

Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)

Gestor estacio torn lliure (GETL) - 2023
SFM Gestor estacio torn lliure ex2 model C
Domingo 30 Abril 2023

ID:	Modelo: 1	Firma:
Nombre:		
Apellidos:		

- En una consigna serie A, en la que se adjunta la descripción de funcionamiento y manejo del enclavamiento, que acaban de publicar nos indican las órdenes de las señales instaladas. Así, considerando la señal de entrada en reposo ¿qué indicación presentará?**
 - Indicación de Parada
 - Indicación de Aviso de Parada
 - Indicación de Vía libre
 - Indicación dependiendo del estado de cantón posterior.
- Figura 30C, según la consigna C 8/08, ¿a que corresponde la columna tapada con la casilla en rojo?**
 - Columna de cruces.
 - Columna de alcances.
 - Columna de cruces y alcances.
 - Columna de tipo de Bloqueo.
- La figura 26A, complétala:**
 - Pido autorización para retroceder a ésa.
 - Inicio el retroceso a ésa.
 - Finalizo el servicio.
 - Emprendo la marcha en régimen de maniobras hasta la siguiente señal de bloqueo o estación AC.
- Figura 27B, según la malla de circulación de trenes, a qué hora tiene la llegada el tren 4503 a la estación de INCA, aproximadamente:**
 - 6:40 h
 - 6:56 h
 - 7:14 h
 - 7:27 h
- Figura 23B, según la tabla, que recoge las condiciones particulares de explotación de SFM, ¿cómo se dará la orden de marcha en la "estación intermodal placa d'Espanya de la línea de Metro?**
 - Respuesta a) indicada en el Anexo.
 - Respuesta b) indicada en el Anexo.
 - Respuesta c) indicada en el Anexo.
 - Respuesta d) en el Anexo.
- La figura 9C, a qué precio corresponde la casilla por cumplimentar de un billete sencillo de tren y metro:**
 - 3.60 e
 - 3.70 e
 - 3.80 e
 - 3.90 e

7. **Figura 20A, ¿qué acción se requiere en la imagen en la parte de la vía 31, que señala una anomalía en el circuito de vía, que está protegido mediante cuentaejes?:**
- a) Requiere de un ejercicio de normalización de cuentaejes.
 - b) Requiere de un ejercicio de establecimiento de itinerario.
 - c) Requiere de un ejercicio de reseteo de circuito de vía, apagando el equipo informático de sobremesa del Factor.
 - d) Requiere de un ejercicio de reseteo del servidor en el que se ejecuta el software de telemando al que corresponde dicho esquema.
8. **En B.T. de vía única, un tren está protegido por:**
- a) Por delante por el sentido de la circulación.
 - b) Por detrás por la secuencia de las señales de bloqueo.
 - c) Por delante y por detrás, porque no se expedirá ningún otro tren hasta después de su llegada y haber recibido la concesión electrónica de la vía.
 - d) Por delante y por detrás, porque no se expedirá ningún otro tren hasta después de su llegada y haber recibido la concesión telefónica de la vía.
9. **Figura 22B, corresponde a:**
- a) Libro de bloqueo nº1.
 - b) Libro de bloqueo nº3.
 - c) Libro de bloqueo nº5.
 - d) Libro de bloqueo nº7.
10. **Según la consigna serie c 04/22bis, en la que se recoge la circulación en agente único en las líneas de tren y metro, como mínimo las estaciones han de disponer de los siguientes elementos de seguridad:**
- a) Enclavamiento eléctrico o electrónico con señales luminosas. Balizas de protección del tren por frenado automático puntual, asociadas a la señalización anterior. Visibilidad de todo el andén desde la cabina de conducción.
 - b) Enclavamiento eléctrico o electrónico con señales luminosas. Visibilidad de todo el andén desde la cabina de conducción. Comunicaciones por radio o telefonía móvil con el Puesto de Mando o CTC.
 - c) Enclavamiento eléctrico o electrónico con señales luminosas. Visibilidad de todo el andén desde la cabina de conducción. Sonería de aviso de cierre de puertas para los viajeros
 - d) Enclavamiento eléctrico o electrónico con señales luminosas Comunicaciones por radio o telefonía móvil con el Puesto de Mando o CTC. Visibilidad de todo el andén desde la cabina de conducción.
11. **La figura 9A, ¿a qué precio corresponde la casilla por cumplimentar de un billete sencillo de tren y metro?:**
- a) 1,50 e.
 - b) 1,60 e.
 - c) 1,70 e.
 - d) 1,80 e.
12. **La figura 11C nos refiere a:**
- a) Cable feeder de subestación.
 - b) Seccionador.
 - c) Brazo de fijación
 - d) Péndola.
13. **En B.E.M. de vía única, un tren está protegido por:**
- a) Por delante y por detrás, por las señales de salida de las estaciones colaterales que permanecen ordenando anuncio de parada.
 - b) Por detrás por la secuencia de las señales de bloqueo.
 - c) Por delante y por detrás, porque no se expedirá ningún otro tren hasta después de su llegada y haber recibido la concesión electrónica de la vía.
 - d) Por delante y por detrás, por las señales de salida de las estaciones colaterales que permanecen ordenando parada.

