

Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)

Gestor estacions promocio interna (GEPI) - 2023
SFM Gestor estacion promocion interna ex2 modelo C
Domingo 30 Abril 2023

ID:	Modelo: 1	Firma:
Nombre:		
Apellidos:		

1. **Consigna serie A 1/16, cuyo asunto se refiere al control de velocidad al paso por vía desviada, mediante la conjunción de dos sistemas:**
 - a) Supervisión de velocidad para aguja y supervisión de velocidad por circuito de vía.
 - b) Supervisión de velocidad puntual y supervisión de velocidad por circuito de vía.
 - c) Supervisión de velocidad para aguja y supervisión de velocidad por circuito puntual
2. **La figura 1C del RS, ¿a qué grupo de señales corresponde?:**
 - a) Fundamental, subgrupo indicadoras.
 - b) Fija, subgrupo indicadoras.
 - c) Fija, subgrupo fundamentales.
3. **En la figura 18A, identifica el elemento señalado con la fecha roja, en la figura correspondiente al típico esquema eléctrico de la línea aérea de contacto de SFM**
 - a) Seccionador con accionamiento eléctrico telemandado.
 - b) Aislador de sección.
 - c) Seccionador con accionamiento eléctrico sin telemando.
4. **La figura 8A, corresponde a un usuario de:**
 - a) Perfil general.
 - b) Perfil joven.
 - c) Perfil pensionista.
5. **Figura 20C, acción requerida en la imagen en la parte de la vía 31:**
 - a) Es el típico ejemplo que requiere de un ejercicio de normalización de cuentaesjes.
 - b) Es el típico ejemplo que requiere de un ejercicio de establecimiento de itinerario.
 - c) Es el típico ejemplo que requiere de un ejercicio de reseteo de circuito de vía, apagando el equipo informático de sobremesa del Factor.
6. **Figura 16C, proceso ordenado paso a paso para el corte de tensión:**
 - a) 1. Una vez iniciados los trabajos y garantizada la seguridad para la circulación, el encargado de trabajos (PHP/PHPRT) solicita el corte de tensión al operador de telemando de energía (OTE) 2. El OTE corta tensión y se lo confirma al PHP/PHPRT. 3. El OTE comunica al responsable de circulación (RC) el corte de la tensión. 4. El PHP/PHPRT informa al RC del inicio de los trabajos 5. El RC da su conformidad de inicio de trabajos al PHP/PHPRT.
 - b) 1.- El OTE confirma con el RC que los trabajos están autorizados. 2. El encargado de trabajos (PHP/PHPRT) solicita al responsable de circulación (RC) los trabajos. 3. El RC una vez comprobado que figuran en el acta de trabajos los concede al PHP/PHPRT. 4. El PHP/PHPRT solicita el corte de tensión al Operador del telemando de energía (OTE) 5.- El OTE realiza el corte de tensión y se lo confirma al PHP/PHPRT.
 - c) 1. El encargado de trabajos (PHP/PHPRT) solicita al responsable de circulación (RC) los trabajos. 2. El RC una vez comprobado que figuran en el acta de trabajos los concede al PHP/PHPRT. 3. El PHP/PHPRT solicita el corte de tensión al Operador del telemando de energía (OTE). 4.- El OTE confirma con el RC que los trabajos están autorizados. 5.- El OTE realiza el corte de tensión y se lo confirma al PHP/PHPRT.

7. Según la consigna C 8/08, ¿cuál es la primera condición para el establecimiento del BT?:
- a) el Jefe del C.T.C. cursará a los Jefes de Circulación afectados el siguiente telefonema Se establece el B.T. por vía 1 o 2. El último tren expedido fue el _____ a las _____.
 - b) El Jefe de Circulación, expedirá el siguiente telefonema: Circulará al amparo del B.T. entre _____ y _____ por vía 1 ó 2 por no funcionar el B.A.B.
 - c) Antes de establecer el B.T, el Jefe del C.T.C. y los Jefes de Circulación que pudieran actuar en el bloqueo con M.L., se asegurarán que la sección afectada se encuentra libre de circulaciones en ambos sentidos.
8. En la figura 18C, identifica el elemento señalado con la fecha roja, en la figura correspondiente al típico esquema eléctrico de la línea aérea de contacto de SFM
- a) Conexión entre catenarias de aguja.
 - b) Aislador de sección de aguja.
 - c) Alimentación de agujas.
9. Según la consigna C 8/08, en el capítulo 7, que trata de la orden de marcha a un tren directo, se le presentará esta :
- a) Con la orden de la señal de salida en estaciones intermedias de B.A.
 - b) Con la orden de la señal de salida en estaciones intermitentes de B.A.
 - c) Con la orden de Tren Dispuesto en la señal de salida en estaciones intermedias de B.A.
10. La figura 2A del RS, indica:
- a) Ordena parada momentánea por presencia de obreros en la vía, con interceptación de gálibo.
 - b) Ordena la maquinista no superar la velocidad de 30km/h al pasar por la señal siguiente o por las agujas de entrada, de salida o por ambas.
 - c) Ordena al maquinista no superar los 30 km/h al pasar frente a él y por las agujas situadas a continuación.
11. Los telefonemas de la figura 28c, ¿a qué tipo de expedición de trenes corresponden?:
- a) Incondicional.
 - b) Acondicional.
 - c) Condicional.
12. Según la consigna C 8/08, cual es la primera condición para el establecimiento del BT:
- a) el Jefe del C.T.C. cursará a los Jefes de Circulación afectados el siguiente telefonema:Se establece el B.T. por vía 1 o 2. El último tren expedido fue el _____ a las _____.
 - b) El Jefe de Circulación, establecerá el B.T., y tomará el M.L., coordinándose con su colateral para establecer el bloqueo telefónico, cruzándose los siguientes telefonemasSe establece el B.T. por vía 1 o 2. El último tren expedido fue el _____ a las _____.
 - c) Antes de establecer el B.T, el Jefe del C.T.C. y los Jefes de Circulación que pudieran actuar en el bloqueo con M.L., se asegurarán que la sección afectada se encuentra libre de circulaciones en ambos sentidos.
13. La figura 10C, según el manual de nociones básicas ferroviarias corresponde a:
- a) Escape.
 - b) Diagonal.
 - c) Haz.
14. La figura 11B, nos refiere a:
- a) Bretelle
 - b) Seccionador.
 - c) Péndola.
15. Según la consigna serie A n°3/00, la estación de Muro está en el PK aprox:
- a) 38.500
 - b) 40.500
 - c) 42.500

