

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Desembre 2019

Model d'examen: G

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Que piezas cilíndricas atraviesan el casco de la embarcación y van relacionadas con los grifos de fondo?

- A: Limeras
- B: Candeleros
- C: Fogonaduras
- D: Pasacascos

Resposta correcta: D

2. El arco cóncavo de los baos se denomina:

- A: Brusca o bruzca del bao.
- B: Curvatura excéntrica.
- C: Grillete
- D: Arrufo

Resposta correcta: A

3. El fondo interior de una embarcación donde se van depositando las aguas que se van filtrando o bien procedente de los derrames líquidos, baldeos, etc, se denomina:

- A: Plan
- B: Sentina
- C: Bañera
- D: Cofferdam

Resposta correcta: B

4. ¿Cómo se denomina a la anchura de la embarcación medida de babor a estribor?:

- A: Manga.
- B: Puntal.
- C: Eslora.
- D: Calado.

Resposta correcta: A

5. Que entendemos por una boya?

- A: Es sinónimo de defensa
- B: Flotador de plástico a la deriva.
- C: Objeto flotante de material diverso unido a un fondeo
- D: Objeto generalmente de plástico colocado en los costados.

Resposta correcta: C

6. Las partes de un cabo son,

- A: Chicote, seno y firme.
- B: Chicote, seno y gaza.
- C: Chicote, seno y extremos.
- D: Chicote, curva y firme.

Resposta correcta: A

7. Si un tripulante cae en la mar sin traje de supervivencia y con la temperatura del agua a 15°C, la estimación de su supervivencia puede llegar a ser de:

- A: 12 horas.
- B: 24 horas.
- C: 36 horas.
- D: Indefinida.

Resposta correcta: A

8. Navegando, el nivel de agua en la sentina:

- A: En la sentina no habrá nunca nada de agua.
- B: Deberemos revisarlo regularmente sólo en el caso de no disponer de bombas de aspiración.
- C: No nos interesa, porque lo habremos revisado antes de salir.
- D: Deberá de ser revisado regularmente.

Resposta correcta: D

9. En que consiste capear un temporal,

- A: Capeamos cuando nos ponemos proa o amura a la mar con muy poca máquina
- B: Capeamos cuando nos ponemos popa a la mar con muy poca máquina.
- C: Capeamos cuando nos atravesamos a la mar.
- D: Capeamos cuando nos ponemos aleta a la mar y damos poca máquina atrás.

Resposta correcta: A

10. Los elementos metálicos, formados por ocho tetraedros abiertos, que habitualmente los veleros llevan en la parte alta de la arboladura son:

- A: Antenas de G.P.S.
- B: Reflectores de radar.
- C: El gallardete característico del club náutico al que pertenecen.
- D: Antenas de radar.

Resposta correcta: B

11. La velocidad máxima a la que se puede navegar dentro de un puerto es de:

- A: 3 nudos.
- B: 4 nudos.
- C: 2 nudos.
- D: No existe limitación de velocidad.

Resposta correcta: A

12. Si no existe ningún canal o zona balizada para la entrada o salida de embarcaciones de una playa, lo realizaremos:

A: A la mínima velocidad y lo más perpendicular posible.

B: Esperaremos a que anochezca.

C: A la mínima velocidad y lo más paralelo posible.

D: A la máxima velocidad.

Resposta correcta: A

13. En el punto de bifurcación de un canal, siguiendo el sentido convencional del balizamiento, que colores de marca lateral nos indica que el canal principal está a estribor (Zona A):

A: Roja con una banda ancha horizontal verde

B: Verde con una banda ancha horizontal roja

C: Verde

D: Roja

Resposta correcta: A

14. Las marcas laterales de babor de la región A son:

A: De color verde.

B: De color amarillo.

C: De color blanco.

D: De color rojo.

Resposta correcta: D

15. Una marca con franjas verticales rojas y blancas y una esfera roja como marca de tope indica:

A: Un peligro aislado

B: Zona de aguas navegables

C: El límite de babor de un canal

D: El límite de estribor de un canal

Resposta correcta: B

16. Las marcas cardinales que indican el cuadrante sur enseñan una luz (cuando esta dotada de ella)

A: Blanca.

B: Roja.

C: Verde.

D: Amarilla.

Resposta correcta: A

17. Una marca especial es de color:

A: Rojo.

B: Rojo y negro.

- C: Verde.
- D: Amarilla.

Resposta correcta: D

18. ¿De qué color es la luz de costado de estribor?

- A: Amarilla.
- B: Roja.
- C: Verde.
- D: Blanca.

