

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** Juny 2021

**Model d'examen:** F

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Cómo se llama la parte del ancla que va desde el arganeo a la cruz?

- A: Brazo
- B: Caña
- C: Uña
- D: Cepo

Resposta correcta: B

2. ¿Qué son los guardines?

- A: Piezas en forma de capuchón que protegen los orificios donde va el eje.
- B: El conjunto de cables y poleas que transmiten los movimientos de la rueda a la pala del timón.
- C: Orificios por los que la parte superior de la mecha del timón atraviesa el casco.
- D: Cada uno de los extremos libres de un cabo o cable.

Resposta correcta: B

3. ¿Qué nombre recibe la maniobra de largar o arriar cabo o cadena?

- A: Levar
- B: Zarpar
- C: Virar
- D: Filar

Resposta correcta: D

4. ¿Qué nombre reciben las aberturas practicadas en el casco para que pueda salir el agua embarcada en la cubierta?

- A: Lumbreras
- B: Imbornales
- C: Portillos
- D: Manguerotes

Resposta correcta: B

5. Como buena práctica, una vez fondeados, ¿dónde deberíamos hacer firme la cadena de fondeo en una embarcación provista de molinete y que su equipo de fondeo no posee estopor alguno ?

- A: No hace falta afirmarla a ningún punto ya que queda engranada en el mismo barbotén del molinete.
- B: Es conveniente abozarla (hacerla firme cualquier cornamusa o bita de la cubierta a través de una boza).
- C: En cualquier candelero de proa de la embarcación.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: B

6. Como buena práctica, una embarcación en una zona de viento constante y con un solo ancla al aproximarse a la zona de fondeo, lo hará..

- A: Atravesada al viento y con arrancada avante.
- B: Proa al viento y timón contrario a la banda de caída.
- C: Proa al viento y timón a la banda de caída.
- D: Proa al viento y con arrancada avante.

Resposta correcta: D

7. ¿Qué precauciones especiales tomaremos, siempre que sea posible, cuando naveguemos por aguas someras?

- A: Activar sonda o profundímetro y controlar las variaciones en los valores de la profundidad.
- B: Reducir velocidad.
- C: Situar un tripulante en la parte más alta de la embarcación, para extremar vigilancia y detectar con antelación cualquier peligro.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

8. ¿Qué es conveniente hacer con el timón de nuestra embarcación si nos están remolcando abarloados al costado de estribor de la embarcación que nos remolca?

- A: Meter la rueda del timón algo a babor
- B: Meter la rueda del timón algo a estribor
- C: Meter la rueda del timón todo a estribor
- D: Dejar el timón en banda

Resposta correcta: A

9. En una embarcación navegando a motor, para recoger a una persona en el agua, lo más recomendable cuando se ve su caída es :

- A: Dar máquina atrás cuando nos percatemos de su caída.
- B: Realizar la maniobra de Anderson o de Beaufort.
- C: Realizar una maniobra de exploración en espiral cuadrada.
- D: Realizar la maniobra de Boutakow.

Resposta correcta: D

10. El método de Boutakov consiste en:

- A: Dar máquina atrás para parar la arrancada y retroceder.
- B: Meter todo el timón a la banda de caída del naufrago, hasta caer unos 270°.
- C: Remolcar un cabo largo con un salvavidas y pasar por barlovento del naufrago.
- D: Meter el timón a la banda de caída, hasta que la proa haya caído unos 70°, luego cambiar la caña a la otra banda hasta navegar al rumbo opuesto al inicial.

Resposta correcta: D

11. De acuerdo con la nueva normativa, ¿ Qué resguardo debemos darle si avistamos un boyarín con bandera roja con una franja blanca?.

A: 50 metros, se trata de un buzo sumergido.

B: 40 metros, se trata de un bajo.

C: 30 metros, se trata de un pescador.

D: 25 metros, se trata de un buzo sumergido

Resposta correcta: A

12. Las embarcaciones deportivas en el interior de los puertos y sus canales de acceso: (elegir la respuesta CORRECTA)

A: Navegarán a una velocidad de seguridad que según la regla 6 del RIPA se estima en 3 nudos.

B: Evitarán interferir el tráfico normal de otros buques con mayores restricciones en su maniobrabilidad forzándoles a maniobrar.

C: No podrán navegar por el interior de los puertos y canales de acceso a velocidades superiores a 2 nudos.

D: Solo podrán hacerlo si el oleaje formado por las mismas no excede de 30 cm en altura significativa.

Resposta correcta: B

13. Entrando en puerto observamos por nuestra banda de estribor una marca lateral de color verde con un cono como tope, a la vez divisamos la siguiente marca lateral también de color verde con un cono como tope por nuestra amura de estribor; por babor divisamos marcas laterales rojas con un cilindro , ¿Como deberé maniobrar para entrar con seguridad en el puerto?