14. Figura 16A, proceso ordenado paso a paso para la reposición de tensión:

- a) 1. El OTE restablece tensión y se lo confirma al PHP/PHPRT. 2. El OTE comunica al responsable de circulación (RC) la reposición de la tensión. 3. El PHP/PHPRT informa al RC la finalización de los trabajos 4. El RC da su conformidad de finalización de trabajos al PHP/PHPRT. 5. Una vez finalizados los trabajos y garantizada la seguridad para la circulación, el encargado de trabajos (PHP/PHPRT) solicita la reposición de tensión al operador de telemando de energía (OTE).
- b) 1. El encargado de trabajos (PHP/PHPRT) solicita al responsable de circulación (RC) los trabajos. 2. El RC una vez comprobado que figuran en el acta de trabajos los concede al PHP/PHPRT. 3. El PHP/PHPRT solicita la reposición de tensión al Operador del telemando de energía (OTE). 4.- El OTE confirma con el RC que los trabajos están autorizados. 5.- El OTE realiza la reposición de tensión y se lo confirma al PHP/PHPRT.
- c) 1. Una vez finalizados los trabajos y garantizada la seguridad para la circulación, el encargado de trabajos (PHP/PHPRT) solicita la reposición de tensión al operador de telemando de energía (OTE) 2. El OTE restablece tensión y se lo confirma al PHP/PHPRT. 3. El OTE comunica al responsable de circulación (RC) la reposición de la tensión. 4. El PHP/PHPRT informa al RC la finalización de los trabajos 5. El RC da su conformidad de finalización de trabajos al PHP/PHPRT.
- d) 1. El RC da su conformidad de finalización de trabajos al PHP/PHPRT. 2. Una vez finalizados los trabajos y garantizada la seguridad para la circulación, el encargado de trabajos (PHP/PHPRT) solicita la reposición de tensión al operador de telemando de energía (OTE) 3. El OTE restablece tensión y se lo confirma al PHP/PHPRT. 4. El OTE comunica al responsable de circulación (RC) la reposición de la tensión. 5. El PHP/PHPRT informa al RC la finalización de los trabajos.

15. La figura 10A, corresponde a:

- a) Escape.
- b) Diagonal.
- c) Haz.
- d) Bretelle.

16. La figura 5A, corresponde a:

- a) Pantalla de proximidad a 100 metros de la señal de entrada.
- b) Pantalla de proximidad a 300 metros de la señal de entrada.
- c) Pantalla de proximidad a 100 metros de la señal de avanzada.
- d) Pantalla de proximidad a 300 metros de la señal de avanzada.

17. En la figura 18C, identifique el elemento señalado con la fecha roja, en la figura correspondiente al esquema eléctrico de la línea aérea de contacto de las vías de depósito de Son Rullan:

- a) Conexión entre catenarias de aguja.
- b) Aislador de sección de aguja.
- c) Alimentación de agujas.
- d) Seccionamiento de lámina de aire de la aguja

18. La figura 11A, nos refiere a:

- a) Seccionador.
- b) Cable feeder hacia la catenaria.
- c) Péndola.
- d) Cable sustentador.

19. Según la consigna C 8/08, en el capítulo 5 de secuencia normal de las señales de bloqueo, cuando un tren circula por un cantón de B.A. con C.T.C. está protegido:

- a) Por delante porque las señales en sentido contrario, ordenan aviso de parada.
- b) Por detrás por la secuencia de las señales de salida de las estaciones.
- c) Por detrás por la secuencia de las señales de bloqueo.
- d) Por delante por el sentido de la circulación.

