

Examen: Prova teòrica capità de iot RD 875/2014 Eivissa y Menorca

Convocatòria: Març 2021

Model d'examen: A (Eivissa) y C (Menorca)

SECCIÓ: Mòdul genèric

1. ¿Navegando entre Dover y Calais (Canal de la Mancha) qué tipo de corrientes nos afectarán y que direcciones tendrán?

A: Siempre serán de dirección NE y se trata de corrientes del tipo termohalino o de densidad.

B: Estaremos inmersos en corrientes de flujo y reflujo de dirección imprevisible.

C: Estaremos inmersos en corrientes de marea y su dirección dependerá de la hora del día.

D: Estaremos inmersos en corrientes de arrastre y su dirección es imprevisible.

Resposta correcta: C

2. ¿Cuál es el origen del monzón continental de invierno?

A: Altas presiones sobre el océano

B: Igualdad de temperaturas del aire entre la masa continental y el océano.

C: Altas temperaturas sobre la masa continental

D: Altas presiones sobre la masa continental

Resposta correcta: D

3. En el supuesto de un observador situado en el hemisferio sur, de cara al viento y en la proximidad de un ciclón tropical. ¿cuál será la posición aproximada del vórtice respecto al observador?

A: El observador tendrá el vórtice entre 90° y 135° a su derecha.

B: El observador estará de cara al vórtice.

C: El observador tendrá el vórtice entre 30 y 60° a su izquierda.

D: El observador tendrá el vórtice entre 90° y 135° a su izquierda.

Resposta correcta: D

4. En el Atlántico Sur la corriente más septentrional (más al Norte) es conocida como:

A: Corriente de Florida

B: Corriente Ecuatorial del Sur

C: Corriente Ecuatorial del Norte

D: Corriente de Kuro Shio

Resposta correcta: B

5. ¿Cómo se llaman los vientos cuya dirección se invierte cada 6 meses (en el océano Índico y otros), debido a la aparición de una baja presión donde anteriormente había una alta presión y viceversa?

A: Vientos de Poniente

B: Vientos Polares

- C: Monzones
- D: Aliseos

Resposta correcta: C

6. ¿Cuáles son los signos significativos de la presencia de un ciclón tropical en las proximidades?
- A: Disminución o desaparición de las marea barometrica típica de las zonas tropicales
 - B: Ambiente pegajoso y sofocante
 - C: Aumento inusitado de la velocidad del viento con componentes distintas a las de los aliseos.
 - D: Todas las respuestas dadas son significativas de la presencia de ciclones

Resposta correcta: D

7. ¿En qué zona situaría a las calmas tropicales?
- A: Entre los aliseos y los ponientes de latitud media
 - B: Entre el Ecuador y el trópico de cancer
 - C: Sobre el Ecuador
 - D: Entre el Ecuador y el trópico de capricornio

Resposta correcta: A

8. ¿Cuál es la causa de la recurva de los ciclones tropicales?
- A: Disminución de la fuerza de Coriolis.
 - B: Desaparición de la influencia de los vientos aliseos.
 - C: Disminución de la velocidad del ciclón
 - D: Aumento de la velocidad del ciclón

Resposta correcta: B

9. ¿Dónde ubicamos la corriente de Benguela y cuál es su de dirección ?
- A: En las costas de Sudáfrica ambos lados, dirección Sur en el Atlántico y Norte en el Indico.
 - B: En la costa occidental sudafricana dirigiéndose hacia el Norte.
 - C: Ninguna de las respuestas es cierta.
 - D: En el golfo de Guinea siendo su dirección Norte

Resposta correcta: B

10. Generalmente el growler,
- A: Es dificilmente detectable por el radar y por tanto muy peligroso.
 - B: Es un caso típico de “fast ice”.
 - C: Es un iceberg de los considerados como de tamaño medio (entre 2 y 10 m. de alto y de 15 a 60 m. de largo).
 - D: Destaca por su color rojizo.

Resposta correcta: A

11. Elija la traducción adecuada de "List/Danger of capsizing"

A: "Escora/Peligro de zozobra"

B: "Varada/Peligro de Escora"

C: "Hundimiento/Escora excesiva"

D: "Inundación/Peligro de hundimiento"

Resposta correcta: A

12. Traducir y elegir la respuesta correcta. " No, you must use the towing lines of the tug"

A: No, debe utilizar los cabos de remolque del remolcador.

B: No, debe usar sus cabos para el remolque.

C: No, debe largar su cabo de remolque.

D: No, no coja el remolque.