Resposta correcta: C

19. Si observamos un barco, que en lugar visible, lleva izadas tres bolas negras, sabremos que se trata de:

- A: Un pesquero.
- B: Un buque varado.
- C: Un buque sin gobierno.
- D: Un buque en peligro.

Resposta correcta: B

20. Cuando la longitud del conjunto del remolque -bien visible y no parcialmente sumergido- sea superior a 200 metros, el buque remolcado mostrará de día:

- A: Un bicono negro.
- B: Un cilindro negro.
- C: Tres esferas negras.
- D: Nada, porque lo lleva el remolcador.

Resposta correcta: A

21. Un pesquero dedicado a la pesca que no sea de arrastre, con aparejo extendido más de 150 metros, de día, que marcas exhibirá ?

- A: Dos conos unidos por sus vértices en línea vertical y un cono con el vértice hacia arriba, en la dirección del aparejo.
- B: Un cono con el vértice hacia abajo.
- C: Dos bolas negras en lugar visible de cubierta.
- D: Dos conos unidos por sus vértices en línea vertical.

Resposta correcta: A

22. Un buque que un canal angosto se aproxime a un recodo sin visibilidad, ¿qué señal emitirá?:

- A: Una pitada larga.
- B: Una pitada corta.
- C: Dos pitadas cortas.
- D: Dos pitadas largas.

Resposta correcta: A

23. Si observamos un buque con una demora que no varía apenas con respecto a nuestra posición y además la distancia se reduce con el tiempo, que puede estar ocurriendo?

A: Estamos ante una situación de riesgo de abordaje.

B: Es un buque sin gobierno o con capacidad de maniobra restringida.

C: A y B son correctas.

D: No existe ningún riesgo.

Resposta correcta: A

24. Cuando en el Reglamento se indica eslora se entiende:

A: La de flotación.

B: La eslora total

C: La de calado de verano.

D: Cualquiera.

Resposta correcta: B

25. ¿Qué señal fónica hará un buque de vela navegando en tiempo de niebla?

A: Una pitada larga y dos cortas.

B: Tres pitadas largas.

C: Dos pitadas cortas.

D: Una pitada larga.

Resposta correcta: A

26. Si vemos una luz roja sobre una verde y más abajo una blanca, ¿de qué buque se trata?:

A: De un pesquero no de arrastre.

B: De un buque sin gobierno en movimiento.

C: De un velero visto por la popa.

D: De una embarcación de Práctico en servicio.

Resposta correcta: C

27. Un buque fondeado de eslora superior a 50 metros muestra dos luces blancas a proa y popa:

A: La de proa más alta que la de popa.

B: La de popa más alta que la de proa.

C: Las dos al mismo nivel.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. El esprin de popa es el cabo dado a tierra que impide que el barco:

A: Se desplace hacia proa.

B: Se separe del muelle.

C: Se desplace hacia popa.

D: Se aproxime al muelle.

Resposta correcta: C

29. Si en un buque parado y sin arrancada, ciamos con el timón a la vía siendo su hélice dextrógira en avante (vista desde la popa) y teniendo un viento suave que nos entra por la amura de babor, lo más probable es:

- A: Que la popa no caiga a ninguna banda.
- B: Que la popa no caiga si no se mete timón.
- C: Que la popa caiga a babor
- D: Que la proa caiga a babor

Resposta correcta: C

30. Síntomas de la insolación; indicar la no correcta:

- A: Bajada de temperatura.
- B: Nauseas.
- C: Vértigos.
- D: Dolor de cabeza.

Resposta correcta: A

31. El extintor de polvo seco actúa principalmente por:

- A: Calentamiento
- B: Dispersión
- C: Disipación
- D: Acción sobre las reacciones en cadena de la combustión.

Resposta correcta: D

32. Si detectamos una via de agua en el casco de la embarcacion, deberiamos...

- A: Intentar taponarla preferiblemente desde el exterior del casco
- B: Poner en funcionamiento la ó las bombas de achique
- C: Si es necesario escorar la embarcacion, si con ello minimizamos la entrada de agua
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

33. La escala de Beaufort se utiliza para saber:

- A: La temperatura.
- B: La altura de las olas.
- C: La tensión de vapor.
- D: La intensidad del viento.

Resposta correcta: D

34. El viento en una borrasca en el hemisferio norte circula:

- A: En el sentido contrario a las agujas del reloj y con una componente hacia adentro.
- B: En el mismo sentido que las agujas del reloj y con una componente hacia afuera.
- C: Desde las isobaras de mayor humedad absoluta a las de menor humedad absoluta.

D: Perpendicularmente a las isobaras y hacia el interior del conjunto.

