



G CONSELLERIA DE MEDI
O AMBIENT I TERRITORI
I DIRECCIÓ GENERAL
B D'ESPAIS NATURALS I
/ BIODIVERSITAT

ESTRATÈGIA DE MOBILITAT SOSTENIBLE
A L'ÀMBIT TERRESTRE D'EIVISSA DEL
PARC NATURAL DE SES SALINES
22.04.2021



Introducció

G
O
I
B
/

Aquesta Estratègia sorgeix com a marc de referència per orientar, integrar i donar coherència a la mobilitat a l'àmbit terrestre del Parc a l'illa d'Eivissa

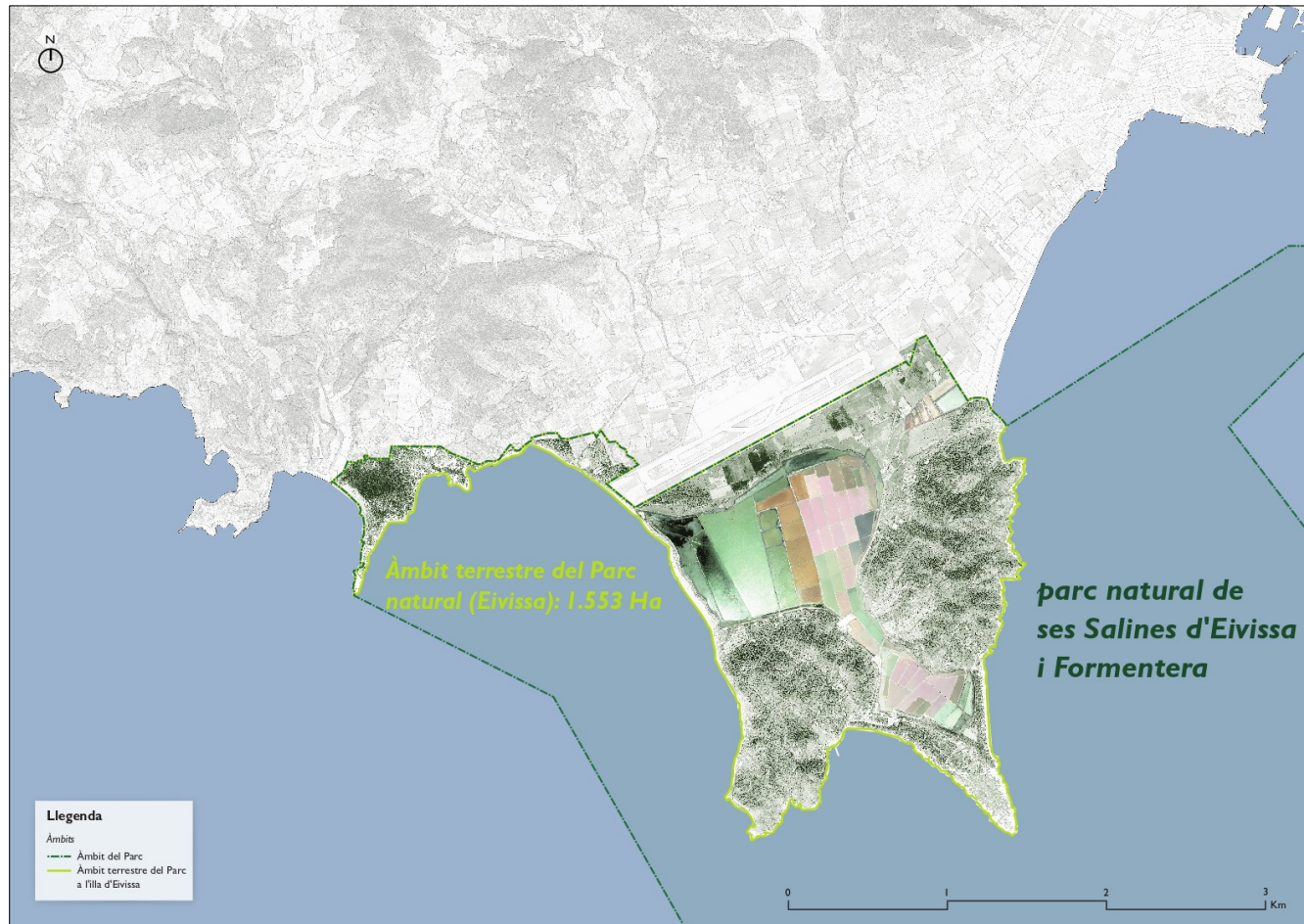
Aquest document conté tant les directrius generals com les línies d'actuació estratègiques per propiciar el canvi necessari en el model actual de mobilitat, fent-lo més sostenible i contribuint a la reducció dels impactes derivats de la mobilitat en el Parc

