

Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)

Gestor estacio torn lliure (GETL) - 2023 SFM Gestor estacio torn lliure ex1 model A Domingo 30 Abril 2023

ID:	Modelo: 1	Firma:
Nombre:		
Apellidos:		

- 1. Al programar una reunión con otras personas desde el calendario de Outlook:**
 - a) No es posible distinguir entre asistentes obligatorios y opcionales.
 - b) Es posible adjuntar documentación a la convocatoria y especificar una ubicación y sala específicas.
 - c) No es posible crear la reunión como videoconferencia y asignarle una duración.
 - d) Todas las anteriores son falsas.
- 2. Completa la siguiente sintaxis en VBA para Excel "If _____ > Then End If**
 - a) 0
 - b) CONDICION
 - c) #REF!?
 - d) " "
- 3. ¿Qué significa cuando excel muestra en una celda #####?**
 - a) Que el número que contiene la celda desborda.
 - b) Olvidamos empezar la formula usando "="
 - c) El idioma está mal configurado.
 - d) Todas las anteriores son ciertas.
- 4. En Word, las viñetas:**
 - a) Permiten colocar imágenes como una cuadrícula.
 - b) Permiten hacer listas de elementos.
 - c) Son necesarias para insertar Gráficos y elementos SmartArt.
 - d) Son elementos decorativos que dan al documento un aire más profesional.
- 5. En Outlook:**
 - a) Es posible activar y desactivar las Notificaciones de escritorio.
 - b) El panel de lectura es fijo y aparece siempre a la derecha.
 - c) No es posible categorizar los correos por colores.
 - d) Todas las anteriores son verdaderas.
- 6. Según el artículo 9 del Decreto 44/2015, de 22 de mayo, por el que se aprueban los nuevos Estatutos de la entidad pública empresarial Servicios Ferroviarios de Mallorca, en cuanto a control financiero en la modalidad de auditoría pública:**
 - a) Serveis Ferroviaris de Mallorca no está sujeta a control financiero.
 - b) Serveis Ferroviaris de Mallorca está sujeta a control financiero por la Sindicatura de Cuentas de la Administración General del Estado.
 - c) Serveis Ferroviaris de Mallorca está sujeta a control financiero por la Intervención General de la Comunidad Autónoma de les Illes Balears.
 - d) Serveis Ferroviaris de Mallorca está sujeta a control financiero por la Oficina de Prevención y Lucha contra la Corrupción en les Illes Balears.

