

Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)

Unitat supervisió i intervenció promoció interna (USIPI) - 2023
SFM unitat supervisió i intervenció promoció interna ex2 model A
Domingo 30 Abril 2023

ID:	Modelo: 1	Firma:
Nombre:		
Apellidos:		

- 1. La señal de fin de limitación de velocidad:**
 - a) Ordena reemprender a marcha normal, si nada se opone a ello.
 - b) Autoriza reemprender a marcha normal, si nada se opone a ello, cuando el último vehículo del tren la haya rebasado.
 - c) Ordena reemprender a marcha normal, si nada se opone a ello, cuando el último vehículo del tren la haya rebasado.
- 2. Si en una situación degradada, en la que la circulación se ha visto gravemente alterada por incidencias en varios sistemas, el Maquinista le solicita que reciba la orden-piloto, ¿a qué se refiere?**
 - a) A que van a circular en un tramo protegido mediante bloqueo por ocupación, y que la orden de marcha al tren la dará el piloto homologado de protección que ha solicitado el tramo.
 - b) A que supervise el estado de un piloto en uno de los armarios del coche M1, para asegurar que el led de "operativo" no se apaga.
 - c) A que reciba la autorización que entregará el tren que libera el trayecto por el que deben circular.
- 3. Según el RCT, la documentación de los pasos a nivel será del siguiente tipo:**
 - a) Consigna serie C para los pasos guardados por personal y de serie A para los automatizados.
 - b) Consigna serie A para los pasos guardados por personal y de serie C para los automatizados.
 - c) Consigna serie A.
- 4. Según la consigna serie C 03/07, de puesta en servicio de la línea de Metro E.I. Plaza España - UIB ¿cuál será el procedimiento ante falta de tensión por parte de un maquinista?**
 - a) Efectuará parada cuando la situación lo permita, pues puede tratarse de un enganchón de pantógrafo, o de un corte por emergencia del telemando.
 - b) Tras haber comprobado que no se trata de un incidente del propio tren, y siempre que se halle a menos de 500 m de un andén, reemprenderá la marcha en deriva (si el perfil lo permite) hasta estacionarse en el mismo
 - c) No emprenderá la marcha por seguridad si la tensión se restablece tras unos instantes.
- 5. ¿Cuál de las siguientes marchas implica circular a menor velocidad?**
 - a) A paso de hombre.
 - b) Marcha a la vista.
 - c) Régimen de maniobras.
- 6. La circular 1/89 del RCT, que trata del acceso a las cabinas de conducción y locomotoras, establece en el caso de automotores un número de personas máximo de:**
 - a) 3, contando entre ellas al agente o agentes de tracción a cargo del servicio.
 - b) 3, contando entre ellas al agente o agentes de tracción a cargo del servicio y al agente USI.
 - c) 5, contando entre ellas al agente o agentes de tracción a cargo del servicio.
- 7. La figura 15C, corresponde a:**
 - a) Punto de protegido permanente o temporal de vía doble afectando a las 2 vías
 - b) Punto de parada permanente o temporal de vía doble afectando a una vía
 - c) Punto de parada permanente o temporal de vía doble afectando a las 2 vías