Resposta correcta: A

13. Entrada a la bahía de Montevideo, traducir: "Montevideo roadstead consists of the outer road , southward of the bay , and the inner road, westward of Escollera Oeste. The former has depths, in its southern part, of from 22 to 27 feet with very soft mud, and the latter, depths of about 15 feet.....". Traducir y elegir la respuesta correcta.

A: La rada de Montevideo está formada por la rada exterior, al Sur de la bahía y la rada interior al Oeste de la Escollera Oeste. La primera posee sondas en su parte Sur que van desde los 22 a los 27 pies con lodos muy blandos, y la última con profundidades de unos 15 pies....

B: La rada de Montevideo está formada por la rada exterior, al Sur de la bahía y la rada interior al Oeste de la Escollera Oeste. Esta última posee sondas en su parte Sur que van desde los 22 a los 27 pies con lodos muy blandos y la primera con profundidades de unos 15 pies....

C: La rada de Montevideo está formada por la rada interior , al Sur de la bahía y la rada exterior al Oeste de la Escollera Oeste. Esta última posee sondas en su parte Sur que van desde los 22 a los 27 pies con arenas muy finas y la última con profundidades de unos 15 pies....

D: La rada de Montevideo está formada por la rada exterior, al Norte de la bahía y la rada interior al Oeste de la Escollera Oeste. Esta última sondas en su parte Sur que van desde los 22 a los 27 pies con fangos muy blandos y la última con profundidades de unos 15 pies....

Resposta correcta: A

14. Traducir: "Bosun should have slacked the forward breast lines".

A: El marinero debería haber lascado los traveses de proa.

B: El oficial debería haber cobrado los traveses de proa.

C: El oficial debería haber cobrado los traveses de popa.

D: El contra maestre debería haber lascado los traveses de proa.

Resposta correcta: D

15. ¿Qué se entiende por "A vessel approaching the port from northward should keep at least two miles from the coast until the lighthouse on "Forte dos Reis Magos" bears 270°." ?

- A: Un buque dirigiéndose al puerto desde la parte Norte , debería mantenerse 2 millas alejado de la costa hasta que la marcación al faro de "Forte dos Reis Magos" sea 90° Er.
- B: Un buque navegando hacia el norte cuando se aproxime al puerto debería mantenerse 2 millas alejado de la costa hasta que el faro de "Forte dos Reis Magos" demore al 270°.
- C: Un buque aproximándose por babor desde el norte , debería mantenerse 2 millas alejado de la costa hasta que el faro de "Forte dos Reis Magos" demore al 270°.
- D: Un buque dirigiéndose al puerto desde la parte Norte , debería mantenerse 2 millas como mínimo alejado de la costa hasta que el faro de "Forte dos Reis Magos" demore al 270°.

Resposta correcta: D

16. Traducir "We are making two degrees leeway":

- A: Tenemos una deriva de 2 grados.
- B: Tenemos un abatimiento de 2 grados.
- C: Estamos enfilando con 2 grados
- D: Nos aproximamos al canal de entrada con 2 grados de ángulo.

Resposta correcta: B

17. ¿Cuál es el significado de "Large vessel leaving. Keep clear of approach channel. I have a long tow" ?

- A: Buque entrando. Fuera del canal de aproximación. Tengo gran altura y un remolque largo.
- B: Buque con arrancada. Saliendo del canal. Tengo un gran desplazamiento.
- C: Buque grande zarpando. Manténgase alejado del canal de aproximación. Tengo un remolque largo.
- D: Buque atracando. Dejen espacio suficiente. Tengo un gran volumen.

Resposta correcta: C

18. ¿Que significa "Slack away the forward breast line and make fast the aft spring"?

- A: Lasca seguido el través de proa y haz firme el spring de popa
- B: Larga el través de proa y haz firme el spring de popa
- C: Suelta el través de proa y larga el spring de popa.
- D: Vira seguido el largo de proa y trinca el spring de popa.

Resposta correcta: A

19. Elija la traducción adecuada: "Two prolonged blasts followed by two short blasts to mean: I intend to overtake you on your port side".

- A: Dos pitadas largas seguidas de dos cortas para indicar : Pretendo alcanzarle por su costado de babor.
- B: Dos destellos largos seguidos de dos cortos para indicar: Pretendo alcanzarle por su banda de babor.
- C: Dos pitadas largas seguidas de dos cortas para indicar : pretendo alcanzarle por su parte de

estribor.

D: Dos pitadas largas precedidas de dos cortas para indicar: pretendo alcanzarle por su banda de babor.

Resposta correcta: A

20. Traducir: "M/V Vitoria" in danger of capsizing (list increasing):

A: El buque "Vitoria" en peligro de amerizaje (calado aumentando).

B: Motonave "Vitoria" en peligro de zozobra (la escora está aumentando).

C: Motonave "Vitoria" en peligro de colisión (ángulo aumentando).

