàries dels municipis on no hi ha aquest servei. En qualsevol cas, ha de ser la persona usuària qui contracti el servei amb el taxista autoritzat que esculli.
3. Els titulars d'autoritzacions de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme de la classe VT amb vehicles adaptats per a persones amb mobilitat reduïda poden recollir viatgers fora del terme municipal on tenguin domiciliada l'autorització, a demanda de les persones usuàries dels municipis on no hi ha aquest servei. En qualsevol cas, ha de ser la persona usuària qui contracti el servei amb el taxista autoritzat que esculli.
4. El conseller de Mobilitat i Habitatge podrà determinar que els serveis de taxi de caràcter interurbà se sol·licitin i gestionin mitjançant una aplicació de tecnologia de posicionament per satèl·lit o una altra tecnologia equivalent o que la substitueixi, amb les condicions que determini mitjançant ordre. Els titulars de les autoritzacions estaran obligats a fer us d'aquesta aplicació.

Article 7

Estructura tarifària i condicions d'aplicació de les tarifes a l'illa de Menorca

1. Àmbit d'aplicació

Aquest article s'aplica als serveis de taxi de caràcter interurbà, ordinari o estacional, que es prestin amb vehicles proveïts d'autorització de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme, quan el recorregut d'aquests serveis transcorri íntegrament en el territori de l'illa de Menorca.

2. Estructura tarifària

2.1. Els serveis s'han de prestar amb subjecció a la següent estructura tarifària:

Tarifa 3 (diürna)

- Preu per quilòmetre recorregut o fracció
- Preu per hora d'espera
- Abaixament de bandera

Tarifa 4 (nocturna o de dia festiu)

Preu per quilòmetre recorregut o fracció

Preu per hora d'espera

Abaixament de bandera

2.2. S'entén per serveis en horari nocturn els que s'iniciïn i tenguin lloc entre les 21.00 h i les 6.00 hores.

Es consideren festius els dies declarats així per resolució de l'òrgan competent, publicada en el BOIB. El dissabte es considera laborable.

La tarifa del preu per distància recorreguda o fracció en horari nocturn no pot acumular-se a la del preu per distància recorreguda o fracció per dia festiu.

2.3. El valor de l'abaixament de bandera, tant el diürn com el nocturn o de dia festiu, correspon a la suma del valor corresponent a l'inici de servei més l'import del primer quilòmetre d'anada i tornada. A partir del primer quilòmetre recorregut s'han d'aplicar les tarifes d'acord amb els paràmetres vigents.

2.4. S'estableix un suplement d'aeroport, que s'ha d'aplicar quan es recullin o es descarreguin persones viatgeres a l'aeroport de Menorca.

2.5. S'estableix un suplement de ports, que s'ha d'aplicar quan es recullin o descarreguin persones viatgeres a les estacions marítimes corresponents o en instal·lacions o zones anàlogues dels ports dependents de l'Autoritat Portuària i al port de Ciutadella.

2.6. S'estableix un suplement de radiotelèfon, que s'ha d'aplicar als serveis concertats per les persones usuàries a través dels serveis d'emissora.

2.7. En el servei de radioemissores de taxi amb un origen diferent d'un nucli de població tradicional (Maó, Sant Climent, Lluçmaçanes, es Castell, Sant Lluís, Alaior, es Mercadal, Fornells, es Migjorn Gran, Ferreries i Ciutadella), i sempre que el viatge del servei no tenguin com a destinació una ubicació propera a la del punt de partida del taxi per realitzar el servei, s'estableix un suplement de servei, que només es cobrarà quan l'import marcat pel taxímetre en finalitzar el servei sigui inferior a aquesta quantitat.

Aquest suplement només es percebrà quan la destinació del servei sigui diferent a la zona d'origen des de la qual hagi sortit el taxi per atendre el

servei. En el cas que la destinació sigui dins la mateixa zona, el taxista ja percebrà el cost del servei en cobrar la tarifa, ja que inclou anada i tornada.

2.8. S'estableix un suplement d'equipatge, que s'ha d'aplicar quan el seu pes excedeixi dels que es determinen en l'apartat 4 d'aquest article.

2.9. S'estableix un suplement per a la prestació del servei en vehicles de més de cinc places, que s'ha d'aplicar en els serveis que es prestin amb vehicles d'aquest tipus.

2.10. Els suplementes s'han d'introduir des de l'inici del servei, excepte en aquells models d'aparell taxímetre les característiques tècniques dels quals no ho permetin; en aquest cas s'introdueixen al final del servei en la posició «per pagar».

3. Paràmetres de programació del taxímetre

3.1. Els vehicles han d'incorporar al mòdul corresponent del taxímetre les tarifes i els suplementes vigents de conformitat amb els paràmetres següents:

Valor del salt
Metres per salt
Segons per salt
Velocitat frontera

4. Equipatge

4.1. Les persones usuàries tenen dret al transport gratuït del seu equipatge, el qual, una vegada utilitzat el nombre total de places, no pot excedir de 50 quilos per als vehicles de fins a cinc places, i de 60 quilos per als de capacitat superior, sempre que el volum dels equipatges permeti introduir-los en el portaequipatges o situar-los a la baca del vehicle sense contravenir les normes de trànsit i circulació.

4.2. Quan no s'utilitzi el nombre total de places, aquestes xifres poden augmentar-se a raó de 30 quilos per cada seient buit, sempre que les formes, les dimensions i la naturalesa de l'equipatge possibiliti el transport a l'interior del vehicle.

4.3. Si el pes de l'equipatge excedeix de les xifres anteriors, s'ha d'abonar un suplement per cada 10 quilos o fracció i quilòmetre recorregut, i la persona

que condueix queda en llibertat d'admetre'ls quan aquest excés sigui superior al 50 per cent de les xifres esmentades.

