

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Setembre 2021

Model d'examen: E

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Llamamos guardamancebos a...

A: El cable o cabo que va de proa a popa por encima de ambas bordas sostenido por candeleros

B: A los cabos de respeto, guardados en el pañol de la embarcación.

C: A los candeleros.

D: A los obenques.

Resposta correcta: A

2. ¿Cuál es la función de un mamparo estanco?

A: Su finalidad es asegurar la flotabilidad.

B: Suelen colocarse sobre la cubierta superior.

C: Confieren una mayor estabilidad.

D: Hace que la embarcación pueda navegar a mayor velocidad.

Resposta correcta: A

3. ¿Qué son los guardines?

A: Piezas en forma de capuchón que protegen los orificios donde va el eje.

B: El conjunto de cables y poleas que transmiten los movimientos de la rueda a la pala del timón.

C: Orificios por los que la parte superior de la mecha del timón atraviesa el casco.

D: Cada uno de los extremos libres de un cabo o cable.

Resposta correcta: B

4. ¿Para qué llevamos el ancla a la pendura justo antes de proceder a fondear?

A: Porque nos asegura la salida de la cadena en el momento del fondeo.

B: Para que las demás embarcaciones se aparten.

C: Para frenar la embarcación.

D: Para limpiarla bien antes de proceder a fondear.

Resposta correcta: A

5. En la maniobra de levar el ancla utilizando un molinete eléctrico, una vez estibada a bordo sobre la roldana de proa, ¿qué deberemos hacer con la misma antes de proceder a navegar?

A: Trincarla bien a la cubierta.

B: Desconectar el interruptor del molinete.

C: Trincarla bien a la cubierta y desconectar el interruptor del molinete.

D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

6. ¿Qué ventajas proporciona el orincar un ancla?

- A: Virando del orinque puedes hacerla zarpar en caso de quedar enrocada.
- B: Te señala la vertical del ancla para poder recuperarla en caso de enroque.
- C: Señaliza la posición de tu ancla a las otras embarcaciones en calas concurridas.
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

7. ¿Qué embarcaciones de recreo están obligadas a llevar un reflector de radar?:

- A: Todas las embarcaciones de recreo de casco no metálico
- B: Las embarcaciones de casco no metálico que realicen navegaciones por las zonas 1, 2, 3 y 4.
- C: Solo las embarcaciones de casco no metálico que realicen navegaciones en las zonas 1 y 2 .
- D: Ninguna embarcación está obligada a llevar el reflector radar.

Resposta correcta: A

8. En la reanimación de un naufrago al efectuarle la respiración boca a boca es muy importante:

- A: Al insuflarle aire obstruirle los orificios nasales (pinzar la nariz con los dedos)
- B: Liberar boca y nariz de cuerpos extraños
- C: Todas son correctas
- D: Mantener la cabeza del náufrago inclinada hacia atrás (maniobra frente-mentón)

Resposta correcta: C

9. ¿Qué maniobras de aproximación al naufrago son aconsejables cuando se le está viendo?

- A: La maniobra de Anderson.
- B: La maniobra de Boutakov
- C: El método de exploración por sectores.
- D: A y B son correctas

Resposta correcta: D

10. En la respiración cardiopulmonar, la combinación del boca a boca y masaje cardíaco debe ser:

- A: 1 respiración boca a boca, 2 masajes cardíacos
- B: 5 respiraciones boca a boca, 1 masaje cardíaco
- C: 2 respiraciones boca a boca, 30 masajes cardíacos
- D: 2 respiraciones boca a boca, 15 masajes cardíacos

Resposta correcta: C

11. 1. El objetivo de una ZEPIM es..

- A: La construcción y/o ampliación de puertos.
- B: Mejorar el estado del Mediterráneo mediante la protección medioambiental de

determinadas zonas.

C: Establecer planes de desarrollo urbanístico en el litoral mediterráneo.

D: Establecer un mecanismo de apoyo a las explotaciones petrolíferas en el Mediterráneo.

