

Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)

SFM Responsable Material Mobil (ReMM) - 2023

SFM Responsable material mobil Modelo C

Sábado 22 Abril 2023

ID:	Modelo: 1	Firma:
Nombre:		
Apellidos:		

1. Una hoja de cálculo es:

- a) Un software empleado para la gestión contable de conjuntos de datos.
- b) Un formato habitual de un editor de textos para la presentación de cálculos simples.
- c) Una aplicación de presentación multimedia de análisis de finanzas.

2. Una página web:

- a) Puede enlazar con otras webs mediante vínculos (links).
- b) Será accesible si no se ha establecido ningún bloqueo entre el equipo que solicita la conexión y el servidor que la aloja.
- c) Todas las anteriores son correctas.

3. Las ventanas son....

- a) La representación gráfica de las aplicaciones que se están ejecutando.
- b) Los espacios de trabajo en las aplicaciones de hoja de cálculo.
- c) Las herramientas de las que dispone Windows para buscar un archivo.

4. ¿De qué elementos básicos se compone un conjunto de compensación de catenaria?

- a) Polea, contrapeso y aislador.
- b) Polea, contrapeso, aislador y módulo de gestión.
- c) Ambas respuestas son correctas ya que se pueden instalar de las dos formas anteriores.

5. Según el trabajo para el que están diseñados, el accionamiento de los contactores puede ser:

- a) De doble tarado.
- b) Hidráulico.
- c) Neumático.

6. Un riesgo laboral grave e inminente es el que:

- a) Resulta probable que se materialice en un futuro inmediato y pueda suponer un daño grave para la salud de los trabajadores.
- b) Reitera una situación que ya se ha producido en el pasado y ha provocado daños severos a los trabajadores.
- c) Ninguna de las anteriores.

7. El depósito de reserva:

- a) Solo se instala en unidades diésel, para asegurar una última reserva de combustible.
- b) También denominado de control, es un volumen añadido a la cámara inferior para estabilizar su presión.
- c) Es un almacén extraordinario de arena, para asegurar su presencia en todo el trayecto.

8. Según el RCT, una maniobra es:

- a) Un movimiento para agregar i segregar vehículos de un tren y para clasificar por destinos los vehículos y cortes de material.
- b) Un movimiento para formar o descomponer un tren y para desplazar un tren o vehículos por la misma vía o de una a otra.
- c) Las dos respuestas son correctas.

9. La cámara de alimentación y el depósito auxiliar, en el proceso de carga del distribuidor, están:

- a) A presiones distintas pues no están conectados.
- b) A la misma presión, por estar conectados mediante la válvula correspondiente.
- c) Son elementos absolutamente independientes que pertenecen a sistemas de distintos.

10. El Comité de Seguridad y Salud es:

- a) El órgano paritario y colegiado de participación destinado a la consultar regular y periódica de las actuaciones de la empresa en materia de prevención de riesgos.
- b) Grupo de expertos determinado por el empresario para informar tanto a la dirección como a la representación legal de los trabajadores de aquellas materias que la dirección estime.
- c) Grupo dedicado a supervisar todas las actividades de la empresa, para asegurar el cumplimiento del plan de prevención de riesgos laborales.

11. El Registrador de velocidad

- a) Tiene por objeto dar a conocer al Maquinista, en todo momento, la velocidad del tren para que pueda cumplir las condiciones de circulación establecidas, registrando los datos de marcha en un grafico de tiempo-velocidad.
- b) Advierte al Maquinista de que circula a una velocidad superior a la permitida, de acuerdo con la distancia registrada.
- c) En caso de avería en el velocímetro, el Maquinista lo comunicará al P.M., detendrá la circulación y esperará el envío de un socorro, con el que se acoplará, para circular en composición doble hasta taller.