D: El buque "Vitoria" en peligro de inundación (está aumentando el nivel)

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul de navegació

21. El horario de Aries en el lugar es:

A: Es el arco de ecuador celeste contado desde el meridiano de Greenwich hasta el semicírculo horario que pasa por el punto de Aries.

B: Es el arco de Ecuador celeste contado desde el meridiano del lugar del observador hasta el semicírculo horario que pasa por el punto de Aries.

C: Es igual al horario de la estrella en el lugar menos el ángulo sidereo

D: B y C son ciertas

Resposta correcta: D

22. El vertical primario es el círculo de la esfera celeste que pasa por los puntos,

A: Cenit, nadir, este y oeste.

B: Cenit, nadir, norte y sur.

C: Cenit, nadir y astro

D: Cenit, nadir y ecuador

Resposta correcta: A

23. Referente al triángulo de posición señale la opción falsa:

A: Como todo triángulo esférico sus lados tienen que ser iguales o menores a 90°

B: Sus lados son : colatitud, distancia polar y distancia cenital.

C: Como todo triángulo esférico los ángulos tienen que ser menores de 180°

D: Sus vértices son la posición del astro, el polo elevado y el cenit Z.

Resposta correcta: A

24. El Sol está en su orto verdadero cuando: (indicar respuesta correcta).

A: Su limbo inferior está elevado sobre el horizonte visible $1/3$ de su diámetro.

B: Su limbo inferior está elevado sobre el horizonte visible unos $2/3$ de su diámetro.

C: Su limbo superior está elevado sobre el horizonte visible $1/3$ de su diámetro.

D: Su limbo superior está elevado sobre el horizonte visible unos $2/3$ de su diámetro.

Resposta correcta: B

25. ¿Cuál es el complemento del Azimut cuadrantal y cuando se utiliza en los cálculos de navegación?

A: B y D son correctas

B: Es la Amplitud y la utilizamos únicamente cuando la altura del astro vale cero.

C: Es la Amplitud y la utilizamos siempre.

D: Es la Amplitud y la utilizamos únicamente cuando el astro está en el horizonte.

Resposta correcta: A

26. En las coordenadas azimutales el círculo o plano fundamental de referencia es,

A: El ecuador

B: El meridiano de Greenwich

C: El horizonte verdadero

D: El azimut

Resposta correcta: C

27. El ángulo sidéreo se define como:

A: Arco de ecuador celeste contado hacia el este desde el punto de aries hasta el círculo horario del astro.

B: Arco de ecuador celeste contado hacia el oeste desde el punto de aries hasta el círculo horario del astro.

C: Arco de horizonte contado hacia el este desde el punto de aries hasta el círculo horario del astro.

D: Arco de horizonte contado hacia el oeste desde el punto de aries hasta el círculo horario del astro.

Resposta correcta: B

28. Cuando un astro alcanza su máxima altura sobre el horizonte pasa por...

A: El meridiano superior del lugar

B: El meridiano inferior del lugar

C: El meridiano de Greenwich

D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: A

29. ¿A qué se debe la existencia del error de índice en un sextante marino?

A: A falta de paralelismo entre los espejos de índice (grande) y de horizonte (pequeño).

B: A los golpes sufridos en el arco del sector o el limbo.

C: A un error de construcción en el armazón del sextante.

D: A un error en el tambor micrométrico.

Resposta correcta: A

30. El círculo menor paralelo al horizonte en el que los astros tienen la misma altura, se llama:

- A: Paralelo de latitud
- B: Paralelo de declinación
- C: Almicantarat
- D: Vertical del Astro

Resposta correcta: C

31. En un lugar de $l=14^{\circ} 36,2' S$ y $L= 074^{\circ} 19,8' E$ es $Hcl = 06:17:00$ el 21 de noviembre del 2021, ¿Qué hora legal (Hz) y fecha tendremos otro lugar de $l= 08^{\circ} 22,5' N$ y $L= 134^{\circ} 33,1' W$?

- A: Hz = 16:19:41 (20)
- B: Hz = 17:19:41 (20)
- C: Hz = 15:19:41 (20)
- D: Hz = 16:19:41 (21)

Resposta correcta: A

32. Entre dos puntos de dos círculos máximos (A= pto de salida y B= pto de llegada), tenemos una diferencia de longitud de 94° hacia el W. La latitud del punto de llegada B es de 50° Sur y el rumbo ortodrómico inicial para ir desde A hasta B es de 226° . ¿Cuál será la distancia ortodrómica entre A y B?