Resposta correcta: B

12. Si nuestra embarcación dispone de una instalación de tratamiento de aguas sucias que cumple con los rendimientos mínimos exigibles por la normativa y el efluente no produce ni sólidos flotantes ni ocasiona coloración alguna en el agua, ¿en qué zonas de navegación podremos proceder a su descarga?

A: En todas las zonas, excepto en la zona 7.

B: En ninguna zona.

C: Sólo en las zonas 1 y 2

D: Sólo en las zonas 1, 2 y 3

Resposta correcta: A

13. ¿De qué color es la luz de la marca cardinal del cuadrante este?

A: Alternativamente, verde y roja.

B: Verde.

C: Roja.

D: Blanca.

Resposta correcta: D

14. ¿Podemos utilizar una marca de aguas navegables para indicar un punto de recalada?

A: No

B: Si

C: Sólo en ausencia de luz diurna.

D: Se debe utilizar siempre una marca especial para ello.

Resposta correcta: B

15. ¿Qué marca tiene una luz blanca que emite su luz a un ritmo isofase, de ocultaciones, un destello largo cada 10 segundos o la señal de Morse "A"?:

A: Una marca de peligro aislado.

B: Boyas de emergencia o naufragio (nuevos peligros).

C: Una marca de aguas navegables.

D: Una marca especial.

Resposta correcta: C

16. Si navegando de noche en la región de balizamiento A vemos una boya que emite un grupo de tres destellos verdes cada 5 segundos se trata de:

A: Una marca lateral de babor.

- B: Una marca lateral de estribor.
- C: Una marca lateral de bifurcación principal a estribor.
- D: Una marca lateral de bifurcación principal a babor.

Resposta correcta: B

17. En la Región A. ¿De qué color es la luz de una boya cónica que indica canal principal a babor? :

- A: Alterna rojo y verde.
- B: Verde.
- C: Rojo.
- D: Blanco.

Resposta correcta: B

18. El buque que alcanza:

- A: Podrá adelantar por ambas bandas del buque que está siendo alcanzado.
- B: Siempre adelantará por estribor del buque que está siendo alcanzado.
- C: Siempre adelantará por babor del buque que esta siendo alcanzado.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

19. ¿Cómo deberán actuar dos embarcaciones que navegando a vela que hallándose en situación de vuelta encontrada, determinen que existe riesgo de abordaje?

- A: Ambos caerán a babor.
- B: Ambos caerán a estribor.
- C: Caerá a estribor el que reciba el viento por su babor.
- D: Caerá a estribor el que esté más a barlovento.

Resposta correcta: C

20. ¿Cómo deben de actuar los buques de propulsión mecánica que se hallen en situación de vuelta encontrada?:

- A: Siempre maniobrará el de menor eslora.
- B: Ambos buques deben de caer a babor, dejando al otro por el costado de estribor.
- C: Siempre maniobrará el de mayor eslora.
- D: Ambos buques deben de caer a estribor, dejando al otro por el costado de babor.

Resposta correcta: D

21. ¿Cuál de los siguientes factores NO está expresamente señalado, en la regla 6 del RIPA, entre los que serán tenidos en cuenta para determinar la velocidad de seguridad?

- A: El calado en relación con la profundidad de agua disponible.
- B: El número de tripulantes presentes en el puente.
- C: La evaluación más exacta de la visibilidad que se hace posible cuando se utiliza el radar para determinar la distancia a que se hallan los buques u otros objetos próximos.
- D: El estado de la corriente.

Resposta correcta: B

22. En la determinación del riesgo de abordaje:

A: Todas las suposiciones se basarán en la información obtenida por radar.

B: Se considerará que no existe riesgo si la demora de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.

C: Si hay alguna duda se considerará que el riesgo existe.

D: Hay que llevar el radar en la escala de 12 millas.

Respuesta correcta: C

23. ¿Qué parámetro no se tendrá en cuenta a la hora de determinar la velocidad de seguridad?:

A: El estado de visibilidad.

B: La densidad del tráfico.

C: La maniobrabilidad del buque.

D: La nacionalidad de la embarcación.

