

Examen: Prova teòrica capità de iot RD 875/2014

Convocatòria: Juny 2021

Model d'examen: B

SECCIÓ: Mòdul genèric

1. ¿En qué capa de la atmósfera se produce la reflexión de las ondas hertzianas que se emplean para las radiocomunicaciones?

- A: Troposfera
- B: Astenosfera
- C: Ionosfera
- D: Estratosfera

Resposta correcta: C

2. Generalmente el growler, (indicar la respuesta correcta)

- A: Al apenas emerger sobre el agua, es difícilmente detectable por el radar y por tanto muy peligroso.
- B: Es un caso típico de "fast ice".
- C: Es un iceberg de los considerados como de tamaño medio (entre 2 y 10 m. de alto y de 15 a 60 m. de largo).
- D: Es fácilmente visible por presentar un gran volumen fuera del agua.

Resposta correcta: A

3. Si navegando en un buque a motor en el hemisferio norte nos encontramos en el semicírculo derecho, sector peligroso anterior, con el barómetro bajando, la maniobra más adecuada de las descritas para salir del mismo será tal que gobernemos de forma que,

- A: Llevemos el viento abierto unos 45° por babor.
- B: Llevemos el viento abierto por la amura de estribor.
- C: Llevemos el viento abierto unos 135° por babor.
- D: Llevemos el viento abierto unos 90° por babor.

Resposta correcta: B

4. Si estando en el hemisferio norte, navegando en las proximidades de un ciclón, vemos que el viento rola en sentido contrario a las agujas del reloj aumentando su intensidad, podremos deducir que,

- A: Nos encontramos en el cuadrante anterior del semicírculo manejable.
- B: Nos encontramos en el cuadrante anterior del semicírculo peligroso.
- C: Nos encontramos en el cuadrante posterior del semicírculo peligroso
- D: Nos encontramos en el cuadrante posterior del semicírculo manejable.

Resposta correcta: A

5. En el supuesto de un observador situado en el hemisferio Sur , de cara al viento y en la proximidad de un ciclón tropical ¿Cual será la posición aproximada del vórtice respecto del observador?

- A: Entre los 90° y 135° a su derecha
- B: El observador estaría de cara al vórtice
- C: Entre 30° y 60° a su izquierda
- D: Entre los 90° y 135° a su izquierda.

Resposta correcta: D

6. ¿Cuáles son los signos significativos de la presencia de un ciclón tropical en las proximidades?

- A: Disminución o desaparición de las marea barométrica típica de las zonas tropicales
- B: Ambiente pegajoso y sofocante
- C: Aumento inusitado de la velocidad del viento con componentes distintas a las de los alíseos.
- D: Todas las respuestas dadas son significativas de la presencia de ciclones

Resposta correcta: D

7. Las trayectorias típicas que describen los ciclones tropicales en el hemisferio norte llevan dirección:

- A: W o WSW, recurvando luego hacia el SE
- B: S o SE, recurvando luego hacia el N y NE
- C: W o WNW, recurvando luego hacia el N y NE
- D: W o WNW, recurvando luego hacia el SE

Resposta correcta: C

8. La escala Saffir-Simpson cataloga los ciclones tropicales en,

- A: 5 categorías: 1, 2, 3, 4 y 5, siendo los ciclones de categoría 1 de mayor intensidad que los de la categoría 5.
- B: 5 categorías: 1, 2, 3, 4 y 5, siendo los ciclones de categoría 1 de menor intensidad que los de la categoría 5.
- C: 6 categorías: 1, 2, 3, 4, 5 y 6 siendo los ciclones de categoría 6 de menor intensidad que los de la categoría 1.
- D: 6 categorías: 1, 2, 3, 4, 5 y 6 siendo los ciclones de categoría 6 de mayor intensidad que los de la categoría 1.

