

## Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)

Inspector operacions promocio interna (IOPI) - 2023  
SFM Inspector operacions promocio interna ex1 model C  
Sábado 29 Abril 2023

ID:	Modelo: 1	Firma:
Nombre:		
Apellidos:		

- ¿Qué es la bandeja de spam en el correo electrónico?**
  - La bandeja donde se almacenan los mensajes que el servidor de correo ha clasificado como prioritarios.
  - La bandeja donde el usuario almacena los correos de sus contactos.
  - La bandeja donde se almacenan los mensajes que se han clasificado como sospechosos.
- Una página web es:**
  - Un documento al que se accede a través de un servidor de world wide web.
  - Un documento electrónico que se distribuye entre los usuarios mediante herramientas específicas.
  - Un documento de texto con contenido multimedia realizado con herramientas GNU que solo puede visualizarse con la herramienta con la que se ha creado.
- Queremos mandar un correo electrónico a una lista de personas pero no queremos que ninguna de ellas sepa a quién va dirigido ese correo electrónico. ¿Cómo se haría?**
  - Utilizando el comando privacidad.
  - Utilizando el comando copia oculta.
  - Utilizando el comando combinar correspondencia.
- La impresión desde Windows:**
  - Solo es posible desde las impresoras más cercanas al entorno del equipo.
  - Es posible emplear impresoras virtuales para conseguir formatos digitales (PDF, TIFF, etc.).
  - Para cada archivo, debe ser autorizada por un administrador de dominio para asegurar el cumplimiento de las directivas de reducción del impacto ambiental.
- Restaurar una ventana permite:**
  - Recuperar las dimensiones que tenía antes de maximizarla.
  - Reabrir una ventana que se ha cerrado accidentalmente.
  - Recuperar una carpeta o aplicación que se ha borrado accidentalmente.
- En régimen de Agente único de conducción, el abandono de la cabina precisará:**
  - La autorización del Puesto de Mando
  - La autorización del superior inmediato
  - La comunicación al PM ya que es éste quien está a cargo del tren
- Con el diseño inicial de ASFA, la velocidad máxima de circulación es de:**
  - 160 km/h
  - 200 km/h
  - 220 kmh
- En una red TETRA el modo habitual de comunicación es half-duplex, lo que significa que:**
  - La comunicación es bidireccional.
  - El canal solo puede ser ocupado por un emisor simultáneamente.
  - b) y c)

9. **¿Cómo se denomina la red sobre la que se realizan las comunicaciones TETRA en la isla de Mallorca?**
- MaTetra
  - TetraB
  - TetraCAIB
10. **En el sistema ERTMS, la denominación EVC o ETCS hace referencia a:**
- Equipo embarcado que procesa la información del sistema y ordena las acciones que correspondan.
  - Especificaciones de diseño del pupitre de conducción para facilitar la interoperabilidad.
  - Evaluación de Valores Característicos, para el diseño del servicio.
11. **La prevención de riesgos laborales en el desarrollo de una actividad es:**
- Una obligación del empresario.
  - Una obligación del trabajador.
  - Una obligación que comparten empresario y trabajador.
12. **Un extintor portátil tiene las siguientes características:**
- Son utilizados siempre por profesionales en la extinción.
  - El agente extintor se consume muy lentamente, y permite una intervención superior a los 10 min.
  - El agente extintor se consume muy rápidamente, y sólo permite una intervención corta de aproximadamente 20 segundos.
13. **Cada unidad de tren con la instalación de FAP dispone de:**
- Una unidad central evaluadora, en el coche remolque.
  - Dos unidades centrales evaluadoras, en las dos cabinas de conducción.
  - Tres unidades centrales evaluadoras, en las dos cabinas de conducción y en uno de los coches remolque.
14. **Señale la distancia habitual entre subestaciones de tracción:**
- 4-9 km
  - 10-50 km
  - 100-200 km
15. **El sistema FAP requiere:**
- Una unidad central embarcada y los receptores/captadores y los indicadores y mandos en cabina.
  - Las balizas instaladas en las ubicaciones de interés.
  - Todas las anteriores.
16. **El Comité de Seguridad y Salud es:**
- El órgano paritario y colegiado de participación destinado a la consultar regular y periódica de las actuaciones de la empresa en materia de prevención de riesgos.
  - Grupo de expertos determinado por el empresario para informar tanto a la dirección como a la representación legal de los trabajadores de aquellas materias que la dirección estime.
  - Grupo dedicado a supervisar todas las actividades de la empresa, para asegurar el cumplimiento del plan de prevención de riesgos laborales.
17. **En mitad de un turno de trabajo, la batería de su terminal TETRA portátil se está agotando. ¿Qué hará?**
- Comunicar con su central para reportar la incidencia y comunicar su número de teléfono móvil como alternativa.
  - La batería es un elemento fácilmente intercambiable en terminales portátiles, por lo que la sustituirá por su segunda batería que lleva cargada.
  - Aunque usted no es un trabajador esencial para la seguridad reportará la situación a su central y esperará instrucciones.
18. **La altura del hilo de contacto, respecto al plano de rodamiento es:**
- Variable en una misma línea, atendiendo al tipo de catenaria y su ubicación.
  - Variable en una misma red, atendiendo al tipo de tráfico de viajeros o mercancías.
  - Variable en un país, atendiendo a su normativa.

