



Esborrany

Projecte de decret XX/2022, de xx , pel qual es desplega el règim especial de prestació dels transports marítims a les Illes Balears

La Llei 11/2010, de 2 de novembre, d'ordenació del transport marítim de les Illes Balears, regula el transport per mar entre ports o punts situats exclusivament en el litoral de les Illes Balears, sense connexió amb altres ports o punts d'altres àmbits territorials.

D'acord amb la disposició final primera d'aquesta Llei, el Govern de les Illes Balears ha de dictar les normes reglamentàries i disposicions administratives que requereixin el desplegament i l'aplicació d'aquesta Llei.

Aquest Decret dona compliment a aquest mandat i concreta els aspectes i procediments necessaris per a l'aplicació correcta de la Llei.

En el present Decret es defineixen, en primer lloc, una sèrie de conceptes com el de vaixell o embarcació susceptible de prestar l'activitat de transport marítim, instal·lació portuària i instal·lació marítima, així com el procediment que s'ha de seguir en el cas de sol·licitar la dispensa de bandera.

El capítol II es troba dedicat exclusivament a la regulació del Registre Balear de Naviliers creat per la Llei 11/2010, i en recull l'objectiu, les funcions i el procediment d'inscripció.

En el capítol III es regulen les condicions de prestació de serveis de transport marítim partint de la base del principi de lliure prestació de serveis, de manera que únicament poden imposar-se obligacions de servei públic, sempre que abans s'acrediti degudament que els serveis de transport regular de caràcter estratègic existents són insuficients per satisfer les necessitats essencials de transport dels passatgers, especialment dels residents insulars.

L'article 14 de la Llei 11/2010 esmentada estableix que les anomenades línies regulars interinsulars estratègiques, que tenen la consideració de línies marítimes d'interès públic, són les següents: entre el port de la Savina de l'illa de Formentera

i el port d'Eivissa de l'illa d'Eivissa; entre el port d'Alcúdia de l'illa de Mallorca i el port de Ciutadella de l'illa de Menorca; i entre el port d'Eivissa de l'illa d'Eivissa i el port de Palma de l'illa de Mallorca.

En cas d'estimar-se una insuficiència en la prestació del servei, s'estableix el procediment que s'ha de seguir per continuar el servei en les condicions mínimes exigibles i es regula així el procediment d'autorització prèvia.

L'article 11 i següents del Decret recullen el procediment per atorgar l'autorització prèvia, els requisits per obtenir-la, els drets i les obligacions dels titulars, els procediments perquè se'n dugui a terme la revisió i l'extinció així com l'exigència d'una garantia econòmica que acrediti una capacitat econòmica i financera suficient per complir els mínims exigibles.

El capítol IV desenvolupa les previsions de la Llei quant al contracte d'obligació de servei públic. Es recull el procediment de licitació i adjudicació del contracte sobre la base dels principis de concurrència, publicitat, igualtat, transparència i no discriminació que garanteixen una competència real, oberta i efectiva. Així mateix, s'estableixen els drets i les obligacions de l'adjudicatari i les causes de resolució.

Pel que fa a la durada del contracte, i d'acord amb el que disposa la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, s'estableix una durada màxima de 5 anys.

El capítol V es dedica al transport turístic i recreatiu que queda sotmès al règim de comunicació prèvia per poder exercir l'activitat així com a la resta d'autoritzacions, llicències o permisos que siguin necessaris per poder-la dur a terme.

I el capítol VI recull el règim d'infraccions i sancionador al qual estan sotmesos els incompliments d'aquest Decret.

Finalment, el Decret conté tres disposicions addicionals. La primera preveu la possibilitat d'establir mesures de salvaguarda dels valors mediambientals, de sostenibilitat, de confort i de qualitat dels serveis de transport marítim sobre la base d'informes previs de les administracions competents.

La segona, amb l'objectiu de mantenir actualitzat el Registre Balear de Naviliers, estableix l'obligatorietat que les empreses que presten serveis de transport marítim de passatgers de caràcter turístic o recreatiu presentin una declaració

responsable en què manifestin si continuen o no complint els requisits per poder exercir l'activitat o, si escau, actualitzin les dades facilitades.

I la disposició final tercera habilita el conseller competent en matèria de transport marítim, previ informe del Consell Econòmic i Social, per establir noves condicions mínimes indispensables, o actualitzar les existents, per garantir la suficiència del transport regular interior i de cabotatge insular o interinsular, o d'un altre d'interès general.

Aquest Decret s'adequa als principis de bona regulació que estableix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Amb relació al principi de necessitat, la iniciativa normativa queda justificada atès que deriva d'un manament legal que estableix la Llei 11/2010, de 2 de novembre, d'ordenació del transport marítim de les Illes Balears, que requereix desplegament normatiu per fer una interpretació adequada i ajustada a la normativa autonòmica en el marc establert per la Llei esmentada.

Pel que fa al principi de proporcionalitat, aquest Decret conté la regulació imprescindible per atendre l'objecte de la norma. D'aquesta manera, l'elaboració d'aquest Decret és l'adequada per aconseguir la finalitat que el justifica.

Amb relació al principi de seguretat jurídica, aquest queda garantit atès que la iniciativa normativa s'exerceix de manera coherent amb la resta de l'ordenament jurídic.

En aplicació del principi de transparència s'ha dut a terme el tràmit de consulta prèvia a la ciutadania perquè pugui expressar l'opinió sobre la iniciativa normativa. I s'ha sotmès als tràmits d'audiència i d'informació pública corresponents a fi que les conselleries, els consells insulars i altres organitzacions, entitats o associacions, públiques i privades, que puguin veure's afectats per la norma puguin presentar les al·legacions o suggeriments que considerin oportuns.