5. Aplicació de la tarifa interurbana i dels suplementos interurbans

5.1. L'accés a la tarifa interurbana en el taxímetre s'ha de realitzar des del moment de l'inici de la prestació del servei interurbà. No es pot passar de la tarifa urbana a la interurbana i viceversa en un mateix servei, sens perjudici del que estableix el paràgraf següent.

5.2. Quan el servei s'hagi concertat mitjançant radiotaxi, amb recollida al domicili de les persones usuàries i desconeixement de la destinació final, o quan es tracti d'un servei mixt urbà i interurbà en el qual inicialment no es coneix la destinació final dels passatgers, s'ha d'aplicar al començament del servei la tarifa urbana per, posteriorment, en el moment que correspongui, passar al mòdul de la tarifa interurbana, sense que en cap cas es pugui tornar a la tarifa urbana inicial.

5.3. En cap cas es pot aplicar un suplement d'aeroport o de ports per tarifa urbana i un altre per tarifa interurbana. Es cobraran els suplementos d'aeroport o de ports únicament una vegada en tot el recorregut.

5.4. En cap cas no s'han d'aplicar a la tarifa interurbana altres suplementos diferents dels que resultin d'aplicació.

Article 8

Règim especial de recollida de viatgers a l'illa de Menorca

1. Als efectes d'ordenar el funcionament de la prestació del servei de taxi, es considera que tots els termes municipals de l'illa de Menorca són un possible punt de generació de demanda.
2. S'autoritza a recollir viatgers fora del terme municipal on estigui domiciliada l'autorització, d'acord amb les normes de funcionament següents:
 - a) Els vehicles adscrits a autoritzacions VT poden carregar viatgers sempre que no hi hagi taxis del mateix terme municipal o, si n'hi ha, que no siguin suficients per recollir els viatgers que hi hagi.
 - b) La recollida de viatgers a les parades s'ha de fer a la capçalera de les parades i respectant sempre el torn d'espera. Es prohibeix expressament seleccionar els serveis.

- c) Els taxis que no estiguin domiciliats al terme municipal on es genera la demanda no poden romandre estacionats a les parades d'aquest municipi si en aquell moment no hi ha viatgers que esperin per ser recollits.
- 3. S'autoritza als titulars d'autoritzacions amb vehicles adaptats per a persones amb mobilitat reduïda a recollir viatgers fora del terme municipal on estigui domiciliada l'autorització sempre que la demanda de servei sigui d'un usuari amb mobilitat reduïda.
- 4. Els serveis de recollida de viatgers en ports i aeroports que hagin estat expressament contractats els poden prestar els titulars d'autoritzacions domiciliades en municipis diferents on s'ubiquin els ports i aeroport sempre que la destinació del servei es trobi en el municipi en què estigui domiciliada l'autorització.
- 5. L'adjudicació de serveis per qualsevol sistema que funcioni a través d'una petició centralitzada es pot regular mitjançant un protocol que ha d'establir l'òrgan responsable del sistema. Aquest òrgan ha d'estar constituït pels titulars d'autoritzacions VT d'acord amb la fórmula que ells considerin més adient.
- 6. Els sistemes tecnològics implantats al servei de taxi han de fer possible una assignació dels serveis transparent i equitativa, i ha de garantir la prestació dels serveis de suport sense desatendre les demandes generades al mateix municipi, especialment a les seves parades.
- 7. Els ajuntaments, d'acord amb les seves competències, poden establir un sistema de torns a les parades de cada terme municipal d'acord amb els criteris de millor atenció a les persones usuàries.

Article 9

Estructura tarifària, tarifa única i condicions d'aplicació de les tarifes a l'illa d'Eivissa

1. Àmbit d'aplicació

Aquest article s'aplica als serveis de taxi, de caràcter urbà i interurbà, ordinari o estacional, que es prestin amb vehicles proveïts de llicència municipal d'autotaxi i d'autorització de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme, que es documenta en la targeta VT, quan el recorregut d'aquests serveis transcorri en el territori de l'illa d'Eivissa.

2. Tarifa única

El règim tarifari previst en aquest article és aplicable als vehicles autoritzats per a prestar el servei de taxi, tant de caràcter ordinari com estacional, de manera única, conjunta i indissoluble amb el règim especial de recollida de viatgers.

3. Estructura tarifària:

3.1. Els serveis s'han de prestar amb subjecció a la següent estructura tarifària:

Preu per km recorregut o fracció diürna
Preu per km recorregut o fracció nocturna o festiva
Preu per hora d'espera diürna
Preu per hora d'espera nocturna o festiva
Suplement d'inici del servei
Suplement de port o aeroport
Suplement de radiotelèfon (o gestió de servei posicionament satèl·lit)
Suplement per a la prestació del servei en vehicles de més de cinc places

3.2. A l'efecte d'aplicar la tarifa per quilòmetre en horari nocturn, s'entén per servei en horari nocturn el que comença i té lloc entre les 21.00 hores i les 7.00 hores.

3.3. Es consideren festius els dissabtes a partir de les 15 hores, els diumenges i els dies publicats en el Butlletí Oficial de les Illes Balears com a festivitats nacionals i pròpies de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, així com els festius, si n'hi ha, de caràcter insular.

