



LÍNIA FERROVIÀRIA MANACOR-ARTÀ

La història del tren a Mallorca es va iniciar l'any 1875, amb la inauguració de la línia Palma-Inca i va culminar, a la dècada dels trenta, amb 10 línies, 40 estacions i 250 km de via (proporcionalment el doble que en el conjunt del territori espanyol). Una d'aquestes línies va ser la que unia Manacor amb Artà, de 30,3 km. Passava per les estacions de Sant Llorenç des Cardassar, Son Carrió i Son Servera, i va estar activa durant 56 anys (1921-1977). Però finalment l'automòbil va guanyar la partida al tren.

HISTÒRIA DE LA LÍNIA

- 1913. Rafel Blanes, misser d'Artà, promou la construcció del ferrocarril fins a la localitat. La concessió serà per a Ferrocarrils de Mallorca.
- 1921. Inauguració de la línia, amb tracció de vapor. Les obres han durat cinc anys.
- 1936. Durant la Guerra Civil (1936-1939), efectius de l'exèrcit de la República desembarquen a Portocristo i arriben a Son Carrió. Els soldats franquistes aixequen la via entre aquesta estació i la de Sant Llorenç per evitar que sigui usada per l'enemic.
- 1937. Instal·lació d'un baixador entre Son Carrió i Son Servera, per donar servei a una bateria costera de quatre canons situada a Na Penyal.
- 1977. Tancament de la línia Inca-Manacor i per tant també de la prolongació a Artà.
- 2003. Reobertura de la línia Inca-Manacor amb automotors de gasoli moderns.
- 2008. Inici de les obres d'un projecte de reintroducció del tren al tram Manacor-Artà, que finalment no s'acaben.
- 2014. Obertura d'una via verda sobre el traçat de l'antiga via del ferrocarril.



LÍNEA FERROVIARIA MANACOR-ARTÀ

La historia del tren en Mallorca se inició en el año 1875 con la inauguración de la línea Palma-Inca y culminó en la década de los treinta, con 10 líneas, 40 estaciones y 250 km de vía (proporcionalmente el doble que en el conjunto del territorio español). Sin embargo, finalmente, el automóvil iba a ganar la partida al tren. Una de esas líneas fue la que unía Manacor con Artà, de 30,3 km. Pasaba por las estaciones de Sant Llorenç des Cardassar, Son Carrió y Son Servera y estuvo activa durante 56 años (1921-1977).

HISTORIA DE LA LÍNEA

- 1913. Rafel Blanes, abogado de Artà, promueve la construcción del ferrocarril hasta la localidad. La concesión será para Ferrocarriles de Mallorca.
- 1921. Inauguración de la línea con tracción de vapor. Las obras duran cinco años.
- 1936. Durante la Guerra Civil (1936-1939), efectivos del ejército de la República desembarcados en Portocristo llegan a Son Carrió. Los soldados franquistas levantan la vía entre esta estación y la de Sant Llorenç para evitar su uso por parte del enemigo.
- 1937. Instalación de un apeadero entre Son Carrió y Son Servera para dar servicio a una batería costera de cuatro cañones situada en Na Penyal.
- 1977. Cierre de la línea Inca-Manacor y por lo tanto también de la prolongación a Artà.
- 2003. Reapertura de la línea Inca-Manacor con modernos automotores de gasoil.
- 2008. Inicio de las obras de un proyecto de reintroducción del tren en el tramo Manacor-Artà, las cuales finalmente no finalizarán.
- 2014. Apertura de una vía verde sobre el trazado de la antigua vía del ferrocarril.



RAILWAY LINE MANACOR-ARTÀ

The railway history in Majorca dates back to 1875 with the inauguration of the line Palma-Inca and culminated in the 30s, with 10 lines, 40 stations and 250 km of track (proportionally, twice as much as the total in the Spanish territory). However, the car eventually beat the train. One of the lines was the one that used to connect Manacor with Artà, which covered 30.3 km. The train used to stop at Sant Llorenç des Cardassar, Son Carrió and Son Servera. This line remained operational for 56 years (1921-1977).