Finalment, s'adequa al principi d'eficiència ja que evita càrregues administratives innecessàries o accessòries i racionalitza la gestió dels recursos públics en l'aplicació.

D'acord amb el Decret 11/2021, de 15 de febrer, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual s'estableixen les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, entre les matèries que són objecte de la competència de la Direcció General de

Transport Marítim i Aeri de la Conselleria de Mobilitat i Habitatge es troba l'ordenació i planificació del transport marítim entre ports o punts de la comunitat autònoma sense connexió amb altres ports o punts d'altres àmbits territorials.

Per tot això, a proposta del conseller de Mobilitat i Habitatge, consultat el Consell Econòmic i Social de les Illes Balears, escoltat/d'acord amb el Consell Consultiu, i amb la deliberació prèvia del Consell de Govern en la sessió del dia xx de xxxx de 2022, dict el següent

DECRET

Capítol I

Disposicions generals

Article 1

Objecte

Aquest Decret té per objecte desplegar les previsions de Llei 11/2010, de 2 de novembre, d'ordenació del transport marítim de les Illes Balears.

Article 2

Vaixells i embarcacions

1. L'activitat de transport amb finalitat mercantil tan sols podrà ser duta a terme per vaixells i embarcacions que tinguin pavelló espanyol o de qualche estat membre de la Unió Europea o de l'Espai Econòmic Europeu, en els termes que estableix la normativa comunitària i estatal vigent.

2. A l'efecte d'aquest Decret, es consideren vaixells i embarcacions susceptibles de prestar l'activitat de transport marítim aquells registrats, qualificats i aptes per transportar passatgers i/o mercaderies, en les condicions de seguretat marítima, navegació i despatx que s'estableixen legalment.

3. Els vaixells o embarcacions que operen en les línies regulars de transport de passatgers declarades d'interès estratègic han de reunir les condicions mínimes d'habitabilitat, qualitat, confort i accessibilitat universal.

Article 3

Dispensa de bandera

1. Excepcionalment, quan no hi hagi vaixells mercants aptes i disponibles abanderats en un estat membre de la Unió Europea o de l'Espai Econòmic Europeu per fer un transport marítim interinsular concret entre ports i punts del

litoral de les Illes Balears, les empreses navilieres podran sol·licitar a la conselleria competent en matèria de transport marítim l'autorització per contractar i emprar vaixells mercants que no hi estiguin abanderats, pel temps que perduri la circumstància.

2. A la sol·licitud de dispensa de bandera se li ha d'adjuntar la documentació oficial que acrediti que no hi ha vaixells mercants aptes i disponibles abanderats en un estat membre de la Unió Europea o de l'Espai Econòmic Europeu per fer el transport interinsular.

3. La conselleria competent en matèria de transport marítim ha d'autoritzar o denegar la dispensa de bandera, mitjançant una resolució, en un termini no superior a quinze dies des de l'entrada d'aquesta sol·licitud.

Article 4

Instal·lació portuària i instal·lació marítima

1. Són instal·lacions portuàries les obres civils d'infraestructura i les d'edificació o superestructura, com també les instal·lacions mecàniques i les xarxes tècniques de servei, construïdes o situades en l'àmbit portuari, i destinades a realitzar o a facilitar el tràfic portuari.

2. Es considera *instal·lació marítima* tota obra fixa o instal·lació desmuntable que, sense reunir els requisits necessaris per considerar-se com a port o dàrsena, ocupa espais de domini públic maritimoterrestre no inclosos en la zona de servei del port, i es destina, exclusivament o principalment, a l'ús d'embarcacions de pesca, esportives, d'esbarjo o de tràfic turístic, com ara embarcadors, pantalans, escars i altres anàlogues.

3. Les embarcacions i vaixells dedicats al transport marítim regular de passatgers i/o mercaderies únicament poden embarcar i desembarcar en instal·lacions portuàries, tant en origen com en destinació o en les possibles escales.

4. Les embarcacions i vaixells dedicats al transport marítim de caràcter turístic o recreatiu poden embarcar o desembarcar en instal·lacions portuàries i en instal·lacions marítimes, una vegada que s'hagin obtingut, si escau, les autoritzacions o permisos pertinents.

Article 5

Condicions de regularitat en noves línies

Quan s'estableixi una nova línia regular amb port de sortida o d'arribada diferent al de les línies d'interès estratègic, es considerarà que aquesta línia no afecta les línies preexistents i podrà prestar-se en períodes inferiors a l'any sense que se li exigeixi el compromís de prestació anual.

Article 6

Treta anual per manteniment

Les companyies que operin les línies estratègiques i que estiguin, per tant, sotmeses al requisit de prestació anual podran, quan operin amb un únic vaixell, sempre que justifiquin la impossibilitat de substituir-lo, fer una treta anual per raons de manteniment. Aquesta treta ha de ser d'un màxim de trenta dies, si bé, per motius tècnics justificats es pot sol·licitar a la direcció general competent en matèria de transport marítim una pròrroga d'aquest termini.

En cas d'operar en línies d'interès estratègic amb obligacions de servei públic, durant la treta la naviliera està obligada a substituir l'embarcació per una altra ja sigui pròpia, arrendada o noliejada.

Capítol II

El Registre Balear de Naviliers

Article 7

Objectiu i funcions

1. El Registre Balear de Naviliers, creat per la Llei 11/2010, de 2 de novembre, d'ordenació del transport marítim de les Illes Balears, és un registre públic, de caràcter administratiu, d'àmbit autonòmic i d'accés lliure, que té per finalitat facilitar l'accés dels usuaris als seus serveis i la gestió i el control del compliment dels requisits per prestar els serveis de transport marítim a les Illes Balears, així com tractar amb finalitats estadístiques la informació de conformitat amb la normativa vigent.
2. El Registre depèn de la direcció general competent en matèria de transport marítim.
3. Es garanteix la confidencialitat de la informació subministrada per les empreses que pugui afectar el secret comercial i industrial i les matèries regulades per la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.

