

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014  
**Convocatòria:** Desembre 2021  
**Model d'examen:** D

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La misión de las lumbreras es:

- A: Dar acceso al yate si está atracado.
- B: Recoger el agua de la lluvia.
- C: Proveer luz y ventilación.
- D: Achicar el agua en las sentinas.

Resposta correcta: C

2. ¿Para qué llevamos el ancla a la pendura justo antes de proceder a fondear?

- A: Para que el peso del tren cadena-ancla nos asegure la salida clara de la cadena a la orden de "¡Fondo!"
- B: Para que las demás embarcaciones se aparten al ver la pendura del ancla.
- C: Para frenar la embarcación mediante su arrastre .
- D: Para limpiarla bien antes de proceder a fondear.

Resposta correcta: A

3. La hélice de paso a la derecha cuando va avante, se denomina:

- A: Levógira
- B: Dextrógira
- C: Hélice de progreso
- D: Hélice de retroceso

Resposta correcta: B

4. Señale la opción falsa:

- A: Costado: se considera a las partes laterales y exteriores del casco.
- B: Amuras: son las partes del casco por la parte exterior que convergen formando la proa.
- C: Aletas: son las partes del casco por la parte exterior que convergen hacia la popa formándola.
- D: Obra viva: se considera así a la parte del casco que emerge.

Resposta correcta: D

5. Con mal tiempo al proceder a fondear, por regla general, ¿Qué longitud de cadena deberíamos filar ?

- A: De 2 a 3 veces la sonda

- B: Entre 5 y 6 veces la sonda
- C: De 1 a 2 veces el fondo existente
- D: De 2 a 3 veces la sonda.

Resposta correcta: B

6. ¿Cuál de los siguientes aspectos NO influirá en la elección del tenedero?

- A: La sonda del lugar a elegir.
- B: La eslora de la embarcación.
- C: El círculo de borneo.
- D: La regulación sobre fondeo aplicable en la zona a elegir.

Resposta correcta: C

7. El tiempo de supervivencia en la mar depende:

- A: De la temperatura del agua.
- B: De la edad y la corpulencia.
- C: De la actividad física en el agua.
- D: A, B, y C son correctas.

Resposta correcta: D

8. ¿Qué válvulas se conocen a bordo como "grifos de fondo"?

- A: Las válvulas de los tanques de combustible que se hallan en el fondo.
- B: Las válvulas por debajo de la línea de flotación conectadas a un pasacascos.
- C: Cualquiera de las válvulas de la red de tuberías que forman el sistema de achique.
- D: Todas las válvulas o grifos del barco, incluyendo el servicio de achique y trasiego de combustible.

Resposta correcta: B

9. En las situaciones de emergencia en el mar, ¿Qué función tiene la tecla denominada "MOB"?

- A: Activa la llamada de socorro al centro de salvamento marítimo más próximo.
- B: Se activa automáticamente si naufraga la embarcación.
- C: Es un opción del GPS para búsqueda de hombre al agua.
- D: Es una maniobra automática de hombre al agua.

Resposta correcta: C

10. ¿Cómo se denomina al movimiento alternativo sobre el buque que lo hace rotar o girar sobre su eje transversal estribor-babor?

- A: Movimiento de cabezada.
- B: Movimiento de balance.
- C: Movimiento de adrizamiento.

D: Movimiento de escora.

Resposta correcta: A

11. En una playa que no esté balizada:

- A: La zona de baño se extiende hasta 200 metros de la costa.
- B: Se puede navegar sin restricciones a cualquier distancia.
- C: Se puede navegar sin restricciones, pero evitando a los bañistas.
- D: Se puede navegar sin restricciones, a más de 50 metros de la costa.

Resposta correcta: A

12. Según el anexo V del MARPOL (contaminación por basura), ¿A qué distancia de la costa se pueden arrojar desechos o basura orgánica en bolsas de plástico perfectamente cerradas?

- A: A más de 4 millas.
- B: A más de 12 millas.
- C: A más de 24 millas.
- D: Está totalmente prohibido.