Resposta correcta: A

35. De que depende la formación de olas con respecto al viento:

- A: De la intensidad, persistencia y Fetch.
- B: De la intensidad y proximidad.
- C: De la intensidad y persistencia y proximidad.
- D: De la fuerza, proximidad y Fetch.

Resposta correcta: A

36. Un viento de Poniente quiere decir que va hacia:

- A: El este
- B: El oeste
- C: Popa
- D: Proa

Resposta correcta: A

37. ¿Cómo se denomina el círculo máximo que pasa por los polos y por la latitud y longitud de donde nos encontramos?

- A: Paralelo de la situación.
- B: Paralelo del lugar.
- C: Meridiano ecuatorial.
- D: Meridiano del lugar.

Resposta correcta: D

38. ¿Son fiables los accidentes del terreno, luces, marcas, balizas y otros puntos de referencia que reconocemos a lo largo de la costa?

- A: Si, todas ellas.
- B: Solamente las que están a menos de una milla de distancia.
- C: Ninguna es fiable
- D: Únicamente las oficiales señaladas en los derroteros y cartas náuticas.

Resposta correcta: D

39. ¿Qué es la corrección total ?

- A: Ángulo que forma el norte magnético con el norte aguja
- B: Ángulo que forma el norte aguja con el norte verdadero.
- C: Es la suma algebraica de la declinación magnética y la variación.
- D: Ángulo que forma el norte magnético con el norte verdadero

Resposta correcta: B

40. Porqué debemos calcular la distancia en la escala de la latitud en la que naveguemos?

- A: Es indiferente, siempre sobre la escala de latitudes.
- B: La escala de longitudes es más exacta para medir distancias.
- C: De no hacerlo, podemos cometer un error en la distancia.
- D: En la carta de Mercator no hay errores en la distancia.

Resposta correcta: C

41. ¿A qué se denomina "DERIVA"?

- A: A una operación matemática.
- B: Al efecto sobre la trayectoria que sufre el barco por efecto del viento.
- C: Al efecto sobre la trayectoria que sufre el barco por efecto de la corriente.
- D: Al desvío producido por el campo magnético.

Resposta correcta: C

42. Al ser Hrb=14-00 se toman simultáneamente Da. del faro de la Isla de Tarifa=086° y Da. del faro de Punta Paloma=346°. Declinación magnética=2° NW. Desvío=4° NW. ¿Cuál es nuestra situación?

- A: l=35° 59'4N L=005° 41'0 W
- B: l=36° 04'2N L=005° 41'2 W
- C: l=35° 59'8 N L=005° 42'6W
- D: l=36° 04'2N L=005° 45'2 W

Resposta correcta: A

43. Al cruzar la enfilación faro Cabo Trafalgar y faro Cabo Roche, tomamos demora aguja al faro de Cabo Trafalgar 310°. Calcular la corrección total.

- A: 13° NE
- B: 11° NW
- C: 11° NE
- D: 13° NW

Resposta correcta: A

44. El buque "Lambada" se encuentra en la intersección de las oposiciones de los faros de Pta. Europa- Pta. Cires y de los faros de Pta. Carnero- Pta. Almina. Una vez situado, sigue navegando durante 4 horas con Ra= 243°, declinación magnética 1,3° NW, desvío aguja 1,8° NE y Vm= 2,5 nudos. Se pide indicar posición final tras haber navegado durante 4 horas.

- A: l= 35° 54,4'N y L= 005° 30,3'W
- B: l= 35° 42,1'N y L= 005° 33,2'W
- C: l= 35° 57,8'N y L= 005° 34,5'W
- D: l= 35° 50,6'N y L= 005° 36,6'W

Resposta correcta: C

45. El buque "Katar" se encuentra a HRB 1812 en la oposición del faro Cabo de Trafalgar-Boya Cardinal ESTE del puerto de Barbate. Simultáneamente obtiene demora aguja de la luz del espigón de Barbate Da= 070°, Desvío= 3° NE y declinación magnética la del año en curso

(2019). Una vez situados, pone rumbo al $R_a = 133^\circ$ con $V_b = 5$ nudos. Al observar el faro de Pta Paloma por el través de babor decide cambiar rumbo a la luz del espigón del puerto de Tánger, con $V_b = 6,5$ nudos. Se pide hora HRB de llegada a la luz del espigón del puerto de Tánger, así como el color de la luz observable del faro El Xarf (en base a su sector de luces).

A: HRB= 2249 y luz blanca.

B: HRB= 2113 y luz verde.

C: HRB= 2113 y luz roja.

D: HRB= 2335 y luz verde.

Resposta correcta: A