

Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)

Inspector operacions promocio interna (IOPI) - 2023 SFM Inspector operacions promocio interna ex2 model B Sábado 29 Abril 2023
--

ID:	Modelo: 1	Firma:
Nombre:		
Apellidos:		

1. ¿Quién será el Encargado de las pruebas?

- a) El agente caracterizado designado por la jefatura correspondiente para ejercer la autoridad en los trenes de pruebas.
- b) El agente caracterizado designado por la jefatura correspondiente para ejercer la autoridad en los trenes de pruebas y deberá llevar teléfono portátil, el libro itinerario y las órdenes del día y de servicio actualizadas y un ejemplar de las normas de RCT que le afecten y las consignas que autoricen y regulen el tren.
- c) Es el agente caracterizado designado por la jefatura correspondiente para ejercer la autoridad en los trenes de pruebas y deberá llevar las consignas que autoricen dicho tren, la orden del día tipo prueba y ordenes de día actualizadas y un ejemplar de las normas de RCT que le afecten.

2. Señal acústica de apretar frenos, para la prueba del freno automático.

- a) Un silbido corto y uno largo.
- b) dos silbidos cortos y uno largo.
- c) Un silbido largo y dos cortos.

3. Comprobación de las agujas talonables.

- a) Las agujas talonables serán reconocidas dos veces al día por turno y cuando queden dispuestas para recibir a un tren de punta.
- b) Serán reconocidas dos veces al día al tomar el servicio en cada turno y después de que las talone un tren y quede dispuesta para recibir a otro de punta.
- c) Serán reconocidas dos veces al día en cada turno, la primera antes de que pase el primer tren y la segunda después de haber sido talonada.

4. Estacionamiento sobre vía parcialmente interceptada en una estación sin señal de entrada.

- a) Se asegurará la detención del tren antes de la primera aguja y circulará sin exceder de 10 Km./hora hasta un sitio conveniente donde lo detendrá el jefe de circulación con la señal de alto a mano situado en el lugar que más convenga.
- b) Se detendrá el tren ante el punto protegido o la primera aguja y el jefe de circulación dirigirá el avance en régimen de maniobras presentando la señal de alto a mano situado en el lugar que más convenga.
- c) Se detendrá el tren ante la señal de punto protegido y se ordenará y dirigirá el avance sin exceder la velocidad de 10 Km./hora. El jefe de circulación se situará en el sitio conveniente con la señal de parada a mano.

5. En un tramo de BAD, con éste fuera de servicio, con una vía interceptada se utilizará el bloqueo telefónico en vía única.

- a) Utilizando la forma condicional si se tiene que expedir un tren a la llegada de otro.
- b) Utilizando la forma ordinaria.
- c) Se utilizará la forma ordinaria o condicional, que más convenga al servicio.

6. Indicador de precaución. (dos focos amarillos, pantalla rombo amarillo)

- a) El indicador de precaución indica al maquinista no superar la velocidad de 30 Km./hora al pasar frente a él hasta el punto de estacionamiento.
- b) El indicador de precaución ordena al maquinista no superar la velocidad de 30 Km./hora al pasar frente a él y por las agujas situadas a continuación.
- c) El indicador de precaución indica al maquinista no superar la velocidad de 30 Km./hora al pasar frente a él y por las agujas de entrada y salida de la estación.