A: Caeré más a estribor para dejar las marcas verdes por babor.

B: Caeré más a babor hasta dejar las marcas rojas por estribor.

C: Caeré a estribor o a babor ya que en la entrada da igual por el costado en que deje las marcas.

D: Seguiré a Rumbo

Resposta correcta: D

14. Navegando a rumbo Sur, observamos por la proa una marca negra y amarilla que tiene un tope con dos conos negros opuestos por sus bases ¿Qué maniobra deberemos hacer?

A: Caer a Estribor para dejarla por nuestro costado de babor.

B: Caer a Babor para dejarla por nuestro costado de estribor.

C: Seguir al mismo rumbo.

D: Caeremos a babor o a estribor indistintamente

Resposta correcta: B

15. ¿Qué tipos de Marcas están rodeadas de aguas seguras , pero no señalan ningún peligro?

A: Marcas de aguas navegables

B: Marcas especiales

- C: Marcas de peligro aislado
- D: Marcas cardinales

Resposta correcta: A

16. ¿Qué ritmo tiene la luz de la marca cardinal sur?

- A: Tres destellos cada ocho segundos.
- B: Un destello cada cinco segundos
- C: Seis destellos más un destello largo cada seis segundos.
- D: Centelleos continuos rápidos o muy rápidos.

Resposta correcta: C

17. Las marcas laterales de la región A utilizadas para indicar el lado de babor son de:

- A: Color verde y forma cónica , de castillete o espeque.
- B: Color rojo y con forma cilíndrica , de castillete o espeque
- C: Coplor rojo y con froma cónica, de castillete o espeque.
- D: Color verde y con forma cilíndrica , de castillete o espeque.

Resposta correcta: B

18. Según la regla 34.b del RIPA , cuando se efectuen señales luminosas para completar las pitadas prescritas para que todo buque de propulsioón mecánica en navegación indique su maniobra , ¿qué luz será la utilizada para estas señales?

- A: Una luz de alcance.
- B: Una luz blanca todo horizonte.
- C: Una luz de tope
- D: Cualquiera de las luces de costado de la embarcación.

Resposta correcta: B

19. Según el anexo IV del RIPA, para poder ser identificados desde el aire, se utilizará:

- A: Un trozo de lona de color naranja con un cuadrado negro y un círculo, u otro símbolo pertinente.
- B: Un trozo de lona de color verde con un cuadrado negro y un círculo, u otro símbolo pertinente.
- C: Un trozo de lona de color rojo con un círculo negro.
- D: Un trozo de lona de color amarillo con un cuadrado negro y un círculo, u otro símbolo pertinente.

Resposta correcta: A

20. Según la regla 3 del RIPA, un buque de vela que utiliza simultáneamente su maquinaria propulsora mientras se dedica a la pesca con curricán se considera:

- A: Un buque dedicado a la pesca
- B: Un buque de vela
- C: Un buque de propulsión mecánica
- D: Un buque de propulsión mecánica con capacidad de maniobra restringida por razón de su

actividad.

Resposta correcta: C

21. Encontrándonos en navegación, observamos por nuestra amura de estribor una embarcación que nos demora al 030°/v y a unas 6 millas de distancia. Veinte minutos más tarde, nos demora al 029,5°/v y a 4 millas de distancia. De conformidad con el RIPA, ¿Qué hemos de considerar?

A: Que no existe riesgo de abordaje alguno.

B: Que existe riesgo de abordaje y deberemos proceder a maniobrar.

C: Que nos va a tocar maniobrar cambiando el rumbo a babor de forma gradual.

D: Que deberemos seguir a rumbo y velocidad actuales.

Resposta correcta: B

22. Sin perjuicio de lo dispuesto en las reglas 9, 10 y 13 del RIPA, en la medida de lo posible un buque dedicado a la pesca en navegación ¿De qué tipo de buque deberá mantenerse apartado?

A: De un buque de vela

B: De un buque sin gobierno

C: B y D son correctas

D: De un buque con capacidad de maniobra restringida

Resposta correcta: C

23. De acuerdo con la regla 10 del RIPA, las embarcaciones que no utilizan un dispositivo de separación de tráfico en su navegación,

A: Deberán aproximarse a él lo máximo posible.

B: Deberán justificar su falta de utilización a llegada a puerto.

C: Deberán apartarse de él dejando el mayor margen posible.

D: No se está permitido navegar fuera del dispositivo

Resposta correcta: C

24. En los buques fondeados, es obligatorio el uso de las luces de cubierta...

A: A partir de 50 metros de eslora.

B: A partir de 150 metros de eslora.

C: A partir de 100 metros de eslora.