7. **De acuerdo con el artículo 34.2 del VII Convenio Colectivo de Servicios Ferroviarios de Mallorca, ¿qué acciones formativas tendrán carácter prioritario?**
- a) Las de prevención de riesgos laborales y las del fomento de la salud de los trabajadores.
 - b) Las que contribuyan a la plena integración de la persona en los cambios a que está sometida la sociedad.
 - c) Las del fomento de la salud de los trabajadores.
 - d) Las relacionadas con el puesto de trabajo y/o con el reciclaje.
8. **Según el artículo 2 del Decreto 44/2015, de 22 de mayo, por el que se aprueban los nuevos Estatutos de la entidad pública empresarial Servicios Ferroviarios de Mallorca, en régimen de derecho privado Servicios Ferroviarios de Mallorca puede llevar a cabo las actuaciones que estime convenientes para el adecuado desarrollo y cumplimiento de sus finalidades, en particular:**
- a) La ejecución de las obras y los servicios convenientes para una explotación mejor de las líneas y otros medios de transporte terrestre.
 - b) Los actos de gestión y disposición para el cumplimiento de sus funciones, de conformidad con las normas aplicables.
 - c) La ampliación, la renovación o la mejora de los establecimientos y los medios de explotación.
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas.
9. **De acuerdo con el artículo 7 del VII Convenio Colectivo de Servicios Ferroviarios de Mallorca, el concepto de complemento de antigüedad se percibirá:**
- a) Por cada 2 años de servicio en la empresa.
 - b) Por cada 3 años de servicio en la empresa.
 - c) Por cada 5 años de servicio en la empresa.
 - d) Por cada 6 años de servicio en la empresa.
10. **Según el artículo 18 del Decreto 44/2015, de 22 de mayo, por el que se aprueban los nuevos Estatutos de la entidad pública empresarial Servicios Ferroviarios de Mallorca, el Consejo de Administración tiene, entre otras, funciones:**
- a) Aprobar las propuestas de aprobación de pliegos y de adjudicación de los contratos sujetos a la normativa de contratación aplicable a la entidad.
 - b) Aprobar los planes de actuación de la entidad anuales y plurianuales, y también los planes de inversiones, obras, servicios y suministros.
 - c) Acordar la formalización de operaciones de crédito y endeudamiento para el financiamiento adecuado de sus actividades.
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas.
11. **Según el artículo 19 del VII Convenio Colectivo de Servicios Ferroviarios de Mallorca, la jornada de trabajo diaria será de:**
- a) 7 horas y quince minutos.
 - b) 6 horas y 30 minutos.
 - c) 8 horas.
 - d) 7 horas y 30 minutos.
12. **El objeto de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales es:**
- a) Establecer los principios generales de actuación con el fin de evitar los riesgos laborales en el desempeño de la actividad laboral.
 - b) Definir los planes de actuación en las diferentes áreas de los centros de trabajo.
 - c) Recopilar la normativa de prevención de riesgos y de salud laboral con el fin de mejorar la seguridad y la salud de los trabajadores.
 - d) Promover la seguridad y la salud de los trabajadores mediante la aplicación de medidas y el desarrollo de las actividades necesarias para la prevención de riesgos derivados del trabajo.

- 13. Según el artículo 25 del VII Convenio Colectivo de Servicios Ferroviarios de Mallorca, en caso de hospitalización o de intervención quirúrgica se complementarán las retribuciones que perciba la persona afectada hasta el:**
- a) 50%
 - b) 75%
 - c) 80%
 - d) 100%
- 14. Según el artículo 20 de la Ley 7/2010, de 21 de julio, del sector público instrumental de la comunidad autónoma de les Illes Balears, los órganos de dirección de los entes del sector público instrumental de la comunidad autónoma de les Illes Balears son:**
- a) La Presidencia, el Consejo de Administración y el Patronato.
 - b) La Presidencia, el Consejo de Administración, el Patronato y la Junta de Gobierno.
 - c) La Presidencia, la Vicepresidencia, el Consejo de Administración y la Junta de Gobierno.
 - d) La Presidencia, la Vicepresidencia, el Consejo de Administración, el Patronato y la Junta de Gobierno.
- 15. De acuerdo con la clasificación profesional regulada por el artículo 29 del VII Convenio Colectivo de Servicios Ferroviarios de Mallorca, ¿a qué grupo profesional pertenece la categoría de maquinista principal?**
- a) Grupo A.
 - b) Grupo B.
 - c) Grupo C.
 - d) Grupo D.
- 16. El Comité de Seguridad y Salud es:**
- a) El órgano paritario y colegiado de participación destinado a la consultar regular y periódica de las actuaciones de la empresa en materia de prevención de riesgos.
 - b) Grupo de expertos determinado por el empresario para informar tanto a la dirección como a la representación legal de los trabajadores de aquellas materias que la dirección estime.
 - c) Grupo dedicado a supervisar todas las actividades de la empresa, para asegurar el cumplimiento del plan de prevención de riesgos laborales.
 - d) Denominación que recibe el grupo de trabajadores que ejercen de Delegados de Prevención.
- 17. De las siguientes afirmaciones, ¿cuál es correcta?**
- a) Si la marcha a la vista se prescribe por escrito o telefonema, se indicará al Maquinista el motivo.
 - b) Si se prescribe marcha a la vista, no se dará más información al Maquinista para asegurar el mayor grado de atención.
 - c) El Reglamento no establece ninguna consideración sobre la información que se debe o no se debe facilitar en prescripciones de marcha a la vista.
 - d) Si considera el Maquinista que no puede cumplimentar la marcha a la vista, por provocar excesivo retraso con el consiguiente riesgo de alcance, circulará al régimen más parecido que pueda establecer, con la aprobación del Jefe del tren.
- 18. Ejemplos de frase S:**
- a) S36: Use indumentaria protectora adecuada.
 - b) S38: Irrita la piel.
 - c) a) y b)
 - d) Ninguna de las anteriores.
- 19. Las llantas de las ruedas de los ferrocarriles son:**
- a) Cilíndricas.
 - b) Ovoides.
 - c) Cónicas.
 - d) Elipsoidales.

