

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** Desembre 2021

**Model d'examen:** C

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Generalmente, ¿cuándo se procede a poner el ancla "a la pendura"?

A: Cuando una embarcación está saliendo de un fondeadero para proceder a otro puerto.

B: En el caso de tener que capear o correr un temporal, se debiera poner poner el ancla a la pendura.

C: Cuando una embarcación procede a abarloadse a otra embarcación.

D: Cuando una embarcación està arribando a un tenedero con la finalidad de fondear en el mismo.

Resposta correcta: D

2. Si tuvieras que definir a la "línea de fondeo" de una embarcación la definirías como,

A: El conjunto formado por el ancla , el tramo de cadena unida al ancla por un grillete y el tramo de cabo unido a la cadena.

B: La huella que deja en el tenedero la cadena unida al ancla.

C: La línea trazada en la carta náutica que nos da el radio de borneo.

D: La línea recta trazada sobre la carta náutica sobre la que una embarcación debería fondear.

Resposta correcta: A

3. Para una pequeña embarcación de recreo , como neumáticas y botes auxiliares (dinghies), si tuvieras que elegir un tipo de ancla, ¿por cual te decantarías en base a su practicidad, ligereza y facilidad de estiba a bordo?

A: Por el ancla de rezón de brazos plegables.

B: Por un ancla de Almirantazgo.

C: Por un ancla Danforth.

D: Por un ancla de arado o CQR

Resposta correcta: A

4. Si nos ubicamos en la parte de la cubierta de una embarcación por donde viene el viento diremos que,

A: Nos encontramos a barlovento.

B: Nos encontramos a sotavento.

C: Estamos al socaire

D: Ninguna de las opciones dadas es correcta.

Resposta correcta: A

5. Si tuvieras que unir por sus chicotes dos cabos de una misma mena, ¿qué nudo harías?

A: Un ballestrinque

B: Un nudo llano

- C: Un as de guía
- D: Una vuelta de rezón.

Resposta correcta: B

6. Para evitar en lo posible el garreo de tu embarcación ¿qué acción o acciones emprenderías al efectuar un fondeo de larga estancia ?
- A: A ser posible, elegiría un tenedero de fondo arenoso, fango o arcilla
  - B: A ser posible, largaría cadena unas 5 veces el valor de la sonda como mínimo.
  - C: Colocaría un pequeño cabo para fijar la cadena a una cornamusa de la cubierta de proa y liberar tensión del molinete (boza).
  - D: Todas las acciones descritas son correctas y convenientes.

Resposta correcta: D

7. En un motor fueraborda refrigerado con agua de mar, ¿qué comprobación simple efectuarías para saber que la bomba de refrigeración esta trabajando bien y el circuito no está obstruido?
- A: Comprobaria que el nivel del agua del tanque de refrigeración del motor sea el adecuado.
  - B: Comprobaría que saliera un chorro continuo de agua del orificio ubicado en la parte posterior del motor.
  - C: Me cercioraría de que no saliera un chorro continuo de agua por la parte superior de la caña del motor.
  - D: Ninguna de las respuestas dadas es correcta.

Resposta correcta: B

8. ¿Qué entiendes por "estibar y trincar a son de mar"?
- A: Taponar todos los imbornales de desagüe de la cubierta.
  - B: Estibar adecuadamente y hacer firme todo aquello susceptible de desplazarse y causar averias debido a los movimientos de la embarcación.
  - C: Desalojar la cubierta de cualquier cabo suelto.
  - D: Baldear la cubierta de la embarcacion y llenar sus tanques de agua dulce.

Resposta correcta: B

9. Al utilizar un extintor para apagar un incendio a bordo, ¿cómo diririgirias el chorro del agente extintor para extinguir el incendio de la manera más eficaz?
- A: Dirigiría el chorro del agente extintor atacando horizontalmente las llamas de arriba abajo.
  - B: Dirigiría el chorro del agente extintor atacando horizontalmente las llamas por su parte superior.
  - C: Dirigiría el chorro del agente extintor lo más horizontal posible hacia la base del fuego.
  - D: Ninguna de las opciones dadas es correcta

Resposta correcta: C

10. Antes de hacernos a la mar en una pequeña embarcación dotada de motor fuera borda

¿cuál o cuáles de las siguientes comprobaciones se deberían efectuar?

- A: Comprobar el nivel de combustible en el tanque.
- B: Todas las comprobaciones listadas deberían efectuarse siempre.
- C: Comprobar que el motor refrigera bien.
- D: Comprobar que la hélice esté clara y con el pasador colocado.

