

Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)

Maquinista promocio interna (MPI) - 2023
SFM Maquinista promocio interna ex2 model b
Sábado 29 Abril 2023

ID:	Modelo: 1	Firma:
Nombre:		
Apellidos:		

- Queremos mandar un correo electrónico a una lista de personas pero no queremos que ninguna de ellas sepa a quién va dirigido ese correo electrónico. ¿Cómo se haría?**
 - Utilizando el comando privacidad.
 - Utilizando el comando copia oculta.
 - Utilizando el comando combinar correspondencia.
- Copiar un archivo:**
 - De otro dispositivo al disco duro es posible, pero no a la inversa.
 - Es necesario emplear una aplicación de copias para establecer una copia de seguridad periódica.
 - Es posible, en ambos sentidos, entre el disco duro y otro dispositivo, si se cuenta con permisos.
- Queremos guardar una nueva versión de un documento y darle un nuevo nombre. ¿Qué opción de Microsoft Word tendremos que escoger?**
 - Guardar
 - Exportar
 - Guardar como
- En la figura 15, la indicación con el numero 1 corresponde a:**
 - Cilindro.
 - Muelles de elevación.
 - Aislador.
- ¿Qué elemento usamos para reducir la velocidad de avance de un cilindro?**
 - Una válvula limitadora de presión.
 - Una válvula reductora de presión.
 - Una válvula reguladora de caudal.
- La configuración SUR -SUR en las balizas FAP de una señal de entrada se corresponde con la indicación de:**
 - Aviso de parada.
 - Vía libre.
 - Parada.
- Qué indica la señal de la figura 27:**
 - Anuncia la proximidad de un desvío en plena vía, a tomar de punta, a la distancia indicada.
 - Anuncia la proximidad de un desvío en plena vía, a tomar de talón, a la distancia indicada.
 - Cerrar parcialmente el regulador y no estacionar.
- Si detectamos una incongruencia durante la marcha entre la indicación de una señal principal y la indicación del FAP, ¿cómo debemos actuar?**
 - Desconectaremos el equipo y avisaremos al P.M.
 - Realizaremos parada inmediata y no nos moveremos hasta recibir la autorización pertinente.
 - Nunca desconectaremos el equipo.

9. **Si durante la marcha, realizamos una parada accidental entre la señal de un paso a nivel automatizado y éste, ¿cómo debemos actuar?**
- a) No reemprenderos la marcha hasta cerciorarnos de que el paso a nivel ha sido debidamente protegido y detenida la circulación de la carretera. Antes de reemprender la marcha dará un silbido de atención especial.
 - b) Antes de reemprender la marcha dará un silbido de atención prolongado.
 - c) Hará parada momentánea y reanudará la marcha según lo establecido por consigna B.
10. **Los motores de un sistema de tracción como el de la FIGURA 31 son:**
- a) De corriente alterna.
 - b) Trifásicos asíncronos.
 - c) De corriente continua.
11. **¿Cómo solicitaremos la presentación del indicador de tren dispuesto?**
- a) Con la señal de alarma.
 - b) Con un silbido de atención especial.
 - c) Con un silbido de atención prolongada.
12. **Si durante la marcha al paso de una señal intermedia de bloqueo, el sistema FAP realiza frenada de urgencia por reconocimiento erróneo o retraso en dicho reconocimiento**
- a) Reanudaremos la marcha y procederemos como si la señal estuviese indicando aviso de parada.
 - b) No reanudaremos la marcha hasta haber informado de lo sucedido al PM.
 - c) Reanudaremos con marcha a la vista hasta la siguiente señal de bloqueo.
13. **En el frenado de los trenes, se exige el cumplimiento de freno de alguno de los requisitos de las siguientes características:**
- a) Continuidad, inagotabilidad y automaticidad.
 - b) Moderabilidad, presión constante y continuidad.
 - c) Presión variable, moderabilidad y estanqueidad.
14. **Un maquinista tiene que hacer un movimiento de maniobra por la vía de entrada, que debe realizar sin exceder la zona protegida de maniobras. Ésta, está determinada, según se indica:**
- a) No podremos rebasar la señal de salida.
 - b) Por el cartelón de límite de maniobra, donde exista.
 - c) En las estaciones sin señal de entrada, por la primera aguja.
15. **Los transistores son dispositivos electrónicos semiconductores que tienen la función de:**
- a) Amplificador.
 - b) Sólo permite el paso de corriente en un sentido.
 - c) Las respuestas a y b son correctas.
16. **Cuando se agreguen vehículos a una composición en una estación o lugar, ¿qué prueba habría que realizar?**
- a) Prueba parcial de freno.
 - b) Prueba de continuidad.
 - c) Prueba completa.
17. **En estaciones AC cerradas, ¿Cómo considerará el maquinista las señales de entrada?**
- a) Inexistentes.
 - b) Las rebasará sin exceder de 10km/h.
 - c) Respetará su indicación, independientemente del sistema de bloqueo con el que circule, y si encontramos la señal de avanzada ordenando parada, actuaremos como si indicara aviso de parada.
18. **¿Cómo esta puesta la catenaria respecto al eje de la vía?**
- a) Haciendo zigzag.
 - b) En línea recta.
 - c) En línea recta, pero alternando tramos, una vez izquierda y otra a la derecha.

- 19. Una bobina voltimétrica se conecta al circuito:**
- a) Soporta elevadas diferencias de potencial y se conecta en serie al circuito.
 - b) Soporta elevadas diferencias de potencial y se conecta en paralelo al circuito.
 - c) No soporta elevadas diferencias de potencial y se conecta en serie al circuito.
- 20. En una prueba completa de freno, al abrir el grifo de aislamiento o retirar el semiacoplamiento de su soporte del vehículo de cola aproximadamente durante:**
- a) 15 segundos para trenes de hasta 60 ejes.
 - b) 30 segundos para trenes de mas de 60 ejes.
 - c) Las respuestas a y b son correctas.
- 21. Conduciendo un tren nos encontramos la señal de la FIGURA 1, ¿qué nos ordena?**
- a) Nos ordena cerrar parcialmente el regulador al paso por el seccionamiento y no abrirlo hasta pasar por la señal de fin de zona neutra.
 - b) Nos ordena cerrar parcialmente el regulador al paso por el seccionamiento.
 - c) Nos ordena cerrar parcialmente el regulador al paso por el seccionamiento y no estacionar en él.
- 22. La configuración de balizas FAP que aparece en la FIGURA 2, se corresponde con la indicación de:**
- a) Aviso de parada.
 - b) Parada.
 - c) Vía libre.
- 23. La autoridad conferida al PM:**
- a) Los jefes de circulación, a su vez la asumirán cuando no puedan comunicar con el P.M. ni con la jefatura de tráfico, excepto en los casos en que está dispuesto otro procedimiento.
 - b) Los jefes de circulación, a su vez, la asumirán cuando puedan comunicar con el P.M.
 - c) Nunca se podrá delegar.
- 24. Al paso de una señal principal en indicación de vía libre, la indicación luminosa de continuar en el equipo FAP, permanece encendida durante:**
- a) 6 segundos.
 - b) 7 segundos.
 - c) 8 segundos.
- 25. La decisión de efectuar una parada discrecional en aquellas dependencias que la tengan asignada:**
- a) Corresponde al maquinista.
 - b) Corresponde al Jefe de circulación de la estación anterior, quién se lo comunicará por B.O.I.
 - c) Corresponde exclusivamente al P.M.