20. El tacógrafo registra:

- a) Velocidad
- b) Tiempo en horas y minutos, de marcha y de parada.
- c) a) y b)
- d) a) y b) y su posición, longitud y latitud, en la línea.

21. Según el R.C.T, qué afirmación es correcta:

- a) Se considerarán maniobras los movimientos que en vía general puedan efectuar los trenes de trabajos y pruebas cuando circulen al amparo de bloqueo por ocupación.
- b) Se considerarán maniobras los movimientos de vehículos que e realicen en playas de vías a cargo de talleres, depósitos, etc. para su servicio interno y que no afecten, o no puedan afectar, a vías de circulación o a cargo de movimiento.
- c) a) y b)
- d) Ninguna de las anteriores

22. Ejemplos de carga son:

- a) Personas (p.e. pacientes en un hospital) o animales.
- b) Materiales que se manipulen con medios mecánicos pero que requieren el esfuerzo humano para moverlos o colocarlos en su posición definitiva.
- c) Colocación final de productos lácteos en la cámara frigorífica para su venta.
- d) a) y b)

23. ¿Qué se entiende por autoprotección?

- a) Sistema de acciones y medidas adoptadas por los titulares de las actividades que se deben integrar en el sistema público de protección civil.
- b) El uso de los medios propios y recursos en el ámbito de la competencia del titular de la actividad para dar respuesta a posibles situaciones de emergencia.
- c) La prevención y control de los riesgos sobre los bienes y personas.
- d) Todas las anteriores.

24. Los trenes:

- a) No deben salir, llegar o pasar por una estación antes de la hora prescrita en su itinerario.
- b) Además de a), ni sin que les autorice a llegar, pasar o salir de ella.
- c) No deben salir pero pueden llegar o pasar por una estación antes de la hora prescrita en su itinerario.
- d) Pueden llegar, pasar o salir, tres minutos adelantados o cinco minutos retrasados.

25. Las estaciones de tren ubicadas en la zona A son:

- a) Todas las de la línea Palma-UIB y las de la línea Palma-Inca/Manacor/Sa pobla hasta la estación de Marratxí.
- b) Todas las de la línea Palma-UIB y las de la línea Palma-Inca/Manacor/Sa pobla hasta el apeadero de es Caülls.
- c) Todas las de la línea Palma-UIB y las de la línea Palma-Inca/Manacor/Sa pobla hasta la estación de Santa María.
- d) Todas las de la línea Palma-UIB y las de la línea Palma-Inca/Manacor/Sa pobla hasta el apeadero de Polígono de Marratxí.

26. Las acciones relativas al contrato de transporte prescriben:

- a) Al año, contabilizado desde el día y la hora en la que reglamentariamente llegó (o debía haber llegado) el tren a su destino.
- b) A los tres meses, contabilizando desde el día hábil siguiente al del día en el que reglamentariamente llegó (o debía haber llegado) el tren a su destino.
- c) A los treinta días, contabilizando desde el día hábil siguiente al del día en el que reglamentariamente llegó (o debía haber llegado) el tren a su destino.
- d) A los quince días, hábiles, contabilizado desde el día y la hora en la que reglamentariamente llegó (o debía haber llegado) el tren a su destino.

27. Señale la opción correcta:

- a) La estación de Llubí, el apeadero de Muro y la de Sa Pobla se ubican en la zona C.
- b) La estación de Llubí, el apeadero de Muro y la de Sa Pobla se ubican en la zona D.
- c) Las estaciones de Llubí, Sineu y Petra se ubican en la zona C.
- d) Las estaciones de Sa Pobla y Manacor se ubican en la zona D.