3.4. El suplement de radiotelèfon s'ha d'entendre aplicable als serveis concertats per les persones usuàries amb l'operador del servei de gestió mitjançant tecnologia de posicionament per satèl·lit, tant per als recorreguts urbans com per als interurbans. Aquest suplement ha de quedar incorporat a la tarifa corresponent, s'ha d'assenyalar expressament en el plafó exterior del taxi i no ha d'existir la possibilitat d'aplicar-lo manualment fora d'aquest supòsit. En el plafó lluminós exterior ha d'aparèixer la tarifa 2, diürna, o la tarifa 4, nocturna, com a indicadora de l'aplicació d'aquest suplement.

3.5. Les tarifes corresponents al servei per distància recorreguda únicament s'han d'aplicar en el cas que el vehicle no superi la velocitat màxima de 110 km/h, no podent aplicar-se ni cobrar-se'l servei que es presti a partir d'aquesta velocitat

4. Paràmetres de programació del taxímetre

Els vehicles han d'incorporar al mòdul corresponent del taxímetre les tarifes i els suplementos vigents de conformitat amb els paràmetres següents:

Valor del salt

Segons per salt en horari diürn

Segons per salt en horari nocturn o en dia festiu

Metres per salt en horari diürn

Metres per salt en horari nocturn o en dia festiu

5. Incorporació de tarifes al taxímetre

5.1. Durant la prestació del servei, la tarifa corresponent ha d'identificar-se en el mòdul indicador de manera que sigui visible des de l'exterior del vehicle, de la manera que es detalla: Tarifa 1: preu per quilòmetre en horari diürn. Tarifa 2: preu per quilòmetre en horari diürn, amb incorporació del suplement de radiotelèfon. Tarifa 3: preu per quilòmetre en horari nocturn o dia festiu. Tarifa 4: preu per quilòmetre en horari nocturn o dia festiu, amb incorporació del suplement de radiotelèfon.

5.2. El suplement d'aeroport o port s'introduirà en el taxímetre des del començament del servei, excepte en els models les característiques tècniques dels quals no ho permetin. En aquest cas, s'han d'introduir al final del servei en la posició "per pagar".

6. Equipatge

L'usuari té dret al transport gratuït de l'equipatge.

Article 10

Règim especial de recollida de viatgers a l'illa d'Eivissa

1. Els vehicles autoritzats per a prestar el servei de taxi podran recollir viatgers sempre que hi hagi gent esperant en la parada. En aquest supòsit, els vehicles autoritzats per a prestar el servei de taxi recolliran als passatgers per estricte ordre d'arribada a la parada independentment de a quin municipi pertanyin.
2. La recollida de viatgers s'efectuarà en la capçalera de les parades, respectant el torn d'espera. Queda expressament prohibit seleccionar els serveis. La descàrrega no es pot realitzar en la capçalera de les parades.

3. Els taxis podran romandre en situació d'espera en parades que no siguin del seu municipi sempre que no hi hagi taxis del municipi, encara que en aquest moment no hi hagi usuaris del servei pendents de ser atesos, havent d'abandonar-la en el moment en què es posicioni en situació d'espera un taxi d'aquest municipi en qüestió.
4. Les parades oficials, degudament reconegudes i autoritzades pels diferents ajuntaments, són el punt de càrrega. No poden recollir-se viatgers a menys de 100 metres d'una parada.
5. En qualsevol punt de qualsevol municipi que no sigui parada, o es trobi a més de 100 metres d'una, es podran recollir viatgers a requeriment d'aquests, sempre que es tracti del taxi que en aquell moment estigui més a prop.
6. Per a realitzar un servei de taxi sol·licitat i gestionat mitjançant tecnologia de posicionament per satèl·lit o una altra tecnologia equivalent o que la substitueixi, s'atendrà al caràcter urbà o interurbà del servei demandat i podran assignar-se serveis en la totalitat del territori insular, bé sigui amb taxis propis del municipi on hagi d'iniciar-se el servei, bé sigui amb taxis del qualsevol de la resta de municipis de l'illa d'Eivissa, tot això d'acord amb els apartats següents:
 - 6.1. Si el recorregut és urbà i existeix en aquest municipi reglament municipal que el reguli, s'aplicaran les regles d'assignació de serveis que corresponguin. Si no existeix reglament municipal que ho reguli en l'àmbit urbà per a aquest municipi, resultaran d'aplicació les regles previstes per al recorregut interurbà.
 - 6.2. Si el recorregut discorre per més d'un municipi (recorregut interurbà) i existeix una parada en les zones de servei més pròximes, haurà d'assignar-se al primer taxi del municipi en aquesta parada, d'acord amb el sistema d'assignació amb posicionament per satèl·lit gestionat de forma automatitzada. Si no hi hagués taxi del propi municipi en la parada, s'assignarà al taxi del propi municipi més pròxim dins de les zones de servei més properes. En el cas que passats dos minuts no s'hagi assignat a cap taxi del municipi propi, el servei podrà ser assignat al taxi més pròxim de qualsevol municipi. Serà competència dels ajuntaments establir, modificar o eliminar les zones de servei dins del seu municipi. Les mateixes han d'estar publicades en el seu portal web.
 - 6.3. L'operador del servei de gestió mitjançant tecnologia de posicionament per satèl·lit que presti serveis interurbans i actuï en l'àmbit

insular quedarà obligat a assignar els serveis d'acord amb les regles anteriors, així com a aportar informació al Consell Insular d'Eivissa, o a qualsevol dels ajuntaments de l'illa d'Eivissa (en els serveis amb origen o destinació en els municipis respectius), relativa als serveis assignats en cas en què sigui requerit per qualsevol de les administracions citades, amb inclusió de dades estadístiques i agregats relatius a l'àmbit de prestació interurbana així com dades individualitzades relatives a la prestació d'aquest servei per part dels titulars de les autoritzacions de transport discrecional de viatgers. L'operador també donarà accés remot a l'aplicació de gestió de prestació i comercialització del servei amb privilegis d'impressió i consulta en temps real, sobre els taxis contractats, al mateix nivell d'accés que l'administrador del sistema al Consell Insular d'Eivissa i a qualsevol dels ajuntaments de l'illa d'Eivissa, en el seu cas.

