

Examen: Prova teòrica PNB RD 875/2014

Convocatòria: Desembre 2019

Model d'examen: A

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Que piezas cilíndricas atraviesan el casco de la embarcación y van relacionadas con los grifos de fondo?

- A: Limeras
- B: Candeleros
- C: Fogonaduras
- D: Pasacascos

Resposta correcta: D

2. El arco cóncavo de los baos se denomina:

- A: Brusca o bruzca del bao.
- B: Curvatura excéntrica.
- C: Grillete
- D: Arrufo

Resposta correcta: A

3. El fondo interior de una embarcación donde se van depositando las aguas que se van filtrando o bien procedente de los derrames líquidos, baldeos, etc, se denomina:

- A: Plan
- B: Sentina
- C: Bañera
- D: Cofferdam

Resposta correcta: B

4. ¿Cómo se denomina a la anchura de la embarcación medida de babor a estribor?:

- A: Manga.
- B: Puntal.
- C: Eslora.
- D: Calado.

Resposta correcta: A

5. Que entendemos por una boya?

- A: Es sinónimo de defensa
- B: Flotador de plástico a la deriva.
- C: Objeto flotante de material diverso unido a un fondeo
- D: Objeto generalmente de plástico colocado en los costados.

Resposta correcta: C

6. Las partes de un cabo son,

- A: Chicote, seno y firme.
- B: Chicote, seno y gaza.
- C: Chicote, seno y extremos.
- D: Chicote, curva y firme.

Resposta correcta: A

7. Si un tripulante cae en la mar sin traje de supervivencia y con la temperatura del agua a 15°C, la estimación de su supervivencia puede llegar a ser de:

- A: 12 horas.
- B: 24 horas.
- C: 36 horas.
- D: Indefinida.

Resposta correcta: A

8. Navegando, el nivel de agua en la sentina:

- A: En la sentina no habrá nunca nada de agua.
- B: Deberemos revisarlo regularmente sólo en el caso de no disponer de bombas de aspiración.
- C: No nos interesa, porque lo habremos revisado antes de salir.
- D: Deberá de ser revisado regularmente.

Resposta correcta: D

9. En que consiste capear un temporal,

- A: Capeamos cuando nos ponemos proa o amura a la mar con muy poca máquina
- B: Capeamos cuando nos ponemos popa a la mar con muy poca máquina.
- C: Capeamos cuando nos atravesamos a la mar.
- D: Capeamos cuando nos ponemos aleta a la mar y damos poca máquina atrás.

Resposta correcta: A

10. Los elementos metálicos, formados por ocho tetraedros abiertos, que habitualmente los veleros llevan en la parte alta de la arboladura son:

- A: Antenas de G.P.S.
- B: Reflectores de radar.
- C: El gallardete característico del club náutico al que pertenecen.
- D: Antenas de radar.

Resposta correcta: B

11. La velocidad máxima a la que se puede navegar dentro de un puerto es de:

- A: 3 nudos.
- B: 4 nudos.
- C: 2 nudos.
- D: No existe limitación de velocidad.

Resposta correcta: A

12. Si no existe ningún canal o zona balizada para la entrada o salida de embarcaciones de una playa, lo realizaremos:

A: A la mínima velocidad y lo más perpendicular posible.

B: Esperaremos a que anochezca.

C: A la mínima velocidad y lo más paralelo posible.

D: A la máxima velocidad.

Resposta correcta: A

13. En el punto de bifurcación de un canal, siguiendo el sentido convencional del balizamiento, que colores de marca lateral nos indica que el canal principal está a estribor (Zona A):

A: Roja con una banda ancha horizontal verde

B: Verde con una banda ancha horizontal roja

C: Verde

D: Roja

Resposta correcta: A

14. Las marcas laterales de babor de la región A son:

A: De color verde.

B: De color amarillo.

C: De color blanco.

D: De color rojo.

Resposta correcta: D

15. Una marca con franjas verticales rojas y blancas y una esfera roja como marca de tope indica:

A: Un peligro aislado

B: Zona de aguas navegables

C: El límite de babor de un canal

D: El límite de estribor de un canal

Resposta correcta: B

16. Las marcas cardinales que indican el cuadrante sur enseñan una luz (cuando esta dotada de ella)

A: Blanca.

B: Roja.

C: Verde.

D: Amarilla.

Resposta correcta: A

17. Una marca especial es de color:

A: Rojo.

B: Rojo y negro.

- C: Verde.
- D: Amarilla.

Resposta correcta: D

18. ¿De qué color es la luz de costado de estribor?

- A: Amarilla.
- B: Roja.
- C: Verde.
- D: Blanca.

Resposta correcta: C

19. Si observamos un barco, que en lugar visible, lleva izadas tres bolas negras, sabremos que se trata de:

- A: Un pesquero.
- B: Un buque varado.
- C: Un buque sin gobierno.
- D: Un buque en peligro.

Resposta correcta: B

20. Cuando la longitud del conjunto del remolque -bien visible y no parcialmente sumergido- sea superior a 200 metros, el buque remolcado mostrará de día:

- A: Un bicono negro.
- B: Un cilindro negro.
- C: Tres esferas negras.
- D: Nada, porque lo lleva el remolcador.

Resposta correcta: A

21. Un pesquero dedicado a la pesca que no sea de arrastre, con aparejo extendido más de 150 metros, de día, que marcas exhibirá ?

- A: Dos conos unidos por sus vértices en línea vertical y un cono con el vértice hacia arriba, en la dirección del aparejo.
- B: Un cono con el vértice hacia abajo.
- C: Dos bolas negras en lugar visible de cubierta.
- D: Dos conos unidos por sus vértices en línea vertical.

Resposta correcta: A

22. Un buque que un canal angosto se aproxime a un recodo sin visibilidad, ¿qué señal emitirá?:

- A: Una pitada larga.
- B: Una pitada corta.
- C: Dos pitadas cortas.
- D: Dos pitadas largas.

Resposta correcta: A

23. Si observamos un buque con una demora que no varía apenas con respecto a nuestra posición y además la distancia se reduce con el tiempo, que puede estar ocurriendo?

A: Estamos ante una situación de riesgo de abordaje.

B: Es un buque sin gobierno o con capacidad de maniobra restringida.

C: A y B son correctas.

D: No existe ningún riesgo.

Resposta correcta: A

24. Cuando en el Reglamento se indica eslora se entiende:

A: La de flotación.

B: La eslora total

C: La de calado de verano.

D: Cualquiera.

Resposta correcta: B

25. ¿Qué señal fónica hará un buque de vela navegando en tiempo de niebla?

A: Una pitada larga y dos cortas.

B: Tres pitadas largas.

C: Dos pitadas cortas.

D: Una pitada larga.

Resposta correcta: A

26. Si vemos una luz roja sobre una verde y más abajo una blanca, ¿de qué buque se trata?:

A: De un pesquero no de arrastre.

B: De un buque sin gobierno en movimiento.

C: De un velero visto por la popa.

D: De una embarcación de Práctico en servicio.

Resposta correcta: C

27. Un buque fondeado de eslora superior a 50 metros muestra dos luces blancas a proa y popa:

A: La de proa más alta que la de popa.

B: La de popa más alta que la de proa.

C: Las dos al mismo nivel.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A