Resposta correcta: B

9. Informado de la presencia de hielos en su derrota o cerca de ella, el capitán de todo buque está obligado a,

- A: Ninguna de las respuestas es correcta
- B: Durante el día, a navegar a una velocidad de 3 nudos y modificar su derrota para distanciarse de la zona peligrosa.
- C: Durante la noche, a navegar a una velocidad moderada o a modificar su derrota para distanciarse de la zona peligrosa.
- D: En todo momento, a navegar a una velocidad moderada y, durante la noche, a permanecer fondeado.

Resposta correcta: C

10. ¿Dónde podemos encontrar la corriente de Irminguer ?
- A: En el Atlántico Norte, al Sur de Islandia.
 - B: En el Atlántico Sur, al Oeste de la Malvinas.
 - C: En el Pacífico Norte, bordeando la Costa de Alaska.
 - D: En el Pacífico Sur, bordeando la costa oriental de Nueva Zelanda.

Resposta correcta: A

11. Traducir: Are you dragging anchor?
- A: ¿ Está usted garreando ?
 - B: ¿ Está usted fondeando ?
 - C: ¿ Está usted virando el ancla ?
 - D: ¿ Está usted arriando el ancla ?

Resposta correcta: A

12. Elija la traducción adecuada para "Slack away/hold on/heave on the breast line"
- A: Lasca seguido/aguanta/vira el través
 - B: Cobra seguido/aguanta/ lasca el través.
 - C: Larga/vira/aguanta el través.
 - D: Larga/aguanta/lasca el través.

Resposta correcta: A

13. Traducir: "Walk out the anchor to half a shackle above the sea bottom".
- A: Suelten el ancla medio grillete del escobén.
 - B: Viren el ancla hasta medio grillete sobre el fondo.
 - C: Arrien el ancla. Vamos a fondear.
 - D: Apeen el ancla hasta medio grillete sobre el fondo.

Resposta correcta: D

14. Cuando dos embarcaciones estan preparando la operación de remolque y el remolcador le transmite al buque remolcado la siguiente frase "I intend to tow using your forward towing wire", ¿Qué le esta indicando el remolcador al buque remocado?
- A: Tengo la intención de remolcar usando su cable de remolque de proa.
 - B: Tengo la intención de remolcar usando su cable de remolque de popa.
 - C: Le voy a remolcar por su proa utilizando mi cable de remolque.
 - D: Le voy a remolcar por su proa utilizando mi calabrote.

Resposta correcta: A

15. Traducir "We went out to sea on the ebb tide".
- A: Salimos a navegar con la marea baja.
 - B: Salimos a navegar en la marea alta.
 - C: Salimos a navegar en el reflujo de la marea.
 - D: Salimos a navegar en la primera bajamar.

Resposta correcta: A

16. Traducir : "track", "heading" and "Course made good"

- A: Trayectoria, rumbo y rumbo efectivo.
- B: Traza, popa y rumbo efectivo.
- C: Trayectoria, proa y rumbo verdadero.
- D: Registro, proa y rumbo aguja.

Resposta correcta: A

17. Traducir " The wind is backing and increasing".

- A: El viento esta rolando en sentido contrario a las agujas del reloj y aumentando.
- B: El viento esta rolando en el sentido de las agujas del reloj y aumentando.
- C: El viento esta rolando en sentido contrario a las agujas del reloj y disminuyendo.
- D: El viento sopla de popa a proa y está aumentando.

Resposta correcta: A

18. ¿Qué se entiende por "Do not dredge your anchor to proceed to berth, there are so many cables lain at the sea bottom and it might get fouled"?

- A: No arrastres el ancla al atracar, hay muchos cables en el fondo del mar y podría enredarse.
- B: No arrastres el ancla al atracar, hay tantos cables en el fondo y podría perderse.
- C: No arrastres el ancla al atracar, hay demasiados cables en el fondo del mar y podría perderse.
- D: No vires el ancla al atracar, hay muchos cables en el fondo del mar y podría enredarse.