7. **Como se da la orden de marcha en BAB con CTC a trenes parados en estaciones extremas temporales de bloqueo automático.**
- a) Con la orden de la señal de salida y la indicación de tren dispuesto.
 - b) Con la orden de la señal de salida y la señal de marche el tren.
 - c) Con la orden de la señal de salida y se indicarán por consigna serie B las dependencias en las que el maquinista mediante observación directa o medios auxiliares comprobará por sí mismo la finalización de las operaciones comerciales del tren.
8. **¿Qué indica el cartelón (una A mayúscula con dos barras, una encima y otra debajo de la A)?**
- a) Indica la proximidad de un apeadero y está situado a la distancia de frenado.
 - b) Anuncia la proximidad del eje del apeadero y está situado a la distancia de frenado.
 - c) Anuncia la proximidad del eje de un apeadero, situado a cien metros de él.
9. **Que se entiende como cantón en BAB:**
- a) la parte de vía comprendida entre dos señales de bloqueo.
 - b) La parte de vía comprendida entre dos estaciones colaterales abiertas. En vía doble puede haber uno o dos cantones.
 - c) La parte de vía comprendida entre dos señales de bloqueo consecutivas.
10. **¿Se puede expedir un tren hacia un cantón ocupado sin haber recibido el aviso de llegada del último tren?**
- a) Se puede en caso de accidente, socorro o maniobras que tengan que rebasar la señal de entrada.
 - b) Se puede en el caso de expedir una vagoneta detrás de un tren.
 - c) Las dos anteriores son válidas.
11. **¿Cómo se darán a conocer las normas que amplíen el reglamento de señales?**
- a) Por Consigna serie A
 - b) Por Consigna serie B.
 - c) Por Consigna serie C.
12. **Abandono de la cabina de conducción por el maquinista.**
- a) El maquinista podrá abandonar la cabina de conducción en caso de avería de un paso a nivel, circulando en régimen de agente único para actuar sobre el mando local del mismo si no funciona en modo automático y una vez cubierto rebasará con seguridad el paso a nivel con toda la composición, para dejarlo posteriormente en automático tras lo cual reanudará la marcha.
 - b) En ningún caso el maquinista que circule como agente único a bordo abandonará la cabina de conducción sin la autorización de Puesto de Mando.
 - c) El maquinista podrá abandonar la cabina de conducción cuando lo considere necesario. Antes de abandonar la cabina de conducción, el maquinista aplicará todo el freno de que disponga para asegurar la detención del tren y bloqueará el acceso a la cabina de conducción.
13. **Circulando en BT como bloqueo sustitutivo del BAB. Como actuará el maquinista ante las señales de entrada y salida en estaciones sin personal:**
- a) Ante las señales de entrada y salida, se atenderá a lo que ordenen. Si la orden es de parada, una vez detenido ante la señal la rebasará, continuando la marcha y comprobando que las agujas se encuentran bien dispuestas para el itinerario que deba seguir el tren, sin exceder de 10 Km./hora y dispuesto a parar ante cualquier obstáculo visible desde la cabina de conducción al paso por las mismas.
 - b) Ante las señales de entrada y salida, se atenderá a lo que ordenen. Si la orden es de parada, una vez parado ante la señal la rebasará, continuando la marcha y comprobando que las agujas se encuentran bien dispuestas para el itinerario que deba seguir el tren circulando con marcha a la vista al paso por las mismas.
 - c) Ante las señales de entrada y salida, se atenderá a lo que ordenen. Si la orden es de parada, una vez parado ante la señal la rebasará, continuando la marcha con marcha a la vista y comprobando que las agujas se encuentran bien dispuestas para el itinerario que deba seguir el tren sin exceder la velocidad de 30 Km/h. al paso por las agujas que se encuentren a vía desviada.

14. La señal de Seccionamiento de aire de la línea de contacto:

- a) Ordena cerrar parcialmente el regulador al paso por el seccionamiento y no estacionar el él.
- b) Ordena cerrar parcialmente el regulador al paso por el seccionamiento.
- c) Ordena cerrar el regulador al paso por el seccionamiento.

15. Señal de rebase autorizado presentada en cualquier señal durante las maniobras excepto en la señal de entrada:

- a) La señal de rebase autorizado ordena al maquinista para ante ella y reanudar la marcha seguidamente, si nada se opone ello, en régimen de maniobras hasta el punto de estacionamiento.
- b) La señal de rebase autorizado autoriza al maquinista a circular efectuando parada ante ella cuando así lo haya ordenado el previamente el correspondiente agente.
- c) La señal de rebase autorizado, autoriza a maquinista a circular sin detenerse ante ella cuando así lo haya ordenado previamente el correspondiente agente, sin que en ningún caso presuponga el continuar hasta la estación siguiente.

16. ¿Cómo se anulan las señales luminosas que no están en servicio?

- a) Hay que mantenerlas apagadas y si no fuese posible se tapan los focos o se girarán para que no emitan indicaciones hacia la vía.
- b) Se anularán con dos listones blancos en forma de aspa.
- c) Se dejarán en indicación de vía libre y si no fuese posible se desmontarán.

