

## Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)

Maquinista promocio interna (MPI) - 2023 SFM Maquinista promocio interna model C Sábado 29 Abril 2023
---

ID:	Modelo: 1	Firma:
Nombre:		
Apellidos:		

- ¿Qué es la bandeja de spam en el correo electrónico?**
  - La bandeja donde se almacenan los mensajes que el servidor de correo ha clasificado como prioritarios.
  - La bandeja donde el usuario almacena los correos de sus contactos.
  - La bandeja donde se almacenan los mensajes que se han clasificado como sospechosos.
- Queremos insertar el logo de SFM en un documento de Microsoft Word como encabezado de página. Para ello:**
  - Basta usar el comando «Insertar imágenes».
  - Usaremos el comando «Insertar imágenes» cuando esté seleccionada el área del encabezado.
  - Usaremos el comando «Insertar imágenes» y con el botón derecho del ratón seleccionaremos la ubicación en el encabezado.
- En el explorador de archivos la selección de elementos no consecutivos:**
  - Es posible manteniendo pulsada la tecla Ctrl durante la selección.
  - Es posible manteniendo pulsada la tecla mayúsculas durante la selección.
  - Es posible manteniendo pulsada la combinación Ctrl+mayúsculas durante la selección.
- ¿Qué opción de Microsoft Word se utiliza para que los párrafos queden alineados a los dos lados de la hoja?**
  - Sangría
  - Centrar
  - Justificar
- Excel es:**
  - La denominación del software de hoja de cálculo de Microsoft Office.
  - La denominación del software de hoja de cálculo de Open Office.
  - Una de las aplicaciones de hoja de cálculo preinstalada en las distribuciones Linux de escritorio.
- Copiar un archivo:**
  - De otro dispositivo al disco duro es posible, pero no a la inversa.
  - Es necesario emplear una aplicación de copias para establecer una copia de seguridad periódica.
  - Es posible, en ambos sentidos, entre el disco duro y otro dispositivo, si se cuenta con permisos.
- La edición de páginas web:**
  - Es relativamente sencilla si se ha creado con un gestor de contenidos (CMS) de fácil acceso. Un ejemplo de éste sería Wordpress.
  - Requerirá acceder al servidor donde se aloja la web y conocer el usuario y contraseña de administrador del servicio con la que se ha creado
  - todas las anteriores son correctas.

**8. El Plan de Autoprotección:**

- a) Es el marco orgánico y funcional previsto para una actividad, centro, instalación, para prevenir y controlar los riesgos sobre personas y bienes.
- b) Establece la respuesta, adecuada, a las posibles situaciones de emergencias en las zonas bajo responsabilidad del titular.
- c) a) y b) y además debe garantizar la integración de las actuaciones previstas en él con el sistema público de protección civil.

**9. ¿Puede el carril servir de conductor eléctrico?**

- a) Está prohibido por seguridad.
- b) Sí, para la señalización y la tracción en líneas electrificadas.
- c) No. Está prohibido tanto por seguridad como por Prevención de Riesgos Laborales.

**10. Un banderín amarillo a la derecha, en el vehículo de cola de un tren indica...**

- a) El señalamiento de un tren a la vía
- b) La supresión del señalamiento de un tren a la vía
- c) Que dicho tren es el último que circula por el tramo

**11. En un compresor alternativo sencillo, la temperatura de salida del aire comprimido alcanza:**

- a) 100 grados centígrados.
- b) 135 grados centígrados.
- c) 180 grados centígrados.

**12. Las iniciales ERTMS corresponden a:**

- a) European Railway Traffic Management System.
- b) Extended Range Multi-purpose Train Sight.
- c) Efficient Response Train Main Service.

**13. Un relé es:**

- a) Un componente electromagnético destinado a la protección de un circuito neumático
- b) Un componente electromagnético destinado a la protección de un circuito eléctrico.
- c) Un componente electromagnético destinado a la protección de un circuito hidráulico.

**14. ¿Qué se entiende por autoprotección?**

- a) Sistema de acciones y medidas adoptadas por los titulares de las actividades que se deben integrar en el sistema público de protección civil.
- b) El uso de los medios propios y recursos en el ámbito de la competencia del titular de la actividad para dar respuesta a posibles situaciones de emergencia.
- c) Todas las anteriores.