Resposta correcta: A

19. Elija la traducción adecuada: "Two prolonged blasts followed by two short blasts to mean: I intend to overtake you on your port side".

- A: Dos pitadas largas seguidas de dos cortas para indicar : Pretendo alcanzarle por su costado de babor.
- B: Dos destellos largos seguidos de dos cortos para indicar: Pretendo alcanzarle por su banda de babor.
- C: Dos pitadas largas seguidas de dos cortas para indicar : pretendo alcanzarle por su parte de estribor.
- D: Dos pitadas largas precedidas de dos cortas para indicar: pretendo alcanzarle por su banda de babor.

Resposta correcta: A

20. Traducir: "I don't have steerage way, I need to increase my speed"

- A: No tengo forma de gobernar, necesito incrementar mi velocidad.
- B: No puedo alejarme, necesito incrementar mi velocidad.
- C: No puedo dar atrás, necesito incrementar mi velocidad.
- D: No encuentro el canal de entrada, necesito aumentar mi velocidad.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul de navegació

21. El vertical primario o primer vertical, es el círculo de la esfera celeste que pasa por los puntos,

- A: Cenit, nadir, este y oeste.
- B: Cenit, nadir, norte y sur.
- C: Cenit, nadir y astro
- D: Cenit, nadir y ecuador

Resposta correcta: A

22. ¿Cómo se puede localizar la estrella polar?

- A: Siguiendo la enfilación de Dubhe-Merak hacia el Norte unas 5 veces.
- B: Siguiendo el cinturón de Orión hacia el Norte
- C: Siguiendo la enfilación del eje mayor de la Cruz del Sur hacia el Norte
- D: Ninguna respuesta es correcta

Resposta correcta: A

23. El arco de paralelo de declinación del Sol contado desde el orto hasta el ocaso , en que el astro está sobre el horizonte, se denomina,

- A: Arco nocturno
- B: Arco diurno
- C: Arco de Ecuador
- D: Arco horizontal

Resposta correcta: B

24. ¿En qué caso el azimut es de distinto nombre (signo) de la declinación al pasar el astro por el meridiano superior del lugar?

- A: Cuando la declinación y la latitud son del mismo nombre y la declinación menor que la latitud.
- B: Cuando la declinación y la latitud son de distinto nombre y la declinación menor que la latitud.
- C: Cuando la declinación y la latitud son del mismo nombre y la declinación mayor que la latitud.
- D: Ninguna de las opciones es correcta.

Resposta correcta: A

25. ¿Cuál es el complemento del Azimut cuadrantal y cuando se utiliza en los cálculos de navegación?

- A: B y D son correctas
- B: Es la Amplitud y la utilizamos únicamente cuando la altura del astro vale cero.
- C: Es la Amplitud y la utilizamos siempre.
- D: Es la Amplitud y la utilizamos únicamente cuando el astro está en el horizonte.

Resposta correcta: A

26. ¿Qué nombre (signo) tiene la latitud al observar un astro que pasa por el meridiano inferior del lugar?

- A: Siempre tiene el mismo nombre que la declinación del astro.
- B: Siempre tiene diferente nombre al de la declinación del astro.
- C: Depende del valor del azimut.
- D: Ninguna respuesta es correcta

Respuesta correcta: A

27. ¿ Cuándo se produce el ocaso u orto verdadero de un astro ?

- A: B y D son ciertas.
- B: Cuando el centro del astro pasa por el horizonte verdadero.
- C: En el momento en que el limbo superior del astro toca el horizonte.
- D: Cuando su altura verdadera es cero.

Respuesta correcta: A

28. ¿Generalmente, cuáles son los momentos óptimos para observar las estrellas y tomar su correspondiente altura con el sextante estando en navegación ?