Article 8

Inscripció

1. Les empreses que vulguin dur a terme l'activitat de transport marítim, sigui regular o de caràcter turístic o recreatiu, queden subjectes al règim de comunicació prèvia.
2. Ha de fer la inscripció en el Registre, d'ofici, la direcció general competent en matèria de transport marítim.
3. Són objecte d'inscripció en el Registre les dades facilitades en la comunicació prèvia per dur a terme l'activitat de transport marítim, d'acord amb l'article 7 i següents de la Llei 11/2010, de 2 de novembre, d'ordenació del transport marítim de les Illes Balears.

Així mateix, les navilières que operin entre ports o punts del litoral de les Illes Balears amb connexió amb altres ports o punts d'altres àmbits territorials poden, amb caràcter voluntari, facilitar les dades que s'indiquen a continuació per incloure-les en el Registre.

Les dades que, com a mínim, són objecte d'inscripció són les següents:

a) Tipus de servei:

- Passatge pur
- Passatge amb vehicles en règim d'equipatge
- Càrrega
- Mixt

b) Vaixells o embarcacions que pretenen adscriure's a la línia per realitzar:

- Nom, número OMI, nacionalitat i distintiu de crida
- Tipus de vaixell/embarcació
- Any de construcció i entrada en servei
- Velocitat màxima en proves i de servei
- Nombre de passatgers i cotxes en règim d'equipatge, si escau

- Capacitat de càrrega
- Eslora màxima, màniga i calat en càrrega màxima
- Grup i classe

c) Descripció del servei de línia per fer

- Denominació de la línia.
- Itinerari seqüencial.
- Freqüència de les escales.
- Període de funcionament del servei sol·licitat, amb indicació expressa de la data en la qual es pretén iniciar, així com —en el cas de serveis de temporada— el període durant el qual s’han de prestar.
- Determinació dels horaris en cadascuna de les escales, si escau.

Així mateix, han de constar en el Registre les autoritzacions prèvies i els contractes d'obligació de servei públic d'acord amb el que preveuen els articles 20.3 i 21.4 de la Llei 11/2010, de 2 de novembre, d'ordenació del transport marítim de les Illes Balears.

3. Les empreses inscrites en el Registre han de facilitar les dades i la informació dels serveis de transport marítim necessaris per controlar, gestionar i dur a terme les estadístiques sobre aquestes activitats.

4. Les empreses operadores estan obligades a mantenir vigents i actualitzades les dades inscrites en el Registre.

Capítol III

Prestació de serveis de transport marítim

Article 9

Lliure prestació dels serveis

1. Els serveis de transport marítim es regeixen pel principi general de la lliure prestació de serveis, subjecte a la comunicació prèvia d'inici de l'activitat.

2. Aquest principi general només pot ser limitat o condicionat eventualment, d'acord amb les disposicions que preveu la Llei 11/2010, de 2 de novembre, d'ordenació del transport marítim de les Illes Balears, per garantir la suficiència dels transports regulars interiors i de cabotatge insulars o interinsulars, o d'uns altres d'interès general mitjançant la imposició d'obligacions de servei públic.

Article 10

Condicions mínimes de prestació del servei

1. D'acord amb la Llei 11/2010, de 2 de novembre, d'ordenació del transport marítim de les Illes Balears, es declaren d'interès estratègic per a les Illes Balears les línies regulars de transport marítim interinsular següents:

1. Entre el port de la Savina de l'illa de Formentera i el port d'Eivissa de l'illa d'Eivissa.
2. Entre el port d'Alcúdia de l'illa de Mallorca i el port de Ciutadella de l'illa de Menorca.
3. Entre el port d'Eivissa de l'illa d'Eivissa i el port de Palma de l'illa de Mallorca.

2. Es consideren condicions mínimes indispensables per garantir un servei suficient en les línies d'interès estratègic les condicions següents:

a) La continuïtat en la prestació del servei

Les empreses que operin en les línies d'interès estratègic han de prestar els seus serveis durant un temps mínim de dotze mesos consecutius, excepte per força major o incapacitat de la naviliera de continuar el servei.

Les navilieres han de prestar els seus serveis amb continuïtat tant en temporada alta (de maig a octubre, ambdós inclosos) com en temporada baixa (resta de l'any).

b) La regularitat i les freqüències mínimes

L'Administració autonòmica ha de vetllar perquè es compleixin entre tots els operadors les freqüències mínimes que en les línies d'interès estratègic s'estableixin o puguin establir-se. A aquest efecte, s'han de tenir també en compte les escales entre ports de les Illes Balears que, si escau, puguin fer els vaixells i les embarcacions que operin en les línies amb la península o l'estranger.

Es consideren freqüències mínimes (d'anada i tornada) en les línies d'interès estratègic les següents:

1. Línia Eivissa – Formentera – Eivissa:

- Transport de passatgers: 10 freqüències diàries repartides durant el dia, ara bé, la primera sortida ha de ser a les 06.00 hores des Formentera i la darrera a les 22.30 hores des d'Eivissa.

Es garanteixen, com a mínim, dues connexions diàries de transport de passatgers i vehicles com a part de l'equipatge.

- Transport de mercaderies: cinc freqüències diàries en dies laborables.