12. Se considera que una carga pequeña, mal manipulada por las condiciones ergonómicas del movimiento, puede entrañar riesgo de trastornos musculoesqueléticos. Esta pequeña carga es de:

- a) 0,5 kg
- b) 3 kg
- c) 5 kg

13. La Inspección de Trabajo y Seguridad Social tiene, entre otras, las siguientes funciones:

- a) Vigilar el cumplimiento de la normativa sobre prevención de riesgos laborales.
- b) Ordenar la paralización inmediata de trabajos cuando se advierta un riesgo grave e inminente.
- c) Además de a) y b) informar a la autoridad laboral sobre los accidentes cuya severidad se grave o mayor.

14. En caso de avería en el registrador de velocidad;

- a) Se retirará la unidad de tren o vehículo motor inmediatamente, consignando el hecho en el parte correspondiente.
- b) Comunicará la incidencia al Jefe de circulación de la estación en la que esté detenido, o en la primera que se detenga, para que el Jefe acuerde lo que proceda.
- c) Si recibe autorización del P.M. mediante B.O.I., el vehículo podrá seguir prestando el servicio asignado.

15. Qué se conoce por freno blending:

- a) La coordinación de los esfuerzos de frenado eléctrico y neumático en un mismo coche motor
- b) La coordinación del esfuerzo de frenado eléctrico de los coches motores con el del frenado neumático de los coches remolque
- c) No aplica en ninguno de los dos casos anteriores

16. Cómo se mide el caudal de un sistema hidráulico:

- a) En litros por minuto
- b) En kilogramos por hora
- c) En Newtons por metro

17. El distribuidor de freno es el que posibilita ciertas características del freno:

- a) Automático.
- b) Moderable.
- c) Además de a) y b), inagotable.

- 18. Para extinguir un incendio debe actuarse sobre uno o varios de los elementos necesarios para que se produzca o mantenga. El fuego se produce por la coexistencia en el espacio y el tiempo:**
- a) Combustible y comburente (aire)
 - b) Energía y reacción en cadena.
 - c) Todas de las anteriores.
- 19. En las líneas electrificadas existen seccionadores conocidos como:**
- a) Seccionadores de cantón.
 - b) Seccionadores de aire.
 - c) Seccionadores de cantón y de aire.
- 20. Los principios de la acción preventiva son entre otros:**
- a) Procurar los equipos de protección individual a los trabajadores, contratar los servicios de un servicio de prevención y de una mutua de accidentes laborales.
 - b) Evitar los riesgos, combatiéndolos en origen, evaluar los que no se pueden evitar, anteponer medidas de protección colectiva frente a las individuales.
 - c) Minimizar el número de trabajadores expuestos a un riesgo, destinando a dichas actividades el menor número de medios posible, dotándolos de los equipos de protección correspondientes.
- 21. Qué función tiene los balancines en un motor diésel:**
- a) Accionar las válvulas
 - b) Accionar los taqués
 - c) Ninguna de las dos anteriores
- 22. El freno, como debe asegurar la respuesta ante la orden de aplicación:**
- a) Actuará siempre con el máximo esfuerzo.
 - b) Será moderable en el apriete.
 - c) Además de b), también será moderable en el afloje.
- 23. ¿En qué tipo de compresores la temperatura de salida del aire es mayor?**
- a) Alternativo de una sola fase.
 - b) Alternativo de doble etapa.
 - c) La temperatura de salida es la misma en ambos tipos.
- 24. Establezca la relación correcta entre la potencia P de un motor y su par C con relación a la velocidad v:**
- a) $P = C \cdot v$
 - b) $P = C / v$
 - c) $P = v / C$
- 25.Cuál es la función principal del disyuntor extrarrápido en un tren de tracción eléctrica:**
- a) Proteger todos los circuitos de AT del coche motor
 - b) Actuar en caso de sobrecargas
 - c) En ninguno de los dos casos anteriores
- 26. Según el vigente Convenio Colectivo de SFM, el Jefe de talleres depende de:**
- a) Técnico de material móvil.
 - b) Jefe de Explotación
 - c) Jefatura de Infraestructuras y Operaciones.
- 27. El motor diésel se caracteriza por transformar:**
- a) El calor en trabajo
 - b) El calor en electricidad
 - c) La electricidad en trabajo

28. La prevención de riesgos laborales en el desarrollo de una actividad es:

- a) Una obligación del empresario.
- b) Una obligación del trabajador.
- c) Una obligación que comparten empresario y trabajador.