16. ¿En qué tipo de documento se daría a conocer la puesta en servicio de instalaciones como la subestación de Son Costa o el alta a la tensión del hilo de contacto y resto de elementos del PAET 2 del ramal de Manacor?:
- a) Consigna serie A.
 - b) Consigna serie B.
 - c) Consigna serie C.
17. El capítulo 8 del RCT nos habla de anomalías en la señalización o en su cumplimiento, y en especial a este telefonema: “Núm. a las..... Autorizo al Maquinista del tren (o maniobra) para rebasar la señal de parada en las siguientes condiciones (Fecha y firma)” ¿a qué se refiere ?:
- a) Marche al tren.
 - b) Rebase de señal.
 - c) Indicación de Tren Dispuesto.
18. La figura 3B del RS, indica:
- a) En cualquier señal durante maniobras; autoriza al maquinista a circular sin detenerse ante ella cuando así lo haya ordenado previamente el correspondiente agente sin que en ningún caso ello presuponga el continuar hasta la señal siguiente.
 - b) En cualquier señal durante maniobras; autoriza al maquinista a circular sin detenerse ante ella aun así no lo haya ordenado previamente el correspondiente agente sin que en ningún caso ello presuponga el continuar hasta la señal siguiente.
 - c) En cualquier señal durante maniobras; autoriza al maquinista a circular sin detenerse ante ella aun así no lo haya ordenado previamente el correspondiente agente, presuponiendo el continuar hasta la señal siguiente.
19. Figura 30A, según la consigna C 8/08, ¿a qué corresponde la columna tapada con la casilla en rojo?
- a) Columna de cruces.
 - b) Columna de observaciones.
 - c) Columna de alcances.
20. Consigna serie A 1/16, cuyo asunto se refiere al control de velocidad al paso por vía desviada, mediante la conjunción de dos sistemas:
- a) SVA Y SVP.
 - b) SVP Y SVC.
 - c) SVA Y SVC.
21. La figura 7A, indica:
- a) Ordena al maquinista parada inmediata.
 - b) Ordena al maquinista circular hasta el punto de estacionamiento.
 - c) Ordena al maquinista parada inmediata a falta de banderín.
22. La figura 3C del RS, indica:
- a) En cualquier señal durante maniobras; autoriza al maquinista a circular sin detenerse ante ella aun así no lo haya ordenado previamente el correspondiente agente, presuponiendo el continuar hasta la señal siguiente.
 - b) En cualquier señal durante maniobras; autoriza al maquinista a circular sin detenerse ante ella aun así no lo haya ordenado previamente el correspondiente agente sin que en ningún caso ello presuponga el continuar hasta la señal siguiente.
 - c) En la señal de entrada; ordena al maquinista parar ante ella y reanudar la marcha seguidamente, si nada se opone a ello, en régimen de maniobras hasta el punto de estacionamiento.
23. Diferentes consignas serie A, que adjuntan la descripción de funcionamiento y manejo del enclavamiento, nos hablan de las ordenes de las señales, así ¿a qué aspecto cambia la señal de entrada al formarse una ruta de entrada sobre un estacionamiento ocupado?
- a) Indicación de Aviso de Parada.
 - b) Indicación de Precaución.
 - c) Indicación de Rebase Autorizado.

24. La figura 2B del RS, que nos está indicando:

- a) Ordena parada momentánea por presencia de obreros en la vía, con interceptación de gálbo.
- b) Ordena la maquinista no superar la velocidad de 30km/h al pasar por la señal siguiente o por las agujas de entrada, de salida o por ambas.
- c) Ordena al maquinista tomar las medidas necesarias para detener el tren ante la señal siguiente o ante el piquete de salida de la vía de estacionamiento.

25. Según la consigna serie c 06/20, en la que se recoge la circulación en agente único en las líneas de tren y metro, como mínimo las estaciones han de disponer de los siguientes elementos de seguridad:

- a) Enclavamiento eléctrico o electrónico con señales luminosas. Balizas de protección del tren por frenado automático puntual, asociadas a la señalización anterior. Visibilidad de todo el andén desde la cabina de conducción.
- b) Enclavamiento eléctrico o electrónico con señales luminosas. Visibilidad de todo el andén desde la cabina de conducción. Comunicaciones por radio o telefonía móvil con el Puesto de Mando o CTC.
- c) Enclavamiento eléctrico o electrónico con señales luminosas. Visibilidad de todo el andén desde la cabina de conducción. Sonería de aviso de cierre de puertas para los viajeros