- 20. La figura 25A, aunque incompleto, nos da sobradas pistas de a qué situación se refiere:**
- a) Petición de máquina de socorro.
 - b) Petición de tren de socorro.
 - c) Petición de tren discrecional de socorro.
 - d) Petición de tren especial de socorro.
- 21. La instalación de señales se realiza atendiendo a la distancia de frenado de un tren. Considerando una deceleración uniforme de $0,5 \text{ m/s}^2$, ¿qué distancia requerirá para detenerse si circulaba a 36 km/h (10 m/s)?**
- a) 600 m
 - b) 400 m
 - c) 100 m
 - d) 20 m
- 22. Figura 27B, ¿con qué tren, a qué hora y en qué estación cruza el tren 4901?**
- a) No cruza con ningún tren.
 - b) 4702, 6:25 h, en Inca
 - c) 4902, 7:06, en Sineu.
 - d) 4904, 7:06, en Petra.
- 23. Figura 23A, según la tabla, que recoge las condiciones particulares de explotación de SFM, ¿cómo se dará la orden de marcha en la "estación intermodal placa d'Espanya" de la línea de Palma a Manacor?**
- a) Respuesta a) indicada en el Anexo.
 - b) Respuesta b) indicada en el Anexo.
 - c) Respuesta c) indicada en el Anexo.
 - d) Respuesta d) indicada en el Anexo.
- 24. Figura 21A, nos han entregado una consigna serie C en la que no podemos leer algunos datos. Hasta la distribución de la corrección, si debe dar alguna información sobre la señal de salida, dónde cree que se encuentra la señal de salida señalizada con la fecha roja, con respecto al Km0 de la estación intermodal de Palma, considerando que los circuitos son de estacionamiento, que los trenes son de cercanías y de mediana capacidad, y que a la salida de los andenes se dispone de cambios para la formación de los itinerarios:**
- a) 1000 metros.
 - b) 1500 metros.
 - c) 50 metros.
 - d) 115 metros.
- 25. Señalizado un punto de parada permanente o temporal:**
- a) Todos los trenes realizarán parada en él el periodo en que esté instalada la señalización.
 - b) Se podrá evitar la parada, siempre que no sea necesaria, indicando la autorización con farol en verde.
 - c) Se podrá evitar la parada, siempre que no sea necesaria, indicando la autorización con banderín amarillo enrollado y en posición descendente.
 - d) Se podrá evitar la parada, siempre que no sea necesaria, entregando al maquinista la papeleta de avance..
- 26. Según la consigna C 8/08, ¿cuál es la primera condición para el establecimiento del BT?:**
- a) el Jefe del C.T.C. cursará a los Jefes de Circulación afectados el siguiente telefonema Se establece el B.T. por vía 1 o 2. El último tren expedido fue el _____ a las _____.
 - b) El Jefe de Circulación, establecerá el B.T., y tomará el M.L., coordinándose con su colateral para establecer el bloqueo telefónico, cruzándose los siguientes telefonemas Se establece el B.T. por vía 1 o 2. El último tren expedido fue el _____ a las _____.
 - c) El Jefe de Circulación, expedirá el siguiente telefonema: Circulará al amparo del B.T. entre _____ y _____ por vía 1 ó 2 por no funcionar el B.A.B.
 - d) Antes de establecer el B.T, el Jefe del C.T.C. y los Jefes de Circulación que pudieran actuar en el bloqueo con M.L., se asegurarán que la sección afectada se encuentra libre de circulaciones en ambos sentidos.

27. La figura 3A del RS, indica:

- a) En cualquier señal durante maniobras; autoriza al maquinista a circular sin detenerse ante ella cuando así lo haya ordenado previamente el correspondiente agente sin que en ningún caso ello presuponga el continuar hasta la señal siguiente.
- b) En cualquier señal durante maniobras; autoriza al maquinista a circular sin detenerse ante ella aun así no lo haya ordenado previamente el correspondiente agente sin que en ningún caso ello presuponga el continuar hasta la señal siguiente.
- c) En cualquier señal durante maniobras; autoriza al maquinista a circular sin detenerse ante ella aun así no lo haya ordenado previamente el correspondiente agente, presuponiendo el continuar hasta la señal siguiente.
- d) En cualquier señal durante maniobras; autoriza al maquinista a circular sin detenerse ante ella cuando así lo haya ordenado previamente el correspondiente agente, presuponiendo el continuar hasta la señal siguiente.