6.4. L'operador del servei de gestió mitjançant tecnologia de posicionament per satèl·lit que presti serveis, habilitarà en els equips embarcats dels vehicles auto-taxi una eina que permeti visualitzar en temps real el nombre de vehicles auto-taxi i el seu estat (lliures o ocupats), posicionats en les parades i les zones del conjunt de municipis.

7. Totes les regles d'aplicació recollides en el present apartat habilitaran a la realització dels recorreguts interurbans únicament en el supòsit en què no existeixi una limitació municipal per a la realització d'aquests serveis, per existir obligació de realitzar guàrdia localitzada en el municipi d'origen de la corresponent llicència o impossibilitat de realitzar el servei urbà (torns o obligació de dies de descans així com altres limitacions municipals vinculades a l'ús de la llicència). En aquests supòsits, els respectius ajuntaments hauran de comunicar als operadors del GPS aquestes circumstàncies i l'operador impedirà l'assignació de serveis de recollida de viatgers fora del municipi de què es tracti.

Article 11

Sancions

L'incompliment del que estableix aquest Decret s'ha de sancionar d'acord amb el que disposa la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, i, en allò que no hi estigui previst o hi sigui d'aplicació, d'acord amb la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (LOTT).

Disposició addicional primera

Determinació i actualització de les tarifes interurbanes a l'illa de Mallorca

Fins que no es materialitzi la transferència de les competències en matèria de transports terrestres al Consell Insular de Mallorca, correspon a la Conselleria de Mobilitat i Habitatge determinar i actualitzar els imports de les tarifes i dels suplements interurbans que es desenvolupen a l'illa de Mallorca.

Disposició addicional segona **Servei de taxi a Formentera**

En relació amb l'illa de Formentera, atesa la seva condició de triple insularitat, per a la quantificació dels costos unitaris només s'han de tenir en compte els preus de mercat d'aplicació en el territori.

Disposició transitòria primera **Expedició automàtica de rebuts**

L'expedició dels rebuts mitjançant equipaments automàtics que estableix l'article 4.11 d'aquest Decret és exigible en el termini màxim d'un any a partir de l'entrada en vigor d'aquesta norma.

Disposició transitòria segona **Vigència de les tarifes**

En tant no es determinin els imports de les tarifes i dels suplements prevists a les estructures tarifàries que aprova aquest Decret, es mantenen vigents els que es fixen a:

- La Resolució del director general de Mobilitat i Transport Terrestre de 2 de març de 2022 per la qual s'actualitzen les tarifes dels serveis interurbans de transport discrecional de viatgers en vehicles de turisme (VT) a l'illa de Mallorca (BOIB núm. 33, de 5 de març de 2022), amb la correcció d'errades efectuada per la Resolució del director general de Mobilitat i Transport Terrestre de 21 de març de 2022 (BOIB núm. 42, de 26 de març de 2022).
- L'Acord del Consell Executiu del Consell Insular de Menorca de 2 d'agost de 2021, relatiu a l'actualització de les tarifes dels serveis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme que es desenvolupin en el territori de l'Illa de Menorca (BOIB núm. 108, de 14 d'agost de 2021), amb l'esmena parcial efectuada per l'Acord del Consell Executiu de 30 d'agost de 2021 (BOIB núm. 127, de 14 de setembre de 2021).
- L'Acord del Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa per a l'actualització de les quanties econòmiques corresponents a les tarifes d'aplicació al servei del taxi de l'illa d'Eivissa (BOIB núm. 77, de 7 de juny de 2014).

Disposició derogatòria

Normes que es deroguen

1. Queden derogades totes les disposicions de rang igual o inferior que s'oposin al que estableix aquest Decret.
2. Queden expressament derogades les següents disposicions:
 - La disposició addicional única del Decret Llei 5/2022 de 16 de maig, de modificació de la Llei 7/2013, de 26 de novembre, de règim jurídic d'instal·lació, accés i exercici d'activitats a les Illes Balears, i pel qual s'estableix el règim de prestació del servei de taxi en l'àmbit territorial de l'illa d'Eivissa.
 - L'Ordre del conseller d'Obres Públiques, Habitatge i Transports de 7 de novembre de 2000, per la qual se desenvolupa el règim específic de recollida i trasllat de viatgers, prèviament concertats, a ports i aeroports en l'Illa de Mallorca per titulars d'autoritzacions de transport públic interurbà en vehicles de turisme, autotaxis (BOIB núm. 140, de 16 de novembre de 2000).
 - L'Ordre del conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori de 19 de gener de 2012 sobre el règim de tarifes màximes obligatòries dels serveis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme (VT) que es desenvolupen íntegrament en el territori de l'illa de Mallorca (BOIB núm. 13, de 28 de gener de 2012).
 - L'Ordre del conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori de 14 de maig de 2012 sobre el règim de tarifes màximes del servei interurbà de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme que es desenvolupen íntegrament en el territori de l'illa de Menorca (BOIB núm. 21, de 26 de maig de 2012).
 - L'Ordre del conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori de 27 de juliol de 2012 sobre el règim de tarifes màximes obligatòries dels serveis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme que es desenvolupen en el territori de l'illa d'Eivissa (BOIB núm. 111, de 2 d'agost de 2012).
 - L'Ordre del conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori de 17 d'abril de 2013 per la qual es modifica l'Ordre del conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori de 19 de gener de 2012 sobre el règim de tarifes màximes obligatòries dels serveis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme (VT) que es desenvolupen íntegrament en el territori de l'illa de Mallorca (BOIB núm. 56, de 27 d'abril de 2013).

