

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Setembre 2019

Model d'examen: B

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. El timón compensado es aquel que:

- A: Las dos superficies de la pala a popa y proa de la mecha del timón son iguales.
- B: La superficie de popa de la pala es menor que la de proa.
- C: La superficie de popa de la pala es mayor que la de proa.
- D: Su finalidad es compensar las guiñadas del timonel.

Resposta correcta: C

2. La obra viva también se puede denominar:

- A: Carena.
- B: Francobordo.
- C: Calado medio.
- D: De ninguna otra forma, puesto que no tiene otra posible denominación.

Resposta correcta: A

3. La eslora del barco es:

- A: Su peso.
- B: Su longitud.
- C: La distancia vertical entre la línea de flotación y la quilla.
- D: Su anchura.

Resposta correcta: B

4. La banda de estribor de una embarcación es:

- A: La parte izquierda de la embarcación mirándola de popa a proa.
- B: La parte del costado entre el través y la proa.
- C: La parte derecha de la embarcación mirándola de proa a popa.
- D: La parte derecha de la embarcación mirándola de popa a proa.

Resposta correcta: D

5. El término "bichero" se refiere a:

- A: La percha o palo con un gancho en uno de sus extremos utilizada para las maniobras de atraque y desatraque para coger la guía o las amarras.
- B: La pieza terminada en "T" sobre la que descansa la botavara.
- C: La pieza de madera que se utiliza para amurar el Spinaker.
- D: Ninguna respuesta es correcta

Resposta correcta: A

6. El nudo que sirve para unir por sus chicotes dos cabos de una misma mena, se denomina:

- A: Nudo llano
- B: Ballestrinque
- C: As de guía
- D: Vuelta de rezón

Resposta correcta: A

7. Para exhibir una bengala de mano es recomendable:

- A: Encenderla e inmediatamente lanzarla al agua para evitar quemaduras.
- B: Mantenerla a barlovento para que el viento la mantenga encendida.
- C: Encenderla con un mechero de gasolina.
- D: Cogerla con un trapo húmedo o con guantes para evitar quemaduras.

Resposta correcta: D

8. ¿Que movimientos del buque dan lugar al estudio de la estabilidad longitudinal del mismo?

- A: El balanceo
- B: El cabeceo
- C: La guiñada
- D: Todos

Resposta correcta: B

9. Antes de salir a la mar, que comprobaciones deberán efectuarse?

- A: Comprobar el nivel de combustible de la embarcación.
- B: Comprobar el nivel de aceite del motor.
- C: Conocer la predicción metereológica para la zona (Comprobar parte metereológico)
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

10. Si durante la navegación recibimos un aviso de temporal, ¿que primera acción debemos llevar a cabo?:

- A: Capearlo para afrontarlo por la proa o amura.
- B: Correrlo para llevarlo por la popa o aleta.
- C: Prepararnos para abandonar la embarcación.
- D: Cerrar todos los portillos, tambuchos, lumbreras y hermetizar el interior de la embarcación para evitar que entre agua.

Resposta correcta: D

11. Dentro de un puerto, ¿se debe mostrar la bandera del país o nación de procedencia?

- A: Sí, siempre.
- B: Sólo los buques extranjeros.
- C: Sí, si nos lo indica el Capitán de puerto.
- D: Se deja a la libre elección.

Resposta correcta: A

12. Cuando la posición esté localizada por una boya que porte la bandera del Código de Señales "Alfa", el resguardo mínimo que otras embarcaciones deben dar a las operaciones de buceo es:

- A: 20 metros
- B: 25 metros
- C: 30 metros
- D: 50 metros

Resposta correcta: B

13. Si en un canal, en el sistema "A", vemos una baliza en forma de espeque de color rojo, podemos identificarla como:

- A: Una marca lateral de babor.
- B: Una marca lateral de estribor.
- C: Una marca de canal principal a estribor.
- D: Una marca de canal principal a babor.

Resposta correcta: A

14. ¿Cuál es la marca de tope de una boya de marcas especiales?

- A: Una aspa azul.
- B: Una aspa amarilla en forma de X.
- C: Una aspa negra.
- D: Una cruz amarilla (vertical/perpendicular)

Resposta correcta: B

15.Cuál es la marca de tope de canal principal a estribor (Región A):

- A: Un cilindro rojo.
- B: Un cono verde con el vértice hacia arriba.
- C: Un cilindro verde.
- D: Una esfera.

Resposta correcta: A

16. Si navegando de noche observamos una marca que nos da una luz de destellos aislados de color amarillo, se tratará de,

- A: Una marca especial
- B: Una marca de naufragio
- C: Una marca de aguas navegables
- D: Una marca cardinal

Resposta correcta: A

17. Una marca con franjas verticales rojas y blancas y una esfera roja como marca de tope indica:

- A: Un peligro aislado
- B: Zona de aguas navegables

- C: El límite de babor de un canal
- D: El límite de estribor de un canal

Resposta correcta: B

18. Navegando con visibilidad reducida, se escucha una pitada larga seguida de dos cortas cada dos minutos, podemos identificarlo con:
- A: Un buque a vela.
 - B: Un buque de propulsión mecánica con arrancada.
 - C: Un buque de propulsión mecánica sin arrancada.
 - D: Un buque fondeado.