28. De acuerdo con el art. [3|00|08], los telefonemas se transmitirán por la línea telefónica ómnibus escalonada. Podrán transmitirse por cualquier otra línea cuando:

- a) No exista comunicación por la línea ómnibus.
- b) Los Jefes de circulación hablen sin intermediarios.
- c) La comunicación se haga con total claridad, sin interferencias ni anomalías.
- d) Todas las anteriores cuando los correspondientes se identifiquen entre sí.

29. Se prohíbe, entre otros:

- a) Acceder a cualquier punto con cualquier tipo de arma.
- b) Llevar bultos que no sea posible situar bajo el asiento o en los espacios habilitados.
- c) Tomar fotografías o vídeos sin autorización.
- d) Además de todas las anteriores, realizar cualquier actuación que pueda suponer un peligro para la circulación de los trenes.

30. En el boletín de órdenes que se entregue al Maquinista figurará:

- a) El número de telefonema de concesión de la primera estación intermedia.
- b) El nombre de la primera estación intermedia.
- c) Los números de telefonema de concesión de todas las estaciones intermedias así como el de la estación en que se ha de efectuar el cruzamiento y los nombres de todas las estaciones intermedias, así como aquella en la que deba efectuarse el cruzamiento.
- d) Ninguna de las anteriores.

31. Cuando una persona usuaria se niegue a exhibir su título:

- a) Se le exigirá que abandone en el tren en la propia estación, si no ha iniciado su marcha. En caso de que esté en marcha, se le exigirá que lo abandone en la primera estación.
- b) Si es posible identificar al usuario, se tramitará la correspondiente denuncia para que se inicie el preceptivo expediente sancionador.
- c) Se le obligará a adquirir un título, con la prevención de denunciar el acto de desobediencia.
- d) a) y b)

32. El Registrador del último tramo recorrido sirve para:

- a) Recoger en soporte informático los parámetros correspondientes a los últimos kilómetros recorridos por el tren, registrando una distancia de aproximadamente los últimos quince kilómetros.
- b) Registrar en soporte audiovisual el último recorrido realizado por el tren, con la información del entorno, el estado de la señalización y los pasos a nivel, estado de la superestructura y línea aérea de contacto, etc.
- c) Además de a), es un registro en caja estanca que proporciona datos de gráfico espacio-velocidad, actuaciones sobre el freno, hombre muerto y otros.
- d) Además de b), registra el audio de la cabina y del exterior.

33. El conjunto de compensación:

- a) Tiene por objeto mantener un voltaje constante en la línea aérea de contacto para proteger la electrónica del material móvil.
- b) Tiene por objeto mantener una tensión mecánica constante, haciéndola independiente de la temperatura ambiental existente.
- c) Tiene por objeto mantener la verticalidad del poste, tanto durante la fase de construcción como en la posterior explotación de la línea.
- d) Tiene por objeto evitar las sobretensiones cuando más de una unidad demanda energía para su tracción simultáneamente.

