

Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)

Unitat supervisió i intervenció torn lliure (USITL) - 2023
SFM unitat supervisió i intervenció torn lliure ex2 model B
Domingo 30 Abril 2023

| | | |
|-------------------|------------------|---------------|
| ID: | Modelo: 1 | Firma: |
| Nombre: | | |
| Apellidos: | | |

- El art. |7|48|00| del Reglamento de Circulación de Trenes establece el “..... y apedreamientos en trenes y estaciones”. ¿Qué acción indebida se refiere en el título?**
 - Sabotaje.
 - Atentado.
 - Asalto.
 - Todas las anteriores
- Figura 7A, según el STI, ¿cuál es el precio tapado con la casilla roja, correspondiente a un billete sencillo a bordo?**
 - 2.50 e.
 - 3.00 e.
 - 3.25 e.
 - 3.50 e.
- El incendio en los trenes es una situación reglada en el artículo:**
 - |3|29|00|
 - |7|49|00|
 - |2|39|00|
 - Ninguna de las anteriores.
- Según la consigna serie C 04/22bis, circulación de trenes con agente único en todas las líneas de SFM ¿cuál será el procedimiento ante el abandono de la cabina de conducción por parte del maquinista acompañado de Agente USI?**
 - Precisará de la autorización del PM para abandonar la cabina.
 - Será el Agente USI, como Jefe de tren, el que asumirá la autoridad.
 - Precisará de la autorización del Agente USI para abandonar la cabina.
 - No necesitará ninguna autorización, pues va acompañado de Agente USI.
- La precaución a mano ordena al Maquinista circular:**
 - Con marcha a la vista en plena vía hasta la próxima señal.
 - Con marcha a la vista en plena vía hasta la próxima estación o puesto servido.
 - Con marcha a la vista en plena vía hasta que el último vehículo del tren rebase la misma señal presentada a los trenes que circulen en sentido contrario.
 - Con marcha a la vista en plena vía hasta que el último vehículo del tren rebase la señal.
- Una desalineación es....**
 - Un defecto en la geometría de vía.
 - La pérdida del paralelismo entre los ejes de un bogie.
 - Deformación en los largueros de la caja de un coche.
 - Ninguna de las anteriores

7. Si viajando en el departamento de pasajeros observa un riesgo grave e inminente y debe detener el tren, ¿cuál es el procedimiento más rápido?
- Entrar en la cabina de conducción y pedir al Maquinista que detenga la unidad.
 - Entrar en la cabina de conducción y hacer uso de la seta de frenado de urgencia.
 - Contactar con el Jefe del CTC para que la próxima señal ordene parada.
 - Hacer uso del aparato de alarma de dicho departamento.
8. La figura 16A, según el capítulo 7/03/00 del RS, corresponde a:
- Protección en vía BAU afectando a una vía
 - Protección en vía BAB a las 2 vías.
 - Protección en vía doble afectando a 1 vía.
 - Protección en vía doble afectando a las 2 vías
9. ¿Cómo se denomina la estación en la que se dividen los ramales de Sa Pobla y Manacor?
- Enllaç
 - Inca
 - Lloseta
 - Es Caülls
10. La figura 16C, según el capítulo 7/03/00 del RS, corresponde a:
- Protección en vía única.
 - Protección en vía BAU afectando a una vía.
 - Protección en vía BAB afectando a una vía.
 - Protección en vía BT afectando a una vía.
11. Según el RCT, los pasos a nivel se dividen, atendiendo al tipo de protección en:
- Pasos a nivel sin guardar y pasos a nivel guardados por personal.
 - Pasos a nivel sin guardar, pasos a nivel guardados por personal y pasos a nivel automatizados.
 - Pasos a nivel automáticos de plena vía, pasos a nivel enclavados en estaciones, mixtos.
 - Pasos mixtos y pasos a nivel en superficie.
12. La consigna 1/84 serie A-2 del RCT, recoge, entre otras, informaciones necesarias en el Deje de servicio de circulación, ¿cuál de las siguientes informaciones no corresponde a esta lista?
- Vías de circulación ocupadas con trenes o cortes de material.
 - Trenes retrasados, anunciados y suprimidos.
 - Cambio de la hora estatal oficial.
 - Falta de comunicación telefónica.
13. Según el RCT, los pasos a nivel automatizados, atendiendo al tipo de protección, se dividen en:
- Pasos automáticos de plena vía, enclavados en estaciones y mixtos
 - Pasos a nivel con cruz de San Andrés y pasos a nivel sin cruz de San Andrés
 - Pasos en superficie y pasos mixtos
 - Pasos absolutos y pasos rebasables.
14. Según la consigna serie C 09/08, de puesta en servicio del FAP, ¿a qué se refiere dicha abreviatura?
- Frenado Automático Puntual.
 - Frenado Automático Permanente.
 - Frenado Automático Paso por señal.
 - Frenado Analógico Permanente.