HISTORY OF THE RAILWAY LINE

- 1913. Rafel Blanes, a lawyer from Artà, promotes the construction of the railway up to this locality. The concession was granted to Ferrocarriles de Mallorca.
- 1921. Inauguration of the steam train line. It took five years to build it.
- 1936. During the Civil War (1936-1939), the forces of the Republican Army that had landed in Portocristo arrive in Son Carrió. The Francoist soldiers dismantled the track between this station and Sant Llorenç in order to prevent the enemy from using it.
- 1937. Construction of a stopping place between Son Carrió and Son Servera to provide service to a coastal battery consisting of four cannons that was located in Na Penyal.
- 1977. Closing of the line Inca-Manacor and, therefore, of its extension up to Artà.
- 2003. Reopening of the line Inca-Manacor with modern diesel trains.
- 2008. Beginning of the works based on a project to bring back the train to the route Manacor-Artà. The works were never completed.
- 2014. Inauguration of a greenway located in the same place where the old railway track used to be.



EISENBAHNLINIE MANACOR-ARTÀ

Die Eisenbahngeschichte von Mallorca began im Jahre 1875 mit der Einweihung der Strecke Palma-Inca und hatte ihren Höhepunkt in den 30er Jahren mit 10 Linien, 40 Bahnhöfen und 250 km Schienenweg (im Verhältnissesehen das Doppelte des ganzen spanischen Territoriums). Allerdings gewann am Ende das Automobil gegen die Eisenbahn. Eine dieser Strecken war die, die Manacor und Artà auf einer Strecke von 30,3 km verband. Diese Strecke hielt an den Bahnhöfen von Sant Llorenç des Cardassar, Son Carrió und Son Servera und blieb 56 Jahre in Betrieb (1921-1977).

GESCHICHTE DER EISENBAHNLINIE

- 1913. Rafel Blanes, Anwalt aus Artà, fördert den Bau der Eisenbahnstrecke bis Artà. Die Strecke wird an die Firma Ferrocarriles de Mallorca vergeben.
- 1921. Einweihung der Strecke mit Dampfmaschine. Die Bauarbeiten dauern fünf Jahre.
- 1936. Während des Bürgerkriegs (1936-1939) kamen die Truppen des republikanischen Heers nach Son Carrió, die zuvor in Portocristo gelandet waren. Die franquistischen Soldaten zerstörten die Bahnstrecke zwischen diesem Bahnhof und Sant Llorenç, um somit die Nutzung durch den Feind zu verhindern.
- 1937. Bau einer Haltestelle zwischen Son Carrió und Son Servera, um damit einen Geschützstand mit vier Kanonen in Na Penyal an der Küste zu unterstützen.
- 1977. Schließung der Linie Inca-Manacor und der Verlängerung nach Artà.
- 2003. Wiedereröffnung der Linie Inca-Manacor mit modernen Dieseltriebwagen.
- 2008. Beginn der Arbeit an einem Projekt, welches die Bahn auf der Strecke Manacor-Artà wiederbeleben sollte. Die Arbeiten wurden nicht beendet.
- 2014. Eröffnung eines Grünen Weg auf der alten Bahnstrecke.



Línies ferroviàries històriques de Mallorca.
Adaptat de Nicolau S. Cañellas.



Estació de Son Servera. Pere Mascaró.
Biblioteca Gabriel Llabrés.



Locomotora Luchmayor a l'estació de Manacor (1958).
J. Wiseman.



Automotor Ferrostahl a l'estació d'Artà.
Josep Ferraté.



Estació de Sant Llorenç des Cardassar.
Pere Mascaró. Biblioteca Gabriel Llabrés.



Estació de Son Carrió.
Arxiu SFM.



Obligació de 500 pta. del tren d'Artà (1920).
Familia Feliu de Cabrera.