2. Línia Eivissa – Palma - Eivissa: tres freqüències setmanals.

3. Línia Alcúdia - Ciutadella - Alcúdia: una freqüència diària.

L'establiment dels horaris ha de procurar facilitar els enllaços del servei de transport aeri i marítim a fi de possibilitar la connectivitat entre illes o amb el continent.

Així mateix, les navilieres han de procurar adaptar la capacitat de les seves embarcacions a la demanda real de passatgers.

Les freqüències establertes es poden prestar de manera individual per cadascuna de les empreses que presten el servei o de manera col·lectiva.

Si l'embarcació o vaixell és de tipus mixt (passatge i mercaderies) es pot comptabilitzar la connexió de passatge i mercaderia al mateix temps.

Per garantir la regularitat de les línies, únicament es poden operar amb embarcacions que no tinguin restriccions a la navegació quant al període de l'any (tant en horari diürn com nocturn).

Article 11

Insuficiència del mercat

1. Una cobertura de les freqüències i altres condicions de prestació per sota dels mínims establerts en l'article anterior, durant almenys cinc dies, en les línies

regulars de transport marítim d'interès estratègic s'ha d'entendre com a insuficient per satisfer les necessitats essencials de transport.

2. Estimada aquesta insuficiència, amb l'informe tècnic previ de la direcció general competent en matèria de transport marítim, la conselleria competent ha de dictar una resolució per la qual ha de declarar aquesta insuficiència i ho ha de notificar a les navilieres perquè, en el termini de deu dies comptadors des de la recepció de la resolució, puguin adoptar les mesures necessàries per garantir el compliment de les necessitats essencials de transport.

Article 12

Autorització prèvia

1. Si un cop transcorregut el termini previst en l'article anterior no s'haguessin restablert les condicions mínimes indispensables per assegurar el servei, la conselleria competent, amb l'informe previ favorable del Consell Econòmic i Social, ha de resoldre la prestació del servei pel règim d'autorització prèvia i aquestes condicions mínimes han de passar a tenir la consideració d'obligacions de servei públic.

2. Aquesta resolució s'ha d'adoptar amb l'audiència prèvia de les persones interessades i dels consells insulars. Una vegada adoptada s'ha de publicar en el *Butlletí Oficial dels Illes Balears* sens perjudici de les notificacions individuals que escaiguin.

3. El Govern de las Illes Balears pot modificar les obligacions de servei públic existents quan es constati que en les línies d'interès estratègic les obligacions de servei públic establertes no són suficients per garantir les necessitats essencials de transport per causes laborals, sanitàries, educatives o similars amb l'informe previ del Consell Econòmic i Social.

Article 13

Requisits per obtenir l'autorització prèvia

1. Per obtenir l'autorització prèvia per prestar la línia regular d'interès estratègic interinsular subjecta a obligació de servei públic, l'empresa ha de presentar una sol·licitud emplenada degudament dirigida a la conselleria competent en matèria de transport marítim juntament amb la documentació acreditativa del compliment dels requisits següents:

a) Requisits generals:

- Els requisits de prestació de l'article 8 de la Llei 11/2010, de 2 de novembre, d'ordenació del transport marítim de les Illes Balears. En cas d'empreses que ja estiguin operant és suficient una declaració responsable que mantenen les condicions exigides per exercir l'activitat.
- El compromís de complir les condicions de prestació que, com a obligacions de servei públic, corresponguin a la línia afectada, amb la garantia de la regularitat i continuïtat d'aquesta en els termes d'aquestes obligacions, inclòs el temps mínim d'un any de prestació.

b) Requisits particulars:

- L'aportació d'un programa detallat dels serveis que s'han de prestar, el qual ha d'incloure, com a mínim, la informació següent:
 1. La identificació de la línia.
 2. Les freqüències proposades per a cada trajecte, amb indicació dels dies en els quals ha d'oferir el servei, el nombre de trajectes diaris i la variació prevista de les freqüències al llarg de l'any.
 3. Els horaris de sortida i arribada a cada port.
 4. El vaixell o vaixells adscrits a la línia amb indicació de les característiques generals dels aspectes següents:
 - El nom, la nacionalitat i la matrícula
 - Les característiques tècniques
 - La capacitat: passatgers i vehicles
 - L'any de construcció i d'entrada en servei
 - La còpia dels certificats de què han de disposar els vaixells de conformitat amb la legislació aplicable.
 5. L'oferta de capacitat amb indicació de places per a viatgers, vehicles en règim d'equipatge i càrrega per a les sol·licituds que prestin serveis de transport de passatgers; i l'oferta de capacitat amb indicació del màxim de càrrega autoritzada, per a sol·licituds que prestin serveis de transport de mercaderies.

6. Les tarifes.

7. La data previsible per iniciar el servei.

- El compromís formal de mantenir una oficina i la representació legal a les Illes Balears.
- No tenir cap deute amb la Comunitat Autònoma de les Illes Balears o l'Administració estatal o local, i estar al corrent del pagament de les obligacions tributàries i amb la seguretat social. Aquesta exigència s'estén igualment, en el cas d'arrendament o noliejament per temps, a l'empresa arrendadora o noliejadora.
- Qualsevol altre requisit que sigui necessari per assegurar la suficiència dels serveis de transport marítim.

Article 14

Procediment d'atorgament

1. La sol·licitud d'autorització i la documentació que s'hi adjunta pot presentar-se en el Registre de la conselleria competent en matèria de transport marítim o en qualsevol dels llocs que preveu l'article 16.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

2. El termini per presentar les sol·licituds és de deu dies naturals comptadors des que es publica en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* la resolució per la qual s'estableix la prestació del servei pel règim d'autorització prèvia amb imposició d'obligacions de servei públic.