Resposta correcta: B

11. ¿Qué medida/s preventiva/s tomarías a la hora de hacer combustible en una embarcación y evitar cualquier tipo de contaminación marina por derrames?

- A: No dejaría nunca el "boquerel-pistola" de la manguera de combustible en posición de "manos libres".
- B: Llenaría el depósito de combustible al 100% de su capacidad.
- C: Dispondría de cualquier material absorbente a mano en las zona de la toma de combustible.

D: A y C son correctas

Resposta correcta: D

12. Fuera de las zonas especiales y estando tu embarcación en ruta, ¿a partir de que distancia a la costa podrias proceder a descargar tus desechos de alimentos?

- A: A 12 millas de tierra en caso de desechos que se hayan pasado por un desmenuzador o triturador.
- B: A 3 millas de la tierra más próxima en caso de que los desechos de alimentos hayan sido triturados o desmenuzados.
- C: A 4 millas de tierra en caso de que los desechos hayan sido triturados o desmenuzados.

D: A 5 millas marinas de la tierra más próxima en el caso de desechos de alimentos que se hayan pasado por un desmenuzador o triturador.

Resposta correcta: B

13. ¿Dónde dirías que se encuentran las aguas navegables respecto a una marca de peligro aislado?

- A: Exclusivamente al Sur de la boya.
- B: Exclusivamente al Norte de la boya.
- C: A su alrededor
- D: Exclusivamente a babor de la boya

Resposta correcta: C

14. ¿Por qué demoras verdaderas, tomadas desde el punto a balizar, está limitado el cuadrante Sur en las marcas del sistema cardinal?

- A: NW-NE
- B: NE-SE
- C: SE-SW
- D: SW-NW

Resposta correcta: C

15. ¿Qué ritmo tendrá la luz de una marca especial?

A: Isofase, de ocultaciones, un destello largo cada 10 segundos o la señal de Morse "A".

B: Grupos de dos destellos GpD (2).

C: Centellante rápido continuo VQ

D: Cualquiera, excepto los ritmos establecidos para las marcas cardinales, para las marcas de peligro aislado y para las marcas de aguas navegables.

Resposta correcta: D

16. En la marca de canal principal a estribor de la región A. ¿Cómo será su marca de tope, en caso de llevarla ?

A: Un cilindro verde.

B: Un cilindro rojo.

C: Un cono verde.

D: Nunca llevan topes.

Resposta correcta: B

17. Si navegando de noche nos encontramos con una luz blanca centellante rápida (grupos de tres destellos cada 5 segundos seguidos de un periodo de oscuridad) nos indica que:

A: Deberemos dejarla siempre a nuestro Este

B: Deberemos pasar al Este de la misma

C: B y D son correctas

D: Deberemos dejarla siempre a nuestro Oeste.

Resposta correcta: C

18. Según la regla 3 del RIPA, la expresión "en navegación" define a un buque que:

A: Está proyectado para maniobrar sobre las aguas.

B: Está en alta mar.

C: No está ni fondeado, ni amarrado a tierra, ni varado.

D: Esté en aguas interiores que tengan comunicación con alta mar.

Resposta correcta: C

19. Cuando se lleve y de acuerdo con la regla 34 de RIPA , la luz utilizada para las señales de maniobra y advertencia será:

A: Una luz roja todo horizonte visible a una distancia mínima de 5 millas.

B: Una luz blanca todo horizonte visible a una distancia mínima de 5 millas.

C: Una luz blanca todo horizonte visible a una distancia mínima de tres millas

D: Una luz roja todo horizonte visible a una distancia mínima de tres millas.

Resposta correcta: B

20. De acuerdo con la regla 30 del RIPA, los buques fondeados exhibiran en el lugar más visible:

A: En su parte de proa, una luz blanca todo horizonte o una bola.

B: En su parte de proa, una luz verde todo horizonte o una bola.

C: En su parte de proa, una luz amarilla todo horizonte o una bola.

D: En su parte de proa, una luz roja todo horizonte o una bola.

Resposta correcta: A

21. Si gobernando una motora, observamos que un velero nos alcanza por la popa, ¿Qué maniobra efectuarias?

A: Moderaría la velocidad.

B: Caería a estribor.

C: Seguiría a rumbo.

D: Caería a babor.

Resposta correcta: C

22. De acuerdo con la regla 18 del RIPA -Obligaciones entre categorías de buques-, sin perjuicio de lo dispuesto en otras reglas, los buques de vela, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:

A: Un buque de propulsión mecánica.

B: Un hidroavión.

C: Un buque dedicado a la pesca.

D: Un buque con plena capacidad de maniobra.

Resposta correcta: C

23. ¿Cómo deberá ser la vigilancia durante una guardia de mar ?

