

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Setembre 2021

Model d'examen: F

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?

A: La caña del timón es una barra que se acopla a la cabeza de la mecha del timón.

B: La caña del timón es el elemento vertical que, a falta de guardines, une la rueda del timón con su mecha

C: Un timón con caña tendrá siempre rueda, pero un timón con rueda no tendrá siempre caña

D: La caña del timón es la parte que va desde el arganeo a la cruz.

Resposta correcta: A

2. Los imbornales son:

A: El lugar donde se depositan las aguas derramadas.

B: Las aperturas para pasar las cadenas del ancla.

C: Las aperturas para pasar los cabos de la embarcación.

D: Las aperturas para desalojar el agua embarcada en cubierta.

Resposta correcta: D

3. Los refuerzos transversales que van de de babor a estribor, y cuya principal función es sostener la cubierta, se llaman:

A: Cuadernas.

B: Baos.

C: Mamparos.

D: Quilla.

Resposta correcta: B

4. En un barco llamamos amuras a..

A: Las partes curvas de ambos costados que uniéndose en la roda forman la proa

B: Las partes posteriores de los costados que convergen y cierran el casco por la popa.

C: Las partes centrales de los costados

D: Los orificios de la cubierta por donde pasan los palos

Resposta correcta: A

5. ¿Qué es una gaza?

A: Es el extremo, remate o punta de un cabo.

B: Es un lazo que se forma en el extremo de un cabo doblándolo y uniéndolo con costura o ligada

C: Es la característica de un cabo que determina su grosor, siendo realmente la longitud de la circunferencia de un cabo.

D: Es un nudo marinero que se forma con dos vueltas de cabo dadas de manera que los extremos quedan cruzados.

Resposta correcta: B

6. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?

A: Al giro de una embarcación fondeada en torno al ancla, por efecto del viento o de la corriente, se le denomina garreo.

B: En el momento de fondear se recomienda llevar una ligera arrancada atrás con objeto de que, al caer el ancla, la cadena se extienda correctamente en el fondo.

C: De forma general, la longitud de cadena para un fondeo con mal tiempo, no será superior a una o dos veces la sonda del lugar de fondeo.

D: De forma general, los fondos de algas son los mejores tenederos.

Resposta correcta: B

7. ¿De qué color es la nube de humo producida por las señales fumígenas flotantes?

A: Gris

B: Un color muy visible independientemente del mismo.

C: Naranja.

D: Las respuestas B y C son correctas

Resposta correcta: D

8. En una embarcación con motor fuera borda, antes de emprender una navegación, ¿qué es esencial comprobar? :

A: Comprobar que refrigera correctamente (salida de chorro de agua por su parte superior).

B: Comprobar el nivel de combustible del tanque i el nivel de aceite lubricante.

C: Comprobar que la hélice esté clara y con el pasador puesto

D: Todas las comprobaciones son correctas y deberían efectuarse siempre.

Resposta correcta: D

9. Si somos el patrón de una embarcación propulsada con motor fuera borda de arranque manual, ¿Qué dispositivos de seguridad deberíamos colocarnos con el fin de incrementar la seguridad en nuestra navegación?

A: Un chaleco salvavidas y un desconector de motores fuera borda (hombre al agua)

B: Solo un chaleco salvavidas

C: Solo un desconector de motores fuera borda (hombre al agua)

D: No hace falta colocarse nada

Resposta correcta: A

10. ¿Cuál de los siguientes métodos NO es válido para contactar con Salvamento Marítimo?

A: Llamada en fonía mediante el equipo de radiocomunicaciones de abordo, en canal 16 de VHF.

B: Llamada telefónica al número 900 202 202.

C: Llamada telefónica al número de emergencias 112.

D: Llamada en fonía mediante el equipo de radiocomunicaciones a bordo, en canal 70 de VHF (llamada selectiva digital).

Resposta correcta: D

11. ¿Qué medidas preventivas aplicarías en el momento de repostar combustible a una embarcación i evitar así cualquier tipo de contaminación marítima por derrames?

A: No dejar nunca el "boquerel-pistola" de la manguera de combustible en posición de "manos libres".

B: No llenar nunca el depósito del combustible al 100% de su capacidad.