**15. La Autoridad en los trenes fuera de las estaciones la ejercerá:**

- a) El Maquinista con más antigüedad si van varios
- b) El Maquinista de la locomotora situada en primer lugar si van varios
- c) El Jefe del CTC

**16. El sistema FAP es un sistema de:**

- a) Supervisión de la conducción.
- b) Protección de la conducción.
- c) a) y c)

**17. La CC:**

- a) Cambia de dirección, fluyendo en uno y otro sentido a través del conductor.
- b) No se mueve en ninguna dirección por el conductor.
- c) Se mueve en una sola dirección por el conductor.

**18. Necesita realizar una llamada a dos terminales TETRA distintos simultáneamente:**

- a) No es posible realizar llamadas a tres.
- b) Si todos los terminales pertenecen al mismo grupo, una prestación equivalente se consigue con una llamada grupal.
- c) a) y b).

**19. ¿Cuál es la dotación mínima de banderines rojos de las máquinas de línea y automotores?**

- a) 4
- b) 2
- c) 1

**20. El dispositivo antilazo:**

- a) Amortigua el movimiento lateral de la caja respecto al bogie.
- b) Amortigua el giro de la caja respecto al bogie.
- c) Evita el desapareamiento entre bogies.

**21. ¿Se puede retroceder en plena vía?**

- a) Los trenes y máquinas no harán movimientos de retroceso en plena vía sin que el maquinista haya recibido por teléfono o por escrito la autorización o la orden del jefe de circulación de una de las estaciones colaterales.
- b) Podrán retroceder cuando hayan pasado un punto de parada y haya viajeros que tengan que bajar. Incluso habiendo sobrepasado la señal de salida y talonando las agujas.
- c) No existe ninguna respuesta correcta, ya que, en condiciones normales, los trenes pueden retroceder sin autorización previa, siempre que cambien de cabina.

**22. La catenaria rígida se emplea normalmente:**

- a) En los viaductos, para evitar la acción del viento.
- b) En los túneles.
- c) En las trincheras.

**23. En los terminales que emplean el estándar TETRA es habitual el botón PTT. ¿Qué significan dichas iniciales?**

- a) Pull till tone.
- b) Push to talk
- c) Power to the tone.

**24. Los jefes de circulación de servicio que oigan la señal de atención prolongada:**

- a) Expedirá trenes hacia el trayecto contrario del que se trate, hasta estar seguro de que puede hacerlo con normalidad en ambos sentidos.
- b) Se abstendrá de expedir trenes hacia cuyo trayecto se trate, hasta que esté seguro de que pueden hacerlo con normalidad y comunicará el caso a su colateral para que actúe de la misma forma.
- c) Se pondrá en comunicación con el maquinista vía radio para solicitar explicaciones de la anomalía que ha visto. Después ponderará la situación y actuará bajo responsabilidad directa del jefe del CTC.

**25. Está parado frente a la señal de salida de la estación de Santa María. La señal de salida no permite el paso y el Jefe del CTC autoriza su rebase. ¿Qué telefonema es el correcto?.**

- a) "Autorizo al maquinista del tren 20044 para rebasar la señal de salida núm. S/2 de Santa María con marcha a la vista hasta la siguiente señal."
- b) "Autorizo al maquinista del tren 20044 para rebasar la señal de salida núm. S/2 de Santa María con marcha a la vista hasta la siguiente señal, por la vía I."
- c) "Autorizo al maquinista a rebasar la señal de salida con marcha a la vista hasta la siguiente señal por la vía I."