A: Basta tener todos los aparatos electrónicos en funcionamiento para que nos avisen de cualquier anomalía.

B: Hay que mantener una eficaz vigilancia visual y auditiva.

C: Hay que efectuar una fuerte vigilancia visual de 360°.

D: Ninguna respuesta es válida

Resposta correcta: B

24. En visibilidad reducida, ¿qué señal fónica podrá emitir un buque fondeado a intervalos que no excedan de los dos minutos?:

A: Una pitada larga, una corta y una larga.

B: Dos pitadas largas y una corta.

C: Dos pitadas cortas y una larga.

D: Una pitada corta, una larga y una corta.

Resposta correcta: D

25. Entre buques de vela si ambos reciben el viento por la misma banda, y no es una situación de buque que alcanza, ¿cuál de ellos deberá maniobrar?

A: Maniobrará el que esté por el través.

B: Maniobrará el más rápido.

C: Maniobrará el que esté a barlovento.

D: Maniobrará el que esté a sotavento.

Resposta correcta: C

26. Un buque sin gobierno es aquel que:

- A: Es incapaz de maniobrar y no puede apartarse de la derrota de otro buque.
- B: Todo buque que ha sido abandonado por la tripulación.
- C: Todo buque que esté fondeado.
- D: Todo buque que por una circunstancia excepcional tiene reducida su capacidad de maniobra.

Resposta correcta: A

27. Según el RIPA un buque dedicado al tendido de cable submarino, es,

- A: Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- B: Un buque sin gobierno.
- C: Un buque restringido por su calado.
- D: Un buque de propulsión mecánica.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. ¿Qué acciones consideras fundamentales en relación al gobierno y velocidad de la embarcación cuando se procede a la maniobra de entrada/salida a/de un puerto y se debe mantener el rumbo de la forma más precisa posible en la canal?

- A: Timón en posición de gobierno manual y velocidad por encima de la mínima de gobierno.
- B: Timón en posición de gobierno manual y velocidad por debajo de la mínima de gobierno.
- C: Timón en posición de gobierno automático y velocidad por encima de la mínima de gobierno.
- D: Timón en posición de gobierno automático y velocidad por debajo de la mínima de gobierno.

Resposta correcta: A

29. Antes de iniciar cualquier maniobra de atraque o de desatraque al muelle, ¿Qué elemento externo a tu embarcación, observarás y considerarás siempre antes de iniciar la misma?

- A: El paso de tu hélice.
- B: La dirección e intensidad del viento reinante.
- C: El material de las amarras de que dispones
- D: La tipología de la nubosidad reinante.

Resposta correcta: B

30. ¿Qué mensaje radiarías en caso de verte obligado a abandonar la embarcación a causa de una emergencia (hundimiento, incendio, etc) y qué dato fundamental radiarías?

- A: Trasmitiría un mensaje de socorro (mayday) y entre otros, daría siempre mi situación.
- B: Trasmitiría un mensaje de seguridad y daría el nombre de mi embarcación.
- C: Trasmitiría un mensaje de urgencia y daría el nombre de mi embarcación.

D: Pulsaría la tecla MOB de mi GPS.

Resposta correcta: A

31. Antes de abandonar la embarcacion, lo primero que deberás hacer será,

A: Ponerte el chaleco salvavidas.

B: Encender las bengalas de mano

C: Lanzar los cohetes de socorro

D: Desprenderse de toda la vestimenta.

Resposta correcta: A

32. ¿Qué caracteriza a la consulta radio-médica dependiente del Instituto Social de la Marina?:

A: Todas las opciones de respuesta son correctas.

B: En que cualquier barco puede solicitar sus servicios.

C: Puede coordinarse con Salvamento Marítimo.

D: Se trata de un servicio gratuito las 24 horas los 365 días del año.

Resposta correcta: A

33. De las siguientes formas de obtener la previsión metereológica para la navegación marítima, ¿Cuál es la correcta?

A: El parte metereológico publicado por la Dirección General de la Marina Mercante

B: La informacion metereológica publicada por diferentes medios de comunicacion (radio, televisión, internet, etc).

C: Las transmisiones radio en Safety Low Frequency (SLF)

D: Las transmisiones radio en Safety High Frequency (SHF)

Resposta correcta: B

34. ¿Cuál es el instrumento que nos permite conocer la velocidad del viento?

A: Anemómetro

B: Veleta

C: Catavientos

D: Astrolabio

Resposta correcta: A

35. El viento flojo que sopla durante la noche de la tierra al mar se denomina:

A: Virazón

B: Terral

C: Fetch

D: Viento relativo

Resposta correcta: B

36. ¿Para qué sirve el gradiente de presión ?