C: Disponer siempre de cualquier material absorbente a mano (esponjas, toallas, etc.)

D: Todas las opciones mencionadas deberían aplicarse.

Resposta correcta: D

12. La velocidad de navegación en el interior de los puertos dependerá de las ordenanzas reguladas por la Administración competente del puerto, al respecto, ¿Qué acciones tomarías si eres el patrón de una embarcación de recreo para poder mantener el gobierno de la misma al entrar y salir de un puerto y cumplir así con las normas relativas al tráfico marítimo de dicho puerto?

A: Pasaría el timón a posición de gobierno automático.

B: Pasaría el timón a posición de gobierno manual y reduciría la velocidad a la mínima de gobierno de mi embarcación.

C: Pasaría el timón a posición de gobierno automático y reduciría la velocidad a la mínima de gobierno de mi embarcación.

D: Todas las opciones de respuesta son correctas

Resposta correcta: B

13. Un Sistema de Adquisición de Datos Oceanográficos (SADO) será señalado con una marca:

A: De Peligro.

B: De Peligro Aislado.

C: De Peligro permanente.

D: Especial.

Resposta correcta: D

14. Navegando a rumbo Sur, observamos por la proa una marca negra y amarilla que tiene un tope con dos conos negros superpuestos opuestos por sus bases ¿Qué maniobra deberemos hacer?

A: Caer a Estribor para dejarla por nuestro costado de babor.

B: Caer a Babor para dejarla por nuestro costado de estribor.

C: Seguir al mismo rumbo.

D: Caeremos a babor o a estribor indistintamente

Resposta correcta: B

15. Saliendo desde un puerto hacia la mar, las marcas laterales de estribor hay que dejarlas por...

A: Babor.

B: Indistintamente.

C: Estribor
D: Ninguna respuesta es correcta

Resposta correcta: A

16. El tope, el color de la luz y el ritmo de ésta, que muestra una marca de peligro aislado son...

- A: Una bola negra, blanco y un destello corto.
- B: Una bola roja, blanco y dos destellos
- C: Dos bolas negras superpuestas, blanco, grupo de dos destellos.
- D: Dos bolas rojas superpuestas, rojo, un destello

Resposta correcta: C

17. El color de una "Marca Cardinal Sur" es:

- A: Amarillo con dos bandas horizontales negras.
- B: Amarillo sobre negro.
- C: Negro con dos bandas horizontales amarillas.
- D: Negro sobre amarillo.

Resposta correcta: B

18. De acuerdo con la Regla 27.e del RIPA, un buque de pequeñas dimensiones dedicado a operaciones de buceo exhibirá en el lugar más visible:

- A: Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical, y una reproducción en material rígido, y de altura no inferior a un metro de la bandera -A- del Código Internacional de Señales.
- B: Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical, y una reproducción en material rígido, y de altura no inferior a un metro de la bandera -B- del Código Internacional de Señales.
- C: Tres luces todo horizonte en línea vertical, la más alta y la más baja de esas luces serán rojas y la luz central será blanca, y una reproducción en material rígido, y de altura no inferior a un metro de la bandera -A- del Código Internacional de Señales
- D: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, y una reproducción en material rígido, y de altura no inferior a un metro de la bandera -A- del Código Internacional de Señales.

Resposta correcta: C

19. A efectos del RIPA, uno de los factores, entre otros, a tener en cuenta para determinar la velocidad de seguridad es:

- A: Disponer de estabilizadores.
- B: La distancia de parada.
- C: El francobordo del barco.
- D: El calado aéreo del buque.

Resposta correcta: B

20. Según la Regla 32.b del RIPA, la expresión «pitada corta» significa un sonido de una duración aproximada de:

- A: Cuatro segundos.

- B: Un segundo.
- C: Ocho segundos.
- D: Seis segundos.

Resposta correcta: B

21. ¿Qué luces potestativas puede llevar una embarcación de vela que exhibe un farol combinado en el tope del palo?

- A: Ninguna
- B: Dos luces rojas todo horizonte en el tope del palo.
- C: Una roja sobre una verde todo horizonte en el tope del palo.
- D: Una roja sobre una blanca todo horizonte cerca del tope.

Resposta correcta: A

22. ¿De qué color es la luz de costado de estribor?