- 34. Si se establece el BT entre dos estaciones en un trayecto con estaciones sin personal, el Jefe del CTC comunicará a los Jefes de circulación que han de intervenir en el BT, por medio de telefonema:**
- a) El itinerario a seguir por las circulaciones en estaciones sin personal y la posición en que se encuentran las agujas y desvíos.
 - b) El número de agujas, y su orientación final, que deberán maniobrar los Maquinistas.
 - c) a) y b) y, en el caso de que no funcionara la señal indicadora, la posición más probable de los pasos a nivel y barreras enclavadas.
 - d) a) y b)
- 35. La estación de Son Fuster Vell pertenece:**
- a) Línea Palma-UIB.
 - b) Línea Palma-Inca/Manacor/Sa Pobla.
 - c) a) y b)
 - d) Línea Palma-Sóller.
- 36. La persona que viaja tiene derecho a que, en el caso de que cualquier persona que altere el orden establecido por falta de comportamiento, palabra o acción:**
- a) Sea identificada y se tramite la correspondiente denuncia.
 - b) Sea obligada a abandonar el tren.
 - c) Si lo desea, a realizar el viaje en otro tren sin penalización alguna.
 - d) Todas las anteriores.
- 37. De acuerdo con el Reglamento de Servicios, las personas usuarias:**
- a) Tienen derecho a los descuentos que establezca la normativa del sistema tarifario.
 - b) Los descuentos se aplican de forma proporcional al tráfico de vehículos automóviles de la ruta.
 - c) Atendiendo al importe total de los descuentos, podrá ser obligación de la persona usuaria declararlo en su declaración impositiva.
 - d) Sólo tienen derecho al descuento las personas nacidas en la isla de Mallorca.
- 38. Los subordinados deben:**
- a) hacer un buen uso y conservar las instalaciones.
 - b) Correcto cumplimiento de la normativa
 - c) Utilizar correctamente los documentos relacionados con la circulación.
 - d) Todas las anteriores
- 39. En ciertos casos.**
- a) Se podrán encomendar las funciones del Agente de maniobras al personal de trenes que se encuentre en la estación.
 - b) Se podrá encomendar la realización de maniobras al personal de conducción.
 - c) a) y b) son correctas.
 - d) Ninguna de las anteriores.
- 40. El coste de la emisión de la tarjeta intermodal es de:**
- a) 8 € en todos los casos, excepto personas jubiladas o pensionistas.
 - b) Gratuita en la primera emisión y en la renovación.
 - c) Se abonará únicamente 8 € en caso de duplicados por pérdida, robo o deterioro por conservación deficiente.
 - d) b) y c)
- 41. En la terminología del sistema tarifario integrado, el precio base es:**
- a) El precio del billete sencillo de venta anticipada.
 - b) El precio del billete sencillo de venta a bordo.
 - c) El precio del billete sencillo para las personas usuarias de tarjeta intermodal.
 - d) El precio base no es una denominación que se emplee en el sistema tarifario integrado.

42. Para el transporte de una bicicleta:

- a) Deberá adquirirse un billete adicional, por el mismo trayecto y fecha.
- b) La persona usuaria deberá adquirir su título, y no hay que abonar ningún suplemento específico.
- c) El suplemento que hay que abonar, además del título de la persona que viaja, será de 0 € si se tiene derecho a algún descuento.
- d) Se deberá realizar reserva previa en la página web del TIB, y no hay que abonar ningún suplemento específico.

43. El objeto del Reglamento de Servicios de Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM):

- a) Es regular las condiciones generales de uso del servicio de ferrocarril que presta SFM.
- b) Regula las obligaciones de la empresa, pero no los derechos ni obligaciones de las personas usuarias.
- c) Regula los horarios del servicio y de apertura y cierre de todas las dependencias de SFM.
- d) Ninguna de las anteriores.

44. Las bonificaciones se materializan como:

- a) Saldos que se acumulan al finalizar el año natural y se reingresan para su uso en el ejercicio siguiente.
- b) Saldos que se acumulan al finalizar el trimestre y se reingresan para su uso en el ejercicio siguiente.
- c) La compra del billete que corresponda, atendiendo a la bonificación, es gratuita.
- d) Descuentos sobre el precio de venta del billete sencillo a bordo.

45. De acuerdo con el Reglamento de Servicios de Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM), un billete del sistema tarifario integrado es:

- a) De punto a punto, por lo que no es posible alterar el destino una vez adquirido el billete.
- b) De punto a zona, por lo que permite ciertas modificaciones en el destino una vez iniciado el viaje.
- c) b) y es posible, abonando el incremento, cambiar de zona.
- d) El coste del billete depende del kilometraje del viaje, por lo que si el trayecto es de igual o menor longitud se puede modificar.

46. El Reglamento de Servicios de Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM) lo aprueba:

- a) El Director Gerente de SFM.
- b) El Consejo de Administración de SFM.
- c) El Comité de Dirección de SFM.
- d) El Director General de Movilidad.