17. En un tramo de BAD fuera de servicio, con una vía fuera de servicio utilizando el bloqueo telefónico y se deba expedir un tren en cuanto llegue otro de sentido contrario.

- a) Se utilizará la forma condicional.
- b) Se utilizará la forma ordinaria.
- c) Se utilizará la forma ordinaria o la condicional según convenga al servicio.

18. Parada eventual.

- a) la efectuarán los trenes los días que se indique en la orden del día y no excederán de 30 segundos.
- b) La efectuarán los trenes cuando se indique en su itinerario únicamente los días que se indiquen por orden del día.
- c) La efectuarán los trenes únicamente en los días y fechas indicadas reglamentariamente y en su itinerario.

19. Señal acústica con el silbato de la máquina a utilizar cuando la máquina de cola se separa del tren.

- a) Un silbido largo y dos cortos.
- b) Dos silbidos cortos y uno largo.
- c) Dos silbidos largos.

20. El encargado de los trabajos será.

- a) El agente caracterizado designado por la jefatura correspondiente para ejercer la autoridad en los trenes de trabajo y llevará un teléfono portátil, el libro itinerario y las ordenes del día y de servicio actualizadas y un ejemplar de las normas de RCT que le afecten y las consignas que regulen y autoricen el tren.
- b) El agente caracterizado designado por la jefatura correspondiente para ejercer la autoridad en los trenes de trabajo.
- c) El agente encargado de los trabajos será el agente caracterizado designado por la jefatura correspondiente para ejercer la autoridad en los trenes de trabajo y llevará un teléfono portátil, un ejemplar de las normas del RCT que le afecten y las consignas que autoricen y regulen el tren.

21. ¿Cuál es la señal luminosa reglamentaria de las máquinas aisladas de día por cola?

- a) Dos luces rojas.
- b) Una luz roja situada a la izquierda.
- c) Ninguna señal.

- 22. En un tramo de BAD (con el BAD fuera de servicio) con una vía interceptada y se deba expedir un tren en cuanto llegue otro de sentido contrario.**
- a) Se cursarán los telefonemas utilizando la forma ordinaria.
 - b) Se cursarán los telefonemas utilizando la forma condicional.
 - c) Se cursarán los telefonemas utilizando la forma ordinaria o condicional indistintamente.
- 23. En qué casos puede disponer el Puesto de Mando la circulación de trenes de viajeros y mercancías:**
- a) Siempre.
 - b) Solo en casos extraordinarios y de urgencia en los que no haya tiempo para solicitar la correspondiente autorización a la Dirección de Circulación y se trate de trenes con marcha determinada.
 - c) En casos extraordinarios de urgencia en los que no haya tiempos para solicitar la correspondiente autorización a la Dirección de Circulación y se trate de trenes sin marcha determinada.
- 24. Como se protege provisionalmente un punto interceptado en vía única por inundación en líneas donde solo circulen trenes de viajeros.**
- a) Cuando se produzca una interceptación inesperada de la vía por inundación se establecerá una señalización provisional a 300 metros de la zona interceptada con señales de parada a mano y también en las proximidades de la zona de peligro.
 - b) Cuando se produzca una interceptación inesperada de la vía por inundación se establecerá una señalización provisional a la distancia de frenado del tren de mayor velocidad tipo de la línea correspondiente y también en las proximidades de la zona de peligro.
 - c) Cuando se produzca una interceptación inesperada de la vía por inundación se establecerá una señalización provisional a 500 metros de la zona interceptada con señales de parada a mano y también en las proximidades de la zona de peligro.
- 25. Cantón en bloqueo por ocupación en vía doble con un cargadero en plena vía, observaciones.**
- a) Es la parte de vía comprendida entre dos estaciones colaterales abiertas. En vía doble puede haber uno o dos cantones según se ocupen una o las dos vías.
 - b) Es la parte de vía comprendida entre dos estaciones colaterales abiertas. En vía doble puede haber uno o dos cantones, según se ocupen una o las dos vías. Si existe una aguja en plena vía las normas del RCT se complementarán con una Consigna serie C.
 - c) Es la parte de vía comprendida entre dos estaciones colaterales abiertas. En vía doble puede haber uno o dos cantones según se ocupen una o las dos vías. Si existe una aguja en plena vía las normas del RCT se complementarán con la consigna serie A de la instalación o cargadero.