

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** Març 2021

**Model d'examen:** E i G

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. El calado medio es:

- A: La diferencia entre el calado de proa y el calado de popa
- B: El calado medido en mitad de la travesía.
- C: La semisuma de los calados de proa y popa
- D: Ninguna de las respuestas es correcta

Resposta correcta: C

2. Las máquinas destinadas a expulsar líquidos acumulados en el interior del barco son las:

- A: Bombas de aire.
- B: Bombas de aceite.
- C: Bombas de combustible.
- D: Bombas de achique.

Resposta correcta: D

3. La caña y la limera forman parte de :

- A: Las artes de pesca.
- B: El casco.
- C: La sentina.
- D: El timón.

Resposta correcta: D

4. ¿Porqué es conveniente en una embarcación de dos hélices que éstas sean de giro hacia el exterior o de giro hacia el interior? :

- A: Porque se anula el efecto de la presión lateral de las palas.
- B: Porque se aumenta el efecto de la presión lateral de las palas.
- C: Pueden tener el giro en cualquier sentido.
- D: Es preferible que sean las dos levógiras.

Resposta correcta: A

5. ¿Cuándo se dice que una embarcación fondea a la gira?

- A: Cuando se fondea con dos anclas de forma que entre ellas, las líneas de fondeo formen un ángulo de 90°.
- B: Cuando se fondea con dos anclas de forma que entre ellas , las líneas de fondeo formen un ángulo de 120°.
- C: Cuando se fondea con un ancla por proa y otra por popa para evitar que la embarcación bornee.

D: Cuando se fondea con un ancla por la proa, permitiendo que la embarcación bornee libremente alrededor de la misma.

Resposta correcta: D

6. ¿Cuál sería la acción a tomar al comprobar que estamos garreando?

A: Si no hay otras embarcaciones cerca no hay nada que temer.

B: Largar más cadena del ancla para intentar el agarre.

C: Cambiar de fondeadero o de punto de fondeo.

D: B y C son correctas.

Resposta correcta: D

7. ¿A qué puede ser debida una escora permanente?

A: A la acción de las corrientes.

B: A tener un asiento aproante.

C: A tener una mala distribución lateral de pesos.

D: A tener peso excesivo sobre la línea de crujía.

Resposta correcta: C

8. El elemento de seguridad marítima cuya función es evitar que nos caigamos al agua es:

A: Chaleco salvavidas.

B: Aro salvavidas.

C: Arnés de Seguridad.

D: Balsa salvavidas.

Resposta correcta: C

9. A la hora de hacer un remolque en condiciones normales, lo más recomendable es hacer firme el cabo de remolque en:

A: La zona de popa del barco remolcado.

B: La zona de popa del barco remolcado, pasándolo por los guía cabos para que el tiro se realice por alguna de las amuras del barco remolcado.

C: En la zona de proa del buque remolcado, pasandolo por los guía cabos para que el tiro se realice desde alguno de los costados del barco remolcado.

D: La zona de proa del buque remolcado, guiándolo por los guía cabos para que el tiro se realice desde la línea de crujía del barco remolcado.

Resposta correcta: D

10. Una balsa salvavidas esta diseñada para:

A: Aislarnos del frio y no del calor.

B: Permanecer a flote cuando uno de sus compartimentos sufra una averia o no se infle soportando el número de personas que ésta esté autorizada a llevar.

C: Albergar en su interior a la dotación de personas para las que esté autorizada llevar, más un 10% en caso necesario.

D: Resistir a flote 60 días de exposición a la interperie en cualquier estado de mar.

Resposta correcta: B

11. Las aguas sucias sin tratamiento alguno, es decir, sin ser desinfectadas ni desmenuzadas, ¿a qué distancia de la costa las podremos descargar y cuál deberá ser nuestra velocidad?

A: A más de 3 millas y velocidad superior a 6 nudos.

B: A más de 12 millas y velocidad superior a 4 nudos

C: A más de 24 millas y velocidad superior a 3 nudos.

D: A cualquier distancia siempre y cuando la velocidad de la embarcación supere los 5 nudos.

Resposta correcta: B

12. ¿Está permitido el uso de banderas autonómicas a bordo de las embarcaciones de recreo?

A: Sí, aunque siempre al mismo tiempo que la bandera nacional.