Un objectiu prioritari del PRUG és la potenciació i promoció de la mobilitat sostenible dins del parc



GOIB

Aquesta estratègia de mobilitat es desenvolupa dins de l'àmbit terrestre de l'illa d'Eivissa, la qual cosa comprèn més de 1.500 hectàrees





GOIB

Objectius principals:

1. Adequar la mobilitat de les persones dins de l'àmbit del Parc natural per la protecció dels recursos naturals, paisatgístics, culturals i etnològics.
2. Potenciar el senderisme, el ciclisme i l'ús del transport públic dins d'unes rutes específiques definides per a això, com a xarxes bàsiques per a aconseguir un model de mobilitat més sostenible.
3. Regular el pas i estacionament de vehicles a motor.
4. Definir la localització i capacitat dels espais destinat a estacionament de vehicles, localitzant les àrees degradades a causa del trànsit o de l'estacionament de vehicles per a la seva recuperació ambiental.
5. Establir un marc adequat per a propiciar la col·laboració entre administracions competents per a avançar cap a un model de mobilitat sostenible a nivell territorial.
6. Reforçar la senyalització del Parc natural (identitat, orientació i informació) mitjançant la definició de les seves diferents rutes i destinacions.

Llegenda

Àmbit

- Limit del parc natural de ses Salines d'Eivissa i Formentera

Rutes peatonals proposades

- Cami de la Salinera
- Cami de sa Sal Rossa
- Cami des Corb Mari
- Cami de Cap des Falcó
- Cami dels Estanys
- Cami de la Torre de ses Portes
- Cami de Pou des Carbó
- Cami de l'Aeroport
- Cami des Codolar
- Cami de sa Caleta

Fites patrimonials i paisatgístiques

- Pou
- Torre defensiva
- Cases escars
- Muntanya de Sal (fita visual)
- Centre d'interpretació
- Enclavament arqueològic
- Enclavament etnològic (infraestructures salineres)
- Església
- Molí
- Punt d'observació d'aus