D: No son obligatorias dichas luces.

Resposta correcta: C

25. Si navegando de noche, por nuestra proa observamos tres luces blancas en vertical y una roja en su parte inferior situada ligeramente hacia la derecha de las mismas; más hacia la derecha y a cierta distancia observamos otra luza roja.

El conjunto de luces se mueven uniformemente en la misma dirección y sentido. ¿De qué estamos hablando atendiendo al RIPA?

A: De un remolcador cuya eslora es inferior a 50 metros remolcando a otra embarcación,

siendo la longitud del remolque superior a los 200 metros, vistos ambos por sus costados de babor.

B: De un remolcador cuya eslora es superior a 50 metros remolcando a otra embarcación, siendo la longitud del remolque superior a los 200 metros, vistos ambos por sus costados de babor.

C: De un remolcador cuya eslora es superior a 50 metros remolcando a otra embarcación, siendo la longitud del remolque superior a los 200 metros, vistos ambos por sus costados de estribor.

D: Del conjunto de remolcador y buque remolcado vistos por su parte de popa.

Resposta correcta: A

26. En una situación de vuelta encontrada entre dos buques de propulsión mecánica, maniobrará cada uno..

A: Cayendo a estribor.

B: Todas son correctas

C: Cayendo a babor.

D: Acelerando.

Resposta correcta: A

27. De noche, un buque de pesca no de arrastre, dirigiéndose al caladero con las redes recogidas exhibirá:

A: Luces todo horizonte roja la superior y blanca la inferior, luces de costado, luz de tope a proa y luz de alcance.

B: Luces todo horizonte, roja la superior y blanca la inferior, luces de costado y luz de alcance.

C: Luces de costado y luz de alcance

D: Luces de costado, luz o luces de tope y luz de alcance.

Resposta correcta: D

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Para desatracar la popa de una embarcación abarloada al muelle y de una sola hélice dextrógira, ¿Cuál es la maniobra a efectuar en ausencia de viento y corriente?

A: Dar avante sobre esprin de proa una vez largado el resto de cabos.

B: Dar atras sobre esprin de popa una vez largados el resto de cabos.

C: Largar todos los cabos excepto el través de proa y virar del mismo.

D: A y C son correctas

Resposta correcta: D

29. "Lascar" es:

A: Sinónimo de templar.

B: Largar un cabo.

C: Soltar un cabo de su bita o cornamusa.

D: Soltar despacio un cabo, manteniendo la tensión.

Resposta correcta: D

30. En una hemorragia arterial ¿cómo sale la sangre?
- A: Sale de forma continua y con un color rojo oscuro
  - B: Sale de manera fluida y con un color azulado
  - C: Sale a borbotones y con un color rojo brillante
  - D: Mana sin borbotones y con un color rojo oscuro.

Resposta correcta: C

31. Según la clasificación UNE de los incendios, ¿cuál de estas afirmaciones es correcta?

- A: Clase C: fuegos de combustibles líquidos o sólidos licuables.
- B: Clase A: fuegos de combustibles sólidos.
- C: Clase F: fuegos de metales
- D: Clase B: fuegos de gases

Resposta correcta: B

32. ¿Por qué es importante el disponer de la guía médica del ISM a bordo?

- A: Nos ayuda a actuar ante un riesgo vital.
- B: Nos indica como efectuar la consulta radio médica
- C: Nos da las pautas de como efectuar los primeros auxilios a bordo
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

33. El “TERRAL” es un viento de superficie que se desplaza:

- A: Desde tierra al mar y perpendicular a la costa durante las horas diurnas.
- B: Desde la mar a tierra y perpendicular a la costa durante las horas diurnas.
- C: Desde tierra al mar y perpendicular a la costa durante las horas nocturnas.
- D: Desde la mar a tierra y perpendicular a la costa durante las horas nocturnas.

Resposta correcta: C

34. El dispositivo utilizado para medir la dirección del viento formado por una manga de tejido en forma troncocónica alargada y abierta por los dos extremos, se denomina,

- A: Veleta
- B: Anemómetro
- C: Catavientos
- D: Cazoleta

Resposta correcta: C

35. Estando en navegación con arrancada avante, la intensidad del viento aparente será cero si el viento real:

- A: Viene de proa cerrada y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.
- B: Viene de popa cerrada y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.
- C: Viene de proa cerrada y su intensidad es el doble que las velocidad de la embarcación.

D: Viene de popa cerrada y su intensidad es el doble que la velocidad de la embarcación.

Resposta correcta: B

36. ¿Cómo es la trayectoria de las borrascas en el Hemisferio Norte?

A: Las altas presiones llevan una trayectoria de Oeste a Este.

B: Se mueven muy lentamente siendo casi estáticas, por lo que apenas describen trayectoria alguna.