- A: Por la mañana, entre el crepúsculo náutico matutino y la hora de salida del sol.
- B: Al atardecer, entre la puesta de sol y el crepúsculo náutico vespertino.
- C: A y B son ambas correctas
- D: En cualquier momento de la noche.

Respuesta correcta: C

29. ¿Por regla general, es posible anular el error de índice de un sextante, cómo hacerlo?

- A: Si, poniendo la alidada en $0^{\circ} 0'$, observando al horizonte y ajustando el tornillo de ajuste del espejo horizonte (espejo chico) hasta lograr que el horizonte se observe como una sola línea.
- B: Si, poniendo la alidada en $0^{\circ} 0'$, observando al sol y ajustando el tornillo de ajuste del espejo chico (horizonte) , hasta lograr obtener una sola imagen del sol.
- C: No es factible el anular-lo y siempre se deberá trabajar con dicho error.
- D: A y B son correctas

Respuesta correcta: D

30. El 16 de Enero de 2021 calculando por el Sol la corrección de índice de un sextante de tambor se obtienen las siguientes lecturas.

Lectura a la derecha: En el limbo = 0° ; en el tambor = $23,2'$

Lectura a la izquierda: En el limbo= 0° ; en el tambor = $28,2'$

Obtener el error de índice del instrumento.

- A: $ei= 4,3' (+)$
- B: $ei= 4,3' (-)$
- C: $ei= 2,5' (-)$
- D: $ei= 2,5' (+)$

Respuesta correcta: A

31. El 10 de Julio de 2021 estando en situación de estima $le= 19^{\circ} 11,2' N$ y $Le= 11^{\circ} 56,1' W$ en el momento de la meridiana del sol se toma ai sol limbo inferior = $87^{\circ} 01'$, elevación del observador: 18m; error de índice: 3,5'(izquierda);
Se pide, calcular la latitud observada en el momento de la meridiana.

- A: $lom= 19^{\circ} 18' N$
- B: $lom= 19^{\circ} 15,3' N$
- C: $lom= 19^{\circ} 11' N$
- D: $lom= 19^{\circ} 12' N$

Resposta correcta: B

32. El 10 de Julio de 2021 por la mañana, navegando al $Rv= 076^{\circ}$, $Vb= 20$ nudos, al ser $TU= 08:21:12$ estando en situación estimada $le=18^{\circ} 56' N$ $Le=13^{\circ} 30' W$ tomamos una recta al Sol obteniendo un $Zv= 074^{\circ}$ y una diferencia de alturas = 1,1' (+).

Al ser $TU= 11:30:00$ cambiamos el rumbo al $Rv=090^{\circ}$.

Al pasar el sol por el meridiano superior del lugar (meridiana), tomamos ai sol limbo inferior= $87^{\circ} 01,1'$; elev. del observador = 18 metros; error de índice = 3,5' izquierda.

Se pide el cálculo de la situación observada en el momento de la meridiana.

- A: $lo= 19^{\circ} 18,4' N$ $Lo= 011^{\circ} 59,2' W$
- B: $lo= 19^{\circ} 15,4' N$ $Lo= 011^{\circ} 56,2' W$
- C: $lo= 19^{\circ} 13' N$ $Lo= 011^{\circ} 53' W$
- D: $lo= 19^{\circ} 11,2' N$ $Lo= 011^{\circ} 51' W$

Resposta correcta: B

33. El 9 de Septiembre de 2021 estando en situación de estima $le= 42^{\circ} 30'N$ y $Le= 176^{\circ} 45' E$, al ser $TU= 04:32:59$ se tomó ai estrella polar= $42^{\circ} 18,7'$, $ei= 2'$ (+), elev. observador= 16 metros.

Se pide el cálculo de la latitud observada por la polar y la hora zona en este momento.