- 15. La señal de fin de limitación de velocidad:**
- a) Autoriza reemprender a marcha normal, si nada se opone a ello.
 - b) Ordena reemprender a marcha normal, si nada se opone a ello.
 - c) Autoriza reemprender a marcha normal, si nada se opone a ello, cuando el último vehículo del tren la haya rebasado.
 - d) Ordena reemprender a marcha normal, si nada se opone a ello, cuando el último vehículo del tren la haya rebasado.
- 16. Según la consigna serie C 03/07, ¿cuál es la abreviatura de la dependencia con enclavamiento de la "Universidad de las Islas Baleares"?**
- a) UIB.
 - b) UNI.
 - c) UU.
 - d) UN.
- 17. Según el RCT, los pasos a nivel se dividen, atendiendo al tipo de protección en:**
- a) Pasos a nivel sin guardar y pasos a nivel guardados por personal.
 - b) Pasos a nivel sin guardar, pasos a nivel guardados por personal y pasos a nivel automatizados.
 - c) Pasos a nivel automáticos de plena vía, pasos a nivel enclavados en estaciones, mixtos.
 - d) Pasos mixtos y pasos a nivel en superficie.
- 18. La circular 1/89 del RCT, que trata del acceso a las cabinas de conducción y locomotoras, establece en el caso de locomotoras un máximo de:**
- a) 2 personas.
 - b) 3 personas.
 - c) 4 personas.
 - d) 5 personas.
- 19. Según la consigna serie C 03/07, de puesta en servicio de la línea de Metro E.I. Plaza España - UIB ¿cuál será el procedimiento ante falta de tensión por parte de un maquinista?**
- a) Efectuará parada cuando la situación lo permita, pues puede tratarse de un enganchón de pantógrafo, o de un corte por emergencia del telemando
 - b) Tras haber comprobado que no se trata de un incidente del propio tren, y siempre que se halle a menos de 500 m de un andén, pedirá autorización de retroceso.
 - c) Reemprenderá la marcha, si la tensión se restablece tras unos instantes, si nada se opone a ello.
 - d) Accionará el frenado máximo por emergencia y establecerá el freno de estacionamiento.
- 20. Según la consigna serie C 03/07, ¿cuál es la abreviatura de la dependencia con enclavamiento de la "Estació Intermodal de Placa Espanya"?**
- a) EIPE.
 - b) PA.
 - c) PE.
 - d) EC.
- 21. Según la consigna C 8/08, en el capítulo de procedimiento de establecimiento del BT entre dos estaciones de CTC de un mismo ámbito, refiriéndose a la circulación por trayecto con estaciones sin personal, ¿cuál es la afirmación correcta?:**
- a) Prohíbe el establecimiento del BT a trenes sin agente USI.
 - b) Será el Agente USI, el que expida el siguiente telefonema: "Entre..... y no hay ningún tren. Establezca el B.T. entre ambas y tome el M.L."
 - c) EL agente USI podrá solo autorizar movimientos por delegación del Jefe de CTC.
 - d) Los Jefes de Circulación, que intervengan en los procesos de circulación al amparo del BT, notificara al maquinista, orden de circular al amparo de BT.