- 19. El ferrocarril es un sistema de transporte terrestre en el que los vehículos se apoyan en el camino de rodadura que se concreta en:**
- a) Guiado unidireccional por contacto
  - b) Utilización de la adherencia rueda carril para transmisión de esfuerzos de tracción y frenado.
  - c) Todas las respuestas anteriores son correctas.
- 20. Los seccionadores de aire permiten:**
- a) Independizar la red tanto mecánica como eléctricamente.
  - b) Solo permiten independizar la red eléctricamente.
  - c) Solo permiten independizar la red mecánicamente.
- 21. Las maniobras que se realicen con señales relacionadas con el FAP, se harán siempre:**
- a) Con el equipo conectado
  - b) Con el equipo desconectado
  - c) Dependerá de la autorización del Puesto de Mando
- 22. Para extinguir un incendio debe actuarse sobre uno o varios de los elementos necesarios para que se produzca o mantenga. El fuego se produce por la coexistencia en el espacio y el tiempo:**
- a) Combustible y comburente (aire)
  - b) Energía y reacción en cadena.
  - c) Todas de las anteriores.
- 23. Son funciones de las traviesas:**
- a) Servir de soporte y mantener la inclinación de 1/20 en los carriles.
  - b) Mantener el ancho de vía y su nivelación.
  - c) Todas las anteriores son correctas.
- 24. Cuando el maquinista, por las condiciones de circulación, deba considerar señales inexistentes, procederá a:**
- a) Desconectar el equipo FAP
  - b) Desconectar el equipo FAP previa autorización exclusiva del PM en el trayecto afectado.
  - c) Desconectar el equipo FAP previa autorización exclusiva del PM hasta el final del recorrido.
- 25. Necesita realizar una llamada a dos terminales TETRA distintos simultáneamente:**
- a) No es posible realizar llamadas a tres.
  - b) Si todos los terminales pertenecen al mismo grupo, una prestación equivalente se consigue con una llamada grupal.
  - c) a) y b).
- 26. La parte del usuario de este sistema se basa en:**
- a) Abonos en tarjetas de banda magnética, cuya duración está limitada a la duración del abono que debe validarse en la entrada.
  - b) Tarjeta-chip sin contacto que debe validarse en la barrera tarifaria.
  - c) Sistema de código de barras único para cada usuario para su carga en el móvil y escaneo en barrera tarifaria.
- 27. Un tren va circulando desde la estación A hacia la estación B y detiene su marcha por una avería que le impide continuar, comprobando que sí puede retroceder. El Maquinista solicita retroceso. ¿Qué telefonema es correcto?**
- a) "Núm. ...a las.... Jefe del tren o Maquinista, al Jefe de circulación de A Tren está detenido en el km....por no poder continuar la
  - b) "Núm. ...a las.... Jefe del tren o Maquinista, al Jefe de circulación de B Tren está detenido en el km....por no poder continuar la
  - c) No necesita pasar ningún telefonema, solo informar al Jefe de Circulación de cualquier estación colateral o al Jefe del CTC