3. Una vegada que s'ha formulat la sol·licitud i s'ha comprovat el compliment dels requisits exigits per tramitar-la, la direcció general competent en matèria de transport marítim pot concedir una autorització provisional per prestar el servei quan sigui necessari per assegurar la continuïtat i la regularitat de la línia marítima.

4. Amb l'examen i l'avaluació previs de la documentació aportada, s'ha d'emetre un informe tècnic de la Direcció General i un informe del servei jurídic de la conselleria competent en matèria de transport marítim, i amb audiència prèvia de l'interessat per un termini de deu dies, la conselleria competent ha de dictar una resolució per la qual ha de concedir o denegar l'autorització prèvia per prestar el servei en la línia amb obligació de servei públic.

5. El termini màxim per dictar i notificar la resolució és de tres mesos des de la data de presentació de la sol·licitud.
6. L'autorització prèvia no atorga exclusivitat en la línia de transport a què afecti.
7. La concessió de l'autorització prèvia així com la denegació o extinció s'ha d'inscriure en el Registre Balear de Naviliers.

Article 15

Contingut de la resolució

1. La resolució d'autorització prèvia ha d'indicar com a mínim:
 - Les obligacions de servei públic que s'han de complir en la prestació del servei de transport.
 - La data d'inici del servei.
 - L'obligació d'informació conforme a l'article 11 de la Llei 11/2010, de 2 de novembre, d'ordenació del transport marítim de les Illes Balears.
 - L'obligació de col·laborar amb les autoritats en l'exercici de les seves funcions.
 - Les condicions de prestació del servei.

La resolució d'autorització queda condicionada a la prestació per part de l'empresa, en el termini màxim de dos mesos des de la data de la resolució, de la garantia econòmica que preveu l'article 19 d'aquest Decret.

Una vegada transcorregut el termini sense que s'hagi presentat aquesta garantia es produeix la caducitat automàtica de l'autorització.

2. Amb l'autorització prèvia de la conselleria competent, les autoritzacions prèvies són transmissibles a tercers operadors que compleixin els mateixos requisits exigits per obtenir-les. La transmissió no determina l'extinció de les obligacions i responsabilitats personals en què hagi incorregut la persona transmissent.

Article 16

Drets i obligacions

1. Els titulars de les autoritzacions prèvies tenen els drets següents:
 - a) Prestar serveis de transport marítim en la línia marítima autoritzada amb obligacions de servei públic.
 - b) Percebre dels passatgers i usuaris les tarifes que s'hagin establert.
 - c) Renunciar a l'autorització, en les condicions que s'estableixen legalment.

d) Aquells de què siguin titulars de conformitat amb la legislació vigent.

2. Els titulars d'autoritzacions prèvies tenen les obligacions següents:

- a) Prestar els serveis d'acord amb les condicions establertes.
- b) Complir amb les obligacions d'informació que preveu l'article 11 de la Llei 11/2010, de 2 de novembre, d'ordenació del transport marítim de les Illes Balears.
- c) Constituir la garantia econòmica corresponent.
- d) Adaptar els serveis a les necessitats que puguin sorgir en circumstàncies extraordinàries.
- e) La resta que hagin de complir de conformitat amb la legislació vigent.

Article 17

Revisió de l'autorització prèvia

El règim d'autorització prèvia amb imposició d'obligacions de servei públic s'ha de revisar periòdicament amb la finalitat de verificar si subsisteixen les condicions d'insuficiència que en varen justificar l'establiment o si, contràriament, s'ha de tornar al règim de lliure prestació.

Article 18

Extinció de l'autorització prèvia

L'autorització administrativa prèvia deixa de produir efectes en els supòsits següents:

- a) Renúncia del titular. La renúncia s'ha de comunicar a la conselleria competent en matèria de transport marítim, amb tres mesos d'antelació a la interrupció del servei, sense que, en cap cas, sigui admissible mentre no hagi transcorregut un any des de la concessió.
- b) Revocació per incompliment de les obligacions de servei públic.
- c) Sanció administrativa que determini la impossibilitat de continuar l'activitat.
- d) Revocació per canvi o variació substancial dels supòsits que varen determinar l'atorgament de l'autorització.
- e) Revocació per falta d'actualització de la garantia econòmica, amb audiència prèvia de l'interessat, en els termes de l'article 19 d'aquest Decret.
- f) Qualsevol altra causa prevista en la legislació vigent.

Article 19

Garantia econòmica

1. Les empreses que vulguin operar línies d'interès estratègic amb obligacions de servei públic han d'acreditar una capacitat econòmica suficient per garantir la prestació del servei.

A aquest efecte han de disposar dels recursos financers i dels mitjans materials precisos per iniciar i prestar de manera ininterrompuda el servei que s'ha de materialitzar mitjançant la prestació d'una garantia o aval que s'ha de consignar en el Servei de Dipositaria de la Direcció General del Tresor, Política Financera i Patrimoni.

Complementàriament, la garantia ha de servir per pagar les sancions administratives o judicials que, si s'escau, es puguin imposar per incompliment de les obligacions de servei públic.

2. La garantia econòmica s'ha de mantenir i, si escau, actualitzar, durant la vigència de l'autorització administrativa corresponent, i requereix el consentiment de l'òrgan que autoritza per cancel·lar-la. En cas de reducció de la garantia per aplicació a alguna de les seves finalitats, la persona titular de l'autorització ha d'actualitzar-la en el termini d'un mes; si no ho fa, incorre en causa de revocació del títol habilitador.