- A: Blanca.
- B: Verde.
- C: Roja.
- D: Amarilla.

Resposta correcta: B

23. ¿Cuál de estas señales indica peligro y necesidad de ayuda?:

- A: Una bengala que produzca una luz roja.
- B: Una pitada larga cada dos minutos.
- C: Tres pitadas cortas cada dos minutos.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

24. En los buques fondeados, es obligatorio el uso de las luces de cubierta...

- A: A partir de 50 metros de eslora.
- B: A partir de 150 metros de eslora.
- C: A partir de 100 metros de eslora.
- D: No son obligatorias dichas luces.

Resposta correcta: C

25. Una embarcación de 11 metros de eslora deberá ir dotada de...

- A: Un pito, una campana y un gong
- B: No tiene obligación de llevar ni pito, ni gong ni campana, pero si no lleva ninguno de los dispositivos mencionados deberá ir dotada de otros medios que le permitan hacer señales acústicas eficaces.
- C: Un pito
- D: Un pito y una campana

Resposta correcta: B

26. En una situación de vuelta encontrada entre dos buques de propulsión mecánica,

- maniobrará cada uno..
- A: Cayendo a estribor.
 - B: Todas son correctas
 - C: Cayendo a babor.
 - D: Acelerando.

Resposta correcta: A

27. De acuerdo con la Regla 27.a del RIPA, los buques sin gobierno exhibirán:
- A: Dos luces amarillas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible.
 - B: Dos luces blancas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible.
 - C: Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible.
 - D: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible.

Resposta correcta: D

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Al abarloarnos a otro barco de similar eslora que está atracado de costado al muelle, de los cabos siguientes, ¿cuáles no irían amarrados a la embarcación a la que nos abarloemos?
- A: Los traveses
 - B: Los esprines
 - C: Los traveses y los esprines
 - D: Los largos

Resposta correcta: D

29. La acción de dar una o varias vueltas a un cabo, cable o alambre, sobre una bita, cornamusa, barandilla, pasamanos o cualquier otro elemento de amarre, al objeto de sujetarlo y no tener que soportar toda la tensión del cabo directamente sobre la mano, se le denomina:
- A: Adujar.
 - B: Hacer firme.
 - C: Tomar vueltas.
 - D: Amarrar por seno.

Resposta correcta: C

30. ¿Qué agente extintor debe excluirse, por peligroso, en la extinción de un incendio en la instalación eléctrica de una embarcación?
- A: Gas inerte.
 - B: Polvo seco.
 - C: Dióxido de carbono.
 - D: Agua

Resposta correcta: D

31. En caso de sufrir una varada involuntaria, ¿Qué medidas tomaremos inicialmente?
- A: Dar inmediatamente máquina atrás con el timón a la vía.
 - B: Orincar el ancla

- C: Analizar el tipo de fondo donde hemos varado y las posibles averías del casco.
- D: Dar máquina avante y cambiar bruscamente el ángulo del timón.

Resposta correcta: C

32. ¿Por qué es importante el disponer de la guía médica del ISM a bordo?

- A: Nos ayuda a actuar ante un riesgo vital.
- B: Nos indica como efectuar la consulta radio médica
- C: Nos da las pautas de como efectuar los primeros auxilios a bordo
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

33. ¿ Dónde consultarías o qué harías para saber la predicción meteorológica para las próximas 24 h ?

- A: Consultaría en las diferentes páginas web especializadas al respecto.
- B: Leería y/o escucharía la predicción en los medios de comunicación (prensa, tv, radio, etc)
- C: Leería el parte meteorológico informativo colgado en el tablon de anuncios de mi club náutico.
- D: Todas las opciones de respuesta son correctas

Resposta correcta: D

34. Una borrasca profunda se caracteriza por regla general,

- A: Estabilidad y vientos flojos.
- B: Estabilidad y vientos fuertes.
- C: Inestabilidad y vientos flojos.
- D: Inestabilidad y vientos fuertes.

Resposta correcta: D

35. La escala Beaufort:

- A: Clasifica la intensidad del viento en 13 grados (grado 0 - grado 12).
- B: Mide la velocidad del viento en nudos por hora.
- C: Mide la altura de las olas.
- D: No resulta de utilidad a bordo.