Resposta correcta: A

19. Navegando de noche, observamos dos luces en la misma vertical, roja sobre verde y más baja otra blanca, se trata de:
- A: No existe esta combinación de luces.
 - B: Un velero visto por su proa.
 - C: Un velero al que estamos alcanzando.
 - D: Una embarcación a motor de menos de 12 metros de eslora.

Resposta correcta: C

20. Un buque de eslora superior a 100 metros fondeado mostrará:
- A: Una esfera negra a proa y otra esfera a popa.
 - B: Dos esferas negras.
 - C: Una esfera negra a proa.
 - D: Un cilindro negro.

Resposta correcta: C

21. Se considera que hay riesgo de abordaje cuando:
- A: La distancia disminuye.
 - B: La marcación no varía.
 - C: La marcación no varía y la distancia disminuye.
 - D: La marcación y la distancia disminuyen

Resposta correcta: C

22. ¿Durante qué horas deberá un buque cumplir las reglas relativas a luces?
- A: Desde la salida hasta la puesta del Sol.
 - B: Durante las horas de guardia reglamentarias.
 - C: Solamente cuando navega de noche.
 - D: Desde la puesta hasta la salida del Sol y en cualquier circunstancia de visibilidad reducida, cualquiera que sea la hora.

Resposta correcta: D

23. Cuando en el Reglamento se indica eslora se entiende:
- A: La de flotación.

- B: La eslora total
- C: La de calado de verano.
- D: Cualquiera.

Resposta correcta: B

24. Un buque de pesca alcanza a un buque de vela con riesgo de abordaje. ¿Cuál de ellos deberá maniobrar?
- A: El de vela por ir delante.
 - B: El de pesca por alcanzar al otro.
 - C: El que esté por barlovento.
 - D: El de menor eslora, según el reglamento.

Resposta correcta: B

25. Si navegando de noche vemos dos luces rojas y las luces de costado, se trata de una embarcación...
- A: Propulsión mecánica menor de 50m.
 - B: Buque de pesca de cerco.
 - C: Sin gobierno, parado.
 - D: Sin gobierno con arrancada.

Resposta correcta: D

26. Un velero de noche navegando ¿qué luces muestra si lleva las obligatorias y las potestativas?
- A: Las de costado, la de alcance y dos rojas verticales visibles en todo el horizonte.
 - B: Las de costado, la de alcance, una amarilla en línea vertical por encima de la de alcance y dos blancas verticales de igual características de las de tope de proa.
 - C: Las de costado, la de alcance y dos verticales en lo alto del palo la superior roja y la inferior verde.
 - D: Las de costado, la de alcance y dos verdes verticales visibles en todo el horizonte.

Resposta correcta: C

27. ¿Cuál es la duración de una pitada corta según el Reglamento de Abordajes?
- A: Un sonido de una duración aproximada de un segundo.
 - B: Un sonido de una duración aproximada de dos segundos.
 - C: Un sonido de una duración aproximada entre dos y cuatro segundos.
 - D: Un sonido de una duración aproximada de tres segundos.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. ¿Qué es hacer firme un cabo?
- A: Fijar un cabo, impidiéndole todo movimiento
 - B: Tirar de un cabo de forma manual.
 - C: Tirar de un cabo por medio de una maquinilla.
 - D: Poner tensión en un cabo

Resposta correcta: A

29. La voz de hombre al agua la dará:

- A: El capitán.
- B: El que se ha caído.
- C: El timonel.
- D: Cualquiera persona de abordo.

Resposta correcta: D

30. Dónde dirigiremos el chorro de un extintor para apagar un incendio:

- A: Verticalmente de arriba hacia abajo.
- B: Verticalmente hacia los laterales.
- C: Lo más horizontal posible, hacia la base del fuego.
- D: Horizontalmente por encima de las llamas.

Resposta correcta: C

31. Teniendo a bordo una persona con una hemorragia externa en un brazo, ¿cual es la primera medida a tomar?

- A: Se tapaná y presionará la herida para intentar detener la hemorragia.
- B: Se le realizará un torniquete
- C: Se le dará algun medicamento
- D: Se le colocará tumbado boca arriba para que se mueva lo mínimo posible.

Resposta correcta: A

32. En el caso de proceder al abandono de nuestra embarcación. ¿cuándo y cómo se deberá emplear una señal fumígena?

- A: De día, lanzándola a la mar por sotavento.
- B: De día, lanzándola a la mar por barlovento.
- C: De noche, lanzándola a la mar por sotavento.
- D: De noche, lanzándola a la mar por barlovento.