Disposició final

Entrada en vigor

Aquest Decret entra en vigor l'endemà d'haver estat publicat en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

ANNEX ÚNIC

Model d'estudi econòmic per a la determinació de les tarifes del servei de transport de viatgers en taxi, de caràcter urbà i interurbà, a les Illes Balears

1. Motivacions

Atesos els articles 50.4 i 68.2 *b* de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, l'establiment i l'actualització de les tarifes obligatòries o de referència dirigides a assegurar l'equilibri

econòmic de l'activitat s'ha d'efectuar d'acord amb un model d'estudi econòmic que equilibri els ingressos i els costos del servei.

Així, es confecciona un model d'estudi econòmic per millorar la gestió de l'actualització de les tarifes urbanes i interurbanes del servei de taxi.

2. Metodologia

El model econòmic es basa en la determinació del mètode de càlcul per a la quantificació de les despeses i ingressos anuals associats a la prestació del servei de transport de viatgers en taxi amb la finalitat d'obtenir l'equilibri econòmic de l'activitat.

3. Quantificació dels costos

Per a la quantificació dels costos, s'han definit 17 partides que comprenen les despeses que es deriven del servei de taxi. Respecte dels ingressos, es quantifiquen a partir d'hipòtesis de demanda del servei i dels conceptes tarifaris (preu del quilòmetre recorregut en dia, nit, urbà o interurbà, hora d'espera i suplementos).

3.1. Costos d'explotació del servei

S'exposen a continuació cada una de les partides que formen el cost anual d'explotació del vehicle destinat al servei de taxi.

1) Combustible

El cost anual en combustible resulta del producte entre les tres variables següents:

- (i) Els quilòmetres anuals de servei, valor per consignar atès el total de carreres urbanes i interurbanes que es realitzin durant l'any, així com els quilòmetres morts (quilòmetres recorreguts que no generen ingressos).
- (ii) El consum del vehicle, en recorreguts urbans i interurbans.
- (iii) El preu del combustible, amb l'aplicació del darrer preu del gasoil de les Illes Balears publicat en els informes mensuals del Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme.

P1 Combustible	(A):		euros/litre
	(B ₁):		litres/ km urbà
	(B ₂):		litres/ km interurbà
	(C ₁):		km servei urbà/ any
	(C ₂):		km servei interurbà/ any
P1 = (A) x [(B₁) x (C₁) + (B₂) x (C₂)] =		- €	euros/ any, IVA inclòs
		- €	21% IVA suportat

2) Olis i filtres

Aquesta partida recull la despesa dels canvis d'oli i filtres necessaris per al funcionament del vehicle. La regularitat d'aquests canvis, mesurada en quilòmetres recorreguts pel vehicle, és la següent:

- Canvi d'oli: cada 10.000 km
- Canvi de filtre d'oli: cada 20.000 km
- Canvi de filtre de gasoil i filtre d'aire: cada 40.000 km

Així, la quantia anual de la partida d'olis i filtres resulta del sumatori de tots els canvis per realitzar, atesos el nombre de quilòmetres anuals per recórrer.

P2 Olis i filtres	euros/ canvi, IVA inclòs	km / canvi	
Filtre d'aire	(D1):	(E1):	40.000
Filtre de gasoil	(D2):	(E2):	40.000
Filtre d'oli	(D3):	(E3):	20.000
Olis i filtres	(D4):	(E4):	10.000
P2 = C x [(D1/ E1) + (D2/ E2) + (D3/ E3) + (D4/ E4)] =		- €	euros/ any, IVA inclòs
		- €	21% IVA suportat

(C) equival al total de quilòmetres recorreguts amb el vehicle destinat al servei de taxi

3) Pneumàtics

L'import anual d'aquesta partida recull el cost en pneumàtics. Equival al preu del canvi dels quatre pneumàtics, atès el nombre de quilòmetres anuals recorreguts amb el vehicle i que el canvi de pneumàtics es fa cada 50.000 quilòmetres. Així, el cost anual equival a la despesa de fer el canvi dels quatre pneumàtics atès el nombre anual de quilòmetres recorreguts.

P3 Pneumàtics	euros/ canvi, IVA exclòs	km / canvi	
	(F):	(G):	50.000
P3 = C x (F/ G) =		- €	euros/ any, IVA exclòs

4) Manteniment

Aquesta partida recull la despesa en manteniment per efectuar al vehicle al llarg de l'any, tant de caràcter preventiu com correctiu. Atès que la freqüència està determinada pels quilòmetres recorreguts, algunes reparacions es realitzen més d'una vegada a l'any, mentre que d'altres es fan en períodes que el superen.

Així, s'ha de ponderar cada tasca de manteniment segons els quilòmetres anuals que fa el vehicle, d'acord amb la relació de tasques de manteniment que s'exposen a continuació:

P4 Manteniment		euros/ canvi,	km /
		IVA exclòs	canvi
Pastilles fre anteriors	(H1):		(I1): 20.000
Pastilles fre posteriors	(H2):		(I2): 60.000
Disc de fre	(H3):		(I3): 100.000
Líquid frens	(H4):		(I4): 200.000
Bomba d' aigua	(H5):		(I5): 100.000
Amortidors	(H6):		(I6): 140.000
Molles	(H7):		(I7): 140.000
Coixinets	(H8):		(I8): 200.000
Corretja distribució	(H9):		(I9): 60.000
Embragatge	(H10):		(I10): 100.000
Aigua radiador	(H11):		(I11): 20.000
Bateries	(H12):		(I12): 80.000
Neteja vehicle	(H13):		(I13): 5.000
Alternadora	(H14):		(I14): 500.000
Emissora	(H15):		(I15): 60.000
Reparació cops	(H16):		(I16): 140.000
Filtre partícules (DPF)	(H17):		(I17): 120.000
Diversos	(H18):		(I18): 60.000
P4 = C x [(H1/I1) + (H2/I2) + (H3/I3) + (H4/I4) + (H5/I5) + (H6/I6) + (H7/I7) + (H8/I8) + (H9/I9) + (H10/I10) + (H11/I11) + (H12/I12) + (H13/I13) + (H14/I14) + (H15/I15) + (H16/I16) + (H17/I17) + (H18/I18)] =			- € euros/ any, IVA exclòs

5) Amortització del vehicle

Aquesta partida recull l'amortització del vehicle que es destina a la prestació del servei amb el supòsit que es tracta d'un vehicle de nova adquisició. S'ha d'aplicar el criteri d'amortització lineal tenint en compte una vida útil de 5 anys i un valor residual nul. Així, el valor anual per amortitzar resulta del preu de mercat del vehicle destinat al servei de taxi dividit entre els cinc anys de vida útil del vehicle.

P5 Amortització vehicle		
Preu vehicle sense IVA	(J):	
Anys amortització	(K):	5
P5 = (J) / (K) =		- €

euros/ any, IVA exclòs

6) Despeses financeres del vehicle

La despesa en finançament del vehicle recull els interessos abonats arran del crèdit necessari per adquirir el vehicle. S'estableix que el 80 % del cost d'adquisició del vehicle està subjecte a finançament aliè en un termini de cinc anys, i el 20 % restant prové de fons propis. Així, la despesa en finançament equival al valor mitjà dels interessos abonats durant 5 anys, que resulten d'aplicar el tipus d'interès anual a la base del crèdit que correspon a cada anualitat:

P6 Despeses financeres vehicle			
Base crèdit (L) = 80%(J)		Tipus d'interès (M)	
<u>Any</u>	<u>Base</u>		<u>Quota</u>
1 --> (L1) = 100%(L)		(M) X (L1) =	
2 --> (L2) = 80%(L)		(M) X (L2) =	
3 --> (L3) = 60%(L)		(M) X (L3) =	
4 --> (L4) = 40%(L)		(M) X (L4) =	
5 --> (L5) = 20%(L)		(M) X (L5) =	
		suma quotes =	
P6 = (suma quotes) / (K) =			- €

euros/ any, IVA exclòs

(K) equival al nombre d'anys d'amortització del vehicle

7) Amortització del taxímetre i la impressora

Aquesta despesa recull el cost anual d'amortitzar el taxímetre i la impressora. El valor s'obté aplicant el criteri lineal d'amortització, una vida útil dels aparells de cinc anys i un valor residual nul. L'import per amortitzar equival a la suma del preu del taxímetre, la impressora i el cost de la instal·lació al vehicle destinat al servei de taxi

P7 Amortització taxímetre i la impressora		
Preu sense IVA	(N):	
Anys amortització	(J):	5
P7 = (N) / (J) =		- €

euros/ any, IVA exclòs

8) Assegurances

Aquesta partida recull el cost anual de la pòlissa obligatòria d'assegurances del vehicle.

P8 Assegurances		euros/ any
------------------------	--	-------------------

9) Inspecció tècnica de vehicles

Aquesta despesa resulta de la suma de les taxes que s'han de pagar per complir amb la inspecció tècnica de vehicles obligatòria.

P9 ITV			
Inspecció periòdica			euros/ any
Inspecció emissió gasos			euros/ any
Inspecció taxímetres			euros/ any
Taxa trànsit			euros/ any
P9 = suma inspeccions i taxes =	-	€	euros/ any

10) Associacions i emissores

Aquesta partida recull els pagaments anuals realitzats a les associacions i/o emissores a les quals pertany el taxista.

P10 Associacions i emissores			
Quota associació / any (O):			
Quota emissores / mes (P):			
P10 = (O) + 12 x (P) =	-	€	euros/ any, IVA inclòs
	-	€	21% IVA suportat

11) Aparcament

La despesa anual en aparcament recull el cost anual de llogar una plaça d'aparcament per al vehicle destinat al servei de taxi.

P11 Aparcament		euros/ any, IVA exclòs
-----------------------	--	-------------------------------

12) Administració i gestió

Aquesta partida recull la despesa anual dels serveis prestats per tercers per a la gestió del servei de taxi, com la liquidació de tributs, les cotitzacions socials o qualsevol altre servei prestat per gestories o assessors relacionat amb la gestió del servei de taxi.

P12 Administració i gestió		euros/ any, IVA inclòs
	- €	21% IVA suportat

13) Impost municipal de vehicles

Es tracta del cost anual de l'impost municipal de vehicles de tracció mecànica. A alguns municipis s'han d'abonar altres tributs locals (com la taxa per a l'obtenció d'adhesius), els quals també s'inclouen dins aquesta partida.

