

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Març 2021

Model d'examen: A

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Qué significa adrizar?

A: Lo opuesto a orzar.

B: Lo opuesto a arribar.

C: Retornar a la embarcación su estabilidad inicial contrarrestando la escora.

D: Minimizar la escora mediante el uso de las drizas que disponemos a bordo.

Resposta correcta: C

2. ¿Qué es el desplazamiento máximo de una embarcación de recreo?

A: El volúmen de agua que desplaza la embarcación completamente cargada y con todos los pertrechos necesarios para salir del puerto con el calado máximo.

B: El peso de la masa de agua que desplaza la embarcación completamente cargada y con todos los pertrechos necesarios para salir del puerto con el calado máximo.

C: La masa de agua que desplaza el buque en su carga óptima.

D: El volúmen de agua que desplaza la embarcación en su carga óptima.

Resposta correcta: B

3. El imbornal es:

A: Una abertura para pasar los cabos.

B: Una abertura para dar salida al agua que se embarca en cubierta.

C: Una abertura para pasar la cadena.

D: Una escotilla de la bodega.

Resposta correcta: B

4. La hélice de paso a la derecha cuando va avante, se denomina

A: Levógira

B: Dextrógira

C: Hélice de progreso

D: Hélice de retroceso

Resposta correcta: B

5. Que nombre recibe el asta larga con un gancho en un extremo que utilizamos para ayudarnos a atracar y desatracar?

A: Garfio.

B: Salabre.

C: Bichero.

D: Pulpo.

Resposta correcta: C

6. ¿Qué ventajas proporciona el orincar un ancla?

- A: Virando del orinque puedes hacerla zarpar en caso de quedar enrocada.
- B: Te señala la vertical del ancla para poder recuperarla en caso de enroque.
- C: Señaliza la posición de tu ancla a las otras embarcaciones en calas concurridas.
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

7. Las bengalas de mano deberán exhibirse siempre:

- A: Por proa.
- B: Por barlovento.
- C: Por sotavento.
- D: En el punto más alto de la embarcación.

Resposta correcta: C

8. ¿Cuál es el número telefónico oficial para contactar con Salvamento Marítimo si estamos navegando por las Islas Baleares?

- A: 971 200 202 o 112, pero también 080.
- B: 900 200 202 o 012, pero también 091.
- C: 971 202 202 o 012.
- D: 900 202 202 o 112.

Resposta correcta: D

9. ¿Qué avería podría causar la caída de un rayo a bordo?

- A: Puede partir el barco por la mitad.
- B: Serios problemas en el compás magnético
- C: Graves problemas en la instalación eléctrica
- D: Respuestas b y c son correctas

Resposta correcta: D

10. ¿Donde podemos obtener información referente a sondas, tipos de fondo y de los peligros que no se ven bajo el agua , cuando navegamos en aguas someras?

- A: En todos los receptores GPS.
- B: En el libro de faros y señales de niebla.
- C: En el RIPA
- D: En las cartas náuticas

Resposta correcta: D

11. ¿Qué organismo regula el fondeo en las proximidades de un puerto, como por ejemplo para saber en qué zonas está el fondeo prohibido por presencia de pradera Posidonia?

- A: Capitanía Marítima.
- B: Salvamento Marítimo
- C: Autoridad Portuaria.
- D: Puertos del Estado.

Resposta correcta: C

12. Indique cuál NO es una Zona Especialmente Protegida de Importancia para el Mediterráneo (ZEPIM).

- A: La isla de Cabrera.
- B: El Mar Menor.
- C: Las islas Columbretes.
- D: La isla de Tarifa.

Resposta correcta: D

13. ¿Qué marca de tope de color negro del sistema cardinal nos indica aguas navegables en el cuadrante sur?

- A: Dos conos superpuestos enfrentados por los vértices.
- B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
- C: Dos conos superpuestos opuestos por sus bases.
- D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

Resposta correcta: D

14. Si en un canal, en el sistema "A", vemos una baliza en forma de espeque de color verde, podemos identificarlo como:

- A: Una marca lateral de estribor.
- B: Una marca de canal principal a babor.
- C: Una marca de canal principal a estribor.
- D: Una marca lateral de babor.