Respuesta correcta: D

24. ¿Qué deberá mostrar una embarcación de más de 7 metros de eslora, navegando a vela de noche?

A: Dos luces todo horizonte en vertical, verde la superior y blanca la inferior.

B: Las luces de tope y las de costado.

C: Las luces de costado y la de alcance.

D: Las luces de costado.

Respuesta correcta: C

25. ¿Cuántas luces de tope deberá llevar encendidas un buque que remolca a otro, cuya longitud de remolque es inferior a 200 metros?

A: Ninguna, las luces de tope los llevará el buque remolcado.

B: Dos luces de tope en línea vertical.

C: Sólo deberá llevar luces de tope si el remolcador tiene una eslora superior a 12 metros.

D: Una luz de tope.

Respuesta correcta: B

26. De acuerdo con la Regla 21.f del RIPA, la «luz centelleante» es una luz que produce centelleos a intervalos regulares:

A: Con una frecuencia de 90 o más centelleos por minuto.

B: Con una frecuencia de 100 o más centelleos por minuto.

C: Con una frecuencia de 110 o más centelleos por minuto.

D: Con una frecuencia de 120 o más centelleos por minuto.

Resposta correcta: D

27. La "luz todo horizonte" es:

A: Visible sin interrupción en un arco de horizonte de 360 grados.

B: Visible sin interrupción en un arco de horizonte de 180 grados, visto desde la popa.

C: Visible sin interrupción en un arco de horizonte de 90 grados a cada banda.

D: Visible sin interrupción en un arco de horizonte de 180 grados, visto desde proa.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Ciabogar con dos hélices gemelas de giro al exterior:

A: Es imposible.

B: Presenta una ventaja en rapidez y espacio de maniobra, respecto a otras embarcaciones.

C: Presenta una desventaja en rapidez y espacio de maniobra, respecto a otras embarcaciones

D: Debe realizarse sólo si tenemos viento.

Resposta correcta: B

29. Cuando un barco navega a poca velocidad, el efecto del timón es:

A: Grande.

B: Pequeño.

C: Nulo.

D: Excesivo.

Resposta correcta: B

30. Si tenemos un incendio en cubierta a popa...

A: Colocaremos la popa al viento.

B: Colocaremos la proa al viento.

C: Colocaremos la embarcación atravesada a la mar.

D: Ninguna de las respuestas es válida.

Resposta correcta: B

31. El incendio de la bombona de gas butano de la cocina de a bordo es de clase:

A: ALFA.

B: RAVO.

C: CHARLIE.

D: ECHO.

Resposta correcta: C

32. Si al naufragar nos encontramos en el agua con chaleco salvavidas puestos esperando por un posible rescate cual será la mejor opción a adoptar:

- A: Nadar lo máximo que uno pueda para evitar los efectos de la hipotermia
- B: Desprenderse de toda la ropa posible.
- C: Alcanzar la postura fetal también denominada HELP.
- D: Alcanzar la postura en el agua lo más extendida posible para aumentar nuestra flotabilidad.

Resposta correcta: C

33. ¿Qué nos indica una subida brusca y rápida en la presión indicada por el barómetro aneroide?

- A: Una tendencia al empeoramiento.
- B: Una tendencia al empeoramiento, con fuertes vientos, precipitaciones y riesgo de temporal.

C: Una tendencia a la mejora pero con vientos fuertes.

D: Una tendencia a la mejora sin viento.

Resposta correcta: C

34. ¿Qué se considera baja presión?

- A: Presión por debajo de 760 mm de columna de mercurio.
- B: Presión por encima de 760 mm de columna de mercurio .
- C: Presión por encima de 1013,2 milibares
- D: Presión por debajo de 980 mm de columna de agua.

Resposta correcta: A

35. La predicción del tiempo preferentemente se puede establecer con ayuda de un:

- A: Barómetro y un Termómetro.
- B: Anemómetro y un Catavientos.
- C: Veleta y un Anemómetro.
- D: Anemógrafo, un Cataviento y un Higrómetro.

Resposta correcta: A

36. ¿Qué es el Fetch?