- 28. Si recibimos una orden que esté en oposición a las normas reglamentarias, ¿qué debemos hacer?**
- a) Cumplirla e informar de ello a nuestro Jefe inmediato
  - b) Hacérselo saber al que la imparte y, hasta que reciba nuevas instrucciones, adoptaremos las medidas de seguridad que correspondan
  - c) Comunicarlo al Jefe de Circulación correspondiente y atenernos a sus instrucciones
- 29. El Maquinista de un tren al llegar a una estación observa que hay una máquina que tiene dos luces blancas por delante y por detrás. ¿Es posible?**
- a) No, las máquinas llevan luces blancas por delante y rojas por detrás
  - b) Sí, se trata de una máquina de maniobras
  - c) Sí, se trata de una bateadora
- 30. Antes de la salida del tren de una estación en la que se han agregado dos vagones, se realizará la prueba de freno:**
- a) Completa
  - b) Parcial
  - c) De continuidad
- 31. Definición de Parada inmediata**
- a) Es la detención del tren mediante la aplicación urgente del freno de estacionamiento
  - b) Es la detención del tren mediante la aplicación normal del freno de servicio
  - c) Es la detención del tren mediante la aplicación urgente de los medios más eficaces de frenado de que se disponga
- 32. Cuando se viaja con cualquier tarjeta:**
- a) Es necesario validar tanto a la entrada (subida al bus) y a la salida (bajada del bus).
  - b) Si la persona usuaria se ha registrado en la Intranet y ha establecido ese trayecto como favorito, podrá validar sólo al subir al bus.
  - c) En la actualidad, con la bonificación del 100% a las tarjetas durante el 2023, no es necesario validar ni a la entrada ni a la salida del bus.
- 33. Un Maquinista, después de recoger la documentación perteneciente a su tren, observa que se clasifica en el tipo T.45. ¿Qué significa esto?**
- a) Indica la velocidad máxima que puede alcanzar en las condiciones más favorables de trazado y de clase de vía.
  - b) Indica la velocidad máxima que puede alcanzar circulando en B.A.B.
  - c) El tipo T.45 no existe, debe ser múltiplo de 10
- 34. ¿Cómo se asegura el B.E.M.?**
- a) Por medio de las señales de salida y de entrada de las estaciones colaterales
  - b) Por medio de las señales de salida de las estaciones que impiden el acceso simultáneo de las circulaciones al cantón
  - c) Por los telefonemas que se intercambian los Jefes de Circulación
- 35. En caso de emergencia, cualquier objeto vívamente agitado es una señal de:**
- a) Parada a mano
  - b) Precaución a mano
  - c) Marche el tren
- 36. El apeadero de Son Cladera-Es Viver pertenece a:**
- a) Línea Palma-UIB.
  - b) Línea Palma-Inca/Manacor/Sa Pobla.
  - c) Línea Palma-Sóller.

**37. La persona que viaja tiene derecho a llevar equipaje de mano:**

- a) Éste es el de uso inmediato y personal, sin coste.
- b) Éste es el de uso inmediato y personal, abonando un suplemento de 2 € si desea dejarlo en el compartimiento (portamaletas) superior.
- c) Éste es el de uso inmediato y personal, abonando un suplemento de 2 €, y sujeto al nivel de ocupación del tren.

**38. ¿Según lo previsto en el Reglamento de Circulación, cuál es la forma correcta de actuar cuando se produce un arrollamiento?**

- a) Se le prestarán auxilios de urgencia y se trasladará al herido a la estación, con los medios más idóneos de que se disponga.
- b) Cuando el cadáver intercepte la circulación, si no está presente la autoridad judicial, se retirará el cadáver, con la colaboración de los agentes o personas presentes, y se le colocará lo más cerca posible del lugar que ocupaba y en la postura más parecida a la que tenía.
- c) Todas las respuestas son correctas

**39. La señal de anuncio de precaución ordena al Maquinista no exceder de 30 km/h al pasar por:**

- a) Las agujas de salida, si el anuncio de precaución se presenta en la señal avanzada.
- b) Las agujas de salida, si el anuncio de precaución se presenta en la señal de entrada.
- c) Las agujas de salida, si el anuncio de precaución se presenta en la señal de salida.

**40. Las siglas TIB corresponden a:**

- a) Transporte de las Islas Baleares.
- b) Tasa de inversión bonificada.
- c) Telemando integral de balizas.