47. Los trenes de pruebas...

- a) Por su especialidad, no están sujetos a las prescripciones de los trenes ordinarios.
- b) Podrán circular adelantados sin ninguna medida especial, saliendo de las estaciones donde tengan parada prescrita incluso antes de su hora, a excepción de la estación o depósito de origen.
- c) Su circulación se concertará, en trayectos sin CTC, con las estaciones de origen y destino.
- d) Ninguna de las anteriores.

48. Si no es posible la comunicación, la autoridad conferida por los Reglamentos al Puesto de Mando (PM):

- a) No puede ser asumida por ningún otro estamento por ser exclusiva del PM.
- b) Será asumida por la Jefatura de maquinistas, si no se ha establecido otro procedimiento.
- c) Será asumida por los Jefes de circulación, si no se ha establecido otro procedimiento.
- d) Se suspenderán temporalmente las operaciones, al no ser posible asegurar su coordinación.

49. Las siglas TIB corresponden a:

- a) Transporte de las Islas Baleares.
- b) Tasa de inversión bonificada.
- c) Telemando integral de balizas.
- d) Traslado indebido en bodega.

- 50. ¿Cuál es la obra de tierra necesaria para un trazado que discurre a menor cota que el terreno natural?**
- a) Terraplén.
 - b) Trinchera.
 - c) Viaducto.
 - d) Estribo.
- 51. El diseño y aprobación de las tarifas de aplicación a la red de Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM) depende de:**
- a) SFM.
 - b) Consell Insular.
 - c) Consorcio de Transportes de Mallorca.
 - d) Mancomunidad de municipios servidos por la red.
- 52. A los Delegados de Prevención les será de aplicación lo dispuesto en el apartado 2 del art. 65 del Estatuto de los Trabajadores:**
- a) Deber de formarse por sus propios medios e iniciativa en todas aquellas materias que requieran para el ejercicio de dichas funciones.
 - b) Sigilo profesional debido respecto de las informaciones a que tuviesen acceso.
 - c) La fracción de su jornada que dediquen a dicha tarea será computada como tiempo de descanso a todos los efectos.
 - d) Actuar con honorabilidad para con el empresario y el resto de trabajadores.
- 53. Les personas con movilidad reducida, las embarazadas y las personas mayores:**
- a) Tienen el derecho de preferencia en la ocupación de plazas de asiento.
 - b) Tienen el derecho de preferencia en la ocupación de plazas de asiento reservado.
 - c) Tienen el derecho de preferencia en la ocupación de plazas de asiento así como, en su caso, sus personas acompañantes.
 - d) El Reglamento de Servicios no establece ninguna previsión respecto a estas personas.
- 54. La marcha normal es**
- a) La que obliga al maquinista a circular a la velocidad de itinerario, o a la máxima si circula con retraso, y si nada se opone.
 - b) La calificación que recibe el servicio que se está realizando en un momento determinado cuando ningún tren circula con un retraso superior a los tres minutos.
 - c) La que establece el Maquinista, por orden del Jefe del tren, fijando el manipulador de tracción en una posición no superior al 55% del esfuerzo, para optimizar el consumo energético del tren o máquina.
 - d) La circulación de una unidad de tren o máquina que se realiza sin incidencias con la carga o viajeros ni averías que impidan o retrasen la circulación.
- 55. El régimen de maniobras:**
- a) Es la situación de especial atención en la que todo el personal de servicio en una dependencia debe adoptar por el movimiento de un tren que no dispone de todos los elementos necesarios para regular su marcha,
 - b) Es la concentración y movilización de todo el personal de servicio disponible, que no esté atendiendo funciones vinculadas con la seguridad, para actuar en la resolución de una situación excepcional.
 - c) Es el que obliga al Maquinista a circular dispuesto a parar ante cualquier obstáculo visible desde la cabina de conducción o ante señal de parada, sin sobrepasar en ningún caso los 10 km/h.
 - d) Ninguna de las anteriores.
- 56. Los inconvenientes de la tracción eléctrica son:**
- a) Mayor coste de implantación, menor fiabilidad en el material rodante.
 - b) Averías en instalaciones fijas, imposibilidad de redundancias.
 - c) Mayor coste de implantación, averías en instalaciones fijas.
 - d) Averías en instalaciones fijas, imposibilidad de telemando.