29. Los seccionadores de aire permiten:

- a) Independizar la red tanto mecánica como eléctricamente.
- b) Solo permiten independizar la red eléctricamente.
- c) Solo permiten independizar la red mecánicamente.

30. Indique cómo mantener constante la tensión en bornes en un alternador:

- a) Variando la corriente de excitación
- b) Aumentando las rpm del motor diésel
- c) En ninguno de los dos casos anteriores

31. Los frenos eléctricos de las unidades motoras:

- a) Se utilizan como frenos principales en cualquier situación, incluso en frenado de emergencia.
- b) Se utilizan como sistema principal de freno, excepto en frenado de emergencia, y también cuando quiere estacionarse el material.
- c) Se utilizan como frenos complementarios, siempre que sea preciso y especialmente, en descenso de pendientes, en sustitución parcial del freno por aire, reduciendo el desgaste y calentamiento de las ruedas.

32. Señale la opción correcta, según el R.C.T.

- a) La carga máxima admisible por cada eje de rodadura es de 25 toneladas.
- b) La carga máxima admisible por cada eje de rodadura es de 22 toneladas.
- c) La carga máxima admisible por cada eje de rodadura es de 15 toneladas.

33. La estructura organizativa del Plan de Autoprotección se determina en un organigrama en el que se establecen varios niveles, entre ellos:

- a) Nivel ejecutivo y nivel operativo.
- b) Nivel superior y nivel inferior.
- c) Alto nivel y bajo nivel.

34. En el marco de la autoprotección, la rehabilitación es:

- a) La vuelta a la normalidad y reanudación de la actividad.
- b) La completa finalización de los trabajos de reconstrucción o reparación hasta restituir la instalación o centro a su estado original, incluso a nivel de acabados y demás detalles constructivos.
- c) La reincorporación del personal apartado de su servicio, tras cumplir la sanción impuesta por no atender debidamente sus obligaciones ante su activación en una emergencia.

35. En el ámbito de la autoprotección una alerta es:

- a) Situación declarada con el fin de tomar precauciones específicas debido a la probable y cercana ocurrencia de un suceso o accidente.
- b) La comunicación regular del deber de actualizar un documento del Plan de Autoprotección.
- c) Un aviso o señal por la que se informa a las personas que sigan instrucciones específicas ante una situación de emergencia.

36. Indique qué elemento mueve las bombas de inyección de un motor diésel:

- a) El cigüeñal
- b) El árbol de levas
- c) Ninguno de los dos anteriores

37. El distribuidor de freno es:

- a) El elemento básico del freno automático por tubería UIC.
- b) Puede no montarse en algunos ejes si se sustituye por una electroválvula moderable.
- c) a) y b) son correctas.

38. El convertidor estático del vehículo ferroviario:

- a) Transforma y rectifica la corriente que sirve para cargar las baterías, pero no para alimentar los circuitos de mando y control.
- b) Transforma y rectifica la corriente que sirve para cargar las baterías y alimentar los circuitos de mando y control.
- c) No transforma y no rectifica la corriente que sirve para cargar las baterías, ni alimenta los circuitos de mando y control.

39. Indique las operaciones que se pueden realizar con una limadora:

- a) Aplanado de superficies
- b) Ajustes de cola de milano
- c) Las dos anteriores

40. Una intervención:

- a) Consiste en la respuesta a la emergencia, para proteger y socorrer a las personas y bienes.
- b) Es la acción que realiza el servicio público de Protección Civil sobre el titular de una instalación que ha sufrido una emergencia.
- c) Es la acción que realiza el titular de la actividad sobre una víctima que ha sufrido daños derivados de una emergencia.