parc natural de ses Salines d'Eivissa i Formentera

Pla de Sant Jordi

Aeroport

Es Bol Nou

Sa Caleta

Poblat fenici de sa Caleta

Platja des Codolar

Estanys des Codolar

Església de Sant Francesc

Es Corb Mari

Torre de sa Sal Rossa

Platja d'en Bossa

Punta des Cavallet

Platja des Cavallet

Torre de ses Portes

Punta de sa Cova Llarga

Punta de la Rama

Cap des Falcó

Platja de ses Salines

Pou des Carbó

Sa Canal

Cap des Salines

Sa Revista

Cami des Cavallet

Cami de Cap des Falcó

Cami de la Torre de ses Portes

Cami de Pou des Carbó

Cami de l'Aeroport

Cami des Codolar

Cami de sa Caleta

Cami de sa Sal Rossa

Cami des Corb Mari

Cami de Cap des Falcó

Cami dels Estanys

Cami de la Torre de ses Portes

Cami de Pou des Carbó

Cami de l'Aeroport

Cami des Codolar

Cami de sa Caleta

0 500 1000 1500 metres

G
O
I
B

Mobilitat per a vianants: rutes temàtiques

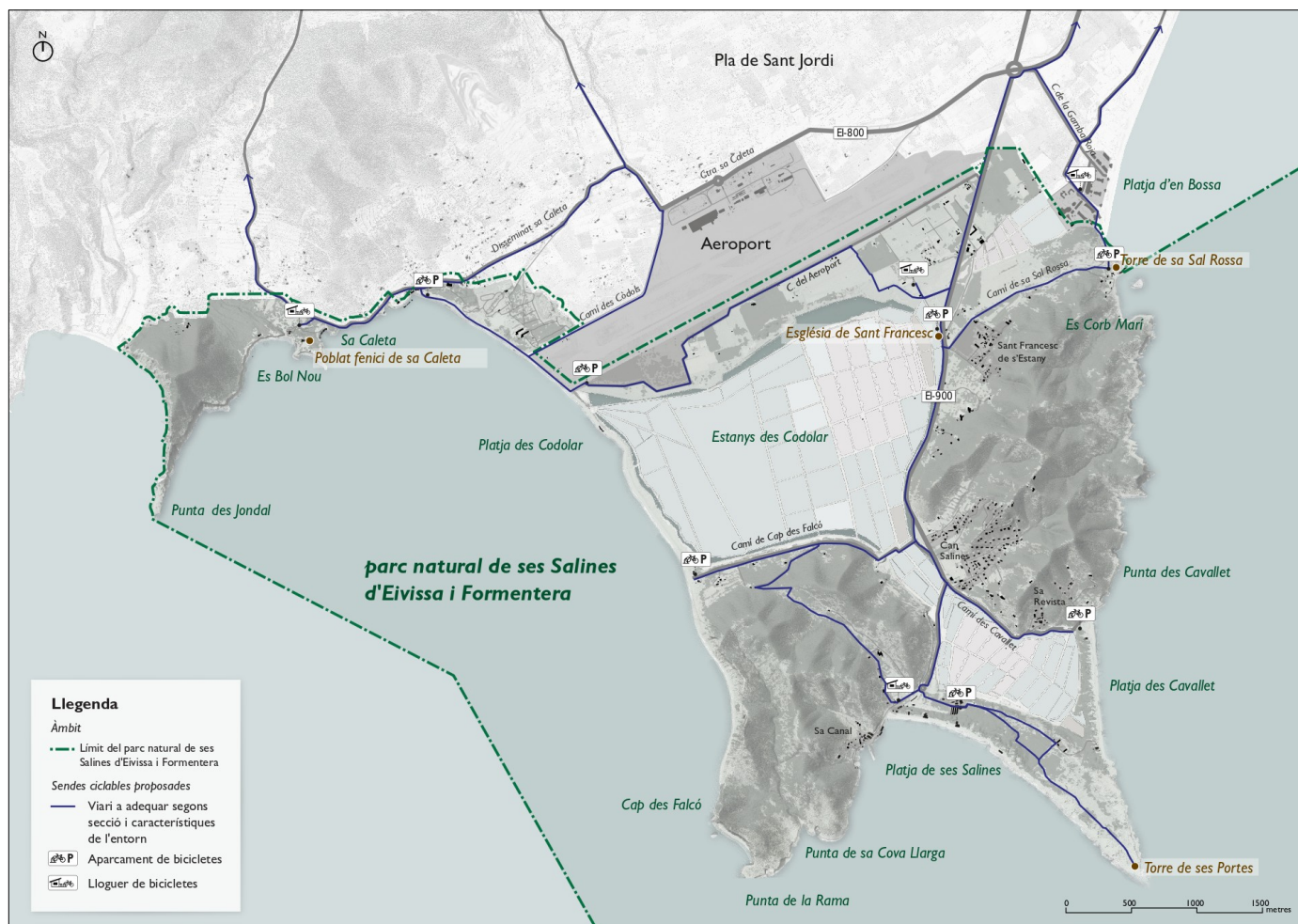
Les rutes establertes estan basades en el caràcter paisatgístic, els camins didàctics existents i els més freqüentats. Són les següents:

- 1) Camí de la Salinera
- 2) Camí de sa Sal Rossa
- 3) Camí des Corb Marí
- 4) Camí dels Estanys
- 5) Camí de la torre de ses Portes
- 6) Camí de pou des Carbó
- 7) Camí de cap des Falcó
- 8) Camí de l'aeroport
- 9) Camí des Codolar
- 10) Camí de sa Caleta



GOIB

Mobilitat per a ciclistes: rutes ciclables





GOIB



Mobilitat per a ciclistes: rutes ciclables

Les rutes ciclistes han de complir dues funcions: facilitar l'accés a través d'aquest mitjà de transport a tots els punts de destinació principals del Parc i oferir un valor afegit com a rutes de passeig