- 22. La figura 12C, una hoja de macha, recogida en el RCT, ¿a que corresponde la casilla roja?**
- a) Composición inicial
 - b) Campo de observaciones.
 - c) Tipo de bloqueo bajo el que se va a circular
 - d) Nombre del agente USI
- 23. En los cuadros de marcha que se incluyen en los Libros de Itinerario se especificará en su cabecera los datos siguientes:**
- a) Clase de tren y número.
 - b) Además de a), Recorrido y tiempo total empleado.
 - c) Además de a), Velocidad máxima admitida.
 - d) b) y c)
- 24. El corte de tensión urgente solicitado por Agente podrá demorarse:**
- a) En ningún caso.
 - b) Si provoca la detención en un túnel de un tren con un vehículo ardiendo.
 - c) Si provoca la detención en una zona de incendios.
 - d) b) y c) y cualquier otra situación que implique agravar el peligro.
- 25. Según el RCT, el reconocimiento de frenos se realizará mediante:**
- a) Comprobación de que zapatas y llantas están calientes.
 - b) Apretando y aflojando para percibir algún sonido anormal.
 - c) Solicitando un tramo de vía para determinar la distancia de frenado circulando a velocidad máxima.
 - d) Ninguna de las anteriores.
- 26. Si el Maquinista divide el tren para aislar la parte afectada:**
- a) Se asegurarán los vehículos siniestrados con freno.
 - b) Se asegurarán los vehículos siniestrados con calces.
 - c) Se procurará dejarlos en sitios llanos.
 - d) Todas las anteriores.
- 27. Según el RCT, la documentación de los pasos a nivel será del siguiente tipo:**
- a) Consigna serie C para los pasos guardados por personal y de serie A para los automatizados.
 - b) Consigna serie A para los pasos guardados por personal y de serie C para los automatizados.
 - c) Consigna serie A.
 - d) Consigna serie C.
- 28. Si un tren de viajeros se detiene en plena vía, por una línea exclusiva de trenes de viajeros, por hallar la vía interceptada en un punto kilométrico entre estaciones, o por descarrilamiento de su máquina o vehículo o desprendimiento, etc., y se prevea mucha demora en la normalización del servicio, el Jefe del tren lo comunicará rápidamente concretando:**
- a) Tren, hora y punto kilométrico y estaciones colaterales.
 - b) Vehículos descarrilados, estado de los viajeros y empleados y estado del terreno y entorno.
 - c) a) y b) y condiciones para hacer un transbordo y distancia que deberían andar los viajeros en ese caso.
 - d) Ninguna de las anteriores.
- 29. Figura 7B, según el STI, ¿cuál es el precio tapado con la casilla roja, correspondiente a un billete sencillo a bordo?**
- a) 8.00 e.
 - b) 8.50 e.
 - c) 9.00 e.
 - d) 9.50 e.

- 30. Figura 7C, según el STI, ¿cuál es el precio tapado con la casilla roja, correspondiente a un billete sencillo a bordo?**
- a) 5.00 e.
 - b) 5.50 e.
 - c) 6.00 e.
 - d) 6.50 e.
- 31. La marcha de los trenes queda determinada por:**
- a) Horas de paso y velocidades.
 - b) Cruzamientos y alcances.
 - c) Todas las anteriores.
 - d) Ninguna de las anteriores.
- 32. Si el Maquinista le solicita que cubra un paso a nivel, ¿a qué se refiere?**
- a) A que el paso no se ha cerrado a los vehículos automóviles y peatones.
 - b) a) y a que le solicita que detenga el cruce de vehículos y peatones.
 - c) A que ha detectado un mal funcionamiento de la señal indicadora y le solicita que la cubra por estar ésta inútil.
 - d) A que solicite el auxilio de algún agente de la autoridad para que regule la intersección
- 33. Según el STI, ¿a qué perfil corresponde la tarjeta de la figura 6B?**
- a) Perfil general.
 - b) Perfil joven.
 - c) Perfil pensionista.
 - d) Perfil infantil.
- 34. La circular 1/89 del RCT, que trata del acceso a las cabinas de conducción y locomotoras, establece en el caso de automotores un máximo de:**
- a) 2 personas.
 - b) 3 personas.
 - c) 4 personas.
 - d) 5 personas.
- 35. Si debe dar la indicación de tren dispuesto por petición del Maquinista, ¿cómo lo hará?**
- a) De día, dos silbidos largos. De noche, luz blanca intermitente.
 - b) De día, un silbido largo. De noche, luz blanca intermitente.
 - c) De día, un silbido largo. De noche, luz blanca.
 - d) De día, dos silbidos largos. De noche, luz blanca.