

**Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)**

Cap de maquinistas promocio interna (CMPI) - 2023 SFM Cap de maquinistas ex1 model A Sábado 29 Abril 2023
---

<b>ID:</b>	<b>Modelo: 1</b>	<b>Firma:</b>
<b>Nombre:</b>		
<b>Apellidos:</b>		

- 1. Microsoft Word permite acceder a una página web a través de un navegador**
  - a) Si se ha insertado previamente un hipervínculo.
  - b) Si se ha insertado previamente una referencia cruzada.
  - c) Si se ha insertado previamente una SmartArt.
- 2. El contenido de una celda:**
  - a) Debe ser un número real.
  - b) Solo puede tener dos decimales.
  - c) Puede contener cifras, textos, fórmulas referenciadas a celdas o no...
- 3. Los atajos de teclado:**
  - a) Son combinaciones de teclas que permiten aumentar la productividad.
  - b) Deben emplearse exclusivamente para la edición del registro de Windows.
  - c) Permiten realizar acciones distintas de las que pueden realizarse con un ratón.
- 4. En un navegador de Internet, el historial:**
  - a) Agrupa las direcciones web en distintas fracciones de tiempo.
  - b) Registra los favoritos que el usuario ha ido seleccionando desde la última instalación del sistema operativo, para su posterior consulta.
  - c) Se elimina, por defecto, al reiniciar el equipo.
- 5. Un libro de Excel:**
  - a) Está formado por hojas, en las que se introducen los datos.
  - b) Es una referencia a varios documentos de hoja de cálculo.
  - c) Será nombrado por defecto por la aplicación y no podrá renombrarse para evitar la pérdida de referencias.
- 6. En el explorador de archivos la selección de elementos no consecutivos:**
  - a) Es posible manteniendo pulsada la tecla Ctrl durante la selección.
  - b) Es posible manteniendo pulsada la tecla mayúsculas durante la selección.
  - c) Es posible manteniendo pulsada la combinación Ctrl+mayúsculas durante la selección.
- 7. ¿Cuál es el atajo de teclado que deja seleccionar todo el texto de un documento de Microsoft Word?**
  - a) Ctrl + Z
  - b) Ctrl + V
  - c) Ctrl + E
- 8. Los contactores electroneumáticos se activan por:**
  - a) La acción del paso de la intensidad de la corriente.
  - b) La acción del paso de la tensión de la corriente.
  - c) La acción del paso de aire a presión.

9. **En B.A.B., un tren a contravía es...**
- a) El tren par que circula por vía impar
  - b) El tren par que circula por vía 1
  - c) En B.A.B. no existe la circulación a contravía
10. **La función de los pararrayos instalados en los vehículos ferroviarios es;**
- a) Descargar las sobreintensidades de la línea directamente a tierra.
  - b) Descargar las sobretensiones de la línea directamente a tierra.
  - c) Descargar las sobretensiones a través de las trencillas de protección.
11. **En régimen de Agente único de conducción, el abandono de la cabina precisará:**
- a) La autorización del Puesto de Mando
  - b) La autorización del superior inmediato
  - c) La comunicación al PM ya que es éste quien está a cargo del tren
12. **El bogie:**
- a) Soporta el peso de la caja, pero no lo distribuye sobre los carriles.
  - b) Soporta el peso de la caja y lo distribuye sobre los carriles mediante el pivote de arrastre.
  - c) Soporta el peso de la caja y lo distribuye sobre los carriles mediante los ejes y ruedas.
13. **La señal de fin de limitación de velocidad ordena al Maquinista reemprender la marcha normal, si nada se opone, cuando ...**
- a) El primer vehículo del tren la haya rebasado
  - b) El último vehículo del tren la haya rebasado
  - c) El primer vehículo del tren la haya rebasado y dicho tren sea un automotor.
14. **Cualquier anomalía relacionada con el sistema FAP se dará a conocer por:**
- a) BOI
  - b) El Libro de Itinerarios
  - c) Consigna
15. **La tecnología TETRA es:**
- a) Digital
  - b) Analógica.
  - c) Subterránea.
16. **En la UT 7100, la unidad toma la alimentación de AT (1500Vcc) por los pantógrafos. La instalación se encuentra protegida desde este punto por:**
- a) El fusible (caja de fusibles).
  - b) El cofre de seccionadores.
  - c) El cofre disyuntor HSCB.
17. **¿Según lo previsto en el Reglamento de Circulación, cuál es la forma correcta de actuar cuando se produce un arrollamiento?**
- a) Se le prestarán auxilios de urgencia y se trasladará al herido a la estación, con los medios más idóneos de que se disponga.
  - b) Cuando el cadáver intercepte la circulación, si no está presente la autoridad judicial, se retirará el cadáver, con la colaboración de los agentes o personas presentes, y se le colocará lo más cerca posible del lugar que ocupaba y en la postura más parecida a la que tenía.
  - c) Todas las respuestas son correctas
18. **La señal indicadora de salida se instala cuando...**
- a) La estación no disponga de señal de salida
  - b) La señal de salida no sea visible desde el punto normal de estacionamiento de trenes de corta longitud
  - c) La estación sea de CTC

