

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Juny 2019

Model d'examen: A

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La parte ancha del timón sobre la que actúa el agua y que, orientada convenientemente, permite cambiar el rumbo del buque, se denomina:

- A: Rueda
- B: Lamera.
- C: Pala.
- D: Mecha.

Resposta correcta: C

2. Se denomina línea de flotación a:

- A: La línea intersección del agua con el casco, y que por tanto separa la obra viva de la obra muerta.
- B: Ninguna de las respuestas es correcta.
- C: La línea imaginaria intersección del agua con la quilla.
- D: La línea intersección del agua con el equipo de cubierta.

Resposta correcta: A

3. En que sentido gira una hélice levógira cuando damos máquina avante?

- A: Giro de las palas en el sentido de las agujas del reloj
- B: Giro de las palas en el sentido inverso de las agujas del reloj
- C: Pueden ser de cualquier sentido de giro
- D: Ninguna respuesta es correcta.

Resposta correcta: B

4. El ancla Danforth es un tipo de ancla de patente que se caracteriza por tener:

- A: Cuatro brazos fijos.
- B: Un solo brazo en forma de arado.
- C: Dos uñas largas y anchas, y caña larga
- D: Cuatro brazos plegables.

Resposta correcta: C

5. ¿Cuál sería la acción a tomar al comprobar que estamos garreando?

- A: Si no hay otras embarcaciones cerca no hay nada que temer.
- B: Largar más cadena del ancla para intentar el agarre.
- C: Cambiar de fondeadero o de punto de fondeo.
- D: B y C son correctas.

Resposta correcta: D

6. Señalar la respuesta correcta, El radio del borneo siempre será inferior a:
- A: La longitud de la cadena filada más la eslora de la embarcación
 - B: La longitud de la cadena filada
 - C: La profundidad del fondeadero
 - D: 3 o 4 veces la sonda carta

Resposta correcta: A

7. Si nos enfrentamos a un temporal navegando proa o amura a la mar , hasta que amaine el mismo y se pueda navegar sin riesgos, estamos:
- A: Navegando de través.
 - B: Alejándonos del temporal.
 - C: Capeando el temporal.
 - D: Corriendo el temporal.

Resposta correcta: C

8. Navegando, detectamos que se nos cae un tripulante al agua, que acciones deberemos tomar
- A: Pararemos el motor.
 - B: Meteremos el timón a la misma banda por donde ha caído.
 - C: Lanzaremos un aro salvavidas.
 - D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

9. Periódicamente deberá revisarse el correcto funcionamiento del equipo pirotécnico de a bordo...
- A: Disparando todos y cada uno de los distintos equipos.
 - B: Inspeccionando visualmente el recipiente donde está contenido el equipo.
 - C: Lanzando uno de los elementos para probar su correcto funcionamiento.
 - D: Comprobando que no haya caducado el producto y inspeccionado visualmente el estado aparente del producto.

Resposta correcta: D

10. ¿Cómo se denomina la maniobra de poner popa a la mar hasta que pase el temporal?
- A: Capear.
 - B: Pairear.
 - C: Correr.
 - D: Sotaventear.

Resposta correcta: C

11. En las zonas señaladas como canales de entrada o salida de embarcaciones de una playa, esas señales serán:
- A: Flotantes y, a ser posible, lo más parecidas a las del sistema de balizamiento.
 - B: De espeque.
 - C: De color verde y a ser posible flotantes.

D: De color blanco, negro y azul.

Resposta correcta: A

12. En el interior del puerto se puede:

A: Repostar combustible.

B: Bañarnos.

C: Achicar sentinas.

D: Hacer pesca de arrastre.

Resposta correcta: A

13. Cuál es la marca de tope de las marcas de peligro aislado:

A: Dos esferas rojas.

B: Dos conos negros.

C: Dos esferas negras.

D: Dos cilindros rojos.

Resposta correcta: C

14. Entrando en puerto observamos por nuestra banda de estribor una marca lateral de color verde con un cono como tope, a la vez divisamos la siguiente marca lateral también de color verde con un cono como tope por nuestra amura de estribor; por babor divisamos marcas laterales rojas con un cilindro, ¿Como deberé maniobrar para entrar con seguridad en el puerto?

A: Caeré más a estribor para dejar las marcas verdes por babor.

B: Caeré más a babor hasta dejar las marcas rojas por estribor.

C: Caeré a estribor o a babor ya que en la entrada da igual por el costado en que deje las marcas.

D: Seguiré a Rumbo

Resposta correcta: D

15. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Sur?:

A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

B: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.

C: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.

D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

Resposta correcta: D

16. Qué color tienen la luz de la marca de peligro aislado:

A: Blanca.

B: Roja.

C: Alternativamente blanco y rojo.

D: Destellos rojos.

