



Memòria per a la possible consulta pública sobre la proposta d'elaboració d'un ordre pel qual s'estableix el currículum del cicle formatiu de grau superior corresponent al títol de Tècnic Superior en Manteniment Aeromecànic d'avions amb motor de turbina de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears

Des de la Conselleria d'Educació i Formació Professional, mitjançant la Direcció General de Formació Professional i Ensenyaments Artístics Superiors, es vol iniciar el procediment per elaborar un projecte d'ordre que estableixi el currículum del cicle formatiu de grau superior corresponent al títol de Tècnic Superior en Manteniment Aeromecànic d'avions amb motor de turbina de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

El Reial Decret 1445/2018, de 14 de desembre, estableix el títol de Tècnic Superior en Manteniment Aeromecànic d'avions amb motor de turbina i fixa els aspectes bàsics del títol. En l'actualitat, encara no existeix regulació curricular estatal que desenvolupi l'esmentat títol. Malgrat això l'administració educativa de les Illes Balears té implantat el cicle formatiu des del curs 1999-2000, per la qual cosa es fa necessari disposar d'un currículum que adequi els aspectes bàsics d'aquest Reial Decret a la realitat socio-productiva de la nostra comunitat autònoma.

La normativa existent estableix que els tècnics superiors de manteniment aeromecànic d'avions amb motor de turbina han de reunir els requisits establerts en el Reglament Europeu (UE) 2018/1139 del Parlament Europeu i del Consell, de 4 de juliol de 2018, sobre normes comuns en l'àmbit de l'aviació civil i les seves disposicions d'aplicació del Reglament Europeu (UE) 748/2012 i (UE) 1321/2014, modificat pel Reglament d'Execució (UE) 2019/1383 de la Comissió de 8 de juliol de 2019, en el que s'estableixen les normes tècniques i procediments administratius comuns per assegurar el manteniment de l'aeronavegabilitat de les aeronaus i se'n fixen els requisits de coneixements i experiència per atorgar una llicència de Manteniment d'Aeronaus i les seves condicions de validesa i ús per avions i helicòpters. Aquest

reglament desenvolupa tots els aspectes formatius exigibles per poder exercir les professions corresponents, i que possibiliten poder accedir a l'obtenció de la llicència de Manteniment d'Aeronaus (LMA) part 66, la B1.1, en les condicions que en cada moment estableixi l'Agència Estatal de Seguretat Aèria (AESA), depenent del Ministeri de Foment i responsable d'aplicar aquesta normativa en el Regne d'Espanya.

L'*European Union Aviation Safety Agency* (EASA) és l'Autoritat Europea en matèria de Seguretat aèria, representada a Espanya per AESA qui s'encarrega d'aplicar les normes europees a l'àmbit estatal.

El RD 1445/2018 en l'article 9.7 indica que les administracions educatives establiran el currículum d'aquests ensenyaments respectant el que s'estableix en aquest real decret en matèria de formació, durada i altres aspectes formatius, atesa l'obligació d'aplicar la legislació comunitària en matèria de reglaments d'obligat compliment per als països membres, sense perjudici de les competències pròpies de les Comunitats Autònomes.

La Conselleria d'Educació i Formació Professional treballa per aconseguir un model integrat de formació professional que desenvolupi els ensenyaments de formació professional del sistema educatiu i la relació d'aquests amb la formació professional per a l'ocupació a les Illes Balears.

La Llei orgànica 2/2006, de 3 de maig, d'Educació, modificada per la Llei orgànica 3/2020, de 29 de desembre, per la qual es modifica la Llei orgànica 2/2006, de 3 de maig, d'Educació respecte al currículum, fa una nova redacció de la seva definició, els seus elements bàsics i la distribució de competències entre el Govern i les comunitats autònomes. Aquesta redacció intenta garantir una estructura del currículum al servei d'una educació inclusiva i d'acord amb l'adquisició de competències, que valori, a més, la diversitat. També s'assegura una formació comuna, es garanteix l'homologació dels títols, s'encomana al Govern que fixi els objectius, les competències, els continguts i els criteris d'avaluació dels aspectes bàsics del currículum, que en conjunt constitueixen el que es coneix com a ensenyaments mínims, i a les administracions educatives que estableixin el currículum dels diferents ensenyaments.

El Pla de Modernització de la Formació Professional estableix que un dels grans reptes després de la desescalada del confinament serà la reactivació de manera gradual dels diferents sectors, fins ara paralitzats, per a frenar l'impacte de la crisi econòmica. La Formació Professional, que en l'últim període s'ha presentat com un dels àmbits estratègics de les polítiques de govern, ha donat mostra de la seva capacitat d'incorporar innovació amb l'agilitat que els sectors productius necessiten i comptant

amb el seu suport. D'aquí ve que la Formació Professional es mostri ara, també, d'una rellevància essencial com un dels motors en el creixement econòmic i social després d'aquesta crisi.

La col·laboració de l'empresa Air Europa Líneas Aéreas, SAU, és imprescindible per impartir el cicle de Manteniment Aeromecànic. Aquesta col·laboració s'ha instrumentat mitjançant diversos convenis: el primer signat l'any 2002; el segon, l'any 2009; el tercer, el 17 de març de 2016 i el darrer el 13 de novembre de 2020.

Amb la finalitat de donar compliment a l'article 55 de la Llei 1/2019, de 31 de gener, del Govern de les Illes Balears, i d'acord amb l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i sense perjudici de la futura audiència i informació pública en relació amb el projecte normatiu en què es concreti la proposta, es posa a disposició de l'opinió pública, de la ciutadania i de les organitzacions més representatives potencialment afectades per la futura norma, la següent informació per si consideren adient manifestar la seva opinió:

1. Problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.

La manca de currículum del cicle formatiu de grau superior corresponent al títol de Tècnic Superior en Manteniment Aeromecànic d'avions amb motor de turbina de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

2. Necessitat i oportunitat d'aprovar la norma.

La importància dels reptes que afronta el sistema educatiu, demanda que les administracions educatives hagin d'establir el marc general en que s'ha de desenvolupar l'ordenació i el currículum del cicle formatiu de grau superior corresponent al títol de Tècnic Superior en Manteniment Aeromecànic d'avions amb motor de turbina de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, mitjançant l'elaboració d'una norma per la qual es modernitzi el sistema educatiu i s'augmentin les oportunitats educatives i formatives per contribuir a millorar els resultats dels alumnes.

3. Objectius de la norma.

L'interès del Govern de les Illes Balears és establir el currículum del cicle formatiu que s'indica mitjançant una ordre.

Aquest objectiu es justifica en el fet que actualment no hi ha un currículum propi de les Illes Balears i només es disposa del Reial Decret 1445/2018, de 14 de desembre, pel qual s'estableix el títol de Tècnic Superior en Manteniment Aeromecànic d'avions amb motor de turbina.

4. Possibles solucions alternatives regulatòries i no regulatòries.

La Direcció General de Formació Professional i Ensenyaments Artístics Superiors considera que s'ha d'optar per la redacció d'un ordre pel qual s'estableix el currículum del cicle formatiu de grau superior corresponent al títol de Tècnic Superior en Manteniment Aeromecànic d'avions amb motor de turbina de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears. El Decret 91/2012 estableix en el seu article 18 que "el currículum de cadascun dels títols de formació professional del sistema educatiu aplicable a les Illes Balears s'estableix mitjançant una ordre del conseller d'Educació, Cultura i Universitats".

Per tot això, consider adient proposar la realització de la consulta pública per demanar l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectades per la futura norma.

Palma, 5 de maig de 2022

El director general



Antonio Baos Relucio