3. L'empresa operadora ha de calcular la quantia, d'acord amb el procediment que estableix aquest article, i equival a l'1 per cent d'aplicar la fórmula establerta a continuació en funció de les variables següents:

- a) La capacitat màxima anual dels vaixells adscrits a la línia per cobrir; és a dir, la capacitat de cadascun dels vaixells multiplicada pel nombre anual de viatges prevists per a cada vaixell.
- b) La tarifa mitjana ponderada de les diferents acomodacions de transport (passatgers, vehicles, contenidors, camions, plataformes, etc.) que s'ha de considerar que es tracta de tarifes «moll-moll», incloses totes les taxes portuàries i els costos de càrrega i descàrrega.
- c) El coeficient d'ocupació, que s'ha d'entendre com el tant per cent estimatiu d'ocupació del vaixell en les diferents acomodacions. S'ha de prendre com a coeficient per a les mercaderies el 0,5 (50 % d'ocupació) i per a passatge i vehicles en règim d'equipatge el 0,2 (20 % d'ocupació).

Una vegada que s'han obtingut aquestes dades, s'ha de calcular la quantia de la garantia (C) aplicant la fórmula següent:

$$C = 0,01 \times I_{atm}$$

$I_{atm} = C_{ma} \times T_m \times CO$, amb els significats següents per a les abreviatures:

I_{atm} = ingrés anual teòric mitjà.

C_{ma} = capacitat màxima dels vaixells utilitzats multiplicada pel nombre de viatges anuals.

T_m = tarifa mitjana ponderada.

CO = Coeficient d'ocupació.

En les línies de transport mixt de passatge i càrrega, la fórmula anterior s'obté per la suma de totes dues acomodacions.

Capítol IV

Contracte d'obligació de servei públic

Article 20

Del contracte d'obligació de servei públic

Únicament quan s'acrediti que el règim d'autorització amb imposició d'obligacions de servei públic no és suficient per satisfer les necessitats essencials de transport que asseguri una oferta adequada en termes de quantitat i qualitat, la conselleria competent en matèria de transport marítim podrà establir la prestació del servei mitjançant un contracte d'obligació de servei públic, d'acord amb el que estableixen els articles 21 i 22 de la Llei 11/2010, de 2 de novembre, d'ordenació del transport marítim de les Illes Balears.

De la mateixa manera, es podrà subscriure un contracte de servei públic en el cas que cap empresa sol·liciti l'autorització per prestar el servei regular de transport marítim amb obligació de servei públic, o, en el cas que s'hagi sol·licitat, no s'autoritzi o quedi sense cobertura el servei, d'acord amb el que s'estableix en aquest Decret.

Article 21

Licitació i adjudicació del contracte

1. Els contractes d'obligació de servei públic que subscrigui el Govern de les Illes Balears tenen naturalesa administrativa especial i es regeixen segons el que disposa la normativa comunitària; la Llei 11/2010, de 2 de novembre, d'ordenació del transport marítim de les Illes Balears, les normes que la despleguin i la legislació de contractes del sector públic.

2. El procés de licitació del contracte s'ha de fer sota els principis de concurrència, publicitat, igualtat, transparència i no discriminació, i ha de garantir una competència real, oberta i efectiva.
3. El plec de clàusules de cada contracte ha de contenir, com a mínim, les condicions següents:
 - El termini màxim de durada del contracte, que no pot ser superior a cinc anys, d'acord amb la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.
 - Les condicions de continuïtat, freqüència, regularitat i tarifes dels serveis.
 - Les característiques dels vaixells requerits per prestar servei.
 - La possibilitat o no de subcontractació.
 - El règim tarifari màxim i el procediment d'actualització de les quanties.
 - Els drets i les obligacions de la persona adjudicatària, establerts en l'article següent, i les condicions per revisar-los.
4. L'adjudicació del contracte determina la suspensió automàtica del règim d'autorització prèvia fins a l'extinció. No obstant això, la vigència del contracte no impedeix la prestació del servei de transport per altres empreses en trams parcialment coincidents amb el recorregut del servei de transport objecte del contracte.
5. Els contractes d'obligació de servei públic, una vegada adjudicats, s'han d'inscriure en el Registre Balear de Naviliers.

Article 22

Drets i obligacions de l'adjudicatari

1. L'adjudicatari de cada contracte té dret a:
 - a) Percebre dels usuaris les tarifes que resultin d'aplicació.
 - b) Percebre de l'Administració autonòmica les compensacions econòmiques, en el cas que el contracte així ho prevegi, i que s'han de determinar d'acord amb el que disposa la Llei 11/2010, de 2 de novembre, d'ordenació del transport marítim de les Illes Balears.
2. L'adjudicatari del contracte té les obligacions següents, sens perjudici de les que es concretin en aquest:

- a) Prestar el servei en les condicions de continuïtat, regularitat, freqüència, capacitat i qualitat que es determinin en el plec de clàusules administratives particulars.
- b) Constituir la garantia que s'estableixi per complir les obligacions contractuals en el Servei de Dipositaria de la Direcció General del Tresor, Política Financera i Patrimoni, de conformitat amb el procediment previst en la normativa vigent.
- c) En el cas que s'estableixin serveis de transport complementaris, garantir l'oferta d'aquests en aquells supòsits en els quals la demanda s'incrementi de manera substancial, sens perjudici de la modificació del contracte que escaigui i de les compensacions econòmiques a les quals tenguí dret.
- d) Aplicar les tarifes aprovades per la direcció general competent en matèria de transport marítim i que figurin en el contracte.
- e) Rescabalar els usuaris del servei i, si s'escau, tercers, dels danys causats pel funcionament anormal d'aquest del qual sigui responsable.
- f) Trametre la informació a què es refereix l'article 11 de la Llei 11/2010, de 2 de novembre, d'ordenació del transport marítim de les Illes Balears.