B: Depende de la legislación autonómica y en algunas comunidades puede sustituir a la bandera nacional.

C: Depende del criterio establecido por el capitán marítimo de la zona.

D: Su uso es obligatorio, siempre en combinación con la bandera nacional.

Resposta correcta: A

13. Nos encontramos navegando cerca de la línea de la costa cuando observamos una marca cardinal "sur" ¿Qué debemos hacer con respecto a la marca?

A: Debemos pasar por el norte de la misma.

B: Debemos pasar por el sur de la misma.

C: Debemos moderar máquina

D: Navegando, debemos dejarla al sur .

Resposta correcta: B

14. Una luz de color blanco que centellea rápidamente de forma continua se corresponde con una marca :

A: Cardinal norte.

B: Peligro aislado

C: Aguas Navegables

D: No existe ninguna marca que emita esa luz.

Resposta correcta: A

15. Nos encontramos realizando una navegación nocturna cuando observamos una luz blanca que realiza un destello largo cada 10 segundos ¿Qué tipo de marca hemos avistado?

A: Aguas navegables

B: Canal principal a babor

C: Peligro aislado

D: No se trata de una marca sino de una boya meteorológica.

Resposta correcta: A

16. la marca lateral de estribor en la región A puede tener una forma:

- A: Bicónica.
- B: Cónica.
- C: Cilíndrica.
- D: Hexagonal.

Resposta correcta: B

17. De los 6 tipos de señales que forman el sistema de balizamiento marítimo, ¿que tipo de marcas presentan diferencias entre las regiones de balizamiento A y B ?

- A: Las marcas laterales
- B: Las marcas cardinales
- C: Las marcas de peligro aislado
- D: Las marcas especiales

Resposta correcta: A

18. Si vemos tres luces en línea vertical, siendo rojas la superior y la inferior y blanca la central, corresponden a,

- A: Un buque de pesca no de arrastre.
- B: Un buque con capacidad de maniobra restringida parado y sin arrancada.
- C: Un buque varado.
- D: Un buque sin gobierno.

Resposta correcta: B

19. Según la regla 27.f del RIPA, ¿Qué luces indican que es peligroso para otro buque acercarse a menos de 1000 metros por la popa de un buque dedicado a la limpieza de minas?

- A: Tres luces verdes todo horizonte
- B: Dos luces verdes todo horizonte
- C: Tres luces rojas todo horizonte
- D: Dos luces rojas todo horizonte

Resposta correcta: A

20. Una embarcación de recreo que esté parada a la deriva en medio del mar, según el RIPA, ¿ Está “en navegación” ?

- A: Si
- B: No
- C: Depende
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: A

21. Navegando con visibilidad reducida, se escucha una pitada larga seguida de tres cortas cada dos minutos, podemos identificarlo con:

- A: Un buque remolcado
- B: Un buque de propulsión mecánica con arrancada.

- C: Un buque fondeado.
- D: Un buque de propulsión mecánica sin arrancada.

Resposta correcta: A

22. Un buque de vela de 15 metros de eslora (navegando a vela) (señalar la respuesta correcta),

- A: Tendrá preferencia de paso frente a cualquier buque de propulsión mecánica que no tuviera avería en el equipo de gobierno o propulsión.
- B: No estorbará el tránsito de un buque que solo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto.
- C: Deberá señalar adecuadamente su condición de buque a vela a fin de que el resto de todas las demás embarcaciones sepan que deben maniobrar con la antelación adecuada.
- D: No podrá cruzar un canal o paso angosto.

Resposta correcta: B

23. Nos encontramos navegando a vela en nuestra embarcación, estando amurados a estribor, cuando observamos un buque con dos bolas negras en línea vertical . El buque mantiene su ángulo de marcación con respecto al nuestro y la distancia va disminuyendo. ¿Qué deberemos hacer?

- A: Debemos seguir manteniendo el rumbo.
- B: Debemos cambiar el rumbo de nuestra embarcación de forma clara y con la suficiente antelación.
- C: Al tratarse de un que fondeado, deberemos disminuir la velocidad.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: B

24. Si de noche observamos en el radar una embarcación que se nos acerca rápidamente por la proa y visualizamos una luz blanca por encima de una roja y verde junto a una luz amarilla centellante todo horizonte diremos que se trata de,

- A: Una nave en navegación de vuelo rasante (WIG craft)
- B: Un hovercraft (aerodeslizador) en navegación en la condición con desplazamiento.
- C: Motora de más de 50m de eslora.
- D: Un hovercraft (aerodeslizador) en navegación en la condición sin desplazamiento.