Resposta correcta: D

13. ¿Qué características se asociarían con una boya meteorológica/oceanográfica?

- A: Azul y pueden llevar una marca de tope en forma de X, y si tienen luz es azul.
- B: Verde y roja, pudiendo llevar una marca de tope en forma de X, y si tienen luz es verde.
- C: Negra con franjas rojas, y pueden llevar una marca de tope en forma de X, y si tienen luz es roja.
- D: Amarilla y pueden llevar una marca de tope en forma de X, y si tienen luz es amarilla.

Resposta correcta: D

14. ¿Qué marca de tope de la boya del sistema lateral (IALA Región A) indica la bifurcación "canal principal a estribor"?

- A: Un cono verde con el vértice hacia arriba.
- B: Un cilindro verde.
- C: Un cilindro rojo.
- D: Un cono rojo con el vértice hacia arriba.

Resposta correcta: C

15. ¿Qué indica una marca especial?

- A: Indican un peligro aislado, de dimensiones limitadas, enteramente rodeado por aguas navegables.

B: No existe este tipo de marca desde 2003.

C: Se utiliza con referencia al compás del buque para indicar las aguas navegables.

D: Su objetivo es indicar una zona de configuración cuya naturaleza se referencia en las publicaciones náuticas.

Resposta correcta: D

16. ¿Cuál es la marca de tope de la marca de peligro aislado?

A: Una esfera negra.

B: Dos esferas rojas.

C: Dos esferas negras.

D: Tres esferas negras.

Resposta correcta: C

17. Si navegando por los Freus de Formentera al rumbo verdadero 40° distinguimos por nuestra proa una marca cardinal bicolor, tal y como negro sobre amarillo, ¿Cómo procederemos?

A: Mientras le demos un resguardo de más de 20 metros es indiferente por donde la dejemos.

B: La dejaremos por babor pues es una marca cardinal Sur.

C: La dejaremos por babor, pues es una marca cardinal Norte.

D: La dejaremos por estribor, pues es una marca cardinal Norte.

Resposta correcta: D

18. En una situación en la que se aprecie riesgo de abordaje y exista cancha para maniobrar, ¿Cómo deberemos maniobrar?

A: Con pequeños cambios de rumbo y/o velocidad.

B: Con mucha velocidad.

C: Con todo el timón a estribor y maquina parada y/o dando atrás.

D: Con cambios de rumbo y/o velocidad apreciables y con la debida antelación.

Resposta correcta: D

19. De día ¿qué marca deben exhibir los pesqueros de arrastre faenando?:

A: Dos cilindros negros.

B: Dos esferas negras.

C: Dos conos unidos por la base.

D: Dos conos unidos por el vértice.

Resposta correcta: D

20. ¿Cuál es el orden de preferencia de paso entre categorías de buques?

A: Pesca, maniobra restringida y vela.

- B: Maniobra restringida, vela y pesca.
- C: Pesca, vela y maniobra restringida.
- D: Maniobra restringida, pesca y vela.

Resposta correcta: D

21. Un buque remolcador y el remolcado, cuando la longitud del remolque sea inferior a 200 metros, de día mostrarán:

- A: Ambos un cilindro negro.
- B: Ambos un bicono negro.
- C: No tienen que mostrar ninguna marca.
- D: Ambos una esfera negra.

Resposta correcta: C

22. Por la noche, una única luz roja en movimiento nos indicará que se trata del costado de babor de un:

- A: Submarino.
- B: Buque de propulsión mecánica de eslora igual o inferior a 50 metros.
- C: Pesquero.
- D: Velero.

Resposta correcta: D

23. ¿A quién no deberá maniobrar un buque a vela?

- A: A un buque de propulsión mecánica.
- B: A un dragaminas.
- C: A un buque sin gobierno.
- D: A un buque con capacidad de maniobra restringida.

Resposta correcta: A

24. ¿Cuál de estos buques no puede considerarse como un buque de propulsión mecánica?

- A: Un buque a vela, siempre y cuando su motor, en caso de tenerlo, no esté funcionando.
- B: Un velero navegando a vela y a motor.
- C: Un hovercraft.
- D: Un pesquero de arrastre.