28. La figura 5B, corresponde a:

- a) Pantalla de proximidad a 100 metros de la señal de entrada.
- b) Pantalla de proximidad a 200 metros de la señal de entrada.
- c) Pantalla de proximidad a 100 metros de la señal de avanzada.
- d) Pantalla de proximidad a 200 metros de la señal de avanzada.

29. La instalación de señales se realiza atendiendo a la distancia de frenado de un tren. Considerando una deceleración uniforme de 0,5 m/s², ¿qué distancia requerirá para detenerse si circulaba a 36 km/h (10 m/s)?

- a) 600 m
- b) 400 m
- c) 100 m
- d) 20 m

30. La figura 1A del RS, ¿a qué grupo corresponde?

- a) Fundamental, subgrupo indicadoras.
- b) Fija, subgrupo indicadoras.
- c) Indicadora, subgrupo fundamentales.
- d) Fija, subgrupo fundamentales.

31. La figura 7C, indica:

- a) Tirar.
- b) Reducir la marcha.
- c) Alto.
- d) Ordena al maquinista circular en régimen de maniobras dentro de estaciones hasta el punto de estacionamiento o de parada.

32. Figura 26B, cuando contestará el Jefe de estación con ese telefonema?

- a) Después de que el maquinista se haya puesto en contacto con el Jefe de Circulación de un estación de atrás.
- b) Después de que el maquinista se haya puesto en contacto con el Jefe de Circulación de la estación colateral de detrás.
- c) Después de que el maquinista se haya puesto en contacto con el Jefe de Tren y con la estación colateral de detrás y curse el siguiente telefonema: "Núm.... a las Jefe del Tren o Maquinista, al (estación de detrás) Tren o máquina está detenido en el km por no poder continuar la marcha por..... Pido autorización para retroceder a ésa. Firma."
- d) Después de que el maquinista se haya puesto en contacto con el Jefe de Circulación de la estación colateral de detrás y curse el siguiente telefonema: "Núm.... a las Jefe del Tren o Maquinista, al (estación de detrás) Tren o máquina está detenido en el km por no poder continuar la marcha por..... Pido autorización para retroceder a ésa. Firma."

- 33. Figura 21C, nos han entregado una consigna serie C en la que no podemos leer algunos datos. Hasta la distribución de la corrección, si debe dar alguna información sobre la señal de salida, dónde cree que se encuentra la señal de salida señalizada con la fecha roja de vía 3, con respecto al Km0 de la estación intermodal de Palma, considerando que los circuitos son de estacionamiento, para trenes de servicios de cercanías, y que a la salida de los andenes se dispone de cambios para la formación de los itinerarios:**
- a) 750 metros.
 - b) 1500 metros.
 - c) 50 metros.
 - d) 115 metros.
- 34. La figura 14C, según la consigna serie A en la que se detalla la instalación de la electrificación de las vías del taller, percatándonos de su punto de instalación en el acceso de una plataforma que permite el acceso al techo de las unidades de tren, nos muestra:**
- a) Como señal de vía libre, autoriza al maquinista a circular a la velocidad normal o a iniciar la marcha si nada se opone a ello.
 - b) Como señal de precaución, ordena al maquinista no superar los 30km/h al pasar por la señal siguiente o por las agujas de entrada, de salida o por ambas.
 - c) Es una baliza que señala la existencia de tensión en la plataforma.
 - d) Es una baliza que señala a la ausencia de tensión en la plataforma.
- 35. En la figura 18B se muestra parte de la Consigna serie A que le acaban de entregar donde se describen los elementos de la electrificación de los depósitos y taller de Son Rullan. Identifique el elemento señalado con la flecha roja, en la figura correspondiente al esquema eléctrico de la línea aérea de contacto en vías de depósito de Son Rullan.**
- a) Seccionador con accionamiento eléctrico telemandado.
 - b) Conexión entre catenarias.
 - c) Aislador de sección.
 - d) Seccionador con accionamiento eléctrico sin telemando.