P13 Impost municipal vehicles	euros/ any
--------------------------------------	-------------------

14) Impost sobre la renda de les persones físiques

Per al càlcul del pagament que realitza el taxista a l'Agència Tributària en virtut de l'impost sobre la renda de les persones físiques (IRPF), s'estableix el mètode d'estimació objectiva (mòduls). Així, atès l'epígraf 721.2 de l'Ordre HAP/2430/2015 de 12 de novembre, per la qual es desenvolupen per a l'any 2016 el mètode d'estimació objectiva de l'IRPF i el règim especial simplificat de l'impost sobre el valor afegit, es consignen els quilòmetres anuals de prestació de servei i el nombre de persones treballadores que realitza el servei de taxi per obtenir l'import anual per aquest concepte:

P14 IRPF		Epígraf IAE 721.2 transport autotaxi			
Mòdul	Definició	Unitat	Rendiment/ any per unitat	Unitats	Rendiment total/ any
1	Personal no assalariat	1 persona	7.656,89 €		- €
2	Distància recorreguda	1000 km	45,08 €		- €
					- €
Pagament trimestral (2%)					- €
Pagament anual IRPF					- €

euros/ any

15) Impost sobre el valor afegit (IVA)

De la mateixa manera que la partida anterior, la despesa en IVA es determina a partir de la tributació a través del mètode d'estimació objectiva. Es compara la quantia anual d'IVA suportat pel taxista amb la quota meritada que resulta de l'aplicació dels mòduls. Així, mitjançant les fórmules que s'exposen a continuació es determina l'import anual de la partida d'IVA:

P15 IVA		Epígraf IAE 721.2 transport autotaxi			
Mòdul	Definició	Unitat	Quota/ any per unitat	Unitats	Quota/ any
1	Personal no assalariat	1 persona	903,46 €		- €
2	Distància recorreguda	1000 km	8,78 €		- €
Quota meritada (Q):					- €
Quota mínima (R) = 10% x Q					- €
Quotes IVA suportat partides P1, P2, P10 i P12 (S):					- €
S (Q-S) < R --> R; S (Q-S) > B --> (Q-S)					- €

euros/ any

16) Seguretat social

Aquesta partida recull la cotització anual del taxista a la seguretat social. Resulta de la suma de les dotze quotes mensuals que abona el taxista per aquest concepte. Per quantificar la quota, s'ha d'atendre el que disposa la normativa vigent relativa als pressuposts generals de l'Estat aplicant les bases mensuals de cotització mínima:

P16 Seguretat social	
Quota mensual règim especial de treballadors (T):	
(T) x 12:	- €

euros/ any

17) Salari net

Aquesta partida equival a la remuneració neta anual del taxista.

P17 Salari Net	euros/ any
----------------	------------

Així, la suma de totes les partides resulta en el cost anual d'exploració del servei urbà i interurbà de taxi de les Illes Balears:

Partida		Cost
1	Combustible	
2	Olis i filtres	
3	Pneumàtics	
4	Manteniment	
5	Amortització vehicle	
6	Despeses financeres vehicle	
7	Amortització taxímetre	
8	Assegurances	
9	ITV	
10	Associacions / Emissores	
11	Aparcament	
12	Administració i gestió	
13	Impost municipal de vehicles	
14	IRPF	
15	IVA	
16	Seguretat social	
17	Salari net	
Total		- €

3.2. Criteris d'actualització dels costos anuals d'explotació

L'actualització de cada partida de cost d'explotació s'ha de fer en funció de l'indicador corresponent segons s'exposa a la taula següent:

Partida		Criteri d'actualització
1	Combustible	Taxa de variació del preu del gasoil a les Illes Balears de desembre de l'any $i-1$ a desembre de l'any i , publicat en els informes mensuals del Ministeri d' Energia, Turisme i Agenda Digital.
2	Olis i filtres	Taxa de variació de desembre de l'any $i-1$ a desembre de l'any i , de l'índex de preus al consum (IPC) de la classe <i>Manteniment i reparacions de vehicles personals</i> que
3	Pneumàtics	
4	Manteniment	

		publica l'Institut Nacional d'Estadística (INE)
5	Amortització del vehicle	Aquesta partida no s'actualitza
6	Despeses financeres del vehicle	Aquesta partida no s'actualitza
7	Amortització del taxímetre	Aquesta partida no s'actualitza
8	Assegurances	Taxa de variació de desembre de l'any $i-1$ a desembre de l'any i de l'índex de preus al consum (IPC) de la classe <i>Assegurances relacionades amb el transport</i> que publica l'Institut Nacional d'Estadística (INE).
9	ITV	Taxes vigents.
10	Associacions/emissores	Taxa de variació de desembre de l'any $i-1$ a desembre de l'any i de l'índex de preus al consum (IPC) de la classe <i>Altres serveis no contemplats a altres partides</i> que publica l'Institut Nacional d'Estadística (INE).
11	Aparcament	
12	Administració i gestió	Aquesta partida no s'actualitza
13	Impost municipal de vehicles	S'ha d'atendre l'ordenança fiscal vigent del municipi. Inclou taxes.
14	IRPF	S'ha de tenir en compte la normativa vigent de tributació per mòduls en IRPF i IVA.
15	IVA	
16	Seguretat social	S'ha de tenir en compte la normativa vigent de la seguretat social.
17	Salari net	Taxa de variació de desembre de l'any $i-1$ a desembre de l'any i de l'índex de preus del treball que publica l'Institut Nacional d'Estadística (INE) amb els límits exposats a l'article 5 del RD 55/2017.

3.3. Ingressos del servei

El model econòmic calcula els ingressos anuals que es generen per la prestació del servei de taxi aplicant les tarifes interurbanes i urbanes a uns supòsits de demanda del servei. Aquests supòsits es defineixen a partir dels indicadors següents:

- Nombre de quilòmetres anuals, distingint entre els trajectes urbans i interurbans.
- Dies d'activitat anuals, distingint els dies laborables dels festius.
- Distància mitjana de les carreres urbanes i interurbanes.
- Percentatge de quilòmetres morts (només per a trajectes urbans).
- Percentatge de quilòmetres diürns i nocturns durant la temporada alta i baixa.
- Percentatge de carreres amb hores d'espera.
- Percentatge de carreres urbanes amb servei de radiotelèfon.
- Percentatge de carreres urbanes amb maletes, així com el nombre mitjà de maletes.
- Percentatge de carreres urbanes i interurbanes al port o aeroport.
- Percentatge de carreres interurbanes per la muntanya.
- Percentatge de carreres urbanes i interurbanes amb vehicles de més de cinc places.