**26. ¿Qué es un cantón?**

- a) Tramo de vía protegido por señales en el que puede haber hasta tres trenes
- b) Tramo de vía protegido por señales en el que normalmente no debe haber más de un tren
- c) Tramo de vía protegido por señales en el que puede haber tantos trenes como señales hay en el trayecto

- 27. El convertidor estático del vehículo ferroviario:**
- a) Transforma la corriente de catenaria que le llega, en corriente alterna de baja y media tensión.
  - b) Suministra la corriente a la catenaria que le llega, bien en corriente alterna de alta o media tensión.
  - c) Transforma la corriente de catenaria que le llega, en corriente alterna de alta y media tensión.
- 28. Una vez establecido el bloqueo por ocupación, ¿se puede aplicar otro bloqueo si las circunstancias lo aconsejan?**
- a) Si, a petición del Jefe de Circulación
  - b) No, hasta que el cantón haya sido desbloqueado
  - c) Si, se puede aplicar el B.T. en cualquier momento
- 29. ¿Qué freno se utiliza para mantener detenido el material, aún en el caso de que se llegue a perder el frenado automático?**
- a) Freno manual de estacionamiento
  - b) Freno manual de husillo
  - c) Freno hidráulico
- 30. Si se prescribe al Maquinista una marcha a la vista ¿Cuándo se indicará el motivo de la misma?**
- a) Siempre
  - b) Cuando se conozca
  - c) No hace falta indicarlo
- 31. ¿Quién autoriza el inicio y ordena la suspensión de una maniobra?**
- a) El Agente de maniobras
  - b) El Jefe de Circulación o del CTC
  - c) El Jefe de Circulación o del CTC, o el Agente de Circulación, en su caso
- 32. En una catenaria para tracción eléctrica existen el hilo sustentador y el hilo de contacto. Entre ambos hay unos elementos intermedios llamados:**
- a) Galgas.
  - b) Péndolas.
  - c) Grifas.
- 33. El funcionamiento de un amortiguador hidráulico de un bogie se basa en:**
- a) Cortocircuitar el libre tránsito del aceite desde una cámara a otra.
  - b) Amortiguar el movimiento lateral de la caja respecto al bogie.
  - c) Amortiguar el giro de la caja respecto al bogie.
- 34. Los seccionadores de aire permiten:**
- a) Independizar la red tanto mecánica como eléctricamente.
  - b) Solo permiten independizar la red eléctricamente.
  - c) Solo permiten independizar la red mecánicamente.
- 35. El Agente que, en plena vía, ostenta la máxima autoridad en el tren, en lo que a circulación se refiere es:**
- a) Jefe de Circulación
  - b) Agente de acompañamiento
  - c) Jefe del tren
- 36. La señal situada dentro de una estación, antes de una bifurcación de una o más vías, es la...**
- a) Señal de entrada
  - b) Señal de entrada interior
  - c) Señal de retroceso

- 37. Dentro de los elementos de mando y maniobras, encontramos el panel de tracción, donde se:**
- a) Establece la tracción
  - b) Desconecta la tracción.
  - c) No existe el panel de tracción.
- 38. En el marco de la autoprotección, la rehabilitación es:**
- a) La vuelta a la normalidad y reanudación de la actividad.
  - b) La completa finalización de los trabajos de reconstrucción o reparación hasta restituir la instalación o centro a su estado original, incluso a nivel de acabados y demás detalles constructivos.
  - c) La reincorporación del personal apartado de su servicio, tras cumplir la sanción impuesta por no atender debidamente sus obligaciones ante su activación en una emergencia.
- 39. ¿Quién puede ordenar y dirigir una maniobra?**
- a) El Jefe del C.T.C.
  - b) El Jefe de Circulación
  - c) Todas las respuestas anteriores pueden ser correctas
- 40. ¿Puede un agente prestar servicio en una línea o estación cuya señalización desconoce?**
- a) Sí, con autorización del C.T.C.
  - b) Sí acompañado de un Agente caracterizado que tenga conocimiento de ello
  - c) No, en ningún caso
- 41. ¿Cuál es el sentido de la circulación en una vía doble BAB en los ferrocarriles SFM?**
- a) Se considera a todos los efectos dos vías únicas independientes llamadas vía 1 y vía 2, de las cuales, la vía 1 es la de la derecha y la vía 2 la de la izquierda, en el sentido UIB y Manacor.
  - b) Se considera a todos los efectos dos vías únicas independientes llamadas vía 1 y vía 2, de las cuales, la vía 1 es la de la izquierda y la vía 2 la de la derecha, en el sentido UIB y Manacor.
  - c) Se considera a todos los efectos dos vías únicas independientes llamadas vía 1 y vía 2, de las cuales, la vía 1 es la de la derecha y la vía 2 la de la izquierda, en el sentido Manacor en UIB.
- 42. Un motor asíncrono, está constituido por un estator fijo en el que se aloja el devanado inductor que, alimentado por una corriente produce;**
- a) Un campo eléctrico.
  - b) Un campo térmico.
  - c) Un campo magnético giratorio.
- 43. Se llama bastidor a la parte del pantógrafo que:**
- a) Soporta todo el conjunto de los elementos que conforman el pantógrafo.
  - b) Está constituido por una estructura tubular articulada.
  - c) Conformar el conjunto de elementos que actúan sobre el sistema articulado.
- 44. El ASFA es:**
- a) El sistema ATP más extendido en el territorio español.
  - b) Sus iniciales son las de Anuncio de Señales y Frenado Autónomo.
  - c) Es un sistema de protección continuo.
- 45. ¿Cómo considerarán los Maquinistas las estaciones CC.?**
- a) Como plena vía
  - b) Como estaciones aptas para circulación
  - c) Como estaciones abiertas al servicio
- 46. En caso de emergencia, cualquier objeto vívamente agitado es una señal de:**
- a) Parada a mano
  - b) Precaución a mano
  - c) Marche el tren