Article 23

Causes de resolució

Són causes de resolució del contracte:

- L'incompliment reiterat i greu per part del contractista de les seves obligacions, sens perjudici de la imposició de sancions a l'empresa, de conformitat amb el que preveu en la Llei 11/2010, de 2 de novembre, d'ordenació del transport marítim de les Illes Balears.
- Les raons d'interès públic; indemnitzant, si s'escau, el contractista en els termes que preveu el contracte.
- L'incompliment dels requisits de qualitat, confort, seguretat i accessibilitat dels vaixells.
- Les altres causes previstes en la normativa vigent.

Article 24

Compensació econòmica

1. Els contractes d'obligació de servei públic poden preveure una compensació econòmica que s'ha de fixar amb anterioritat a la convocatòria pública de manera objectiva i transparent.
2. La quantia de la compensació no pot superar la necessària per cobrir totalment o parcialment les despeses ocasionades per executar les obligacions de servei

públic, tenint en compte els ingressos corresponents i un benefici raonable per executar aquestes obligacions.

Article 25

Publicitat

L'adjudicatari ha d'exhibir de forma clarament visible la condició de «Línia d'interès estratègic operada amb contracte d'obligació de servei públic», juntament amb el logotip oficial del Govern de les Illes Balears, tant en el material publicitari com en la pàgina web de venda de bitllets, en les taquilles de les estacions marítimes, així com en els vaixells.

Capítol V

Del transport turístic i recreatiu

Article 26

Concepte

D'acord amb el que estableix l'article 3 de la Llei 11/2010, de 2 de novembre, d'ordenació del transport marítim de les Illes Balears, tenen la consideració de transports marítim de passatgers de caràcter turístic o recreatiu aquells en els quals l'activitat de transport s'acompanya d'altres activitats i serveis accessoris de caràcter turístic, hoteleria, lleure, educatius o de naturalesa anàloga, a canvi d'una contraprestació econòmica, amb independència de si ho és amb reiteració o no de l'itinerari, el calendari i l'horari, i de la modalitat de contractació.

Article 27

Règim

1. El transport marítim de passatgers de caràcter turístic o recreatiu queda sotmès al règim de comunicació prèvia.
2. La comunicació prèvia no eximeix l'empresari d'obtenir prèviament les autoritzacions, llicències o permisos que siguin necessaris per dur a terme l'activitat turística, recreativa, d'oci, d'ensenyament o d'instrucció que es pretengui desenvolupar.
3. El transport marítim de passatgers de caràcter turístic o recreatiu ha de fer-se en condicions diferenciades amb relació als transports regulars que siguin, totalment o parcialment, coincidents l'itinerari d'aquest.

4. Les embarcacions que facin excursions marítimes que transcorrin per aigües d'un parc natural han de disposar dels mitjans divulgatius necessaris (material informatiu, audio/guies, fulletons...) que permetin als passatgers conèixer els valors naturals de l'espai protegit.
5. Quan el transport de caràcter turístic o d'esbarjo faci escala en una altra illa diferent a la d'origen (illa amb nucli de població) s'han de complir els requisits següents:
 - L'excursió marítima ha de tenir sortida i arriba al mateix punt o port i no pot tenir una durada inferior a 4 hores ni superior a 12 hores. Durant el temps de durada de l'excursió no es podrà destinar l'embarcació a altres excursions entre les dues illes.
 - Es podran fer fondejos i escales intermèdies en altres punts o ports però tots els passatgers ha de fer l'itinerari complet, finalitzant l'excursió en el mateix punt o port de sortida, excepte en casos de força major.
 - No es podran vendre bitllet simples (només d'anada o de tornada). Només existirà una única categoria de bitllet d'anada i tornada anomenat «bitllet turístic».
6. En cap cas, les tarifes dels serveis de transport marítim de caràcter turístic o recreatiu són objecte de bonificació.
7. A l'efecte d'aquest Decret, s'entén per illa amb nucli de població aquella que disposa de més de deu edificacions de caràcter residencial.

Capítol VI

Règim sancionador

Article 28

Infraccions i sancions

L'incompliment del que estableix aquest Decret queda sotmès al règim d'infraccions i sancions que preveu la Llei 11/2010, de 2 de novembre, d'ordenació del transport marítim de les Illes Balears, i, subsidiàriament, al que estableix la Llei de ports de l'Estat i de la Marina Mercant, els reglaments de desplegament o la normativa que els substitueixi.

Disposició addicional primera

Obligacions dels poders públics

1. La conselleria competent en matèria de transport marítim ha de vetllar per assegurar un transport marítim que garanteixi i preservi els valors mediambientals, de sostenibilitat, de confort i de qualitat, així com qualsevol altre que, de forma justificada, es pugui establir.

2. A aquest efecte, amb l'informe previ de les administracions competents, el Consell de Govern, a proposta de la Conselleria competent en matèria de transport marítim, pot adoptar les mesures necessàries proposades per les administracions competents per salvaguardar els valors que s'estableixen en el paràgraf anterior.

Per adoptar aquestes mesures s'ha de donar audiència als interessats i a les administracions públiques afectades, i s'ha de disposar de l'informe favorable del servei jurídic de la conselleria competent en matèria de transport marítim i del Consell Econòmic i Social.

3. Respecte a la línia d'interès estratègic entre el port de la Savina de l'illa de Formentera i el port d'Eivissa de l'illa d'Eivissa, l'itinerari de la qual transcorre íntegrament per aigües del Parc Natural de ses Salines d'Eivissa i Formentera, la conselleria competent en matèria de medi ambient, en un termini màxim de tres anys des de l'aprovació del present decret, realitzarà un estudi sobre el solapament de serveis marítims que es produeix en aquesta línia marítima en temporada estival i proposarà les mesures que, en el seu cas, siguin necessàries.