Resposta correcta: A

33. Una isobara une puntos de:

- A: Máxima presión en un momento dado.
- B: Máxima temperatura en un momento dado
- C: Igual presión en un momento dado.
- D: Igual temperatura en un momento dado.

Resposta correcta: C

34. De qué depende el mayor o menor valor de la presión atmosférica:

- A: De la altura.
- B: De la velocidad del viento.
- C: De la densidad del aire.
- D: A y C son correctas.

Resposta correcta: D

35. Una borrasca profunda se caracteriza por regla general,
A: Estabilidad y vientos flojos.
B: Inestabilidad y vientos flojos.
C: Inestabilidad y vientos fuertes.
D: Estabilidad y vientos fuertes.

Resposta correcta: C

36. ¿Que expresión usamos para decir que el viento disminuye su intensidad?
A: Rolar
B: Caer
C: Amainar
D: Las dos últimas son correctas

Resposta correcta: D

37. Que efecto tiene la presión atmosférica sobre el nivel de las aguas?
A: A mayor presión menor sonda momento
B: A menor presión mayor sonda momento
C: No tiene efecto alguno
D: A y B son ciertas.

Resposta correcta: D

38. En una carta mercator si queremos medir la distancia entre dos puntos, de la forma más precisa, lo haremos :
A: En la escala de longitudes
B: En la escala de latitudes
C: En la escala de distancias que llevan todas las cartas.
D: En la escala de latitudes a la altura de la zona de latitudes por donde vamos a navegar

Resposta correcta: D

39. ¿Qué es la corrección total ?
A: Ángulo que forma el norte magnético con el norte verdadero
B: Ángulo que forma el norte aguja con el norte verdadero.
C: Ángulo que forma el norte magnético con el norte aguja
D: Es la suma algebraica de la declinación magnética y la variación.

Resposta correcta: B

40. ¿Qué se entiende por periodo de un faro o baliza?
A: El intervalo de tiempo que permanece encendida.
B: El intervalo entre los dos primeros destellos.
C: El intervalo de tiempo que dura una secuencia de luces, hasta que se repite la secuencia.

D: El intervalo de tiempo que permanece apagada la luz.

Resposta correcta: C

41. ¿Que representa el "cero hidrográfico" ?

A: El lugar geométrico de los puntos de mínimo avance de la mar sobre la superficie terrestre en condiciones meteorológicas medias y bajo cualquier combinación de condiciones astronómicas.

B: El lugar geométrico de los puntos de mínimo avance de la mar sobre la superficie terrestre en condiciones meteorológicas extremas y bajo cualquier combinación de condiciones astronómicas

C: El Cero Hidrográfico representa la sonda mínima de agua que hay en ese lugar, bajo condiciones meteorológicas «medias».

D: A y C son correctas

Resposta correcta: D

42. Una embarcación se encuentra a 7 millas en la parte occidental del faro de Pta Alcazar sobre la isóbata de 100 metros en las proximidades de Pta. Malabata.

Calcular la demora verdadera con que se observará el faro de Pta. Malabata.

A: 213°

B: 180°

C: 245°

D: 230°

Resposta correcta: A

43. A Hrb=16:34, nos encontramos situados en el punto medio de la oposición entre el F° de la isla de Tarifa y el F° de Punta Alcazar. Desde esta posición damos rumbo a pasar a cinco millas del F° de Punta Almina. Vb=9 nudos. Calcular la situación al ser Hrb=18:12.

A: l=35° 55'N y L=5° 17' W

B: l=35° 59,1'N y L=5° 17.4' W

C: l=35° 56'N y L=5° 16.2' W

D: l=35° 58'N y L=5° 18.1' W

Resposta correcta: B

44. Al ser Hrb = 0800, navegando al Ra = 241° nos encontramos sobre la enfilación Pta. Europa- Pta. Carnero.

En este momento tomamos Da Pta. Carnero = 249° y marcación Pta. Carbonera = 79° Er. Calcular la situación.

A: l = 36°12'0 N y L = 5°13'2 W

B: l = 36°10'0 N y L = 5°12'2 W

C: l = 36°11'2 N y L = 5°11'1 W

D: l = 36°09'1 N y L = 5°10'2 W

Resposta correcta: B

45. A HRB = 09:00:00, navegando al Rumbo de aguja (Ra) = S 76 W, con Corrección total (Ct) = 10°, tomamos marcación del Faro de Punta Europa = 157° a estribor y simultáneamente, marcación del Faro de Punta Almina 120° babor. Se pide la situación del punto de corte de las dos demoras.

A: lo = 36° 00,6' N L = 05° 27,8' W

B: lo = 36° 01,8' N L = 05° 27,8' W

C: lo = 36° 00,2' N L = 05° 20,2' W

D: lo = 36° 01,8' N L = 05° 20,2' W

Resposta correcta: A