Resposta correcta: A

25. Vamos navegando de día y observamos un velero que enarbola una bandera cuadrada y encima una bola. ¿Qué significa?

- A: Tiene práctica a bordo.
- B: Es un buque sin gobierno.

C: Nos indica un peligro y necesita ayuda.  
D: B y C son correctas.

Resposta correcta: C

26. Un buque fondeado mostrará de día:

A: Una esfera negra a proa.  
B: Dos esferas negras.  
C: Un cilindro negro.  
D: Un bicono negro.

Resposta correcta: A

27. Un buque sin gobierno mostrará como marcas de día:

A: Dos esferas negras.  
B: Tres esferas negras.  
C: Un cilindro negro.  
D: Un bicono negro.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. ¿Qué significa ciabogar con una embarcación?

A: Es un término utilizado para indicar que una embarcación está propulsada a remo.  
B: Hacer revirar una embarcación en un espacio mínimo prácticamente sobre sí misma, al objeto de orientar la proa o la popa en la dirección deseada.  
C: Dar una vuelta completa de 360°.  
D: Consiste en amarrar nuestra embarcación de costado a otro barco.

Resposta correcta: B

29. En el gobierno de una embarcación "con caña":

A: La proa cae a la banda contraria de la metida.  
B: La pala del timón cae a la misma banda a la que se ha movido la caña.  
C: No existe el gobierno "con caña".  
D: La proa cae a la misma banda de la metida.

Resposta correcta: A

30. Los incendios de tipo FOXTROT, son los producidos por:

A: Papel y plásticos  
B: Maderas y organicos  
C: Fibras y resinas  
D: Aceites culinarios y grasas

Resposta correcta: D

31. ¿Qué haremos inmediatamente después que una bengala de mano deje de emitir luz, estando en la balsa salvavidas con más personas?

A: La arrojaremos dentro de la balsa.

B: La tiraremos al agua por sotavento.

C: Se la pasaremos a otra persona para que la guarde y dispararemos la siguiente bengala.

D: La amarraré al exterior de la balsa junto a los flotadores para no perderla.

Resposta correcta: B

32. ¿Qué mensaje radiarías en caso de verte obligado a abandonar la embarcación a causa de una emergencia (hundimiento, incendio, etc) y qué dato fundamental radiarías?

A: Transmitiría un mensaje de socorro (mayday) y entre otros, daría siempre mi situación.

B: Transmitiría un mensaje de seguridad y daría el nombre de mi embarcación.

C: Transmitiría un mensaje de urgencia y daría el nombre de mi embarcación.

D: Pulsaría la tecla MOB de mi GPS.

Resposta correcta: A

33. ¿Cuándo hablamos de altas presiones o anticiclones?

A: Áreas en que la presión atmosférica es superior a los 1013 mb

B: Áreas en que la presión atmosférica es superior a los 1013 hPa

C: Áreas en que la presión atmosférica es superior a los 760 mmHg

D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

34. La brisa marina o virazón por regla general: (señalar la respuesta correcta)

A: Se forma al final de la mañana y sopla del mar hacia tierra.

B: Se forma por la noche y sopla de la tierra hacia el mar.

C: Se forma al final de la tarde y sopla del mar hacia tierra.

D: Se forma a media mañana y sopla de la tierra hacia el mar.

Resposta correcta: A

35. Para escuchar el parte meteorológico por VHF emitido por la Agencia estatal de meteorología para las diferentes zonas costeras: (elegir la opción correcta)

A: Habrá que estar en escucha en el canal 06 y esperar a que se emita.

B: Habrá que estar en escucha en el canal 10 y esperar a que se emita.

C: Habrá que estar en escucha en el canal 16 para oír cual será el canal de trabajo por el que se emita y esperar a que se emita, pasando al nuevo canal.

D: Habrá que estar en escuela en el canal 74 y esperar a que se emita.

Resposta correcta: C

36. La presión atmosférica normal se refiere a la presión reinante: (señalar la respuesta correcta)

A: Al nivel del mar.