A aquest efecte, es podrà crear una Comissió de seguiment de les mesures que en el seu cas s'hagin proposat i que estarà formada per representants de les conselleries competents i dels consells insulars d'Eivissa i Formentera.

Disposició addicional segona

Actualització del Registre Balear de Naviliers

Les empreses que, quan entri en vigor d'aquest Decret, prestin serveis de transport marítim de passatgers de caràcter turístic o recreatiu, han de presentar una declaració responsable, d'acord amb el model que s'adjunta com a annex, en el termini d'un mes comptador des de l'entrada en vigor d'aquest Decret, per manifestar que continuen complint els requisits que estableix l'article 8 de la Llei 11/2010, de 2 de novembre, d'ordenació del transport marítim de les Illes Balears, i actualitzar, si s'escau, les dades que s'hagin facilitat.

En cas de no presentar aquesta declaració responsable en el termini establert, la comunicació prèvia presentada en el seu moment deixarà de fer efecte, amb l'audiència prèvia de la persona interessada.

Disposició addicional tercera **Condicions mínimes**

La conselleria competent en matèria de transport marítim, amb l'audiència prèvia dels consells insulars i de les navilieres, i l'informe previ del Consell Econòmic i Social, pot establir noves condicions mínimes indispensables, o actualitzar les existents, per garantir la suficiència del transport regular interior i de cabotatge insular o interinsular, o d'un altre d'interès general.

Disposició final única **Entrada en vigor**

Aquest Decret entra en vigor un mes després de la publicació en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

ANNEX

CODI SIA¹

--	--	--	--	--

Declaració responsable per
actualitzar el Registre Balear de Naviliers

DESTINACIÓ²	Direcció General de Transport Marítim i Aeri
CODI DIR3³	

Persona física					
DNI/NIE		Nom			
Llinatge 1		Llinatge 2			
Data de naixement (d/m/a)					
Adreça electrònica					
Adreça postal					
Codi postal		Localitat		Municipi	
Província⁴		Illa		País⁴	
Telèfon				Fax	

Persona jurídica			
DNI/NIE		Nom	
Llinatge 1		Llinatge 2	
En qualitat de			
Entitat			

NIF					
Adreça electrònica					
Adreça postal					
Codi postal		Localitat		Municipi	
Província⁴		Illa		País⁴	
Telèfon			Fax		

DECLAR, sota la meva responsabilitat 1. Que es continuen complint els requisits que estableix l'article 8 de la Llei 11/2010, de 2 de novembre, d'ordenació del transport marítim de les Illes Balears. 2. Que, respecte de les dades facilitades, volem actualitzar-ne les següents: — — — —

_____, _____ de _____ de 2022

[signatura]

INFORMACIÓ SOBRE PROTECCIÓ DE DADES PERSONALS

De conformitat amb el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE (Reglament general de protecció de dades), i amb la legislació vigent en matèria de protecció de dades, s'informa del tractament de dades personals que conté aquesta sol·licitud.

Finalitat del tractament. Tramitació del procediment administratiu objecte de la sol·licitud. Les dades s'incorporaran i tractaran en un fitxer específic, a l'efecte de gestionar la tramitació de les ajudes i, en tot cas, a l'efecte estadístic.

Responsable del tractament: Direcció General de Transport Marítim i Aeri.

Destinatari de les dades personals. No se cediran les dades personals a tercers, tret que hi hagi obligació legal o interès legítim d'acord amb el Reglament general de protecció de dades.

Termini de conservació de les dades personals: les dades s'han de conservar durant el temps necessari per complir amb la finalitat per a la qual es varen recollir i per determinar les possibles responsabilitats que es puguin derivar d'aquesta finalitat i del tractament de les dades. És d'aplicació el que disposa la normativa d'arxius i documentació. Les dades econòmiques s'han de conservar d'acord amb allò que **preveu la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària.**

Tractament de dades. Les dades personals que conté aquesta sol·licitud seran tractades per l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Exercici de drets i reclamacions. La persona afectada pel tractament de dades personals pot exercir els seus drets d'informació, d'accés, de rectificació, de supressió, de limitació, de portabilitat, d'oposició i de no inclusió en tractaments automatitzats (i, fins i tot, de retirar el consentiment, si escau, en els termes que estableix el Reglament general de protecció de dades) davant el responsable del tractament, mitjançant el procediment «Sol·licitud d'exercici de drets en matèria de protecció de dades personals», previst a la Seu Electrònica de la CAIB (seuelectronica.caib.es).

Una vegada rebuda la resposta del responsable o en el cas que no hi hagi resposta en el termini d'un mes, la persona afectada pel tractament de les dades personals pot presentar la «Reclamació de tutela de drets» davant l'Agència Espanyola de Protecció de Dades.

Delegació de protecció de dades. La Delegació de Protecció de Dades de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears té la seu a la Conselleria de Presidència (pg. de Sagrera, 2, 07012 Palma; a/e: protecciondades@dpd.caib.es).

INSTRUCCIONS

Escriviu preferentment en majúscules, sobretot en l'apartat de dades personals.

1. Codi d'identificació del procediment. L'ha de consignar l'Administració.
2. Indica l'òrgan al qual s'adreça la comunicació. Si el sabeu, podeu concretar el departament (secretaria general o direcció general, per exemple).
3. Escriviu el codi d'identificació corresponent a l'òrgan (DIR3). Si no el sabeu, podeu cercar-lo a la pàgina web d'atenció a la ciutadania del Govern de les Illes Balears o demanar-lo a les oficines del Registre.
4. La província o el país només han de figurar si l'adreça de notificació està ubicada en una altra comunitat autònoma o en un país estranger.