Així, a partir dels indicadors esmentats s'obtenen els ingressos per a cada concepte tarifari aplicant les fórmules següents:

		Servei urbà	Servei interurbà
Dies laborables d' activitat/ any	(A):		
Dies festius d' activitat/ any	(B):		
Total dies d' activitat/ any	(C)=(A)+(B)=		
Mesos temporada alta	(D):		
%km diürns ocupats TA	(E):		
%km nocturns ocupats TA	(F):		
Mesos temporada baixa	(G):		
%km diürns ocupats TB	(H):		
%km nocturns ocupats TB	(I):		
Km / any	(J):		
%kms morts urbans	(K):		
Kms útils/ any	(L) = (J) x (1-(K)) =		
km laborables/ any	(M) = (L) / (C) x (A) =		
km Interurbans festius/ any	(N) = (L) - (M) =		
Km tarifa dia / any	(O) = (M)/12 x [(D)x(E)+(G)x(H)] =		
km tarifa nit o festiu / any	(P) = (L) - (M) =		
Tarifa per km-dia	(Q):		
Tarifa per km-nit o festiu	(R):		
Ingressos kms recorreguts dia / any	(O) x (Q) =	- €	- €
Ingressos kms recorreguts nit o festiu / any	(P) x (R) =	- €	- €

Mitjana km / carrera	(S):		
Carreres dia / any	(T) = (O) / (S) =		
Carreres nit o festiu / any	(U) = (P) / (S) =		
Tarifa bandera dia	(V):		
Tarifa bandera nit o festiu	(W):		
Ingressos bandera dia / any	(T) x (V) =	- €	- €
Ingressos bandera nit o festiu / any	(U) x (W) =	- €	- €

%carreres amb hores d'espera	(X):		
Mitjana hores d'espera (minuts)	(Y):		
Total hores d'espera dia / any	(Z) = (T)x(X)x(Y)/60 =		
Total hores d'espera nit o festiu / any	(AA) = (U)x(X)x(Y)/60 =		
Tarifa hora d'espera dia	(AB):		
Tarifa hora d'espera nit o festiu	(AC):		
Ingressos per hores espera dia	(Z) x (AB) =	- €	- €
Ingressos per hores espera festiu	(AA) x (AC) =	- €	- €

%carreres urbanes amb maletes	(AD):		
Maletes per carrera urbana	(AE):		
Total maletes / any	= [(T)+(U)] x (AD) x (AE) =		
Tarifa suplement maleta	(AG):		
Ingressos per suplement maletes	(AF) x (AG) =	- €	- €

%carreres al port i aeroport	(AH):		
Total carreres port i aeroport	(AI) = (AH)x[(T)+(U)] =		
Tarifa suplement port i aeroport	(AJ):		
Ingressos per suplement port i aeroport	(AI)x(AJ) =	- €	- €

%carreres radiotelèfon	(AK):		
Total carreres radiotelèfon	(AL) = (AK)x[(T)+(U)] =		
Tarifa suplement radiotelèfon	(AM):		
Ingressos per suplement radiotelèfon	(AL)x(AM) =	- €	- €

%carreres per muntanya	(AN):		
Total carreres per muntanya	(AO) = (AN)x[(T)+(U)] =		
Tarifa suplement muntanya	(AP):		
Ingressos per suplement muntanya	(AO)x(AP) =	- €	- €

%carreres amb vehicles de més de 5 places	(AQ):		
Total carreres amb vehicles de més de 5 places	(AR) = (AQ)x[(T)+(U)] =		
Tarifa suplement per vehicle de més de 5 places	(AS):		
Ingressos per suplement per vehicle de més de 5 places	(AR)x(AS) =	- €	- €

	Servei Urbà	Servei Interurbà
TOTAL INGRESSOS / ANY		

4. Equilibri econòmic del servei

Una vegada definits els costos i ingressos anuals d'exploració del servei de taxi, s'obté el resultat anual de l'exploració, el qual ha de tendir a zero euros per assegurar que s'ha assolit l'equilibri econòmic del servei. Així, si els costos anuals superen àmpliament els ingressos implica que les tarifes del servei de taxi són molt baixes, mentre que si els ingressos són molt superiors als costos implica que les tarifes són molt elevades.

5. Dades de partida del model econòmic

El model econòmic que es presenta requereix, d'una banda, la introducció de dades de cost unitàries (consums, preus, reparacions, etc.) per a l'obtenció del cost total anual d'exploració i, de l'altra, hipòtesis de demanda del servei per al càlcul dels ingressos anuals.

Així, hi ha uns valors de referència per als costos unitaris i per a les hipòtesis de prestació de servei. Aquests valors de referència s'obtenen:

- Del Model d'estudi econòmic per a la implantació o modificació de les tarifes urbanes del servei de taxi aprovat per la Secció de Preus del Transport de la Comissió de Preus de les Illes Balears en sessió de dia 29 de maig de 2014. En aquest estudi econòmic es fixen els costos d'exploració anuals del servei de taxi d'acord amb els preus de mercat de l'exercici 2014, així com els criteris d'actualització anuals de totes les partides de cost.
- Dels diversos estudis econòmics presentats davant la Direcció General de Transports pels consistoris de les Illes Balears, amb la finalitat d'implantar o revisar les tarifes urbanes del servei de taxi del municipi en qüestió.