Resposta correcta: A

17. La marca cardinal Sur tiene como color representativo:

- A: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.
- B: Amarillo sobre negro.
- C: Negro sobre amarillo.
- D: Negro con una banda ancha horizontal amarilla.

Resposta correcta: B

18. ¿En qué momento mantendremos una eficaz vigilancia visual y auditiva?:
- A: Desde la puesta del sol hasta su salida.
 - B: Justo después de la salida del puerto.
 - C: En todo momento.
 - D: Sólo cuando naveguemos cerca de la costa.

Resposta correcta: C

19. Qué señal fónica en tiempo de niebla hará un buque dedicado a la pesca estando fondeado?
- A: Una pitada larga y dos cortas a intervalos que no excedan de 2 minutos
 - B: Dos pitadas cortas y una larga a intervalos que no excedan de 2 minutos
 - C: Una pitada larga cada dos minutos.
 - D: Una pitada larga cada minuto.

Resposta correcta: A

20. ¿Cómo efectuaremos la maniobra para evitar un abordaje?
- A: Es preferible esperar a tener la otra embarcación lo suficientemente cerca.
 - B: Dependiendo de la velocidad de la embarcación.
 - C: Efectuaremos una maniobra clara y con antelación.
 - D: Podemos hacer pequeños cambios de rumbo y velocidad.

Resposta correcta: C

21. ¿Cómo determinamos la velocidad de seguridad?
- A: Según la visibilidad, el tráfico existente.
 - B: Según la maniobrabilidad, el calado.
 - C: Según el estado del viento, mar, corriente.
 - D: Todas las anteriores son correctas.

Resposta correcta: D

22. ¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima no varía de una manera apreciable?
- A: Nos pasará por estribor.
 - B: No habrá peligro.
 - C: Nos pasará por babor.
 - D: Existirá riesgo de colisión.

Resposta correcta: D

23. Si las circunstancias lo permiten, como será la maniobra para evitar el abordaje con otro barco?

A: Será llevada a cabo en forma clara, con la debida antelación y respetando las buenas prácticas marineras.

B: Será llevada a cabo con la debida antelación, en forma clara, y utilizando los medios de radiofonía si fuera preciso.

C: Será llevada a cabo en forma clara, pero podremos demorar la acción hasta 1 milla entre ambos.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

24. Qué luces exhibirá un buque fondeado de 100 metros de eslora:

A: Luz blanca todo horizonte a proa y popa además de las luces de cubierta.

B: Solamente los focos de las luces de cubierta.

C: Una blanca todo horizonte a proa y a popa.

D: Una blanca todo horizonte a proa.

Resposta correcta: A

25. En una situación de cruce, navegando a motor, ¿cuándo estamos obligados a mantenernos apartados de la derrota de otro buque que también navega a motor ?

A: Cuando veamos al otro buque por el costado de estribor.

B: Cuando nuestro buque sea de mayor eslora.

C: Cuando nuestro buque sea de menor eslora.

D: Cuando veamos al otro buque por el costado de babor.

Resposta correcta: A

26. Según el RIPA, ¿quién será responsable de las consecuencias de cualquier negligencia en el cumplimiento del reglamento?

A: El Capitán.

B: La tripulación.

C: Todas las respuestas son correctas

D: El buque o su propietario.

Resposta correcta: C

27. Se dice que nuestra embarcación está alcanzando a otro cuando:

A: La marcación que tenemos de él es superior a 225° y disminuye la distancia.

B: La marcación que tenemos de él es inferior a 225° y disminuye la distancia.

C: La marcación que tenemos de él es inferior a $67,5^\circ$ y disminuye la distancia.

D: La marcación que tenemos de él es superior a $67,5^\circ$ y disminuye la distancia.

Resposta correcta: C

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Si queremos atracar con total seguridad el barco de costado al pantalán o muelle y que todos los cabos queden dentro de la eslora del mismo, nos bastará utilizar:

- A: Largos y esprines
- B: Largos y traveses
- C: Traveses y esprines
- D: Solo traveses

Resposta correcta: C

29. La velocidad de gobierno es:

- A: La velocidad que da el motor de un barco.
- B: La velocidad máxima que tiene el barco con buen tiempo.
- C: La velocidad mínima a la que el barco puede gobernar.
- D: La velocidad resultante de la curva de evolución.

Resposta correcta: C

30. Que acciones se deberían tomar en el caso de detectar una vía de agua en nuestra embarcación?

- A: Poner bombas de achique en funcionamiento.
- B: Intentar taponarla utilizando espiches u otros materiales que pudieran resultar apropiados, como los palletes de colisión o las turafallas.
- C: Si el agujero o via de agua es grande y resultara incontrolable, deberíamos buscar una playa o lugar protegido para proceder a varar la embarcación.
- D: Toda las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

31. En cuanto a las pautas generales de actuación para la extinción de un incendio se refiere, indicar la respuesta correcta,

- A: Atacar el fuego por su base
- B: Aproximarnos siempre mirando al fuego
- C: Si existe corriente de aire aproximarnos con ésta a nuestra espalda
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

32. Tocar el fondo marino con la embarcación, quedando inmovilizado se denomina:

- A: Varar.
- B: Encallar
- C: Todas son correctas
- D: Embarrancar

Resposta correcta: C

33. ¿Que expresión usamos para decir que el viento disminuye su intensidad?