C: Las bajas presiones llevan una trayectoria de Este a Oeste.

D: Las bajas presiones llevan una trayectoria de Oeste a Este.

Resposta correcta: D

37. Si en la carta la declinación magnética es  $2^{\circ} 50' W$  para el año 2005, con un decremento ánuo de  $7'E$ , ¿cuál será la declinación magnética para el año 2021?

A:  $0^{\circ} 58' W$

B:  $1^{\circ} 50' E$

C:  $1^{\circ} 50' W$

D:  $1^{\circ} 43' W$

Resposta correcta: A

38. Cuando nos referimos a la duración de la vaciante, queremos indicar:

A: El intervalo de tiempo que transcurre entre una pleamar y una bajamar.

B: El intervalo de tiempo que transcurre entre dos pleamares

C: El intervalo de tiempo entre una bajamar y la pleamar siguiente

D: El intervalo de tiempo entre dos bajamares

Resposta correcta: A

39. ¿Son fiables los accidentes del terreno, luces, marcas, balizas y otros puntos de referencia que reconocemos a lo largo de la costa?

A: Sí, todas ellas.

B: Solamente las que están a menos de una milla de distancia.

C: Ninguna es fiable

D: Únicamente las oficiales señaladas en los derroteros y cartas náuticas.

Resposta correcta: D

40. ¿Qué obtenemos de la tablilla de desvios de abordó?

A: Los desvios del compás a aplicar a cada rumbo aguja.

B: La corrección total a aplicar a un rumbo aguja determinado.

C: La variación o declinación magnética del compás.

D: El error de la giroscópica de a bordo.

Resposta correcta: A

41. ¿Cuál de los siguientes conceptos no es una línea de posición?



- A: Un rumbo.
- B: Una oposición.
- C: Una isobática.
- D: Una distancia.

Resposta correcta: A

42. Estamos navegando a un  $Ra = 123^\circ$  en un lugar de declinación magnética de  $4^\circ$  NW y desvío de aguja= $8^\circ$  NW. En un momento determinado, tomamos marcación del F° de Pta Gracia  $30^\circ$  por Br y simultáneamente , marcamos el F° de Trafalgar  $154^\circ$  por babor. ¿Cuál será nuestra situación?

- A:  $l = 36^\circ 04,7' N$   $Lo = 005^\circ 54,8' W$
- B:  $l = 36^\circ 02' N$   $Lo = 005^\circ 51,3' W$
- C:  $l = 36^\circ 07,1' N$   $Lo = 005^\circ 59' W$
- D:  $l = 36^\circ 05,5' N$   $Lo = 005^\circ 59,9' W$

Resposta correcta: A

43. Siendo Hrb 14:00h nos encontramos a 5 millas al Sur verdadero del F° de Cabo Trafalgar, ponemos  $Ra = 135^\circ$  a una  $Vm = 12$  nudos ( $dm = 3^\circ$  NW, desvío =  $2^\circ$  NW). Transcurrida media hora cambiamos el rumbo a  $Ra = 096^\circ$  manteniendo la misma velocidad de máquina (desvío al nuevo rumbo =  $3^\circ$  NW). Calcular la situación estimada en la que nos encontraremos al ser Hrb = 15:15 h.

- A:  $l = 36^\circ 02,2' N$   $L = 005^\circ 45,4' W$
- B:  $l = 36^\circ 00,1' N$   $L = 005^\circ 50' W$
- C:  $l = 36^\circ 06,1' N$   $L = 005^\circ 43' W$
- D:  $l = 36^\circ 00,9' N$   $L = 005^\circ 49,1' W$

Resposta correcta: A

44. Al ser Hrb 12:00h, estando en la enfilación de los Faros Pta. Carnero-Pta. Europa y en la enfilación de los Faros Pta. Almina-Ras El Aswad (Cabo Negro). ¿A qué Hrb llegaremos a la bocana del puerto de Ceuta si la velocidad de máquina es de 20 nudos?

- A: 12:19h
- B: 12:43h
- C: 12:53h
- D: 13:43h

Resposta correcta: B

45. A fecha 15 de julio de 2021 al ser Hrb 10:00, nos encontramos en la oposición F° Isla de Tarifa - F° Pta. Alcázar y al W/v. (Oeste verdadero) de Pta. Cires. Nos ponemos a navegar al  $Ra = 075^\circ$ ,  $dm = -2^\circ$ , desvío =  $+4^\circ$ ,  $Vb = 9$  nudos.

¿A qué hora tendremos el F° de Pta. Almina al  $180^\circ/v$ ?

- A: Hrb = 11:30
- B: Hrb = 11:40
- C: Hrb = 11:50
- D: Hrb = 11:58

Resposta correcta: B