Resposta correcta: D

25. ¿Qué luces deberemos exhibir cuando nos disponemos a realizar una navegación entre el ocaso y el orto del sol, de Ibiza a Palma de Mallorca en nuestra embarcación de vela de 12 metros sin utilizar su propulsión mecánica?

- A: Las luces de de costado y la de alcance
- B: Una luz blanca todo horizonte
- C: luces de tope, costado y alcance
- D: Dos luces todo horizonte en línea vertical ubicadas en el la parte superior del mastil, verde la superior y roja la inferior.

Resposta correcta: A

26. Si dos buques a vela reciben el viento por el costado de estribor, ¿Cual de ellos maniobrará?:

- A: El de barlovento.
- B: El de sotavento.
- C: El que más esté ciñiendo.
- D: El de más eslora.

Resposta correcta: A

27. Nos encontramos navegando a vela en la bahia de Palma cuando observamos por nuestra amura de babor un gran buque con capacidad de maniobra restringida entrando al puerto de Palma en aparente rumbo de colisión con nuestra embarcación. ¿Qué deberemos hacer?

- A: Al ser un buque de vela y en cumplimiento de la regla 17 debemos mantenernos a rumbo puesto que tenemos preferencia de paso sobre el buque.
- B: Realizaremos un cambio de rumbo que evite la colisión.
- C: Deberemos mantener nuestro rumbo ya que el buque aminorará la marcha y permitirá que pasemos por su proa.
- D: Realizaremos una llamada de emergencia por el canal 16 para alertar de un posible abordaje.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Estando parada y sin arrancada, una embarcacion de dos hélices (ambas dextrógiras) y dos timones, al dar atrás, la reacción inicial o primera de la embarcación será,

- A: Caída de la popa a estribor.
- B: Caída de la proa a babor.
- C: Dependerá de la posición en que tengamos los timones.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: D

29. Para desatracar la popa de una embarcación abarloada al muelle y de una sola hélice dextrógira , ¿Cual es la maniobra a efectuar en ausencia de viento y corriente?

- A: Dar avante sobre esprin de proa una vez largado el resto de cabos.
- B: Dar atras sobre esprin de popa una vez largados el resto de cabos.
- C: Largar todos los cabos excepto el través de proa y virar del mismo.
- D: A y C son correctas

Resposta correcta: D

30. La clasificación UNE de los incendios viene dadad por :

- A: La naturaleza del comburente
- B: El tipo de reacción
- C: La naturaleza del combustible
- D: El tipo de agente extintor

Resposta correcta: C

31. Para que se produzca la combustión hacen falta una serie de componentes (tetraedro del fuego), indicar los mismos,

- A: Combustible, comburente, energía de activación y reacción en cadena
- B: Combustible, energía de activación, temperatura y reacción en cadena
- C: Combustible, comburente, energía de activación y transmisión de calor
- D: Combustible, conducción, radiación y convección

Resposta correcta: A

32. Indique en que lugar podríamos tener riesgo de sufrir una via de agua:

- A: El orinque
- B: La bocina
- C: La pala del timón
- D: La hélice

Resposta correcta: B

33. El viento experimentado en cubierta navegando a cierto rumbo y velocidad es:

- A: El real.
- B: El aparente.
- C: El provocado por el movimiento del buque.
- D: Sólo hay un tipo de viento.

Resposta correcta: B

34. Para escuchar el parte metereológico por VHF emitido por la Agencia estatal de metereologia para las diferentes zonas costeras,

- A: Habrá que estar en escucha en el canal 06 y esperar a que se emita.
- B: Habrá que estar en escucha en el canal 10 y esperar a que se emita.
- C: Habrá que estar en escucha en el canal 16 para oír cual será el canal de trabajo por el que se emita y esperar a que se emita, pasando al nuevo canal.
- D: Habrá que estar en escucha en el canal 74 y esperar a que se emita.