Resposta correcta: A

15. ¿Cuál es la marca de tope de la marca de peligro aislado?:

- A: Dos esferas negras en vertical.
- B: Dos conos superpuestos, opuestos por sus vértices.
- C: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
- D: Una esfera roja.

Resposta correcta: A

16. Las marcas cardinales se utilizan asociadas al compás del buque para:

- A: Indicar que las aguas son navegables a su alrededor.
- B: Indicar al navegante donde están las aguas más profundas.
- C: Indicar las zonas a las que se hace referencia en las cartas náuticas.
- D: Indicar canales bien definidos.

Resposta correcta: B

17. ¿De qué color son las marcas especiales?

- A: Amarillo y/o Blanco siempre y cuando no se preste a confusión con otras marcas.
- B: Sólo amarillo.

C: Sólo blanco.

D: La Administración competente podrá determinar el color siempre y cuándo no se preste a confusión con otras marcas.

Resposta correcta: B

18. El Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en la Mar:

A: Impedirá la aplicación de reglas especiales establecidas por el gobierno de cualquier Estado en cuanto a utilizar luces de situación y señales luminosas, marcas o señales de pito adicionales para buques mercantes.

B: Impedirá la aplicación de reglas especiales establecidas por el gobierno de cualquier Estado en cuanto a utilizar luces de situación y señales luminosas, marcas o señales de pito adicionales para buques de guerra, buques navegando en convoy.

C: No impedirá la aplicación de reglas especiales establecidas por el gobierno de cualquier Estado en cuanto a utilizar luces de situación y señales luminosas, marcas o señales de pito adicionales para buques de guerra, buques navegando en convoy, o en cuanto a utilizar luces de situación y señales luminosas o marcas adicionales para buques dedicados a la pesca en flotilla.

D: Ninguna de las anteriores son correctas

Resposta correcta: C

19. Navegando de noche sin arrancada, un pesquero de arrastre faenando de eslora mayor de 50 metros, que luces exhibirá?

A: 2 luces todo horizonte en vertical, verde la superior y blanca la inferior + una luz de tope a popa.

B: 2 luces todo horizonte en vertical, blanca la superior y verde la inferior + una luz de tope a popa.

C: 2 luces todo horizonte en vertical, verde la superior y blanca la inferior

D: 2 luces todo horizonte en vertical, roja la superior y blanca la inferior

Resposta correcta: A

20. Conforme a la regla 16 del RIPA, todo buque que maniobre obligado a ceder el paso a otro buque lo hará:

A: Para no pasar a menos de media milla de la proa del otro buque.

B: Para evitar cortarle la proa.

C: De forma moderada para no crear alarma en el otro buque.

D: Con anticipación suficiente y de forma decidida para quedar bien franco del otro buque.

Resposta correcta: D

21. Que luz exhibirá un buque pesquero, no de arrastre, con arrancada y que su aparejo largado no exceda los 150 m:

A: luces de costado, alcance, y una luz roja y blanca todo horizonte (blanca la superior y roja la inferior)

B: luces de costado, alcance, y una luz roja y blanca todo horizonte (roja la superior y blanca

la inferior)

C: las luces de costado, dos luces de tope, alcance y luz amarilla en la popa.

D: Costado, alcance, tope y verde todo horizonte.

Resposta correcta: B

22. Los buques dedicados a operaciones submarinas que tengan su capacidad de maniobra restringida con presencia de una obstrucción, además de las luces reglamentarias para capacidad de maniobra restringida, exhibirán las siguientes luces y marcas:

A: dos luces rojas todo horizonte o dos bolas en línea vertical para indicar la banda por la que se encuentra la obstrucción

B: dos luces verdes todo horizonte o dos marcas bicónicas en línea vertical para indicar la banda por la que puede pasar otro buque

C: Una luz amarilla en popa.

D: Respuestas A y B son correctas.