- 47. Hay dos procedimientos fundamentalmente de compresión de aire:**
- a) Por compresión radial y por axial.
  - b) De manera asíncrona y síncrona.
  - c) Por compresión volumétrica y por turbocompresión.
- 48. Un riesgo laboral grave e inminente es el que:**
- a) Resulta probable que se materialice en un futuro inmediato y pueda suponer un daño grave para la salud de los trabajadores.
  - b) Reitera una situación que ya se ha producido en el pasado y ha provocado daños severos a los trabajadores.
  - c) Ninguna de las anteriores.
- 49. Los contactores electromagnéticos, entre otros elementos, constan de:**
- a) No existen los contactores electromagnéticos.
  - b) Dos contactos, fijo y móvil.
  - c) Dos contratos móviles.
- 50. Está establecido el bloqueo por ocupación, ¿cómo se dará la orden de marcha a un tren de trabajos para acceder a dicho bloqueo?**
- a) Con la orden de la señal de salida y la indicación de tren dispuesto
  - b) Con la orden telefónica o verbal del Encargado
  - c) Con la orden telefónica o verbal de Jefe de Circulación
- 51. El ERTMS es la unión de dos sistemas complejos:**
- a) Sistema de control ETCS y sistema de comunicación GSM-R.
  - b) Sistema de control daVinci y sistemas de comunicación 4G/5G.
  - c) Sistema de control Sigma y sistemas de comunicación 4G/5G.
- 52. ¿Cómo se denomina la red sobre la que se realizan las comunicaciones TETRA en la isla de Mallorca?**
- a) MaTetra
  - b) TetraIB
  - c) TetraCAIB
- 53. Una de las funciones del depósito principal en una instalación neumática es;**
- a) Regular el funcionamiento del compresor.
  - b) Estabilizar el aire comprimido y compensar las caídas de presión en la red al finalizar el proceso de filtrado.
  - c) Estabilizar el aire comprimido y compensar las caídas de presión en red durante el consumo.
- 54. Un tren circulando por una línea de B.A.U. al llegar a una estación se encuentra la señal de entrada en indicación de vía libre y la señal de salida en indicación de vía libre, pero el Maquinista observa que no está el Jefe de Circulación presentando la señal de paso. ¿Qué debe hacer?**
- a) Efectuará parada inmediata y no reanudará la marcha hasta que se le presente la señal de marche el tren.
  - b) Circulará normalmente, al no ser necesaria la presentación de la señal de paso
  - c) Circulará normalmente, pero informará de esta circunstancia al Jefe del C.T.C.
- 55. Un tren de trabajos se encuentra en un trayecto en el que se ha establecido el bloqueo por ocupación y dicho tren se detiene, la detención se prevé que será superior a 15 minutos. ¿Cómo se protegerá el tren?**
- a) Colocando por detrás una señal de parada a mano a 200 m.
  - b) Colocando por delante y por detrás una señal de parada a mano a 200 m
  - c) No necesita protección: está protegido por sus condiciones de circulación