

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Setembre 2019

Model d'examen: F

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Dónde podemos encontrar un cabirón?

A: En la obra viva.

B: En un barbotén.

C: En un molinete o chigre.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: C

2. Qué efectos produce navegar con asiento aproante:

A: Puede aumentar la deriva.

B: Puede dificultar la maniobrabilidad de la embarcación.

C: Disminuye la visibilidad.

D: A y B son correctas.

Resposta correcta: B

3. La quilla actúa de refuerzo:

A: Longitudinal.

B: Vertical.

C: Transversal, longitudinal y vertical.

D: Transversal.

Resposta correcta: A

4. Cuando el calado de popa es mayor que el calado de proa:

A: El buque no puede navegar.

B: El buque tiene asiento positivo.

C: Se dice que el buque está apopado.

D: La B y C son correctas.

Resposta correcta: D

5. De los enunciados, ¿cual sería el mejor tenedero para fondear?

A: Los de fondo de piedra

B: Los que tienen un pendiente brusca y acusada

C: Los de algas

D: Los de fondo de arena

Resposta correcta: D

6. El nudo que sirve para unir por sus chicotes dos cabos de una misma mena, se denomina:

- A: Nudo llano
- B: Ballestrinque
- C: As de guía
- D: Vuelta de rezón

Resposta correcta: A

7. ¿Cuál es la profundidad máxima de activación de la zafa hidrostática de una balsa salvavidas?

- A: 4 metros de profundidad.
- B: Entre 10 y 15 metros de profundidad.
- C: Las zafas, con su sensor de agua, se activan al mojarse.
- D: Todas las respuestas son incorrectas.

Resposta correcta: A

8. En la maniobra de remolque, la posición más favorable para lanzar la guía o cabo de remolque por parte del remolcador es,

- A: Colocarse a barlovento del remolcado.
- B: Colocarse a proa de la embarcación remolcada.
- C: Colocarse a sotavento del remolcado.
- D: Colocarse a popa del remolcado.

Resposta correcta: A

9. Navegando con mal tiempo con la costa a sotavento, ¿cómo deberíamos actuar?

- A: Ninguna es correcta.
- B: Si navegamos entre las rompientes nos ayudarán a situarnos.
- C: Es mejor navegar cerca de la costa porque en caso de avería la tendremos cerca.
- D: Debemos ganar tanto barlovento como nos sea posible.

Resposta correcta: D

10. ¿Cómo se denomina la acción de coincidir el periodo de la ola con el periodo de balance?

- A: Marejada.
- B: Sincronismo.
- C: Estabilidad.
- D: Sintonía.

Resposta correcta: B

11. La velocidad máxima a la que se puede navegar dentro de un puerto es de:

- A: No existe limitación de velocidad.
- B: 2 nudos.
- C: 4 nudos.
- D: 3 nudos.

Resposta correcta: D

12. De acuerdo con la regla 3 del capítulo V del convenio Marpol podemos descargar en el mar el aceite de cocina?

A: No, nunca debemos hacerlo.

B: Depende de la distancia a que nos encontremos de la tierra más próxima.

C: Depende de la velocidad a que vayamos y de la distancia a tierra que nos encontremos

D: Depende de si llevamos abordaje desmenuzadora o trituradora de alimentos.

Resposta correcta: A

13. ¿Cuál es la marca de tope de la marca de peligro aislado?:

A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

B: Dos conos superpuestos, opuestos por sus vértices.

C: Dos esferas negras en vertical.

D: Una esfera roja.

Resposta correcta: C

14. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Sur?:

A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

B: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.

C: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.

D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

Resposta correcta: D

15. Las marcas de aguas navegables tienen colores:

A: Amarillo y negro.

B: Blanco y rojo.

C: Negro y rojo.

D: Azul y naranja.

Resposta correcta: B

16. Si navegando de noche aproximándonos a una bifurcación (región A), observamos una luz verde que da grupos de 2+1 destellos, y pretendemos coger el canal principal, por que costado deberemos dejarla?

A: Por el costado de Estribor

B: Por el costado de Babor

C: Es indiferente el costado

D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: A

17. Las marcas cardinales se utilizan asociadas al compás del buque para:

A: Indicar canales bien definidos.

B: Indicar las zonas a las que se hace referencia en las cartas náuticas.

- C: Indicar que las aguas son navegables a su alrededor.
- D: Indicar al navegante donde están las aguas más profundas.