41. Los paneles de control electroneumático, gobernados mediante electroválvulas:

- a) Su uso es ya poco habitual, siendo substituido cada vez con mayor frecuencia por cabezas de freno de naturaleza mecánico-neumática.
- b) No es un elemento empleado en material rodante.
- c) Es el sistema más habitual para gobernar el freno automático mediante TFA.

42. Respecto a la elaboración de los planes de autoprotección:

- a) La elaboración, implantación, mantenimiento y revisión son responsabilidad del titular de la actividad.
- b) El Plan de Autoprotección deberá ser elaborado por técnico competente capacitado para dictaminar sobre aquellos aspectos relacionados con la autoprotección frente a los riesgos a los que esté sujeta la actividad.
- c) a) y b) son correctas.

43. Qué finalidad tiene una válvula termostática:

- a) Controlar el ventilador del sistema de refrigeración
- b) Controlar la presión del agua en el sistema de refrigeración
- c) Controlar el caudal de agua que se envía al radiador

44. Cómo se denomina la distancia entre el punto muerto superior y el punto muerto inferior de un pistón:

- a) Calibre
- b) Cilindrada
- c) Carrera

45. En una catenaria para tracción eléctrica existen el hilo sustentador y el hilo de contacto. Entre ambos hay unos elementos intermedios llamados:

- a) Galgas.
- b) Péndolas.
- c) Grifas.

46. Al trabajador le corresponde:

- a) Portar los medios y equipos de protección individual necesarios.
- b) Observar las medidas de protección colectivas e individuales que se dispongan.
- c) a) y b)

47. El Maquinista que detecte una avería en el velocímetro:

- a) La consignará, obligatoriamente, en el parte correspondiente.
- b) Lo notificará al Jefe de circulación de la estación en la que se encuentre, o de la primera en que efectúe parada y, éste, al P.M.
- c) Además de las anteriores, esperará autorización por B.O.I. para seguir prestando el servicio asignado a dicho material.

48. El ferrocarril es un sistema de transporte terrestre en el que los vehículos se apoyan en el camino de rodadura que se concreta en:

- a) Guiado unidireccional por contacto
- b) Utilización de la adherencia rueda carril para transmisión de esfuerzos de tracción y frenado.
- c) Todas las respuestas anteriores son correctas.

49. El Plan de Autoprotección debe abarcar:

- a) Las estaciones subterráneas.
- b) Los trayectos entre estaciones, tanto en superficie como subterráneos.
- c) Además de las anteriores, las estaciones en superficie.

50. ¿Qué se entiende por autoprotección?

- a) Sistema de acciones y medidas adoptadas por los titulares de las actividades que se deben integrar en el sistema público de protección civil.
- b) El uso de los medios propios y recursos en el ámbito de la competencia del titular de la actividad para dar respuesta a posibles situaciones de emergencia.
- c) Todas las anteriores.

51. Se entiende por acción preventiva:

- a) La que se establece antes de que se produzca la incidencia, emergencia o accidente.
- b) La que se ejecuta para evitar una situación de riesgo o minimizar las consecuencias de una incidencia, emergencia o accidente.
- c) a) y b)

52. ¿Qué función cumplen las subestaciones en el ferrocarril de Mallorca?

- a) Almacenar la energía procedente de la red, para enviarla a los trenes.
- b) Se utilizan para alimentar a los trenes.
- c) Se encargan de transformar y rectificar la corriente procedente de las suministradoras para, a través del feeder, alimentar a las circulaciones.

53. Indique cuál de los elementos constructivos de un motor diésel que se citan más abajo son elementos fijos:

- a) Cáster
- b) Cigüeñal
- c) Pistones

54. Indique en qué casos se aplica un sistema de engrase por barboteo:

- a) En motores lentos
- b) En motores de pequeña potencia
- c) En los dos casos anteriores

55. Indique cuál ha sido la evolución correcta de aparición y uso de los siguientes semiconductores en el ferrocarril (de mayor a menor antigüedad):

- a) IGBT-GTO-tiristor
- b) Tiristor-IGBT-GTO
- c) Tiristor-GTO-IGBT