Resposta correcta: D

23. Si al acercarnos a un recodo oímos una pitada larga, de acuerdo con la regla 34 del Reglamento Internacional para la Prevención de Abordajes deberemos:

A: Contestar con otra pitada larga.

B: Contestar con una pitada corta.

C: Contestar con una corta o dos cortas según vayamos a caer a estribor o a babor.

D: No hace falta hacer nada.

Resposta correcta: A

24. Entre dos buques que navegan a vela y se aproximan el uno al otro con riesgo de abordaje recibiendo ambos el viento por la misma banda, ¿Cuál de ellos se mantendrá apartado de la derrota del otro?

A: El que esté a barlovento se mantendrá apartado.

B: El que esté a sotavento se mantendrá apartado.

C: El de mayor eslora deberá maniobrar

D: El de menor eslora deberá maniobrar

Resposta correcta: A

25. Maniobras para evitar el abordaje. Indicar la opción correcta:

A: Evitaremos cortar la proa de las demas embarcaciones.

B: No realizaremos pequeños cambios de rumbo y/o velocidad.

C: A mayor velocidad, mayor resguardo.

D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

26. Una embarcación de eslora inferior a 12 metros debe disponer de:

A: Pito o silbato.

B: Bocina.

C: Claxon.

D: Cualquier utensilio con el que hacer señales fónicas eficaces

Resposta correcta: D

27. Si en un canal, un buque emite dos pitadas largas seguidas de una corta, significa que:

- A: Pretende alcanzar a otro buque por su costado de estribor.
- B: Pretende alcanzar a otro buque por su costado de babor.
- C: El buque se aproxima a un recodo sin visibilidad.
- D: Se está conforme con el adelantamiento de otro buque.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. La velocidad de gobierno es:

- A: La velocidad que da el motor de un barco.
- B: La velocidad máxima que tiene el barco con buen tiempo.
- C: La velocidad mínima a la que el barco puede gobernar.
- D: La velocidad resultante de la curva de evolución.

Resposta correcta: C

29. Por regla general, con una embarcación provista de una sola hélice dextrógira, ¿por dónde es más fácil hacer la ciaboga si no hay viento ni corriente?:

- A: Por babor
- B: Por estribor
- C: Es indiferente
- D: Depende del tamaño de la hélice

Resposta correcta: B

30. Antes de abandonar la embarcación, ¿cuál es la primera comunicación radiada que deberemos efectuar?

- A: MAY DAY indicando nuestra situación
- B: PAN-PAN indicando nuestra situación
- C: SECURITE indicando nuestra situación
- D: B y C son correctas.

Resposta correcta: A

31. La clasificación UNE de los incendios viene dada por:

- A: La naturaleza del combustible.
- B: La naturaleza del comburente.
- C: El tipo de reacción.
- D: El tipo de agente extintor.

Resposta correcta: A

32. Qué tipo de lesión produce una contusión:

- A: Una herida punzante.

- B: Un hematoma.
- C: Una herida incisa.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: B

33. ¿ Qué elemento observamos en la imagen, y nos permite saber la dirección del viento?



- A: Bandera
- B: Catavientos
- C: Anemómetro
- D: Veleta

Resposta correcta: B

34. ¿ A qué se denomina valor medio normal de la presión o más brevemente, presión normal al nivel del mar ?

- A: 760 mm. (Hg)
- B: 1.013,2 milibares
- C: Una atmósfera física.
- D: Todas las opciones son correctas.

Resposta correcta: D

35. Un viento refresca cuando:

- A: Aumenta su intensidad.
- B: Disminuye de intensidad.
- C: Disminuye de temperatura.
- D: Disminuye su temperatura y aumenta su humedad relativa.

Resposta correcta: A

36. En los anticiclones, las isobaras de mayor presión:

- A: Están situadas en la parte externa del conjunto isobárico.
- B: Están situadas en el centro del conjunto isobárico.
- C: No tienen isobaras que representen altas presiones.
- D: Se dan cuando entran en contacto una la temperatura más fría del mar.