- A: El foco generador de las olas.
- B: El espacio rectilíneo en la superficie del mar sobre el que sopla un viento generador de olas durante un tiempo determinado .
- C: El tiempo en el que el viento sopla en una zona.
- D: La altura máxima que alcanzan las olas en una determinada zona.

Resposta correcta: B

37. La tablilla de desvíos, nos proporciona:

- A: El desvío de la aguja como consecuencia de las perturbaciones originadas por la embarcación y la declinación magnética.
- B: La declinación magnética y como ésta influye sobre la aguja dependiendo del rumbo que tome la embarcación.
- C: Información sobre las perturbaciones que sufre la aguja debido a las influencias que ejerce tanto la propia embarcación como su equipo.

D: No existe dicha tablilla.

Resposta correcta: C

38. En una carta mercatoriana la zona destacada por su importancia, representada a mayor escala y dentro de un recuadro, recibe el nombre de:

- A: Detalle.
- B: Portulano.
- C: Cartucho.
- D: Aproximo.

Resposta correcta: C

39. Si navegamos con corrientes, y nos apartamos del rumbo que llevamos con nuestra embarcación, al ángulo de dicha desviación en la trayectoria de la embarcación se le denomina:

- A: Apartamiento.
- B: Deriva.
- C: Desvío.
- D: Abatimiento.

Resposta correcta: B

40. Si hablamos del periodo de la luz de un faro nos estamos refiriendo a:

- A: Las diversas formas o apariencia que puede mostrar esa luz.
- B: El color o colores que puede mostrar dicha luz.
- C: El tiempo que está encendida.
- D: El tiempo, en el que una luz no fija repite la misma serie de aspectos

Resposta correcta: D

41. ¿Qué nombre reciben las diferentes ocultaciones y destellos producidos durante un periodo?

- A: Intermisiones.
- B: Destellos.
- C: Fases.
- D: Focos.

Resposta correcta: C

42. Un yate se encuentra en la oposición de Punta Carnero y Punta Leona y al Este verdadero del Faro de la Isla de Tarifa. ¿Cuál es su posición?:

- A: $1 = 36^{\circ} 00,2'N$; $L = 005^{\circ} 24,8' W$.
- B: $1 = 36^{\circ} 02,0'N$; $L = 005^{\circ} 26,0' W$.
- C: $1 = 35^{\circ} 58,2'N$; $L = 005^{\circ} 27,0' W$.
- D: $1 = 35^{\circ} 57,6'N$; $L = 005^{\circ} 29,0' W$.

Resposta correcta: A

43. Siendo las 11:00 h. del 26/11/2016 obtenemos demora verdadera al Faro de Punta Paloma = 050° y demora verdadera al Faro de Punta Malabata = 150° . Una vez situados damos rumbo a pasar a 4 millas del Faro de Cabo Trafalgar. Calcular la demora verdadera a la que tendremos el Faro de Cabo Trafalgar a las 12:30 h. sabiendo que la velocidad de nuestro barco es de 10 nudos.

A: 222° .

B: 318° .

C: 068°

D: 042° .

Resposta correcta: D

44. Hallar la sonda en el momento de la primera bajamar, el día 26 de septiembre de 2021 en Sancti Petri, con una presión atmosférica de 1008 mb y una sonda en la carta de 6,8 m.

A: 6,85 m.

B: 7,86 m.

C: 8,25 m.

D: 9,65 m.

Resposta correcta: B

45. Siendo Hrb=22:05 y estando situados en la oposición del faro de Cabo Espartel y del faro de Cabo Roche y a 22,6 millas de este último faro, ponemos rumbo al faro de Punta Alcázar. Calcular la situación de estima a Hrb=23:35, si navegamos a una velocidad de 4 nudos.

A: $l= 35^\circ55,0' N$; $L= 005^\circ52,1' W$

B: $l= 35^\circ54,5' N$; $L= 005^\circ50,0' W$

C: $l= 35^\circ54,0' N$; $L= 005^\circ51,4' W$

D: $l= 35^\circ55,1' N$; $L= 005^\circ55,7' W$

Resposta correcta: A