

**Examen:** Prova teòrica PNB RD 875/2014

**Convocatòria:** Març 2021

**Model d'examen:** A

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Qué significa adrizar?

A: Lo opuesto a orzar.

B: Lo opuesto a arribar.

C: Retornar a la embarcación su estabilidad inicial contrarrestando la escora.

D: Minimizar la escora mediante el uso de las drizas que disponemos a bordo.

Resposta correcta: C

2. ¿Qué es el desplazamiento máximo de una embarcación de recreo?

A: El volúmen de agua que desplaza la embarcación completamente cargada y con todos los pertrechos necesarios para salir del puerto con el calado máximo.

B: El peso de la masa de agua que desplaza la embarcación completamente cargada y con todos los pertrechos necesarios para salir del puerto con el calado máximo.

C: La masa de agua que desplaza el buque en su carga óptima.

D: El volúmen de agua que desplaza la embarcación en su carga óptima.

Resposta correcta: B

3. El imbornal es:

A: Una abertura para pasar los cabos.

B: Una abertura para dar salida al agua que se embarca en cubierta.

C: Una abertura para pasar la cadena.

D: Una escotilla de la bodega.

Resposta correcta: B

4. La hélice de paso a la derecha cuando va avante, se denomina

A: Levógira

B: Dextrógira

C: Hélice de progreso

D: Hélice de retroceso

Resposta correcta: B

5. Que nombre recibe el asta larga con un gancho en un extremo que utilizamos para ayudarnos a atracar y desatracar?

A: Garfio.

B: Salabre.

C: Bichero.

D: Pulpo.

Resposta correcta: C

6. ¿Qué ventajas proporciona el orincar un ancla?

- A: Virando del orinque puedes hacerla zarpar en caso de quedar enrocada.
- B: Te señala la vertical del ancla para poder recuperarla en caso de enroque.
- C: Señaliza la posición de tu ancla a las otras embarcaciones en calas concurridas.
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

7. Las bengalas de mano deberán exhibirse siempre:

- A: Por proa.
- B: Por barlovento.
- C: Por sotavento.
- D: En el punto más alto de la embarcación.

Resposta correcta: C

8. ¿Cuál es el número telefónico oficial para contactar con Salvamento Marítimo si estamos navegando por las Islas Baleares?

- A: 971 200 202 o 112, pero también 080.
- B: 900 200 202 o 012, pero también 091.
- C: 971 202 202 o 012.
- D: 900 202 202 o 112.

Resposta correcta: D

9. ¿Qué avería podría causar la caída de un rayo a bordo?

- A: Puede partir el barco por la mitad.
- B: Serios problemas en el compás magnético
- C: Graves problemas en la instalación eléctrica
- D: Respuestas b y c son correctas

Resposta correcta: D

10. ¿Donde podemos obtener información referente a sondas, tipos de fondo y de los peligros que no se ven bajo el agua , cuando navegamos en aguas someras?

- A: En todos los receptores GPS.
- B: En el libro de faros y señales de niebla.
- C: En el RIPA
- D: En las cartas náuticas

Resposta correcta: D

11. ¿Qué organismo regula el fondeo en las proximidades de un puerto, como por ejemplo para saber en qué zonas está el fondeo prohibido por presencia de pradera Posidonia?

- A: Capitanía Marítima.
- B: Salvamento Marítimo
- C: Autoridad Portuaria.
- D: Puertos del Estado.

Resposta correcta: C

12. Indique cuál NO es una Zona Especialmente Protegida de Importancia para el Mediterráneo (ZEPIM).

- A: La isla de Cabrera.
- B: El Mar Menor.
- C: Las islas Columbretes.
- D: La isla de Tarifa.

Resposta correcta: D

13. ¿Qué marca de tope de color negro del sistema cardinal nos indica aguas navegables en el cuadrante sur?

- A: Dos conos superpuestos enfrentados por los vértices.
- B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
- C: Dos conos superpuestos opuestos por sus bases.
- D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

Resposta correcta: D

14. Si en un canal, en el sistema "A", vemos una baliza en forma de espeque de color verde, podemos identificarlo como:

- A: Una marca lateral de estribor.
- B: Una marca de canal principal a babor.
- C: Una marca de canal principal a estribor.
- D: Una marca lateral de babor.

Resposta correcta: A

15. ¿Cuál es la marca de tope de la marca de peligro aislado?:

- A: Dos esferas negras en vertical.
- B: Dos conos superpuestos, opuestos por sus vértices.
- C: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
- D: Una esfera roja.

Resposta correcta: A

16. Las marcas cardinales se utilizan asociadas al compás del buque para:

- A: Indicar que las aguas son navegables a su alrededor.
- B: Indicar al navegante donde están las aguas más profundas.
- C: Indicar las zonas a las que se hace referencia en las cartas náuticas.
- D: Indicar canales bien definidos.

Resposta correcta: B

17. ¿De qué color son las marcas especiales?