- A: Rolar
- B: Caer
- C: Amainar

D: Las dos últimas son correctas

Resposta correcta: D

34. ¿Cómo se expresa la intensidad del viento?

- A: En nudos.
- B: En metros/segundo.
- C: En kilómetros/hora.
- D: En cualquiera de las anteriores.

Resposta correcta: D

35. La escala utilizada para determinar la fuerza del viento mediante la observación de los efectos del mismo viento en alta mar es:

- A: Escala de Richter.
- B: Escala de Beaufort.
- C: Escala de Douglas.
- D: Escala de Fahrenheit.

Resposta correcta: B

36. Las líneas que unen puntos de igual presión se denominan:

- A: Isalóbaras.
- B: Isobaras.
- C: Isotermas.
- D: Isohipsas.

Resposta correcta: B

37. ¿Para qué utilizamos la hora del reloj de bitácora ?

- A: Es la que marca la Hora oficial del buque.
- B: Suele coincidir con la del huso horario por el que se navega.
- C: Nunca la usamos cuando coincide con la UTC del anuario.
- D: A y B son correctas.

Resposta correcta: D

38. ¿Qué es la corrección total ?

- A: Ángulo que forma el norte aguja con el norte verdadero.
- B: Ángulo que forma el norte magnético con el norte aguja
- C: Es la suma algebraica de la declinación magnética y la variación.
- D: Ángulo que forma el norte magnético con el norte verdadero

Resposta correcta: A

39. En una carta náutica, una pequeña cruz situada sobre la mar, significa:

- A: Lugar apto para el fondeo.
- B: Piscifactoría.
- C: Zona idónea para la pesca.
- D: Roca sumergida, siempre peligrosa.

Resposta correcta: D

40. ¿Qué es la longitud?

- A: El arco de meridiano contado desde el meridiano cero.
- B: El arco de paralelo contado desde el meridiano cero.
- C: El arco de ecuador contado desde el meridiano cero.
- D: El arco de ecuador contado desde el meridiano 180°.

Resposta correcta: C

41. ¿Para que sirve la sonda?

- A: Para medir velocidades.
- B: Para medir las corrientes.
- C: Para medir profundidades del lecho marino.
- D: Ninguna de las anteriores.

Resposta correcta: C

42. Una embarcación que se sitúa en la posición $l = 36^{\circ} 08,7' N$ y $L = 006^{\circ} 00,5' W$ ¿Con qué Demora verdadera (DV) observa el faro de Cabo Trafalgar?

- A: $Dv = 153^{\circ}$
- B: $Dv = 333^{\circ}$
- C: $Dv = 320^{\circ}$
- D: $Dv = 140^{\circ}$

Resposta correcta: B

43. Al ser $Hrb = 20:00$ un yate se encuentra situado al S/v del faro de Punta Carnero y a 2 millas de distancia, su velocidad es de 7 nudos, el desvío es de -2° . Declinación magnética la del año en curso. Hallar el Ra y la Hrb de llegada a la luz verde de Ceuta.

- A: $Ra = 152^{\circ}$ y $HRB = 21 - 29$.
- B: $Ra = 148^{\circ}$ y $HRB = 21 - 59$.
- C: $Ra = 156^{\circ}$ y $HRB = 21 - 59$.
- D: $Ra = 144^{\circ}$ y $HRB = 21 - 29$.

Resposta correcta: A

44. Al ser $Hrb = 12.00$, estando al S/v. del F° del puerto de Barbate tomamos marcación F° Punta Gracia = $70^{\circ} Br.$, $Ra = 135^{\circ}$, desvío = $2^{\circ} NW$, $V = 2^{\circ} NW$.

Situados damos rumbo a la luz de la bocana del puerto de Tánger, dando la velocidad máquina necesaria para llegar a $Hrb = 13:20 h$ Calcular la velocidad.

- A: 12,18 nudos.
- B: 11,10 nudos.
- C: 13,08 nudos.
- D: 10,80 nudos.

Resposta correcta: A

45. Al ser $Hrb = 0800$, marcamos el F° de la isla de Tarifa por la proa y el F° de Pta. Carnero

por el través. Ra = N 88 W, dm = -2°, desvio = -4°. Calcular la posición.

A: l = 36° 02,5' N y L = 5° 21,7' W

B: l = 36° 00,8' N y L = 5° 25,2' W

C: l = 35° 59,2' N y L = 5° 21,8' W

D: l = 36° 00,0' N y L = 5° 28,1' W

Resposta correcta: B