- 19. Entre dos estaciones A y B de una línea de B.A.B. queda interceptada una vía, ¿Cómo circularán los trenes?**
- a) Circularán estableciendo la vía única temporal por la vía que está útil
  - b) Los trenes circularán normalmente en un sentido, y en el sentido contrario a contravía
  - c) Circularán normalmente al considerarse dos vías únicas independientes
- 20. En la UT 9100, la electrónica de control de freno nos la encontramos abreviada como**
- a) BCA.
  - b) BCE.
  - c) BCU.
- 21. ¿Cómo considerarán las señales intermedias los trenes de trabajos o pruebas?**
- a) Inexistentes
  - b) Existentes
  - c) Inexistentes excepto que expresamente se disponga lo contrario
- 22. ¿Para qué se utilizan los aparatos de dilatación?**
- a) Para evitar los cambios de temperatura en el carril.
  - b) Para limitar las variaciones de temperatura en el carril.
  - c) Para absorber los efectos de las variaciones de temperatura en el carril.
- 23. La parte de cada una de las dos vías, comprendida entre dos estaciones colaterales abiertas, por la que se efectúa la circulación en un solo sentido, es la definición de cantón en:**
- a) B.T. y B.E.M. en vía doble y en bloqueo por tiempo
  - b) En B.A.U. y B.A.D.
  - c) En Bloqueo por ocupación
- 24. La intensidad en los motores:**
- a) Aumenta a medida que se cierra el regulador de tracción.
  - b) Aumenta a medida que se abre el regulador de tracción.
  - c) No aumenta a medida que se abre el regulador de tracción.
- 25. Si recibimos una orden que esté en oposición a las normas reglamentarias, ¿qué debemos hacer?**
- a) Cumplirla e informar de ello a nuestro Jefe inmediato
  - b) Hacérselo saber al que la imparte y, hasta que reciba nuevas instrucciones, adoptaremos las medidas de seguridad que correspondan
  - c) Comunicarlo al Jefe de Circulación correspondiente y atenernos a sus instrucciones
- 26. La estructura organizativa del Plan de Autoprotección se determina en un organigrama en el que se establecen varios niveles, entre ellos:**
- a) Nivel ejecutivo y nivel operativo.
  - b) Nivel superior y nivel inferior.
  - c) Alto nivel y bajo nivel.
- 27. Respecto a la elaboración de los planes de autoprotección:**
- a) La elaboración, implantación, mantenimiento y revisión son responsabilidad del titular de la actividad.
  - b) El Plan de Autoprotección deberá ser elaborado por técnico competente capacitado para dictaminar sobre aquellos aspectos relacionados con la autoprotección frente a los riesgos a los que esté sujeta la actividad.
  - c) a) y b) son correctas.
- 28. ¿Quién debe conocer el lugar en que están instaladas las señales fijas fundamentales y sus indicaciones respectivas?**
- a) Todos los Agentes afectos a la circulación
  - b) Todos los Maquinistas que pasen por esas líneas
  - c) Todos los Maquinistas y los Jefes del CTC