- A: 3700 millas
- B: 3783,7 millas
- C: 3872,8 millas
- D: 3764,3 millas

Resposta correcta: B

33. El 17 de Julio de 2021 a $TU = 08:25:00$ navegando por la línea del ecuador y estando en $L= 045^{\circ} 00' W$ de Formauhault obtenemos una declinación de $29^{\circ} 32,1' S$ y un horario occidental de la estrella en el lugar de $031^{\circ} 28,1' W$. Se pide que se calcule su altura estimada.

- A: $ae= 47^{\circ} 54,7'$
- B: $ae= 47^{\circ} 44'$
- C: $ae= 47^{\circ} 59,7'$
- D: $ae= 47^{\circ} 01,2'$

Resposta correcta: A

34. Con los datos suministrados en el enunciado del problema anterior calcular el Azimut verdadero de la estrella Formalhaut.

- A: $Z_v= S 42,7^{\circ} W$
- B: $Z_v= S 42,7^{\circ} E$
- C: $Z_v= N 42,7^{\circ} W$
- D: $Z_v= N 90^{\circ} W$

Resposta correcta: A

35. El 19 de Mayo de 2021 a $TU = 15:00:00$ estando en situación de estima $le= 58^{\circ} 19,2'S$ y

Le= 064° 11,3' W navegando al Rv= 295° con Vb= 7 nudos, obtenemos por la mañana un horario oriental del Sol en el lugar de 18° 07'.

Calcular la HcG de paso del sol por el meridiano superior del lugar.

A: HcG = 16:09:00 (19)

B: HcG = 16:13:27 (19)

C: HcG = 16:19:22 (19)

D: HcG = 16:29:22 (19)

Resposta correcta: B

36. Calcular para la derrota ortodrómica entre A: l = 20° 30' N, L = 00° 00' y B: l' = 20° 30' N, L' = 90° E

su distancia ortodrómica y su rumbo inicial (sentido navegación: hacia el Este).

A: Ri = 070,7° Do = 4977,3'

B: Ri = 070,7° Do = 4877,3'

C: Ri = 075° Do = 4977,3'

D: Ri = 075° Do = 4877,3'

Resposta correcta: A

37. El 10 de Enero de 2021 en el momento del orto verdadero del sol obtenemos una declinación del astro de 21° 57,3' N siendo nuestra latitud de 48° N. A través de la alidada obtenemos un ázimut aguja al sol de 060° (N 60°E). Se pide que se calcule la corrección total al orto verdadero.

A: Ct: 8° NW

B: Ct: 5° NE

C: Ct: 4° NW

D: Ct: 6° NE

Resposta correcta: C

38. El 17 de Julio del 2020 en le= 45° N y Le= 035° W siendo TU= 20:35:00 se toma ai estrella polar = 44° 00', error de índice= 2,5' (+); elevación del observador= 5 metros. Se pide el cálculo de la latitud observada por la polar.

A: lo= 44° 30' N

B: lo= 44° 42,2' N

C: lo= 44° 35,5' N

D: lo= 44° 45,0' N

Resposta correcta: C

39. Calcular los determinantes de una recta de altura al Sol de un yate que se encuentra en situación de estima: le= 22° 05' S y Le= 062° 49' E si al ser TU 04:00:00 del día 21 de septiembre de 2020 se observa una ai sol limbo inferior = 31° 30' siendo la elevación del observador de 15 metros y el error de índice de 2' (-).

A: Zv = N 75° W dif. alt = 7' (+)

B: Zv = N 75° E dif. alt= 7' (+)

C: Zv = S 73° E dif alt= 7' (-)

D: Zv= N 75° E dif alt = 7' (-)

Resposta correcta: B

40. El 19/12/2020 en sit. de estima $l_e = 40^\circ \text{ S}$ $l_o = 170^\circ \text{ E}$ siendo $TU = 05:15:26$ calculamos determinante de la observación del sol obteniendo un $Z_v = S 83,4^\circ \text{ W}$ y una dif. de alturas = $7,5'$ (+). Navegamos al rumbo Norte con $V_b = 20$ nudos hasta ser $TU = 08:30:26$ (día 19) en que obserbamos ai Markab = $23^\circ 41'$; $e_i = 2'$ (+) ; elevación observador = 6 metros. Se pide que se calcule la situación observada a $08:30:26$ del día 19.

A: $l_o = 39^\circ 56,6' \text{ S}$ $l_o = 170^\circ 00,3' \text{ E}$

B: $l_o = 39^\circ 50' \text{ S}$ $l_o = 170^\circ 00' \text{ E}$

C: $l_o = 39^\circ 57' \text{ S}$ $l_o = 170^\circ 10' \text{ E}$

D: $l_o = 39^\circ 59' \text{ S}$ $l_o = 169^\circ 40' \text{ E}$

Resposta correcta: A