**41. ¿Cuál es la zona protegida de maniobras?**

- a) Las maniobras no rebasarán, normalmente, la señal de entrada
- b) Las maniobras no rebasarán, normalmente, la señal de entrada o el poste de punto protegido
- c) Las maniobras no rebasarán, normalmente, la primera aguja de la estación

**42. ¿Qué freno se utiliza para mantener detenido el material, aún en el caso de que se llegue a perder el frenado automático?**

- a) Freno manual de estacionamiento
- b) Freno manual de husillo
- c) Freno hidráulico

**43. En una señal de aviso de limitación de velocidad aparecen dos cifras, el valor superior afecta a..**

- a) Automotores y unidades de tren
- b) Trenes de mercancías
- c) Todos los tipos de trenes

**44. Las acciones relativas al contrato de transporte prescriben:**

- a) Al año, contabilizado desde el día y la hora en la que reglamentariamente llegó (o debía haber llegado) el tren a su destino.
- b) A los tres meses, contabilizando desde el día hábil siguiente al del día en el que reglamentariamente llegó (o debía haber llegado) el tren a su destino.
- c) A los treinta días, contabilizando desde el día hábil siguiente al del día en el que reglamentariamente llegó (o debía haber llegado) el tren a su destino.

**45. De acuerdo con la actual distribución zonal empleando exclusivamente el transporte ferroviario integrado:**

- a) Es posible realizar un máximo de 4 saltos en un único trayecto.
- b) Es posible realizar un máximo de 5 saltos en un único trayecto.
- c) Es posible realizar un máximo de 3 saltos en un único trayecto.

- 46. Para el cálculo del porcentaje de frenado se tendrán en cuenta...**
- a) Las locomotoras que formen parte de la composición como unidades tractoras
  - b) Las locomotoras que formen parte de la composición como unidades remolcadas
  - c) Hay que tener en cuenta todas las locomotoras independientemente que vayan como unidades tractoras o remolcadas
- 47. Las limitaciones de velocidad temporales vienen impuestas por:**
- a) El trazado de la vía (curvas de radio reducido, pendientes etc)
  - b) La infraestructura (resistencia de los puentes, desprendimientos, etc)
  - c) El mal estado circunstancial de la vía o de sus instalaciones (trabajos, inundación, desprendimientos, etc.)
- 48. Las personas que viajan:**
- a) Se someterán a las medidas disciplinarias de orden y policía necesarias para una explotación adecuada y obedecerán las observaciones que realice el personal ferroviario.
  - b) Identificarse a requerimiento del personal de SFM, atendiendo a su consideración de autoridad.
  - c) Todas las anteriores.
- 49. ¿Cuáles son los deberes primordiales de los agentes en caso de anomalía o accidente?**
- a) Dejar la vía libre lo antes posible, para restablecer la circulación sin pérdida de tiempo.
  - b) Atender a las personas afectadas con los elementos de que se disponga o puedan arbitrarse.
  - c) a) y b) son correctas.
- 50. Las señales fijas se clasifican en:**
- a) Fundamentales, indicadoras y de limitación de velocidad
  - b) Fundamentales, portátiles y de los trenes
  - c) Fundamentales, indicadoras y de los trenes
- 51. ¿Quién puede ordenar y dirigir una maniobra?**
- a) El Jefe del C.T.C.
  - b) El Jefe de Circulación
  - c) Todas las respuestas anteriores pueden ser correctas
- 52. La señal situada dentro de una estación, antes de una bifurcación de una o más vías, es la...**
- a) Señal de entrada
  - b) Señal de entrada interior
  - c) Señal de retroceso
- 53. En vía doble la circulación de trenes se hará...**
- a) Siempre por la derecha
  - b) Siempre por la izquierda
  - c) En unas líneas por la derecha y en otras por la izquierda
- 54. Cuando una persona usuaria se niegue a exhibir su título:**
- a) Se le exigirá que abandone en el tren en la propia estación, si no ha iniciado su marcha. En caso de que esté en marcha, se le exigirá que lo abandone en la primera estación.
  - b) Si es posible identificar al usuario, se tramitará la correspondiente denuncia para que se inicie el preceptivo expediente sancionador.
  - c) a) y b)
- 55. Las señales inútiles se dispondrán ...**
- a) En la indicación de aviso de parada y el Jefe de Circulación autorizará su rebase cuando proceda
  - b) Se considerarán inexistentes por el Maquinista y circulará con marcha normal.
  - c) En la indicación más favorable para la Seguridad y, cuando no sea posible, se procurará apagarlas o taparlas para evitar confusión a los Maquinistas