- 29. Pulsador (seta) válvula de urgencia con enclavamiento eléctrico:**
- a) Elimina el freno residual del tren.
  - b) Solo se podrá usar previa autorización del PM
  - c) Debe usarse en caso de emergencia.
- 30. Las frases R y S en el ámbito de la prevención de riesgos son:**
- a) Frase R: frase de riesgo. Frase S: frase de seguridad.
  - b) Frase R: frase de reacción ante accidente. Frase S: frase de salubridad.
  - c) Frase R: frase de retención de escape. Frase S: frase de salud expuesta.
- 31. Si al efectuar el estacionamiento un tren rebasa el piquete de salida sin talonar agujas..**
- a) El Maquinista retrocederá inmediatamente con la autorización del Jefe de Circulación
  - b) El Maquinista se detendrá y lo protegerá
  - c) El Maquinista lo comunicará al Jefe de Circulación y continuará la marcha
- 32. ¿Cuándo se puede prescindir de utilizar las señales para la prueba de freno automático?**
- a) Cuando así lo indique el Jefe de Circulación
  - b) Cuando los Agentes que intervienen se puedan comunicar mediante B.O.I.
  - c) Cuando los Agentes que intervienen en la prueba se puedan comunicar por radioteléfono
- 33. Que elemento no se aloja en el bogie:**
- a) Motor de tracción.
  - b) Ondulador de corriente.
  - c) Timonería de freno.
- 34. La señal que ordena al Maquinista tomar las medidas necesarias para detener el tren ante la señal siguiente o el piquete de salida de la vía de estacionamiento, se llama**
- a) Aviso de Parada
  - b) Parada Permisiva
  - c) Parada Rebasable
- 35. El poste de punto protegido está instalado en:**
- a) La entrada de todas las estaciones
  - b) La entrada de las estaciones que no tienen señal de entrada
  - c) La entrada de las estaciones que no tienen señal de salida
- 36. La prevención de riesgos laborales en el desarrollo de una actividad es:**
- a) Una obligación del empresario.
  - b) Una obligación del trabajador.
  - c) Una obligación que comparten empresario y trabajador.
- 37. La principal diferencia funcional entre los Niveles 1 y 2 es:**
- a) En el Nivel 2 son los trenes los que informan de su posición.
  - b) El Nivel 2 equivale a los sistemas continuos de distancia objetivo.
  - c) Las dos anteriores.
- 38. ¿Cuál de los siguientes trenes tiene más preferencia en la salida y entrada?**
- a) Tren militar
  - b) Tren rápido con suplemento de velocidad
  - c) Tren de trabajos
- 39. Otros métodos de extinción son:**
- a) La inhibición, que elimina o contiene la reacción en cadena.
  - b) La inhibición, que elimina o limita la existencia de comburente (aire).
  - c) La inhibición, que elimina o reduce el combustible.