A: Para determinar la mayor o menor temperatura.

- B: Para determinar el mayor o menor grado de humedad.
- C: Ninguna respuesta dada es correcta
- D: Para determinar la mayor o menor intensidad del viento.

Resposta correcta: D

37. Para que una situación observada calculada a través de dos líneas de posición sea fiable, (indicar la respuesta correcta),

- A: Los puntos de donde se toman deben ser claramente reconocibles.
- B: Mejor 2 líneas de posición simultáneas a no simultáneas.
- C: Deben formar un ángulo lo más próximo a los 90°.
- D: Todas las respuestas son correctas

Resposta correcta: D

38. ¿Que se entiende por sonda en el LAT (Lowest Astronomical Tide)?

- A: Profundidad del nivel del mar en condiciones meteorológicas medias en el momento de la mayor bajamar astronómica
- B: Todas las opciones de respuesta dadas son ciertas
- C: El Cero Hidrográfico o Datum que aplica el IHM
- D: Sonda carta según el Instituto Hidrográfico de la Marina

Resposta correcta: B

39. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre la declinación magnética es correcta?

- A: Depende del Rumbo aguja que lleve el barco en un momento dado.
- B: Permanece invariable en cada lugar.
- C: Las cartas náuticas incluyen la declinación magnética de la zona y su variación anual.
- D: Constituye el ángulo formado entre el norte verdadero y el meridiano geográfico

Resposta correcta: C

40. La milla náutica,

- A: Equivale a la longitud de arco de un segundo de meridiano terrestre y su valor es de 1.852 metros
- B: Se divide en 12 cables
- C: Se divide en 10 cables y cada cable tiene una longitud de 185,2 metros.
- D: Equivale a la longitud de arco de 1 minuto de paralelo terrestre

Resposta correcta: C

41. Si en cualquier publicación náutica en relación a las características de una luz se lee "GpCt(6)B+DL 15s" ¿qué nos indica?,

- A: Luz blanca centelleante de grupos de 6 centelleos + 1 destello largo cada 15 segundos.
- B: Luz blanca centelleante rápida de grupos de 6 centelleos + 1 destello largo cada 15 segundos.
- C: Luz blanca centellante interrumpida cada 15 segundos.



D: Luz blanca de grupos de 6 destellos cortos cada 15 segundos seguidos de 1 destello largo.

Resposta correcta: A

42. Navegando al Rumbo aguja  $081^\circ$  y encontrándonos en la enfilación monte Magair (181 metros) - faro Cabo Espartel, tomamos marcación a cabo Espartel =  $60,5^\circ$  Er. Calcular la corrección total.

- A:  $10,5^\circ$  NW
- B:  $7,0^\circ$  NE
- C:  $7,5^\circ$  NW
- D:  $9,0^\circ$  NE

Resposta correcta: C

43. Al ser Hrb = 0700h nos encontramos 3 millas al E/v del faro de Pta. Almina. Calcular Ra y Vb para llegar al faro rojo del espigón del puerto de Algeciras a Hrb = 0840. Desvío =  $-3^\circ$ , declinación magnética =  $-2^\circ$

- A: Ra =  $329^\circ$ , Vb = 12 nudos.
- B: Ra =  $331^\circ$ , Vb = 10,8 nudos.
- C: Ra =  $333^\circ$ , Vb = 11,4 nudos
- D: Ra =  $321^\circ$ , Vb = 11 nudos.

Resposta correcta: B

44. Al ser Hrb = 1600, navegando al Ra =  $082^\circ$  tomamos Da Cabo Espartel = S  $41^\circ$  W y marcación F° Pta. Malabata =  $045^\circ$ .  
desvío:  $+4^\circ$ , declinación :  $-2^\circ$  Calcular la posición.

- A:  $1 = 35^\circ 53' 4''$  N y  $L = 5^\circ 53' 6''$  W
- B:  $1 = 35^\circ 56' 0''$  N y  $L = 5^\circ 52' 1''$  W
- C:  $1 = 35^\circ 52' 4''$  N y  $L = 5^\circ 49' 9''$  W
- D:  $1 = 35^\circ 51' 1''$  N y  $L = 5^\circ 39' 2''$  W

Resposta correcta: C

45. Tomando como punto de salida la luz verde del espigón del puerto de Ceuta y como punto de llegada las posición situada a 3 millas al Sur verdadero de Punta Europa, se pide determinar el Ra, sabiendo que el desvío es de  $1^\circ$  NW.

- A:  $359^\circ$
- B:  $352^\circ$
- C:  $347^\circ$
- D:  $345^\circ$

Resposta correcta: B