B: A 0° Celsius.

C: En una latitud de 45°

D: En todas las circunstancias anteriores.

Resposta correcta: D

37. ¿Qué obtenemos de una sola oposición?

A: Todas las respuestas son correctas.

B: Una demora de aguja.

C: Una posición.

D: Una línea de posición.

Resposta correcta: D

38. ¿Qué se entiende por un derrotero?

A: Una publicación náutica donde se nos indican las derrotas paralelas a arrumbar.

B: Una publicación náutica donde se describen las costas, los bajos, señalizaciones, perfiles visuales de las costas, consejos de navegación, peligros, accesos a puertos, etc. en aras a facilitar la navegación.

C: Una publicación náutica donde se recogen todas las señales instaladas en la costa y sus características.

D: Un libro náutico diseñado para cumplir con todos los requerimientos que le exige la navegación marítima.

Resposta correcta: B

39. Un grado sexagesimal de meridiano terrestre, ¿A cuántas millas náuticas equivale?

A: 100 millas.

B: 90 millas.

C: 60 millas.

D: 45 millas.

Resposta correcta: C

40. ¿Qué indica el sector rojo de un faro con luz de sectores?

A: Que debemos dejarlo siempre por babor.

B: Que debemos caer rápidamente hacia estribor.

C: Que mientras lo veamos estamos navegando hacia un peligro.

D: Nada en especial.

Resposta correcta: C

41. ¿A qué llamamos latitud?

A: Al arco de ecuador comprendido entre los meridianos y el lugar.

B: El arco paralelo comprendido entre los meridianos de Greenwich y el del lugar.

C: Al arco de meridiano comprendido entre el de Greenwich y el del lugar.

D: Al arco de meridiano comprendido entre el ecuador y el paralelo del lugar.

Resposta correcta: D

42. Navegando al Ra = 230°, Variación = 3° NW, Desvío = 1° NW, se marcan F°.Cabo Espartel 60° por babor y F°.Pta. Malabata 125° por babor. Hallar la situación.

A: l = 35° 48,8' N y L = 006° 02,1' W

B: l = 35° 50,9' N y L = 005° 56,4' W

C: l = 35° 52,1' N y L = 006° 01,2' W

D: l = 35° 58,2' N y L = 005° 52,1' W

Resposta correcta: B

43. Al cruzar la enfilación de los faros de cabo Espartel y punta Malabata marcamos dicha enfilación en demora de aguja 090°. Calcular la corrección total (Ct).

A: Ct= 10,5° (+)

B: Ct= 7,5° (+)

C: Ct= 10,5° (-)

D: Ct= 7,5° (-)

Resposta correcta: C

44. Navegando al Ra = 061°, desvío = -1°, variación = 3° NW, nos situamos mediante toma simultánea de Da del faro de Cabo Espartel = 171° y de Da del faro de Cabo Malabata = 126°. Después de navegar 10 millas, ¿Cuál será la Dv del faro de Pta. Alcázar?

A: Dv= 31° babor

B: Dv= 125° estribor

C: Dv= 200°

D: Dv= 132°

Resposta correcta: D

45. Al ser HRB: 14:30 nos encontramos situados al S/v de Pta. Carnero y a 6 millas de distancia. Nos ponemos a navegar al Ra = 260° con un desvío a dicho rumbo 5° NE y una declinación magnética según se obtiene de la carta (redondeada al grado más próximo). La velocidad de nuestro buque es de 8 nudos. ¿En qué situación nos encontraremos a las 16:00?

A:  $1 = 35^{\circ} 59,3' \text{ N}$  ;  $L = 005^{\circ} 44,3' \text{ W}$

B:  $1 = 35^{\circ} 57,3' \text{ N}$  ;  $L = 005^{\circ} 40,5' \text{ W}$

C:  $1 = 35^{\circ} 55,3' \text{ N}$  ;  $L = 005^{\circ} 41,5' \text{ W}$

D:  $1 = 35^{\circ} 54,3' \text{ N}$  ;  $L = 005^{\circ} 42,3' \text{ W}$

Resposta correcta: B