- 40. Estamos detenidos por la orden de la señal de salida de una estación en un BAB con CTC. ¿Cómo se dará la orden de marcha si somos un tren donde se ha modificado la composición que remolcábamos?**
- a) Con la señal de marche el tren.
  - b) Con la orden de la señal de salida.
  - c) Con la orden de la señal de salida y la señal de marche el tren.
- 41. Una señal que tiene colocados dos listones pintados de blanco en forma de aspa, es una señal ...**
- a) De una estación cerrada
  - b) Que no está en servicio
  - c) De protección
- 42. La CC:**
- a) Cambia de dirección, fluyendo en uno y otro sentido a través del conductor.
  - b) No se mueve en ninguna dirección por el conductor.
  - c) Se mueve en una sola dirección por el conductor.
- 43. ¿Qué conocemos por trinchera en el ámbito ferroviario?**
- a) Las trincheras son de origen militar y no se utilizan en el ámbito ferroviario.
  - b) Es una excavación en el terreno con taludes artificiales a ambos lados para formar la explanación.
  - c) Es la excavación en el terreno para la realización de túneles artificiales.
- 44. El convertidor estático del vehículo ferroviario:**
- a) Transforma la corriente de catenaria que le llega, en corriente alterna de baja y media tensión.
  - b) Suministra la corriente a la catenaria que le llega, bien en corriente alterna de alta o media tensión.
  - c) Transforma la corriente de catenaria que le llega, en corriente alterna de alta y media tensión.
- 45. En el ámbito de la autoprotección, una evacuación es:**
- a) La retirada, con los medios y recursos propios, del agente físico o químico que ha provocado o puede provocar una situación de riesgo o emergencia.
  - b) Sistema de drenaje provisional que se instala con carácter previo a los riegos para la retirada de productos químicos que no pueden ser vertidos al medio.
  - c) Acción de traslado planificado de las personas, afectadas por una emergencia, de un lugar a otro provisional seguro.
- 46. ¿Qué función cumple el peralte en la circulación ferroviaria?**
- a) Compensar total o parcialmente el efecto de la fuerza centrífuga
  - b) Reducir el desgaste de carriles y ruedas.
  - c) Todas las respuestas anteriores son correctas, si además proporciona confort a los viajeros
- 47. Las cargas máximas que pueden remolcar las máquinas están expresadas en toneladas, según los trayectos, series y características de las mismas, en:**
- a) Los cuadros de cargas máximas (Anejos a los libros Itinerario).
  - b) En el horario de los trenes
  - c) El telefonema que ha de cursar el Jefe de Circulación al Maquinista
- 48. ¿Cuál es el objeto de las señales?**
- a) Transmitir órdenes desde la vía a los Maquinistas
  - b) Transmitir órdenes e informaciones desde la vía, las estaciones y los trenes.
  - c) Transmitir órdenes al Jefe de Circulación o del CTC
- 49. El ferrocarril es un sistema de transporte terrestre en el que los vehículos se apoyan en el camino de rodadura que se concreta en:**
- a) Guiado unidireccional por contacto
  - b) Utilización de la adherencia rueda carril para transmisión de esfuerzos de tracción y frenado.s.
  - c) Todas las respuestas anteriores son correctas.

**50. En el ámbito de la autoprotección una alerta es:**

- a) Situación declarada con el fin de tomar precauciones específicas debido a la probable y cercana ocurrencia de un suceso o accidente.
- b) La comunicación regular del deber de actualizar un documento del Plan de Autoprotección.
- c) Un aviso o señal por la que se informa a las personas que sigan instrucciones específicas ante una situación de emergencia.

**51. La velocidad cuando se circule por vía desviada, por una aguja tomada de punta no excederá de ...**

- a) 10 km/h
- b) 30 km/h
- c) 20 km/h

**52. ¿De qué elementos consta el registrador de velocidad de locomotoras y automotores?**

- a) Velocímetro y tacógrafo
- b) Velocímetro y "hombre muerto"
- c) Velocímetro, aparato de alarma y "hombre muerto"

**53. En la UT 9100, la(s) batería(s) está(n) ubicada(s) en:**

- a) Exclusivamente en el coche A.
- b) Exclusivamente en el coche C.
- c) En los coches A y C.

**54. Una misma señal podrá dar indicaciones a...**

- a) Más de una vía, con un máximo de tres
- b) Más de una vía, con un máximo de dos
- c) Solamente puede dar indicaciones a una vía

**55. En la conexión en serie de los motores de tracción:**

- a) La corriente llega al polo positivo del primer motor, sale por el negativo y entra al positivo del segundo, repitiendo la secuencia hasta el negativo del último motor para cerrar el circuito a tierra.
- b) La corriente llega al polo positivo del primer motor, sale por el negativo y entra al positivo del segundo, repitiendo la secuencia hasta el negativo del último motor para cerrar el circuito en el inducido.
- c) La corriente llega al polo negativo del primer motor, sale por el positivo y entra al negativo del segundo, repitiendo la secuencia hasta el positivo del último motor para cerrar el circuito a tierra.