- A: $lo= 42^{\circ} 50' N$ $HZ= 16:32:59$ (9)
- B: $lo= 42^{\circ} 51,1' N$ $HZ= 16:32:59$ (9)
- C: $lo= 42^{\circ} 39' N$ $HZ= 16: 33:00$ (9)
- D: $lo= 42^{\circ} 48' N$ $HZ= 16:33:59$ (9)

Resposta correcta: B

34. El 4 de marzo de 2021 en $l= 42^{\circ} 10' N$ y $L= 14^{\circ} 20' W$ al ocaso verdadero del sol se obtiene azimut aguja a dicho astro= 273° . Calcular la corrección total en este instante.

- A: $Ct= 8,5^{\circ} NW$
- B: $Ct= 7^{\circ} NE$
- C: $Ct= 11,3^{\circ} NW$
- D: $Ct= 11^{\circ} NE$

Resposta correcta: C

35. El 14 de Mayo de 2021 en $l= 21^{\circ} 03' N$, $L= 32^{\circ} 10' E$ en el momento del orto verdadero del Sol tomamos Azimut aguja al Sol = 093° . Calcular la corrección total en ese instante.

- A: $C_t = 23^\circ$ NE
- B: $C_t = 3^\circ$ NE
- C: $C_t = 3,5^\circ$ NW
- D: $C_t = 23^\circ$ NW

Resposta correcta: D

36. El 18 de diciembre de 2021 estando en $l_e = 40^\circ 15' N$ y $Le = 18^\circ 18' W$ al ser $H_z = 22h 10m$ se toma Z_a estrella polar $= 000^\circ$. Calcular la corrección total por la Polar.

- A: $C_t = 0,2^\circ$ NW
- B: $C_t = 0,1^\circ$ NE
- C: $C_t = 0,5^\circ$ NW
- D: $C_t = 1,3^\circ$ NW

Resposta correcta: A

37. Hallar la hora civil en un lugar situado en $L = 80^\circ 30' W$ cuando la hora legal $H_z = 00h 15m 00s$ el día 25 de septiembre de 2021.

- A: $H_{cl} = 23:53:00$ (24)
- B: $H_{cl} = 23:53:00$ (25)
- C: $H_{cl} = 00:53:00$ (25)
- D: $H_{cl} = 22:53:00$ (24)

Resposta correcta: A

38. El 17 de Diciembre de 2021 estando en situación estimada $l_e = 40^\circ 00' N$ $Le = 12^\circ 30' W$ al ser $H_z = 00h 30m$ (17), navegando al $R_v = 020^\circ$ $V_b = 10$ nudos, calcular la hora TU de paso de Sirius por el meridiano superior del lugar estando el buque en movimiento.

- A: $TU = 01:52:24$ (17)
- B: $TU = 01:50:20$ (17)
- C: $TU = 01:55:00$ (17)
- D: $TU = 01:50:00$ (17)

Resposta correcta: A

39. Calcular la distancia ortodrómica entre los puntos de salida (A) $l = 20^\circ N$ $L = 50^\circ E$ y (B) $l = 50^\circ S$ $L = 100^\circ W$, navegando hacia el oeste.

- A: 2296 millas
- B: 8504 millas
- C: 9302 millas
- D: 2396 millas

Resposta correcta: B

40. El 4 de marzo de 2021 estando en situación de estima $l_e = 25^\circ 03' S$ $Le = 160^\circ 35' W$ al ser $TU = 13:10:23$ se observan simultáneamente ai Kaus Australis $= 24^\circ 24,8'$ y ai Arcturus $= 43^\circ 31,7'$. Elevación observador $= 14$ m. Error de Índice $= 2'$ (+). Se pide la situación observada a $TU = 13:10:23$ del día 4.

- A: $l_o = 25^\circ 10,1' S$ $Lo = 160^\circ 35' W$

B: lo= 25° 17,2' S Lo= 160° 30,8' W

C: lo= 25° 25,9' S Lo= 160° 55' W

D: lo= 25° 10' S Lo= 160° 22,1' W

Resposta correcta: B