Resposta correcta: D

18. Si al acercarnos a un recodo oímos una pitada larga, de acuerdo con la regla 34 del Reglamento Internacional para la Prevención de Abordajes deberemos:
- A: Contestar con otra pitada larga.
 - B: Contestar con una pitada corta.
 - C: Contestar con una corta o dos cortas según vayamos a caer a estribor o a babor.
 - D: No hace falta hacer nada.

Resposta correcta: A

19. El buque que exhibe dos bolas negras y en el centro un rombo negro, se trata de:
- A: Un cablero.
 - B: Un pesquero.
 - C: Un buque aerodeslizador.
 - D: Un buque varado.

Resposta correcta: A

20. Un buque de propulsión mecánica, en navegación, deberá maniobrar a:
- A: Un buque a vela.
 - B: Un buque sin gobierno.
 - C: Un buque dedicado a la pesca.
 - D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

21. Una embarcación de 11 metros de eslora, fondeada, exhibirá de día:
- A: Una señal bicónica.
 - B: No está obligado a exhibir señal alguna.
 - C: Una esfera negra en la proa.
 - D: Un cono con el vértice hacia arriba.

Resposta correcta: C

22. ¿Dónde se aplica el R.I.P.A.?
- A: Sólo fuera de las aguas costeras de cada país.
 - B: En alta mar y en todas las aguas que tengan comunicación con ella y sean navegables por los buques de navegación marítima.
 - C: Sólo en alta mar y en los puertos.
 - D: Sólo en las aguas internacionales.

Resposta correcta: B

23. A efectos del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, un buque dedicado a la pesca es aquel:

- A: Que esté pescando con redes u otros aparejos de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.
- B: Que dispone de una licencia de pesca.
- C: Que pertenece a la lista tercera.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

24. ¿Qué luces potestativas, es decir, las que no son obligatorias, puede llevar un buque de vela?

- A: Dos todo horizonte en línea vertical, de luz roja la superior y verde la inferior.
- B: Dos todo horizonte en línea vertical, de luz verde la superior y roja la inferior.
- C: Tres luces de tope en línea vertical, rojas la superior e inferior y verde la del medio.
- D: Dos de tope en línea vertical, de luz verde la superior y roja la inferior.

Resposta correcta: A

25. Navegando de noche, ¿como podemos completar las pitadas de maniobra y advertencia?:

- A: Utilizando un teléfono móvil.
- B: Utilizando el VHF.
- C: Efectuando destellos.
- D: Las señales fónicas no pueden acompañarse con ningún tipo de señal, pues puede dar lugar a confusiones.

Resposta correcta: C

26. Navegando a vela en una embarcación de 10 metros de eslora por un canal angosto. En qué situación deberemos maniobrar?

- A: Si nos encontramos con un barco de pesca.
- B: Si nos encontramos ante un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro del canal.
- C: Si nos encontramos ante un barco que nos alcanza.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: B

27. Si vemos 3 luces verdes en el alumbrado de un buque en navegacion, se trata de ?

- A: El velero.
- B: El dragaminas.
- C: El hidrográfico.
- D: El cablero de faenas.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. En el gobierno de una embarcación "con caña":

- A: La proa cae a la banda contraria de la metida

- B: La pala del timón cae a la misma banda a la que se ha movido la caña
- C: No existe el gobierno "con caña"
- D: La proa cae a la misma banda de la metida

Resposta correcta: A

29. Una hélice dextrógira es aquella que:

- A: Cuando se da avante hace que la popa del barco caiga a babor y la proa a estribor.
- B: Gira hacia la izquierda en marcha avante vista desde popa.
- C: Cuando gira hacia la derecha la embarcación va atrás.
- D: Gira hacia la derecha en marcha avante vista desde popa.

Resposta correcta: D

30. Cuál NO es un método de extinción de incendios?

- A: Sofocación o eliminación de oxígeno.
- B: Hiperventilación o aire a presión.
- C: Eliminación de combustible.
- D: Supresión de la reacción en cadena.

Resposta correcta: B

31. Si detectamos una via de agua en el casco de la embarcacion, deberiamos...

- A: Intentar taponarla preferiblemente desde el exterior del casco
- B: Poner en funcionamiento la ó las bombas de achique
- C: Si es necesario escorar la embarcacion, si con ello minimizamos la entrada de agua
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

32. Los lugares con más riesgo de incendio son:

- A: Cocinas y pañol o cofre de pinturas
- B: Zona de Baterías
- C: Cámara de motores
- D: Todas las respuestas son correctas

Resposta correcta: D

33. Si tenemos una embarcación atracada al muelle y sopla viento, el viento que experimentamos a bordo, es un viento..

- A: Aparente
- B: Virazón
- C: Terral
- D: Real

Resposta correcta: D

34. Que constituye presagio de mal tiempo?

- A: La llegada de una baja presión o borrasca
- B: La llegada de alta presión o anticiclón

C: Una bajada pronunciada de la presión en el barómetro
D: A y C son correctas

Resposta correcta: D

35. ¿ A que se denomina valor medio normal de la presión o mas brevemente presión normal al nivel del mar ?
A: 760 mm. (Hg)
B: 1.013,2 milibares
C: Todas las opciones son correctas.
D: Una atmósfera física.