Resposta correcta: B

37. La diferencia entre la altura de la pleamar y la bajamar se denomina:

- A: Duración de la creciente o vaciante
- B: Intervalo hasta la bajamar más próxima
- C: Amplitud
- D: Cero hidrográfico

Resposta correcta: C

38. Si estamos en el mismo lugar, y cambiamos nuestro rumbo, el desvío...

- A: Mantiene su valor.
- B: Incrementa siempre negativamente.
- C: Incrementa siempre positivamente.
- D: Cambia de valor a causa de la imantación de los hierros del barco.

Resposta correcta: D

39. ¿Dónde deberá instalarse preferiblemente la aguja náutica?

- A: En el plano de crujía.
- B: En la mitad de la eslora.
- C: La posición es indiferente. Lo realmente importante es su instalación.
- D: Junto con los demás aparatos de navegación.

Resposta correcta: A

40. Para saber las características meteroceanográficas normales (vientos, temperatura del agua y corrientes) de la zona por donde navegamos, lo averiguaremos en el...

- A: Libro de Faros
- B: Anuario de Mareas
- C: Almanaque Náutico
- D: Derrotero

Resposta correcta: D

41. Una milla náutica equivale a :

- A: 1.582 metros
- B: 100 brazas
- C: 1.865 metros
- D: 1.852 metros

Resposta correcta: D

42. Siendo $Hrb = 14.00$, navegando al $Ra = 040^\circ$ marcamos el F° de Cabo Espartel por el través y el F° de Punta Malabata = 055° , desvío = $6^\circ NE$, $Vm = 2^\circ NW$.

Situados damos rumbo a pasar a 3 millas del F° de Punta Cires, $Vb = 11$ nudos.

Calcular la Hrb al estar al N/v. de Punta Cires

- A: $Hrb = 16.09$
- B: $Hrb = 16.30$
- C: $Hrb = 16.23$

D: Hrb= 16.15

Resposta correcta: C

43. Al ser HRB = 02:30 y navegando al rumbo de aguja (R_a) = 310° , nos encontramos en la parte Sur de la enfilación Cabo Trafalgar - Cabo Roche; en este mismo momento tomamos simultáneamente demora de aguja (D_a) del F° de Cabo Trafalgar = 330° y demora de aguja (D_a) del F° de Pta. de Gracia = 052° . ¿Cuál es nuestra situación?

A: lat $36^\circ 02'7''$ N - L $005^\circ 54'8''$ W

B: lat $36^\circ 03'2''$ N - L $005^\circ 56'2''$ W

C: lat $36^\circ 02'6''$ N - L $005^\circ 54'3''$ W

D: lat $36^\circ 01'6''$ N - L $005^\circ 53'3''$ W

Resposta correcta: D

44. El velero "Fish" a HRB 1900 se encuentra en la intersección de las enfilaciones de faro Pta Paloma- Cima Organos (657 metros) y faro Pta Malabata- Cima Beni Meyimel (480 metros). Una vez situados pone $R_a = 285^\circ$, desvío = 3° NE y declinación magnética = $1,1^\circ$ NW, con $V_b = 6$ nudos. A HRB 2110 cambia rumbo al faro de Cabo Roche. Se pide situación estimada en el momento en que la sonda marque 30 metros de profundidad.

A: $l = 36^\circ 7,8'N$ y $L = 006^\circ 7,8' W$.

B: $l = 36^\circ 12,2'N$ y $L = 006^\circ 4,1' W$.

C: $l = 36^\circ 10,1'N$ y $L = 006^\circ 5,5' W$.

D: $l = 36^\circ 5,5' N$ y $L = 006^\circ 7' W$

Resposta correcta: A

45. Un buque que navega a $R_a = 320^\circ$, variación magnética = 3° NW, desvío = 2° NW, marca simultáneamente el faro de Punta Europa por la proa y el faro de Punta Cires por el través de babor. Desde la situación obtenida ¿a que distancia nos encontramos de la luz roja de entrada al puerto de Algeciras?

A: 9,2 millas

B: 8,4 millas

C: 9,9 millas

D: 10,6 millas

Resposta correcta: B