- 8. Estando en una estación escucha tres series de tres silbidos cortos de un silbato. ¿Qué hará?**
- a) Alertar a los usuarios de que algún agente ha detectado un riesgo, probablemente un incendio, y que deben abandonar andenes y vestíbulos de la estación.
 - b) Sabrá que ha finalizado una prueba completa del sistema de frenado de una composición.
 - c) Hará la señal de parada con los medios de que dispongan y acudirá rápidamente al lugar del que proceda la señal para prestar los auxilios o servicios necesarios.
- 9. Si debe dar la indicación de tren dispuesto por petición del Maquinista, ¿cómo lo hará?**
- a) De día, dos silbidos largos. De noche, luz blanca intermitente.
 - b) De día, un silbido largo. De noche, luz blanca intermitente.
 - c) De día, un silbido largo. De noche, luz blanca.
- 10. El capítulo Anormalidades y Accidentes regula las normas de actuación en caso de nevadas:**
- a) No.
 - b) Sólo aplica a líneas que ubicadas en zona montañosa.
 - c) Sí, y su cumplimiento tiene carácter de urgencia.
- 11. Continuando la situación de la pregunta 29, si el Jefe del tren solicita un tren de socorro lo hará:**
- a) A la estación que espera el tren.
 - b) A la estación que disponga de material.
 - c) b) y concederá, el Jefe del tren o Maquinista del tren detenido, la vía al socorro.
- 12. ¿Para qué fines es utilizada la frecuencia de 380-400Hz del sistema TETRA?**
- a) Para fines de seguridad y protección civil.
 - b) Para fines ferroviarios.
 - c) Para fines aéreos.
- 13. Un agente en la cabina de conducción en un trayecto, en caso de avería en el sistema FAP:**
- a) Deberá salir con carácter inmediato de la cabina para evitar distraer de la conducción al Maquinista, que deberá extremar su atención por no estar operativo dicho sistema-
 - b) No tiene ninguna implicación especial, por lo que no deberá actuar de modo distinto al ordinario.
 - c) Instruido sobre el freno, repetirá con el Maquinista la indicación de las señales.
- 14. Una de las características del sistema TETRA es:**
- a) Asignación dinámica de los canales.
 - b) Asignación estática de los canales.
 - c) Gestión de sistema de ATP.
- 15. Según la consigna C 05/21, ¿la Figura 5C, a qué operación corresponde el esquema?**
- a) Proceso para el Corte de Tensión de SFM.
 - b) Proceso Reposición de Tensión de SFM.
 - c) Proceso de órdenes del Plan de Autoprotección de SFM.
- 16. En el trazado ferroviario,**
- a) La rampa es el tramo en el que la cota de la vía va aumentando, la pendiente es el tramo en que la cota de la vía va disminuyendo.
 - b) La rampa es el tramo en el que la cota de la vía va disminuyendo, la pendiente es el tramo en que la cota de la vía va aumentando.
 - c) a) si se circula por la izquierda y b) si se circula por la derecha.
- 17. Estando en una estación escucha tres series de tres silbidos cortos de un silbato. ¿Qué hará?**
- a) Saludar al personal de la estación que finaliza su turno.
 - b) No es una situación prevista en el Reglamento, por lo que podrá continuar con normalidad su actividad.
 - c) Ninguna de las anteriores.

- 18. Según la consigna serie C 04/22bis, circulación de trenes con agente único en todas las líneas de SFM ¿cuál será el procedimiento ante una avería en retrovisores?**
- a) Ante una avería de retrovisores, el Maquinista indicará esta situación al Puesto de Mando condenando el retrovisor afectado. Una vez asegurado, proseguirá el servicio.
 - b) El maquinista establecerá comunicación con el Puesto de Mando, y la mantendrá continuamente hasta la llegada al destino del material.
 - c) El Maquinista extremará las precauciones durante las operaciones de subida y bajada de viajeros, presenciando directamente las mismas desde la cabina de conducción
- 19. Según la consigna serie C 03/07, ¿cuál es la abreviatura de la dependencia con enclavamiento de la "Son Fuster (ctra Bunyola)"?**
- a) SF.
 - b) SFCB.
 - c) BU.
- 20. Según la consigna C 8/08, en el capítulo de procedimiento de establecimiento del BT entre dos estaciones de CTC de un mismo ámbito:**
- a) Prohíbe el establecimiento del BT a trenes sin agente USI.
 - b) Será el Agente USI, el que expida el siguiente telefonema: "Entre..... y no hay ningún tren. Establezca el B.T. entre ambas y tome el M.L."
 - c) En caso de vía doble se cursará un telefonema por cada una de las vías afectadas.
- 21. Las limitaciones de velocidad se comunican mediante señales:**
- a) Circulares las limitaciones y romboidales los anuncios.
 - b) Circulares los anuncios y romboidales las limitaciones.
 - c) Circulares los anuncios y triangulares las limitaciones
- 22. Según el STI, ¿a qué perfil corresponde la tarjeta de la figura 6C?**
- a) Perfil general.
 - b) Perfil joven.
 - c) No es un título propio del STI.
- 23. Según la consigna serie C 03/07, de puesta en servicio de la línea de Metro E.I. Plaza España - UIB ¿cuál será el procedimiento ante falta de tensión por parte de un maquinista?**
- a) Efectuará parada cuando la situación lo permita, pues puede tratarse de un enganchón de pantógrafo, o de un corte por emergencia del telemando
 - b) Tras haber comprobado que no se trata de un incidente del propio tren, y siempre que se halle a menos de 500 m de un andén, pedirá autorización de retroceso.
 - c) Reemprenderá la marcha, si la tensión se restablece tras unos instantes, si nada se opone a ello.
- 24. Según la consigna serie C 09/08, de puesta en servicio del FAP, ¿quién autorizará la conexión del FAP?**
- a) El P.M.
 - b) El Jefe de C.T.C.
 - c) Ninguno de estos agentes.
- 25. Según el RCT, los pasos a nivel automatizados, atendiendo al tipo de protección, se dividen en:**
- a) Pasos automáticos de plena vía, enclavados en estaciones y mixtos
 - b) Pasos a nivel con cruz de San Andrés y pasos a nivel sin cruz de San Andrés
 - c) Pasos en superficie y pasos mixtos