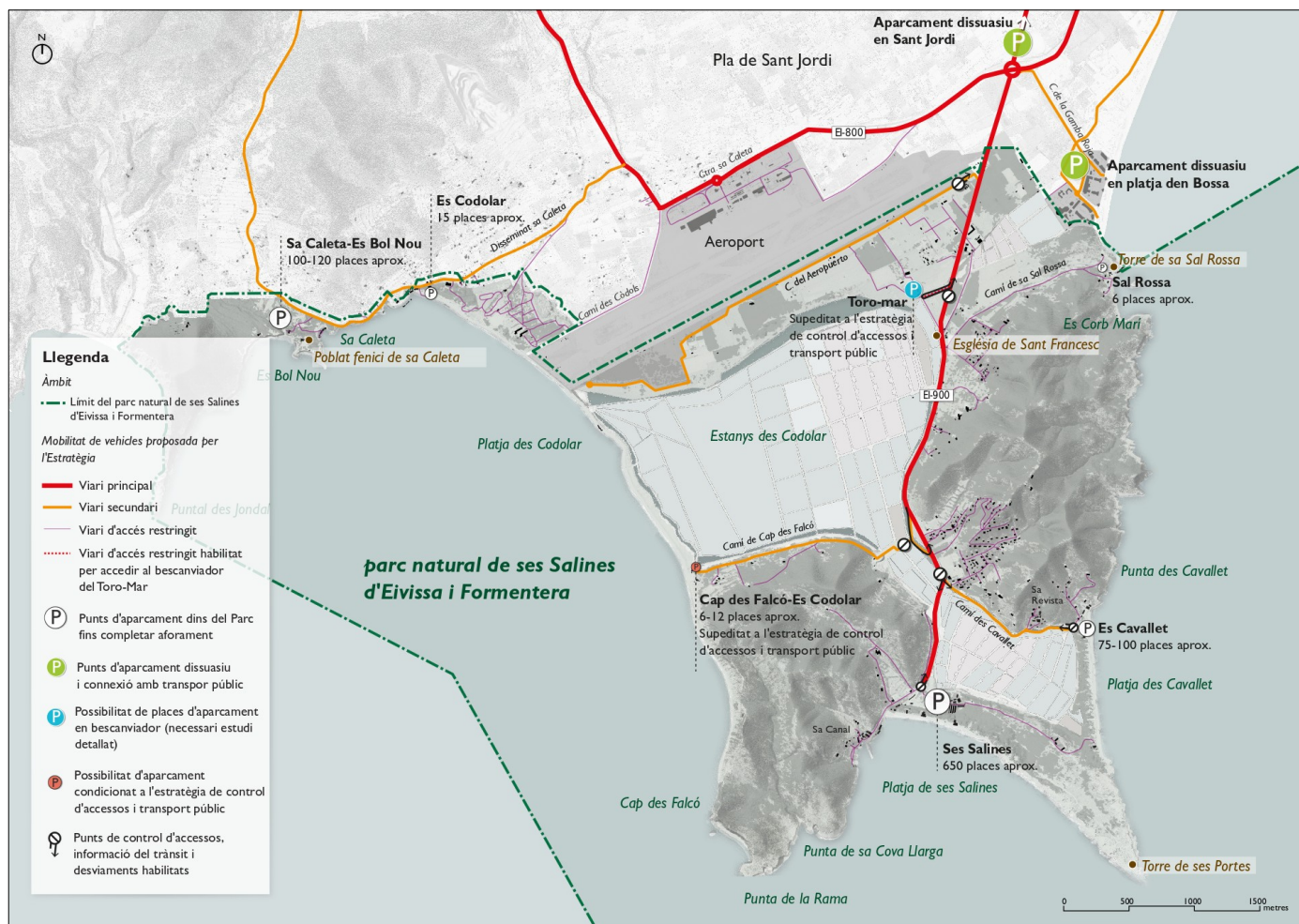
Estratègies per potenciar la mobilitat en bicicleta:

- Adequar la xarxa viària perquè albergui els recorreguts ciclistes
- Crear parades específiques per a l'estacionament de bicicletes i el lloguer de bicicletes públiques i /o privades
- Les parades s'han de plantejar coordinament amb els bescanviadors de transport públic i amb els aparcaments dissuasius per tal de facilitar l'intercanvi entre diferents mitjans de transport



GOIB

Mobilitat per a vehicles a motor





GOIB

Mobilitat per a vehicles a motor

Un dels reptes principals de l'estratègia és regular la mobilitat en vehicle privat dins el Parc. Per això el document proposa:

- Establir les rutes principals, secundàries, d'accés restringit i d'accés restringit per accedir a un punt bescanviador
- Limitar el número de places d'aparcament a les que ja estan legalitzades. En un escenari futur l'objectiu ha de ser la reducció d'aquestes places i mai la seva ampliació
- Definir un sistema de transport públic, amb autobusos llançadora i localitzacions estratègiques per a bescanviadors i aparcaments dissuasius
- Adequar el viari a altres sistemes de transport



GOVERN
ILLES
BALEARS

GRÀCIES PER LA VOSTRA
ATENCIÓ