- A: Amarillo y/o Blanco siempre y cuando no se preste a confusión con otras marcas.
- B: Sólo amarillo.

C: Sólo blanco.

D: La Administración competente podrá determinar el color siempre y cuándo no se preste a confusión con otras marcas.

Resposta correcta: B

18. El Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en la Mar:

A: Impedirá la aplicación de reglas especiales establecidas por el gobierno de cualquier Estado en cuanto a utilizar luces de situación y señales luminosas, marcas o señales de pito adicionales para buques mercantes.

B: Impedirá la aplicación de reglas especiales establecidas por el gobierno de cualquier Estado en cuanto a utilizar luces de situación y señales luminosas, marcas o señales de pito adicionales para buques de guerra, buques navegando en convoy.

C: No impedirá la aplicación de reglas especiales establecidas por el gobierno de cualquier Estado en cuanto a utilizar luces de situación y señales luminosas, marcas o señales de pito adicionales para buques de guerra, buques navegando en convoy, o en cuanto a utilizar luces de situación y señales luminosas o marcas adicionales para buques dedicados a la pesca en flotilla.

D: Ninguna de las anteriores son correctas

Resposta correcta: C

19. Navegando de noche sin arrancada, un pesquero de arrastre faenando de eslora mayor de 50 metros, que luces exhibirá?

A: 2 luces todo horizonte en vertical, verde la superior y blanca la inferior + una luz de tope a popa.

B: 2 luces todo horizonte en vertical, blanca la superior y verde la inferior + una luz de tope a popa.

C: 2 luces todo horizonte en vertical, verde la superior y blanca la inferior

D: 2 luces todo horizonte en vertical, roja la superior y blanca la inferior

Resposta correcta: A

20. Conforme a la regla 16 del RIPA, todo buque que maniobre obligado a ceder el paso a otro buque lo hará:

A: Para no pasar a menos de media milla de la proa del otro buque.

B: Para evitar cortarle la proa.

C: De forma moderada para no crear alarma en el otro buque.

D: Con anticipación suficiente y de forma decidida para quedar bien franco del otro buque.

Resposta correcta: D

21. Que luz exhibirá un buque pesquero, no de arrastre, con arrancada y que su aparejo largado no exceda los 150 m:

A: luces de costado, alcance, y una luz roja y blanca todo horizonte (blanca la superior y roja la inferior)

B: luces de costado, alcance, y una luz roja y blanca todo horizonte (roja la superior y blanca

la inferior)

C: las luces de costado, dos luces de tope, alcance y luz amarilla en la popa.

D: Costado, alcance, tope y verde todo horizonte.

Resposta correcta: B

22. Los buques dedicados a operaciones submarinas que tengan su capacidad de maniobra restringida con presencia de una obstrucción, además de las luces reglamentarias para capacidad de maniobra restringida, exhibirán las siguientes luces y marcas:

A: dos luces rojas todo horizonte o dos bolas en línea vertical para indicar la banda por la que se encuentra la obstrucción

B: dos luces verdes todo horizonte o dos marcas bicónicas en línea vertical para indicar la banda por la que puede pasar otro buque

C: Una luz amarilla en popa.

D: Respuestas A y B son correctas.

Resposta correcta: D

23. Si al acercarnos a un recodo oímos una pitada larga, de acuerdo con la regla 34 del Reglamento Internacional para la Prevención de Abordajes deberemos:

A: Contestar con otra pitada larga.

B: Contestar con una pitada corta.

C: Contestar con una corta o dos cortas según vayamos a caer a estribor o a babor.

D: No hace falta hacer nada.

Resposta correcta: A

24. Entre dos buques que navegan a vela y se aproximan el uno al otro con riesgo de abordaje recibiendo ambos el viento por la misma banda, ¿Cuál de ellos se mantendrá apartado de la derrota del otro?

A: El que esté a barlovento se mantendrá apartado.

B: El que esté a sotavento se mantendrá apartado.

C: El de mayor eslora deberá maniobrar

D: El de menor eslora deberá maniobrar

Resposta correcta: A

25. Maniobras para evitar el abordaje. Indicar la opción correcta:

A: Evitaremos cortar la proa de las demas embarcaciones.

B: No realizaremos pequeños cambios de rumbo y/o velocidad.

C: A mayor velocidad, mayor resguardo.

D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

26. Una embarcación de eslora inferior a 12 metros debe disponer de:

A: Pito o silbato.

B: Bocina.

C: Claxon.

D: Cualquier utensilio con el que hacer señales fónicas eficaces

Resposta correcta: D

27. Si en un canal, un buque emite dos pitadas largas seguidas de una corta, significa que:

A: Pretende alcanzar a otro buque por su costado de estribor.

B: Pretende alcanzar a otro buque por su costado de babor.

C: El buque se aproxima a un recodo sin visibilidad.

D: Se está conforme con el adelantamiento de otro buque.

Resposta correcta: A