Resposta correcta: C

35. La escala de Beaufort nos indica

- A: El estado de la mar.
- B: La altura del oleaje
- C: El viento aparente
- D: La velocidad del viento real.

Resposta correcta: D

36. ¿ A qué se denomina valor medio normal de la presión o más brevemente, presión normal al nivel del mar ?

- A: 760 mm. (Hg)
- B: 1.013,2 milibares

- C: Una atmósfera física.
- D: Todas las opciones son correctas.

Resposta correcta: D

37. ¿Cuál es la latitud media entre los 20°N y los 15°S ?

- A: 2,5°N
- B: 2,5°S
- C: 17,5°N
- D: 17,5°S

Resposta correcta: A

38. Se denomina veril a,

- A: La línea isócora que une los puntos de igual presión .
- B: La línea isobática que une los puntos de igual profundidad.
- C: La línea isobárica que une los puntos de igual presión.
- D: La línea isógora que une los puntos de igual profundidad.

Resposta correcta: B

39. La diferencia de horas entre una pleamar y la bajamar más próxima o entre la hora de la bajamar y la pleamar más próxima, se denomina,

- A: Intervalo de la marea.
- B: Amplitud de la marea.
- C: Duración de la marea.
- D: Coeficiente de la marea.

Resposta correcta: C

40. ¿Qué efecto tiene la presión atmosférica sobre el nivel de las aguas?

- A: A mayor presión menor sonda momento
- B: A menor presión mayor sonda momento
- C: No tiene efecto alguno si la presión es de 1013 mb
- D: Todas las opciones son ciertas.

Resposta correcta: D

41. ¿Qué obtenemos de una sola oposición?

- A: Una línea de posición.
- B: Una posición.
- C: Una demora de aguja.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: A

42. A las 10:00h nos encontramos en situación de estima  $l = 35^{\circ} 54,6'N$  y  $L = 005^{\circ} 50' W$ . Desde esta situación damos rumbo para pasar a 3 millas del F° de I. Tarifa. Desvío =  $5,1^{\circ} NE$ . Calcular el rumbo aguja para pasar a 3 millas del Faro. (Nota: la declinación magnética se



obtiene de la carta y deberá ser corregida para el año 2021).

A:  $R_a = 73^\circ$

B:  $R_a = 79^\circ$

C:  $R_a = 65^\circ$

D:  $R_a = 81^\circ$

Resposta correcta: A

43. El 22 de Enero de 2021 siendo Hrb: 20.00 se navega al  $R_a = 135^\circ$   $C_t = 5^\circ$  NW y se tiene la luz roja del espigón de Barbate por el través de Babor y al mismo tiempo se toma marcación del Faro de Punta Gracia  $34^\circ$  Babor. Calcular la situación a las 20:00h.

A:  $l = 36^\circ 05,5' N$   $L = 005^\circ 58,4' W$

B:  $l = 36^\circ 06,4' N$   $L = 006^\circ 00,1' W$

C:  $l = 36^\circ 03,5' N$   $L = 006^\circ 03,4' W$

D:  $l = 36^\circ 06,2' N$   $L = 005^\circ 57,4' W$

Resposta correcta: B

44. A Hrb=16:34, nos encontramos situados en el punto medio de la oposición entre el  $F^\circ$  de la Isla de Tarifa y el  $F^\circ$  de Punta Alcazar. Desde esta posición damos rumbo a pasar a cinco millas del  $F^\circ$  de Punta Almina.  $V_b = 9$  nudos. Calcular la situación al ser Hrb=18:12.

A:  $l = 35^\circ 55' N$   $L = 5^\circ 17' W$

B:  $l = 35^\circ 59,0' N$   $L = 5^\circ 17,5' W$

C:  $l = 35^\circ 56' N$   $L = 5^\circ 16,2' W$

D:  $l = 35^\circ 58' N$   $L = 5^\circ 18,1' W$

Resposta correcta: B

45. Calcular la sonda en la primera bajamar del día 11 de Julio de 2021 en el puerto de Santa Uxia de Ribeira (Ria de Arosa), si la sonda en la carta es de 2,47 metros y la presión atmosférica es de 1028 milibares.

A: 3,05 metros

B: 3,22 metros

C: 2,62 metros

D: 2,92 metros

Resposta correcta: A