Resposta correcta: A

36. Los vientos real, relativo y aparente pueden coincidir en dirección y sentido cuando, al ir marcha avante, se reciben de:

- A: Proa.
- B: Popa.
- C: No coinciden nunca.
- D: Al haber calma total.

Resposta correcta: A

37. La corredera es el aparato instalado a bordo que sirve para:

- A: Medir la distancia y/o la velocidad
- B: Controlar la presión del aceite del motor
- C: Informar del estado del agua (temperatura, salinidad, etc)
- D: Controlar las revoluciones del motor

Resposta correcta: A

38. Cuando nos referimos a la duración de la vaciante, queremos indicar:

- A: El intervalo de tiempo que transcurre entre una pleamar y una bajamar.
- B: El intervalo de tiempo que transcurre entre dos pleamares
- C: El intervalo de tiempo entre una bajamar y la pleamar siguiente
- D: El intervalo de tiempo entre dos bajamares

Resposta correcta: A

39. Si decimos que un faro se encuentra 30° grados abierto por la amura de estribor, lo que queremos decir es:

- A: Que si nuestro rumbo verdadero fuera 45° , la demora del faro sería 15°
- B: Que si nuestro rumbo verdadero fuera 45° , la demora del faro sería 75° .
- C: Que vamos navegando rumbo norte.
- D: Que si nuestro rumbo verdadero fuera 45° , la demora del faro sería 255° .

Resposta correcta: B

40. El círculo máximo que pasa por los polos y el punto en el que se encuentra nuestro barco en un momento dado es :

- A: El Meridiano cero.
- B: El Meridiano del lugar.
- C: El Meridiano de Greenwich.
- D: El Meridiano origen.

Resposta correcta: B

41. De las citadas, ¿Qué línea de posición elegirías como la más fiable?

- A: Enfilaciones
- B: Veriles
- C: Distancias a costas bajas y arenosas
- D: Todas tienen el mismo grado de fiabilidad

Resposta correcta: A

42. Siendo HRB=11:00 obtenemos simultáneamente desde nuestra embarcación una demora de aguja del faro de Isla Tarifa = 276° y otra demora de aguja al faro de Punta Carnero = 022° .
¿Cuál de las siguientes respuestas es la más próxima a nuestra situación teniendo en cuenta que la Corrección Total es de 6° (NW)?

- A: $l: 35^\circ 59.8'N$ $L: 006^\circ 33'W$

B: 1: $36^{\circ} 02,2' N$ L: $005^{\circ} 27,2' W$
C: 1: $36^{\circ} 02,2' N$ L: $006^{\circ} 27' W$
D: 1: $36^{\circ} 00,2' N$ L: $005^{\circ} 27,2' W$

Resposta correcta: D

43. Al ser Hrb = 20:00 , estando sobre la enfilación Faros Pta. Cires- Pta. Alcazar cortamos la oposición Pta. Carnero-Pta. Almina. ¿A qué demora verdadera y distancia nos encontramos del F° de la Isla de Tarifa?

A: Demora: 091° d: 12,1 millas.
B: Demora: 275° d: 12,0 millas.
C: Demora: 250° d: 14,1 millas.
D: Demora: 270° d: 9,0 millas.

Resposta correcta: A

44. Navegando desde el faro de Punta Tarifa con Rumbo al faro de Punta Cires, sabiendo que el valor de la declinación magnética es $4^{\circ} NW$ y el Desvío $3^{\circ} W$. ¿Qué Rumbo de aguja llevamos?

A: 312°
B: $131,5^{\circ}$
C: $124,5^{\circ}$
D: 139°

Resposta correcta: D

45. A fecha 15 de julio de 2021 al ser Hrb 10:00, nos encontramos en la oposición F° Isla de Tarifa - F° Pta. Alcázar y al W/v. (Oeste verdadero) de Pta. Cires. Nos ponemos a navegar al $Ra = 075^{\circ}$, $dm = -2^{\circ}$, desvío = $+4^{\circ}$, $Vb = 9$ nudos.
¿A qué hora tendremos el F° de Pta. Almina al $180^{\circ}/v$?

A: Hrb = 11:30
B: Hrb = 11:40
C: Hrb = 11:50
D: Hrb = 11:58

Resposta correcta: B