Resposta correcta: C

36. Cómo se llaman las líneas de misma temperatura a un determinado nivel?
A: Isotermas
B: Isoclinas
C: Isobaras
D: Isohipsas

Resposta correcta: A

37. A qué equivale una milla náutica:
A: A la longitud de un arco de un minuto de latitud.
B: A la longitud de un arco de un minuto de meridiano.
C: A 1851, 85 metros.
D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

38. De las siguientes afirmaciones, ¿Cuál de ellas es verdadera ?
A: El nudo es una unidad de longitud
B: En la carta las distancias se miden en la escala de latitudes
C: Los meridianos son rectas horizontales paralelas
D: La milla es una unidad de velocidad

Resposta correcta: B

39. ¿Dónde deberá instalarse preferiblemente la aguja náutica?
A: En el plano de crujía.
B: Junto con los demás aparatos de navegación.
C: La posición es indiferente. Lo realmente importante es su instalación.
D: En la mitad de la eslora.

Resposta correcta: A

40. Si en una carta náutica al lado de un faro leemos "Gp D (2) R 6s 5m 3M", diremos que,
A: Se trata de un faro que nos da 2 destellos rojos cada 6 segundos , elevación 5 metros, alcance 3 millas.

B: Se trata de un faro que nos da un grupo de destellos cada 2 segundos , con repetición a los 6 seg. y elevación de 5 metros, alcance 3 millas.

C: Se trata de un faro que entrando en puerto lo deberemos dejar por Estribor

D: Se trata de un faro que nos da 2 destellos rojos cada 6 segundos , alcance 5 millas y elevación 3 metros.

Resposta correcta: A

41. Se denomina a la décima parte de una milla náutica:

A: Yarda

B: Hectómetro

C: Cable

D: Nudo

Resposta correcta: C

42. ¿ Qué situación tendremos si navegando al Ra = 250, con un desvío de 6° (+) y dm = 0°, observamos simultáneamente marcación del faro de Isla Tarifa 13° Er y marcación del faro de Punta Cires = 55° Br ?

A: l = 36° 00,5' N L= 005° 26,3' W

B: l = 36° 05' N L= 005° 27,3' W

C: l = 36° 05' N L= 005° 25,5' W

D: l = 36° 00' N L= 005° 25,0' W

Resposta correcta: A

43. A HRB 10:00 el buque Quest se encuentra simultáneamente en la oposición de los faros de cabo TRAFALGAR- Pta MALABATA y la oposición de los faros de Cabo ESPARTEL- Pta CAMARINAL. Una vez situado, sigue navegando a una velocidad de 3,5 nudos con Ct= 2°(+) para ir a un punto situado en la oposición de los faros de Pta. Paloma-Pta ALCAZAR y a una distancia de 6 millas del faro de Pta CIRES. Se pide Ra y HRB para la segunda situación.

A: Ra= 102° y HRB= 13:39

B: Ra= 104° y HRB= 13:46

C: Ra= 099° y HRB= 13:25

D: Ra= 106° y HRB= 13:25

Resposta correcta: A

44. Un yate a fecha de hoy (2019) se encuentra en l = 36° 04'0 N y L = 005° 15'0 W, navega al Ra = 052°, desvío = 3° W. ¿Qué marcación tendrá el faro de Punta Europa?

A: 86° estribor

B: 171° estribor

C: 109° babor

D: 119° babor

Resposta correcta: C

45. A Hrb=14:36, nos encontramos en la oposición de los faros Cabo Trafalgar-Punta Camarinal y al S/v. del F° de Barbate. Desde esta posición damos rumbo al faro del espigón

del puerto de Tánger queriendo llegar a dicho puerto a Hrb=16:48. Calcular a qué hora el F° de la Isla de Tarifa demorará al E/v.

A: Hrb=15:43

B: Hrb=15:28

C: Hrb=15:16

D: Hrb=15:51

Resposta correcta: B