57. El sentido normal de la circulación por vía doble en cada línea se dará a conocer:

- a) Por Consigna serie A.
- b) Por Consigna serie B.
- c) Por Consigna serie C.
- d) Ninguna de las anteriores.

58. Los aisladores de sección:

- a) Tienen por objeto interrumpir la continuidad eléctrica en un punto determinado.
- b) Se instalan mediante un aislador en el hilo de contacto y otro en el cable sustentador.
- c) Los aisladores pueden ser simétricos y asimétricos
- d) Todas las respuestas son correctas.

59. Cualquier persona que viaja:

- a) Debe disponer de título de transporte reglamentario.
- b) Debe disponer de título de transporte reglamentario, excepto los menores de 1 año.
- c) Debe disponer de título de transporte reglamentario, excepto los menores de 4 años.
- d) En la actualidad el servicio es gratuito, por lo que no es necesario disponer de título.

60. El Jefe de circulación es:

- a) El Agente caracterizado que está al cargo de una circulación en una dependencia en que se puede regular aquélla.
- b) El Agente que ostenta la máxima autoridad en el tren, en lo que a circulación se refiere, tanto en una dependencia donde se regule aquélla como en plena vía.
- c) Una denominación alternativa de Maquinista, pues tiene las atribuciones necesarias para conducir el material y, por tanto, la máxima responsabilidad sobre aquella circulación.
- d) Es el responsable del servicio que presta una línea o red, en un ámbito geográfico determinado.

61. Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM) participa en el transporte en la isla de Mallorca mediante:

- a) La prestación separada e independiente del servicio transporte.
- b) Un modelo compartido con el Tren de Sóller.
- c) Un modelo cooperativo entre administraciones, operadores y personas usuarias.
- d) Ninguna de las anteriores.

62. En el caso de que la máquina quede inútil o no pueda circular por sus propios medios, el Maquinista:

- a) En secciones con gran densidad de circulación podrá establecerse una Consigna serie C con el fin de que la petición de socorro deba producirse de modo inmediato.
- b) Valorará si puede repararla en un intervalo inferior a los 5 min y lo comunicará al Jefe del tren para que no pida socorro.
- c) Si cree que no puede repararla, o no puede hacerlo en un intervalo de 10 min, lo comunicará a la mayor brevedad al Jefe del tren, indicando si puede ser remolcada o no.
- d) Si transcurridos 20 min el Maquinista no ha reparado la máquina, el Jefe de tren solicitará socorro.

63. ¿Cuál es la curva de transición que se utiliza en el trazado ferroviario en España?

- a) Parábola cúbica.
- b) Clotoide.
- c) Lemniscata.
- d) Ninguna de las anteriores.

64. Podrán ejercer facultades atribuidas en los Reglamentos a una Jefatura o categoría de mando determinada:

- a) Un Agente caracterizado en el que se ha delegado podrá intervenir ejerciendo las facultades precisadas.
- b) Cualquier Agente podrá intervenir ejerciendo las facultades precisadas por iniciativa propia en casos justificados y urgentes.
- c) Cualquier Agente caracterizado podrá intervenir ejerciendo las facultades precisadas por iniciativa propia.
- d) Cualquier Agente podrá intervenir ejerciendo las facultades precisadas por iniciativa propia si se le han delegado las facultades.

- 65. Para extinguir un incendio debe actuarse sobre uno o varios de los elementos necesarios para que se produzca o mantenga. El fuego se produce por la coexistencia en el espacio y el tiempo:**
- a) Combustible**
 - b) Comburente (aire)**
 - c) Energía**
 - d) Además de las anteriores, reacción en cadena.**